

# BENZIN SYSTEMRENS

**HØJEFFEKTIV RENS TIL BRUG I WIC 4000 PLUS  
ELLER WIC 5000**

## Anvendelsesområde

Kan anvendes til alle benzin indsprøjtningssystemer. Renser og plejer indsprøjtningssystemet, eliminerer koldstartsproblemer, uregelmæssig tomgang og dårlig ydeevne. Nedbringer høje værdier på udstødningsgassen.

## Egenskaber

- ▶ Renser indsprøjtningssystemet hurtigt og nemt
- ▶ Forbedrer udstødnings- og partikelemissionen
- ▶ Fjerner aflejringer i dyserne
- ▶ Mindsker slid i brændstofpumpen
- ▶ Reducerer brændstofforbruget
- ▶ Eliminere koldstartsproblemer og uregelmæssig tomgang

## Brugsanvisning

Bruges ufortyndet i WIC 4000 Plus eller WIC 5000. Påfyld 2-3 l Benzin systemrens og følg brugsvejledningen, som er vedlagt WIC maskinen.



# DIESEL SYSTEMRENS

**HØJEFFEKTIV RENS TIL BRUG I WIC 4000 PLUS  
ELLER WIC 5000**

## Anvendelsesområde

Kan anvendes til alle diesel indsprøjtningssystemer – både Common-Rail og pumpedysesystemer. Renser og plejer indsprøjtningssystemet og ventilerne. Eliminere koldstartsproblemer, uregelmæssig tomgang og dårlig ydeevne. Nedbringer høje værdier på udstødningsgassen.

## Egenskaber

- ▶ Renser indsprøjtningssystemet hurtigt og nemt
- ▶ Beskytter mod rust og korrosion
- ▶ Forbedrer udstødnings- og partikelemissionen
- ▶ Fjerner aflejringer i dyserne
- ▶ Mindsker slid i brændstofpumpen
- ▶ Reducerer brændstofforbruget
- ▶ Eliminere koldstartsproblemer og uregelmæssig tomgang

## Brugsanvisning

Bruges ufortyndet i WIC 4000 Plus eller WIC 5000. Påfyld 2-3 l Diesel systemrens og følg brugsvejledningen, som er vedlagt WIC maskinen.



# BENZIN ADDITIV

## RENSER OG VEDLIGEHOLDER ALLE KOMPONENTER I BENZINSYSTEMET

### Anvendelsesområde

Velegnet til alle benzinmotorer med eller uden indsprøjtning eller direkte indsprøjtning (f.eks. GDI og FSI), KAT m.m. Kan anvendes med alle benzintyper – også biobenzin.

Renser og beskytter alle komponenter i brændstofssystemet/forbrændingskammer mod koks og sodaflejringer.

### Egenskaber

- ▶ Ved regelmæssig brug undgås ophobning af kondensvand i tanken og tæring af brændstofssystemet
- ▶ Forbedrer motoreffekt – mindsker dysestøj og motorbanken
- ▶ Forlænger motorens levetid
- ▶ Forbedrer brændstoføkonomien

### Brugsanvisning

Hældes direkte i benzintanken.

### Anbefalet dosering:

150 ml rækker til 30-70 l benzin.

Produktet kan ikke overdoseres.



# INDSUGNINGSRENS BENZIN

## RENS TIL INDSUGNINGSSYSTEMET, GASSPJÆLD OG FORBRÆNDINGSKAMMER

### Anvendelsesområde

Indsugningsrens Benzin, anvendes i indsugningssystemet EGR-system, KAT o.l. Velegnet til alle typer benzinmotorer med eller uden direkte benzinindsprøjtning (fx GDI, FSI). Kan anvendes ved forhøjet olieforbrug.

### Egenskaber

- ▶ Kan anvendes med alle typer benzin, også biobenzin
- ▶ Renser indsugningsområdet, forbrændingskammer m.m.
- ▶ Forbedrer motoreffekt – mindsker dysestøj og motorbanken
- ▶ Forlænger motorens levetid
- ▶ Forbedrer brændstoføkonomien
- ▶ Reducerer partikelemissionen – renere miljø



### Rens af aflejringer i indsugningssystemet og forbrændingskammeret:

Motoren skal være driftsvarm.

