```
1 - ---
title: "Actividad Integradora 2"
author: "Nallely Serna"
date: "`r Sys.Date()`"
   output: word_document
6 - ---
8 - ```{r setup, include=FALSE}
9 knitr::opts_chunk$set(echo = TRUE)
10 options(repos = c(CRAN = "https://cran.rstudio.com/"))
11
12 -
13
14 - ```{r}
                                                                                                      ∰ <u>▼</u>
15 # Librerías
16
17
18
   #Algunas librerías no me funcionaron, así que no las utilicé
   install.packages("dplyr")
   install.packages("ggplot2")
21
22
   library(dplyr)
    library(ggplot2)
26
27 -
                                          data.frame
                          data.frame
         R Console
                       binary
                                      source
                                                                       needs_compilation
                       121
                                      130
                                                                                   TRUE
       scales
                                      3.5.1
       ggplot2
                       3.4.2
                                                                                   FALSE
29 - # Preparación de la base de datos y análisis descriptivo
30
31 + ```{r}
                                                                                                       32 # Cargar datos
33 titanic <- read.csv("Titanic.csv")</pre>
   titanic_test <- read.csv("Titanic_test.csv")
34
35
36 # Analizar datos faltantes
37 summary(titanic)
38
39
   # Reemplazar valores faltantes
   titanic$Age[is.na(titanic$Age)] <- median(titanic$Age, na.rm = TRUE)
40
   titanic$Fare[is.na(titanic$Fare)] <- median(titanic$Fare, na.rm = TRUE)
41
42
43
   # Eliminar la columna Cabin
44 titanic <- titanic[, !names(titanic) %in% "Cabin"]
45
46 # Análisis descriptivo
   summary(titanic)
   table(titanic$Survived, titanic$Pclass)
table(titanic$Survived, titanic$Sex)
50
                                                                                                      PassengerId
                         Survived
                                            Pclass
                                                             Name
                                                                                 Sex
                     Min. :0.0000
                                        Min. :1.000
                                                         Length:1309
                                                                             Length:1309
      Min. : 1
      1st Qu.: 328
                      1st Qu.:0.0000
                                        1st Qu.:2.000
                                                         Class :character
                                                                             Class :character
      Median: 655
                      Median :0.0000
                                        Median :3.000
                                                         Mode :character
                                                                             Mode :character
      Mean
             : 655
                      Mean :0.3774
                                        Mean :2.295
      3rd Qu.: 982
                      3rd Qu.:1.0000
                                        3rd Qu.:3.000
      Max. :1309
                      Max. :1.0000
                                        Max. :3.000
                                                             Ticket
          Age
                           SibSp
                                             Parch
                                                                                   Fare
      Min. : 0.17
                                                                              Min. : 0.000
1st Qu.: 7.896
                       Min. :0.0000
                                         Min. :0.000
                                                          Length:1309
      1st Qu.:21.00
                       1st Qu.:0.0000
                                         1st Qu.:0.000
                                                          Class :character
                                                                              Median : 14.454
      Median :28.00
                       Median :0.0000
                                         Median :0.000
                                                          Mode :character
      Mean :29.88
                       Mean :0.4989
                                         Mean :0.385
                                                                              Mean : 33.295
      3rd Qu.:39.00
                       3rd Qu.:1.0000
                                         3rd Qu.:0.000
                                                                              3rd Qu.: 31.275
```

Max. :80.00

Max.

