

1. 「항만법」 제2조제1호에 따른 항만 또는 「산업입지 및 개발에 관한 법률」 제2조제8호에 따른 산업단지 등이 위치한 지역으로서 화물자동차의 일일 평균 왕복 교통량이 1만5천대 이상인 지역
 2. 「항만법」 제3조제2항제1호에 따른 국가관리항이 위치한 지역
 3. 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제2조제6호에 따른 물류단지 중 면적이 50만 제곱미터 이상인 물류단지가 위치한 지역
 4. 「도로법」 제10조에 따른 고속국도, 일반국도, 지방도 또는 같은 법 제15조제2항에 따른 국가지원지방도에 인접한 지역으로서 화물자동차의 일일 평균 편도 교통량이 3천5백대 이상인 지역
- ② 법 제46조의3제3항에 따른 화물자동차 휴게소의 시설기준은 별표 6의2와 같다.

[본조신설 2011. 12. 31.]

- 제43조의4(화물자동차 휴게소 운영의 위탁)** ① 법 제46조의6제1항에 따라 화물자동차 휴게소 운영을 위탁하는 경우에는 제한경쟁의 방식에 따라 수탁자를 정한다. 다만, 국토교통부장관이 화물자동차 휴게소 운영의 효율성 및 안정성 등을 고려하여 필요하다고 인정하는 경우에는 수의계약의 방식에 따라 위탁할 수 있다. <개정 2013. 3. 23.>
- ② 법 제46조의6제2항에 따른 화물자동차 휴게소 운영의 위탁기간은 5년으로 하되 국토교통부장관이 정하는 기준 및 절차에 따라 갱신할 수 있다. <개정 2013. 3. 23.>
- ③ 제1항 및 제2항에서 규정한 사항 외에 위탁의 내용, 조건 및 절차 등에 관하여 필요한 사항은 국토교통부장관이 정하여 고시한다. <개정 2013. 3. 23.>

[본조신설 2011. 12. 31.]

제44조 삭제 <2016. 1. 7.>

- 제44조의2(운송 또는 주선실적의 신고 및 관리 등)** ① 법 제47조의2제1항에 따라 운수사업자는 국토교통부장관이 정하여 고시하는 기준과 절차에 따라 다음 각 호의 형태에 따른 실적을 관리하고 이를 화물운송실적관리시스템을 통해 국토교통부장관에게 신고하여야 한다. <개정 2013. 3. 23., 2016. 6. 30., 2020. 6. 17., 2020. 12. 29.>

1. 운수사업자가 화주와 계약한 실적
 2. 운수사업자가 다른 운수사업자와 계약한 실적
 3. 운수사업자가 다른 운송사업자 소속의 위·수탁차주와 계약한 실적
 4. 운송가맹사업자가 소속 운송가맹점과 계약한 실적
 5. 운수사업자가 직접 운송한 실적(법 제11조의2제1항 단서에 따른 차량으로 운송한 실적 및 법 제11조의2제5항에 따른 정보망을 이용한 위탁운송실적을 포함한다)
- ② 법 제47조의2제2항 전단에서 “국토교통부령으로 정하는 기준”이란 국토교통부장관이 매년 고시하는 연간 시장 평균운송매출액(종류별·톤급별 화물자동차 1대당 연간 평균운송매출액을 말한다)에 소속 화물자동차(제21조의5제2항에 따른 화물자동차로서 소속된 운송사업자의 운송화물이 아닌 화물의 운송횟수가 연간 144회 이상인 화물자동차는 제외한다)의 대수를 각각 곱하여 산출한 금액의 합계액의 100분의 20 이상에 해당하는 운송매출액을 말한다. <개정 2013. 3. 23., 2015. 10. 1., 2016. 6. 30.>
- ③ 법 제47조의2제2항 후단에 따른 화물운송의 기준내역은 다음 각 호와 같다.
1. 화주와 계약한 실적
 2. 운송주선사업자 및 국제물류주선사업자와 계약한 실적
 3. 다른 운송사업자(다른 운송사업자로부터 운송을 위탁받은 경우에 한한다)와 계약한 실적
 4. 운송가맹사업자와 계약한 실적
- ④ 제1항부터 제3항까지에서 규정한 사항 외에 운송 또는 주선실적의 조사, 실적의 산정방법 및 관리 등에 필요한 사항은 국토교통부장관이 정하여 고시한다. <개정 2013. 3. 23.>

[본조신설 2011. 12. 31.]