1. Indfør spraysonden et passende sted i indsugningsmanifolderen
2. Spray Indsugningsrens Benzin ind i manifolderen med forhøjet omdrejningstal. Ved særligt tilsodede tilfælde kan gentagelse af behandling være nødvendig
3. Det kan i visse tilfælde være en fordel at sætte tilsodede emner i blød, inden ovenstående behandling finder sted
4. Slutteligt prøvekøres køretøjet i 15-20 minutter
5. Anbefales forebyggende ved serviceeftersyn. Effektiv ved pludseligt opståede koksrelaterede problemer

### Behandling af forhøjet olieforbrug:

Motoren skal være driftsvarm.

1. Afmonter tændrørene og spray 50-100 ml ned i hvert enkelt forbrændingskammer.
2. Monter derefter tændrørene igen.
3. Lad produktet virke i mindst 4 timer – men gerne længere tid.
4. Afmonter tændrørene og sug rester af produktet ud af forbrændingskamrene.
5. Efterfølgende anvendes Motorolie Systemrens, art.nr. 5861 310 400, i henhold til brugsanvisning.
6. Slutteligt udskiftes olie og oliefilter.

# MELLEMRENS, BENZIN

## SPECIALRENS TIL BRUG AF BILENS EJER MELLEM SERVICEINTERVALLER

### Anvendelsesområde

Renser og vedligeholder alle komponenter i benzinsystemet. Velegnet til alle typer benzinmotorer med eller uden direkte indsprøjtning (f.eks. GDI og FSI). Kan anvendes med alle benzintyper, også biobenzin. Det anbefales, at bilens ejer bruger Mellemrens, benzin ved hver tankning.

### Egenskaber

- ▶ Højner kvaliteten af benzinen
- ▶ Renser komponenter i brændstofsystemet for koks- og sodaflejringer
- ▶ Ved regelmæssig brug undgås ophobning af kondensvand i tanken og tæring af brændstofsystemet
- ▶ Bedre motoreffekt
- ▶ Forlænger motorens levetid
- ▶ Bedre brændstofforbrug og et renere miljø

### Brugsanvisning

Produktet hældes direkte i benzintanken.

Mængden doseres vha. flaskens doseringshætte, som fyldes ved let tryk på flasken med låget afmonteret. Doseringshættens indhold (25 ml) rækker til 25 l benzin. Hele flasken (250 ml) rækker til 250 l benzin. Tilpas dosering til indholdet i benzintanken. Produktet kan ikke overdoseres.



# DIESEL ADDITIV

## RENSER OG VEDLIGEHOLDER ALLE KOMPONENTER I DIELSYSTEMET

### Anvendelsesområde

Velegnet til alle dieselmotorer med eller uden Common-Rail og pumpedyse, DPF, Ad Blue, NOx filter m.m. Kan anvendes med alle typer dieselbrændstof, også biodiesel.

Renser og beskytter alle komponenter i brændstofssystemet/forbrændingskammer for koks- og sodaflejringer

### Egenskaber

- ▶ Ved regelmæssig brug undgås ophobning af kondensvand i tanken og tæring af brændstofssystemet
- ▶ Forbedrer motoreffekten – mindsker dysestøj og motorbanken
- ▶ Forlænger motorens levetid
- ▶ Forbedrer brændstoføkonomien
- ▶ Reducerer partikelemissionen – renere miljø
- ▶ Ved anbefalet doseringsforhold overholdes EN590 brændstofnormen



### Brugsanvisning

Produktet hældes direkte i dieseltanken.

### Anbefalet dosering:

150 ml rækker til 30-70 l diesel

1000 ml rækker til 400-600 l diesel

Produktet kan ikke overdoseres.

# INTENSIV DIESELRENS

## INTENSIV RENS TIL DIESEL INDSPRØJTNINGSSYSTEM

### Anvendelsesområde

Intensiv Dieselrens renser intensivt indsprøjtnings systemet på alle typer dieselmotorer med eller uden Commonrail og pumpedysesystem, DPF, Ad Blue, NOx filter m.m. Kan anvendes med alle typer dieselbrændstof – også biodiesel.