:8.0000

Max. :9.000

Max. :512.329

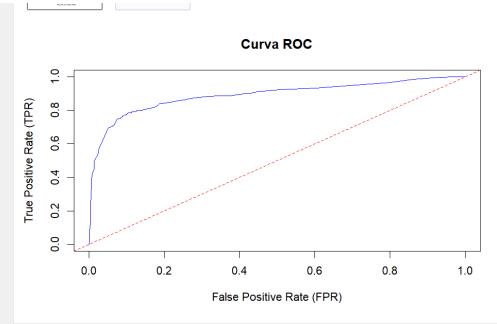
```
NA's
               :263
                                                                               NA's
          Cabin
                            Embarked
       Length:1309
                           Length:1309
       Class :character Class :character
Mode :character Mode :character
                         Survived
        PassengerId
                                            Pclass
                                                              Name
                                                                                  Sex
                       Min. :0.0000 Min. :1.000 Length:1309
1st Qu::0.0000 1st Qu::2.000 Class :chara
       Min. : 1
1st Qu.: 328
                                                                              Lenath:1309
                                                                              Class :character
                                                          Class :character
                                                          Median: 655
                       Median :0.0000
                                         Median :3.000
       Mean
              : 655
                       Mean :0.3774
                                         Mean :2.295
       3rd Qu.: 982
                       3rd Qu.:1.0000
                                         3rd Qu.:3.000
       Max.
              :1309
                       Max.
                              :1.0000
                                         Max. :3.000
       Age
Min. : 0.17
                           SibSp
                                             Parch
                                                             Ticket
                                                                                   Fare
                                                                               Min. : 0.000
1st Qu.: 7.896
                       Min. :0.0000
                                         Min. :0.000 Length:1309
       1st Qu.:22.00
                        1st Qu.:0.0000
                                         1st Qu.:0.000 Class :character
       Median :28.00
                        Median :0.0000
                                         Median :0.000
                                                           Mode :character
                                                                               Median : 14.454
       Mean :29.50
                        Mean :0.4989
                                         Mean :0.385
                                                                               Mean : 33.281
                                                                               3rd Qu.: 31.275
       3rd Ou.:35.00
                        3rd Qu.:1.0000
                                          3rd Qu.:0.000
                                                                               Max. :512.329
       Max. :80.00
                       Max. :8.0000 Max. :9.000
         Embarked
       Length: 1309
       Class :character
Mode :character
        1 2 3
0 137 160 518
        1 186 117 191
          female male
             81 734
385 109
52 - # Haz una partición de los datos (70-30) para el entrenamiento y la validación. Revisa la proporción
    de sobrevivientes para la partición y la base original.
54 + ```{r}
                                                                                                        ∯ ¥ ▶
   # Configurar semilla para reproducibilidad
56
57 set.seed(42)
59
   # Crear indices para dividir los datos (70% para entrenamiento)
60
   train_index <- sample(1:nrow(titanic), size = 0.7 * nrow(titanic))</pre>
61
62 # Dividir en datos de entrenamiento y validación
63
   train_data <- titanic[train_index, ]</pre>
   validation_data <- titanic[-train_index, ]</pre>
64
65
   # Revisar la proporción de sobrevivientes
66
   original_survival_rate <- mean(titanic$Survived)
train_survival_rate <- mean(train_data$Survived)
67
68
69 validation_survival_rate <- mean(validation_data$Survived)
70
71 # Mostrar las proporciones
72 original_survival_rate
73 train_survival_rate
    validation_survival_rate
75
76
77
     [1] 0.3773873
```