### Egenskaber

- ▶ Renser intensivt alle komponenter i brændstofsystelet/forbrændingskammer for koks- og sodaflejringer
- ▶ Forbedrer motoreffekt – mindsker dysestøj og motorbanken
- ▶ Forlænger motorens levetid
- ▶ Forbedrer brændstoføkonomien
- ▶ Reducerer partikelemissionen – renere miljø
- ▶ Ved anbefalet doseringsforhold overholdes EN590 brændstofnormen

### Brugsanvisning

1. Intensiv Dieselrens fyldes i filterhuset/brændstoffilteret ved udskiftning af filter.
2. Start motoren og lad den køre i tomgang i 10-15 sek.
3. Stop derefter motoren og lad produktet virke i 15-20 min.
4. Sluttelig prøvekøres køretøjet i 15-20 min.

Alternativt kan Intensiv Dieselrens tilsættes direkte i brændstoftanken. Dåsens indhold rækker til 70 l diesel. Produktet kan ikke overdoseres.





# DIESEL PARTIKELFILTER RENS

## TIL RENSNING AF DPF

### Anvendelsesområde

Kan anvendes med alle typer DPF.

Anvendes i forbindelse med tilsodning af DPF, hvor almindelig regenerering ikke er tilstrækkelig.

Kan bruges forebyggende ved serviceeftersyn.

Effektiv ved pludseligt opståede koksrelaterede problemer.

### Egenskaber

- ▶ Effektiv udrensning af sod
- ▶ Tidsbesparende – ingen ventetid, virker omgående
- ▶ Forlænger levetiden på DPF
- ▶ Forbedrer motoreffekt og forlænger motorens levetid
- ▶ Forbedrer brændstoføkonomien
- ▶ Reducerer partikelemissionen – renere miljø

**Bemærk!** Fjerner ikke aske i DPF

### Brugsanvisning

Afmontering af DPF er ikke nødvendig.

Motoren skal være driftsvarm.

1. Udlæs fejlkoder og slet evt. disse. Udbedr eventuelle fejl.
2. Afmonter temperatursensor, lambdasonde, trykrør e.l.
3. Ryst dåsen grundigt og tøm dåsens indhold ind i et af ovenstående steder (anbefales foran KAT).
4. Efterfølgende regenereres partikelfilteret manuelt eller vha. testkørsel.
5. Udlæs fejlkoder, nulstil og kontroller diverse parametre.
6. Sluttelig prøvekøres køretøjet i 15-20 min.



**Bemærk!** Det anbefales i samme omgang at rense indsugningen med Indsugningsrens Diesel, art.nr. 5861 013 300, i henhold til brugsanvisningen.



# INDSUGNINGSRENS, DIESEL

## RENS TIL INDSUGNINGSSYSTEMET OG VENTILER

### Anvendelsesområde

Til alle dieselmotorer, inklusiv Common-Rail, pumpe-dyse indsprøjtningssystem, EGR ventil samt DPF.

Fjerner lette til middelsvære sod- og koksaflejringer i indsugningssystem og forbrændingskammer.

### Egenskaber

- ▶ Renser indsugningsområdet, indsugningsventiler og forbrændingskammer
- ▶ Fjerner aflejringer i EGR-ventilen
- ▶ Reducerer brændstofforbruget
- ▶ Sænker emissionsniveauet
- ▶ Forlænger motorens levetid

### Brugsanvisning

Afmontering af dele, der skal renses, er ikke nødvendig. Motoren skal være driftsvarm inden behandling med Indsugningsrens Diesel påbegyndes. Prøvekørsel af køretøjet inden behandling er ideelt.

Spray med rensen i korte intervaller (2-3 sek. ad gangen) med mellemliggende pauser på 10 sek. Motorens omdrejningstal veksles mellem tomgang og maks. 2000 o/min., når der sprayeres.

**Bemærk!** Undgå væskeansamling! Lyt til motoren! Hvis omdrejningstallet stiger voldsomt, bør man sprøjte med kortere intervaller eller holde en pause. Anvend kun produktet efter turboen. Kun for fagfolk.



# MELLEMRENS, DIESEL

## SPECIALRENS TIL BRUG AF BILENS EJER MELLEM SERVICEINTERVALLER

### Anvendelsesområde

Velegnet til alle typer dieselmotor er med eller uden Common-Rail og pumpedyse. Kan anvendes med alle typer dieselbrændstof, også biodiesel. Renser og vedligeholder alle komponenter i dieselsystemet. Det anbefales, at bilens ejer bruger Mellemrens, diesel ved hver tankning.

### Egenskaber

- ▶ Højner kvaliteten af dieselen
- ▶ Renser komponenter i brændstofsysteet for koks- og sodaflejringer
- ▶ Ved regelmæssig brug undgås ophobning af kondensvand i tanken og tæring af brændstofsysteet
- ▶ Bedre motoreffekt
- ▶ Forlænger motorens levetid
- ▶ Bedre brændstofforbrug og et renere miljø

### Brugsanvisning

Produktet hældes direkte i brændstoftanken

Mængden doseres vha. flaskens doseringshætte, som fyldes ved let tryk på flasken med låget afmonteret. Doseringshættens indhold (25 ml) rækker til 25 l diesel. Hele flasken (250 ml) rækker til 250 l diesel. Tilpas dosering til indholdet i tanken. Produktet kan ikke overdoseres.



# DIESELCURE

## RENSER OG KONSERVERER INDUSTRI-DIESELMOTORER

### Anvendelsesområde

Velegnet til alle typer industri-dieselmotorer i f.eks. lastbiler, gaffeltrucks, marine, landbrug mv. Kan anvendes med alle typer dieselbrændstof, også biodiesel.

Renser komponenter i brændstofsyste­met for koks-, harpiks- og sodaflejringer fra tank til forbrændingskammer. Forlænger motorens levetid og fastholder motorydelsen. Ved regelmæssig brug undgås ophobning af kondensvand i tanken og tæring af brændstofsyste­met.

### Egenskaber

DieselCure™ gør det muligt for motoren at forbrænde små mængder kondensvand uden at skade de følsomme dele i indsprøjtningssystemet. DieselCure™ modvirker desuden nedbrydning af dieselbrændstoffet i op til 3 år under optimale forhold og er således velegnet til konservering af dieselbrændstof ved længere tids opbevaring.

### Brugsanvisning

1. Aftap så meget vand som muligt fra dieseltanken.
2. Hæld produktet direkte i dieseltanken i henhold til følgende doseringsvejledning:  
100 ml ≈ 120 l diesel  
1000 ml ≈ 1200 l diesel

Ved kvalitetssikring på dieselbrændstof der skal langtids-opbevares, bør den anbefalede mængde tilsættes hver tredje til sjette måned afhængig af opbevaringsforholdene.



### Godkendelse

Godkendt af MTU Friedrichshafen  
GMBH Detroit Diesel Corporation

# KØLESYSTEM RENS

## RENSER OG FJERNER AFLEJRINGER I KØLESYSTEMET

### Anvendelsesområde

Kan anvendes til alle motorer.

Renser og fjerner aflejringer i kølesystemet, som bl.a. er opstået efter reparation af motoren. Fjerner f.eks. olierester efter reparation af topstykke m.m. Kan også bruges forebyggende, når kølervæsken bliver skiftet.

### Egenskaber

- ▶ Fjerner korrosion og aflejringer i kølesystemet
- ▶ Forhindrer nedsat kølekapacitet
- ▶ Indeholder ingen aggressive råvarer og angriber derfor ikke de enkelte dele i kølesystemet

### Brugsanvisning

1. Ryst dåsen før anvendelse.
2. Hæld indholdet i kølervæsken. 250 ml kølerrens rækker til 10 l kølervæske.
3. Skru helt op for kabinevarmen og lad motoren køre i minimum 30 minutter.
4. Tøm kølesystemet og skyl igennem uden at fjerne termostaten.
5. Påfyld ny kølervæske og se efter lækager.



# KØLETÆTNER HP

## TIL TÆTNING AF KØLESYSTEMER

### Anvendelsesområde

Specialudviklet til tætning af moderne kølesystemer med gennemstrømningsekspansionsbeholdere. Kan også anvendes i lukkede kølersystemer.