[1] 0.3766376 [1] 0.3791349

```
79 - #Modelo logístico y selección de predictores
 80
 81 - ```{r}
                                                                                                              $$ ▼ ▶
82 train_data <- na.omit(train_data)
 83
# Crear un modelo logístico inicial
modelo_inicial <- glm(Survived ~ Pclass + Sex + Age + SibSp + Parch + Fare + Embarked,
data = train_data, family = binomial)
 87
 88 # Ver resumen del modelo
 89 summary(modelo_inicial)
 90
 91 # Selección de modelo por AIC
 92 modelo_final <- step(modelo_inicial, direction = "both")
 93
94 # Resumen del modelo final
95 summary(modelo_final)
 96
 97 # Ajustar un segundo modelo
 98 modelo_alternativo <- glm(Survived ~ Pclass + Sex + Age, data = train_data, family = binomial)
100 # Comparar con el modelo final
101 summary(modelo_alternativo)
102 AIC(modelo_final, modelo_alternativo)
103
                                                                                                              # #5
                            data.frame
           R Console
        Description: df [2 x 2]
                                                    df
                                                                     AIC
        modelo_final
                                                     6
                                                                710.3632
        modelo_alternativo
                                                                714.9462
```

```
glm(formula = Survived ~ Pclass + Sex + Age, family = binomial,
   data = train_data)
Deviance Residuals:
Min 1Q Median 3Q Max
-2.5896 -0.5447 -0.3707 0.5195 2.4787
Coefficients:
              Estimate Std. Error z value Pr(>|z|)
(Intercept) 4.270745 0.499368 8.552 < 2e-16 ***
Pclass -0.905588 0.129473 -6.994 2.66e-12 ***
Pclass
            Sexmale
Age
Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
(Dispersion parameter for binomial family taken to be 1)
Null deviance: 1211.55 on 914 degrees of freedom Residual deviance: 706.95 on 911 degrees of freedom
AIC: 714.95
Number of Fisher Scoring iterations: 5
```

```
1.04
105 El modelo tiene un AIC de 710.36, que es relativamente bajo, lo que sugiere que el modelo es
     adecuado, aunque no es el modelo más ajustado posible. El AIC se utiliza para comparar la calidad del ajuste entre diferentes modelos, por lo que siempre es importante considerar si podemos mejorar este
     valor mediante la inclusión de más variables o transformaciones.
106
107 - # Análisis del modelo
108
109 - ```{r}
                                                                                                              ∰ ¥ ▶
110 # Desviación residual y nula
111 desviacion_residual <- modelo_final$deviance
112 desviacion_nula <- modelo_final$null.deviance
113 desviacion_explicada <- 1 - (desviacion_residual / desviacion_nula)
114
115 # Prueba de razón de verosimilitud
116 anova(modelo_inicial, modelo_final, test = "Chisq")
117
119 # Interpretación de los coeficientes
120 exp(coef(modelo_final))
121
122
123
      Analysis of Deviance Table
      Model 1: Survived \sim Pclass + Sex + Age + SibSp + Parch + Fare + Embarked Model 2: Survived \sim Pclass + Sex + Age + SibSp + Fare
        Resid. Df Resid. Dev Df Deviance Pr(>Chi)
             906
                    694.46
                       698.36 -3 -3.9001 0.2725
Pclass Sexmale
               909
                                                       Age
                                                                   SibSp
       (Intercept)
                                                                                 Fare
      62.63548725  0.45577156  0.02755284  0.97414712  0.75243074  1.00322799
125 - # Predicción y evaluación en datos de entrenamiento
126
127 + ```{r}
128 # Generar predicciones (probabilidades)
129 predicciones_train <- predict(modelo_final, train_data, type = "response")
130
131 # Crear un rango de umbrales
132 umbrales <- seq(0, 1, by = 0.01)
133
134 # Inicializar vectores para TPR y FPR
135 tpr <- numeric(length(umbrales)) # True Positive Rate
136 fpr <- numeric(length(umbrales)) # False Positive Rate
137
     # Calcular TPR y FPR para cada umbral
138
139 - for (i in seq_along(umbrales)) {
       umbral <- umbrales[i]
141
       pred_clase <- ifelse(predicciones_train >= umbral, 1, 0)
142
143
       # Matriz de confusión
144
       tp <- sum(pred_clase == 1 & train_data$Survived == 1) # Verdaderos Positivos</pre>
       fp <- sum(pred_clase == 1 & train_data$Survived == 0)  # Falsos Positivos fn <- sum(pred_clase == 0 & train_data$Survived == 1)  # Falsos Negativos
145
146
147
       tn <- sum(pred_clase == 0 & train_data$Survived == 0) # Verdaderos Negativos</pre>
148
149
       # TPR y FPR
       tpr[i] <- tp / (tp + fn) # Sensibilidad
fpr[i] <- fp / (fp + tn) # 1 - Especificidad</pre>
150
151
152 - }
153
157 abline(0, 1, col = "red", lty = 2) # Linea diagonal (clasificación aleatoria)
158
159 # Calcular el Área Bajo la Curva (AUC) de forma manual
160 auc <- sum(diff(fpr) * (head(tpr, -1) + tail(tpr, -1)) / 2)
161
     auc
```



```
164
165 - ```{r}
                                                                                                                                                                                                                    ∰ ▼ ▶
166
167
           # Crear la matriz de confusión manualmente
168 table(Predicción = pred_clase_train, Real = train_data$Survived)
169
170 # Calcular precisión, sensibilidad, especificidad y F1
# Verdaderos positivos

171 tp <- sum(pred_clase_train == 1 & train_data$Survived == 1) # Verdaderos positivos

172 tn <- sum(pred_clase_train == 0 & train_data$Survived == 0) # Verdaderos negativos

173 fp <- sum(pred_clase_train == 1 & train_data$Survived == 0) # Falsos positivos

174 fn <- sum(pred_clase_train == 0 & train_data$Survived == 1) # Falsos negativos
175
175
176 precision <- tp / (tp + fp)
177 sensibilidad <- tp / (tp + fn)
178 especificidad <- tn / (tn + fp)
179 f1 <- 2 * (precision * sensibilidad) / (precision + sensibilidad)
180
181 # Mostrar los resultados
182 cat("Precisión: ", precision, "\n")
183 cat("Sensibilidad: ", sensibilidad, "\n")
184 cat("Especificidad: ", especificidad, "\n")
185 cat("F1: ", f1, "\n")
186
187
                                   Real
             Predicción 0 1
0 510 74
                                1 61 270
             Precisión: 0.81571
Sensibilidad: 0.7848837
Especificidad: 0.8931699
             F1: 0.8
```