### Egenskaber

- ▶ Tætner fine revner op til 0,1 mm i køler, motorblok eller toppakning samt lækager ved slangeforbindelser, flanger o.l. uden at filtre i kølersystemet tilstoppes
- ▶ Beskytter mod motorskade, der kan opstå i forbindelse med en mikrolækage over en længere periode

### Brugsanvisning

1. Ryst dåsen grundigt før anvendelse.
2. Tilsæt indholdet til den varme kølervæske mens motoren er i gang. Må kun fyldes i gennemstrømningssystemet.
3. Lad motoren køre i minimum 10 minutter. Kontroller kølervæskestanden, og tjek efter for lækager.

150 ml rækker til 10 l kølervæske. Blandingsforholdet til kølesystemer med større indhold end 10 l er 1:100.



**Bemærk!** Konventionelle kølertætningsmidler må ikke anvendes i moderne kølesystemer med gennemstrømningsbeholder, da disse kan forårsage tilstopning af filtre. Dette kan i værste tilfælde føre til motorskade grundet dårlig køleeffekt. Kølertætner HP er specielt designet til denne type kølesystem og tilstopper ikke filtre.

# MOTOROLIE SYSTEMRENS

## SPECIALRENS TIL OLIEKREDSLØBET

### Anvendelsesområde

Velegnet til alle typer benzin- og dieselmotorer samt alle olietyper. Kan anvendes ved forhøjet olieforbrug. Renser oliekrebsløbet for olieslam, aflejringer og gammel olie. Specielt velegnet til dårligt kørselsmønster eller hvis serviceintervallet er overskredet.

**Bemærk!** Må ikke anvendes på motorcykler med vådkobling!

### Egenskaber

- ▶ Løser aflejringer i oliekrebsløbet, herunder ventilløftere m.m.
- ▶ Løser fastsiddende olieskraberinge
- ▶ Mindsker støj og motorbanken
- ▶ Angriber ikke pakninger
- ▶ Forlænger motorens levetid
- ▶ Forbedrer brændstoføkonomien
- ▶ Reducerer partikelemissionen – renere miljø

### Brugsanvisning

Motoren skal være driftsvarm.

1. Påfyld Motorolie Systemrens i den gamle smøreolie lige før olieskift. Dåsens indhold rækker til 3-5 liter.
2. Start motoren og lad den køre i tomgang i 15-20 minutter. Der må ikke køres i køretøjet, imens behandlingen foretages!
3. Stands derefter motoren og udskift olie og oliefilter efter forskrifterne.

Efterfølgende anbefales brug af Motorolie Additiv, art.nr. 5861 300 300, i henhold til brugsanvisningen.



**Bemærk!** Ved stærkt tilsmudset oliekrebsløb kan det være nødvendigt at adskille og kontrollere, at systemet er renset tilstrækkeligt. Om nødvendigt gentages renseprocessen.



# MOTOROLIE ADDITIV

## FOREBYGGER OLIESLAM OG KORROSION

### Anvendelsesområde

Velegnet til alle typer benzin- og dieselmotorer samt alle olietyper.

Kan anvendes ved forhøjet olieforbrug. Beskytter oliekedsløbet mod oliestam, korrosion og tilstoppede oliekanaler. Specielt velegnet til dårligt kørselsmønster eller hvis serviceintervallet er overskredet.

**Bemærk!** Må ikke anvendes på motorcykler med vådkobling.

### Egenskaber

- ▶ Beskytter mod oliestam, korrosion og tilstoppede oliekanaler
- ▶ Mindsker støj og motorbanken
- ▶ Overholder moderne API-normer for motorolie
- ▶ Angriber ikke pakninger
- ▶ Forlænger motorens levetid
- ▶ Forbedrer brændstoføkonomien
- ▶ Reducerer partikelemissionen – renere miljø

### Brugsanvisning

Tilsættes den nye motorolie i forbindelse med olieskift. Dåsens indhold rækker til 3-5 liter motorolie.

Ved konstatering af støj, motorbanken, oliestam m.m. inden olieskift, anbefales anvendelse af Motorolie Systemrens, art.nr. 5861 310 400, i henhold til brugsanvisning.