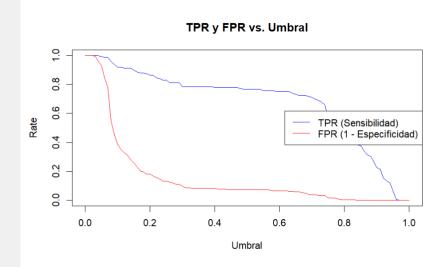
```
189 - #Validación y conclusión
190
191 - ```{r}
195  # Crear un rango de umbrales
196  umbrales <- seq(0, 1, by = 0.01)
197
# Inicializar vectores para TPR, FPR y el criterio de Youden
199 tpr <- numeric(length(umbrales)) # True Positive Rate
200 fpr <- numeric(length(umbrales)) # False Positive Rate
201
         youden_index <- numeric(length(umbrales)) # Indice de Youden</pre>
202
# Calcular TPR, FPR y Youden para cada umbral
204 • for (i in seq_along(umbrales)) {
205 umbral <- umbrales[i]
             pred_clase <- ifelse(predicciones_validation >= umbral, 1, 0)
206
207
              # Matriz de confusión
208
              # Matriz de confusion

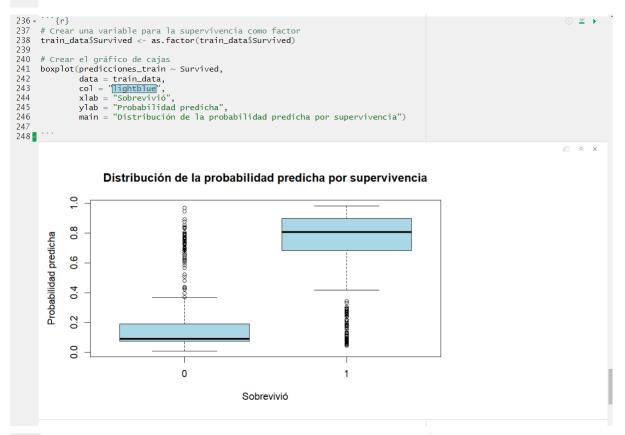
ty <- sum(pred_clase == 1 & validation_data$Survived == 1) # Verdaderos Positivos

fp <- sum(pred_clase == 1 & validation_data$Survived == 0) # Falsos Positivos

fn <- sum(pred_clase == 0 & validation_data$Survived == 1) # Falsos Negativos

tn <- sum(pred_clase == 0 & validation_data$Survived == 0) # Verdaderos Negativos
209
210
211
212
213
             # TPR y FPR tpr[i] <- tp / (tp + fn) # Sensibilidad fpr[i] <- fp / (fp + tn) # 1 - Especificidad
214
215
216
217
            # Índice de Youden
youden_index[i] <- tpr[i] - fpr[i]</pre>
219
220 <sup>2</sup> }
221
222
        # Encontrar el umbral óptimo (el máximo índice de Youden)
umbral_optimo <- umbrales[which.max(youden_index)]
cat("El umbral óptimo es:", umbral_optimo, "\n")
225
225
226 # Graficar TPR y FPR vs. Umbrales
227 plot(umbrales, tpr, type = "l", col = "blue", ylim = c(0, 1),
228 ylab = "Rate", xlab = "Umbral", main = "TPR y FPR vs. Umbral")
229 lines(umbrales, fpr, col = "red")
230 legend("right", legend = c("TPR (Sensibilidad)", "FPR (1 - Especificidad)"),
231 col = c("blue", "red"), lty = 1)
232
```





249	
250 · ``{r}	⊕ 🛂 🕨
251 # Predicción para datos de prueba	
<pre>252 predicciones_test <- predict(modelo_final, titanic_test, type = "response")</pre>	
253 pred_clase_test <- ifelse(predicciones_test >= umbral_optimo, 1, 0)	
254	
255 # Agregar las predicciones a los datos de prueba	
256 titanic_test\$Predicted_Survived <- pred_clase_test	
257 head(titanic_test)	
258	
259	

	PassengerId <int></int>	Pclass <int></int>		Sex <chr></chr>	Age <dbl></dbl>	SibSp <int></int>	Parch <int></int>
1	892	3	Kelly, Mr. James	male	34.5	0	0
2	893	3	Wilkes, Mrs. James (Ellen Needs)	female	47.0	1	0
3	894	2	Myles, Mr. Thomas Francis	male	62.0	0	0
4	895	3	Wirz, Mr. Albert	male	27.0	0	0
5	896	3	Hirvonen, Mrs. Alexander (Helga E Lindqvist)	female	22.0	1	1
6	897	3	Svensson, Mr. Johan Cervin	male	14.0	0	C

261 El análisis de regresión logística aplicado al conjunto de datos del Titanic muestra que las variables más influyentes en la supervivencia de los pasajeros son la clase social, el sexo y la edad. Estos hallazgos son consistentes con los eventos históricos conocidos sobre el hundimiento del Titanic. El modelo tiene un buen ajuste, pero aún existen áreas de mejora, especialmente en lo que respecta a las variables menos significativas.