# OLIELÆKAGE STOP

## STOPPER OLIELÆKAGE OG FOREBYGGER UTÆTHEDER VED PAKNINGER

### Anvendelsesområde

Kan anvendes til alle diesel- og benzinmotorer.  
Kompatibel med alle kommercielle motorolier.

**Bemærk!** Må ikke anvendes på motorcykler med vådkobling!

### Egenskaber

- ▶ Stopper olielækage og forebygger utætheder ved pakninger
- ▶ Forhindrer forurening der skyldes olielækage
- ▶ Reducerer olieforbruget

### Brugsanvisning

Kan tilsættes på et hvilket som helst tidspunkt mellem olieskift. Motoren skal være driftsvarm.

1. Kontroller oliestanden. Hvis denne er til MAX mærket, skal der tappes olie af, indtil der er plads til dåsens indhold (300 ml). Dåsens indhold rækker til 5 liter motorolie.
2. Tilsæt Olielækage Stop.

**Bemærk!** Overskrid ikke MAX mærket på olieinden ved tilsætning af Olielækage Stop.



# AUTOMATGEAR RENS

## FORBEDRER GEARKSIFT, AUTOMATGEAR

### Anvendelsesområde

Anvendes i forbindelse med udskiftning af gearkassens olie.

De højaktive rensende tensider fjerner alle aflejringer, slam mv. fra automatgearkassens smøresystem.

### Egenskaber

- ▶ Sikrer optimalt gearskift
- ▶ Forlænger gearkassens levetid

### Brugsanvisning

1. Tilsæt Automatgear Rens til olien i gearkassen, når denne har driftstemperatur. 150 ml rækker til et olieindhold på 3-6 liter.
2. Lad bilen stå i tomgang i ca. 10 minutter. I denne periode skiftes mellem gearvalg 2-3 gange uden at køre i bilen.
3. Udskift herefter gearkasseolien.

Det anbefales at tilsætte Automatgear Additiv, art.nr. 5861 401 150, til den nye gearkasseolie.



# AUTOMATGEAR ADDITIV

## FORBEDRER GEARKSIFT, AUTOMATGEAR

### Anvendelsesområde

Anvendes i forbindelse med udskiftning af automatgearkassens olie. Kompatibel med alle typer automatgearolie.

Forbedrer gearskifte – især ved lave udendørstemperaturer.

### Egenskaber

- ▶ Forbedrer smøreevnen på gearkasseolien, der dermed beskytter bedre mod slid
- ▶ Stopper skumdannelse
- ▶ Holder temperaturen i det optimale arbejdsområde



### Brugsanvisning

1. Tilsæt Automatgear Additiv til den nye olie i forbindelse med olieskift. 150 ml rækker til et olieindhold på 3-6

**Bemærk!** Påfyld kun den anbefalede mængde gearkasseolie. Ved tilsætning af Automatgear Additiv skal indholdsmængden i dåsen medregnes i den påfyldte mængde gearkasseolie for at undgå overfyldning af gearkassen.

# GEAR ADDITIV

## FORBEDRER GEARKSIFT, MANUELLE GEAR

### Anvendelsesområde

Til alle manuelle gearkasser og bagtøj i person- og lastbiler samt bygge- og landbrugsmaskiner. Passer til gearkasseolie på både mineralsk og syntetisk basis.

Anvendes forebyggende ved olieskift, eller når der er støj eller dårligt gearskift.

**Bemærk!** Må ikke bruges til bagtøjsslamelspærre, polyglykolorolie eller til motorcykler med vådkobling.

### Egenskaber

- ▶ Indeholder MoS<sub>2</sub> (molybdænsulfid)
- ▶ Reducerer rivningsmodstand og materialeslid
- ▶ Reducerer støj
- ▶ Beskytter mod korrosion
- ▶ Stabiliserer viskositeten på olien
- ▶ Forlænger gearkassens levetid
- ▶ Beskytter gearkassen ved høj termisk og dynamisk belastning

### Brugsanvisning

Tilsæt gearkasseolien ved hvert olieskift eller reparation. Tubens indhold rækker til 2,5 l olie.

