Verslag Tinlab Advanced Algorithms

T. Ravensbergen G. Bartes K. G. Razmjou

1 juni 2023



List of Authors

Provide contact information of persons who have contributed considerably in collection, exploration and/or writing the literature. The author list may be ordered alphabetically or on the basis of involvement. The name of the author who has done most of the research work, that is, collection and writing of literature, and so on, appears first on the list. Authors listed between first and last author have substantial contribution in completion of the research. Usually, it is assumed that the last author named on the list organized the review plan and proposed the original idea.

Managementsamenvatting samenvatting, introductie, omschrijving, ontwerp, testopstelling en resultaten, conclusie

Introduction Which is the main theme of the study? What is already known about the theme? What is not yet known about the theme? What are the objectives of the research? Are the objectives clear and well defined? Organize Introduction in a way that the sequence of ideas is evident. The text should be informative, concise, and encourage the continuity of reading.

Methods What is the design of the study? Which is the population of the study (including studied groups and socio-demographic characterization)? Which were the inclusion and exclusion criteria considered? Which were the materials and procedures used? How was the data analysis conducted (including studied variables and statistical tests used to answer each objective, level of significance adopted, and possible transformations applied to the data)? Which were ethical procedures conducted? Write the Methods section in a way that allows its reproduction by other researchers.

Results Which results should be presented to answer each objective of the study? What is the most appropriate way to summarize each result, emphasizing the main findings (text, tables and/or figures)? Which statistical results should be presented to provide credibility to the findings? Besides numerical data, present a brief conclusion about the results, in order to summarize the main findings. Data should not be discussed in this section.

Discussion Which are the main answers to the objectives of the study? How are the findings related to those of previous studies found in literature? How do they answer the gap in knowledge evidenced in the Introduction? What are the clinical and scientific implications of the study? What are the limitations of the study? What are the perspectives of future studies on the theme, based on the results and limitations of the present study? The authors should try to position themselves in relation to the findings discussed, for this is what determines the contribution of the study to Science.

Conclusion What specific results answer to the objectives of the study? What is the novelty found in the results? Write the Conclusion in one concise and accurate paragraph, sticking to the answer.

Inhoudsopgave

1	Inlei	ding 6					
	1.1	Uppaal					
	1.2	Statistical model checking					
	1.3	Het vier variabelen model					
		1.3.1 Monitored variabelen					
		1.3.2 Controlled variabelen 6					
		1.3.3 Input variabelen					
		1.3.4 Output variabelen					
	1.4	Conclusies uit rampenonderzoek van de groepsleden					
	1.5	Voorbeelden van sluizen					
		1.5.1 Voorbeelden van sluizen					
		1.5.2 Voorbeelden van sluizen					
	1.6	Conclusie					
2	Requirements 8						
	2.1	Requirements					
	2.2	Sluisdeuren					
	2.3	Stoplichten					
	2.4	Waterpomp					
	2.5	Boten					
	2.6	Specificaties					
	2.7	Notities die verwerkt moeten worden $\dots \dots \dots$					
3	Mod	ellen 11					
	3.1	De Kripke structuur					
	3.2	Maincontroller					
	3.3	Schip					
	3.4	Sluis					
	3.5	Stoplicht					
	3.6	Deur					
	3.7	pomp					
	3.8	Soorten modellen					
	3.9	Tijd					
	3.10	Guards en invarianten					
	3.11	Deadlock					
	3.12	${\sf Zeno\ gedrag}\ \dots\ \dots\ \dots\ 14$					
4	Logica 14						
	4.1	Propositielogica					
	4.2	Predicatenlogica					
	4.3	Kwantoren					
	4.4	Dualiteiten					
	45	Proposities 14					

5	Computation tree logic	18		
	5.1 De computation tree	18		
	5.2 Operator: AG	18		
	5.3 Operator: EG	18		
	5.4 Operator: EG	19		
	5.5 Operator: AF	19		
	5.6 Operator: EF	19		
	5.7 Operator: AX	19		
	5.8 Operator: EX	19		
	5.9 Operator: p U q	19		
	5.10 Operator: p R q	19		
	5.11 Operator: EX	19		
	5.12 Operator: p U q	19		
	5.13 Operator: p R q	19		
	5.14 Fairness	19		
	5.15 Liveness	19		
_	-	20		
6	Testresultaten	20		
	6.1 Inleiding	20		
	6.2 Resultaten	20		
	6.3 Conclusie	20		
7	Conclusie	21		
8	Discussie	22		
•	8.1 Conclusie Galvin	22		
	8.2 Conclusie Tygo	22		
	8.3 Conclusie Koosha	22		
	8.4 Challenges ahead	22		
9	Eindverantwoording	23		
•	Zina Crantino Granig			
10	Bijlageoverzicht	23		
11	General considerations.	24		
12	Acknowledgements	24		
13	Data availability statement	24		
14	Abbreviations	24		
15		24 24		
Α	List of requirements			
В	Schematics	24		

C	Bill of Material	24
D	Use-Case flow charts	24
E	Competences	24
F	Gannt planning	24
G	Authors' contributions	24
Н	Data availability statement	24
I	Declarations	24
J	Footnotes	24
K	Contributor Information	24
L	Conflicts of interest	25
М	Hoe schrijf ik een wetenschappelijk artikel	26

1 Inleiding

In deze case study wordt

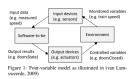
1.1 Uppaal

1.2 Statistical model checking

Dit gaat in het algemeen over ...

1.3 Het vier variabelen model

Dit gaat in het specifiek over dit model



1.3.1 Monitored variabelen

Monitored: De staatvariabele kan de waterhoogte in de sluis zijn. Dit is een interne variabele die de huidige toestand van de sluis weergeeft. Het wordt beïnvloed door de ingangsvariabele (positie van het schip) en de besturingsvariabele (bediening van de sluisdeuren en sluiskleppen).

1.3.2 Controlled variabelen

Controlled: De besturingsvariabele kan de positie van de sluisdeuren en sluiskleppen zijn. Dit zijn de bedieningselementen die worden aangepast om het schutproces te regelen. Ze kunnen open of gesloten zijn, afhankelijk van de toestand van de sluis en het schip.

1.3.3 Input variabelen

Ingangsvariabele: De ingangsvariabele kan de positie van een schip zijn, bijvoorbeeld de hoogte van de waterlijn van het schip ten opzichte van de waterhoogte in de aankomende sluis. Deze variabele beïnvloedt hoe de sluis reageert en welke acties worden ondernomen.

1.3.4 Output variabelen

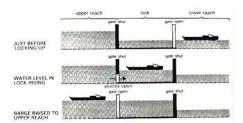
Uitgangsvariabele: De uitgangsvariabele kan de positie van het schip zijn nadat het de sluis heeft verlaten. Dit kan de hoogte van de waterlijn van het schip zijn ten opzichte van de waterhoogte in de volgende waterweg. Het geeft het resultaat weer van het schutproces in de sluis.

1.4 Conclusies uit rampenonderzoek van de groepsleden

1.5 Voorbeelden van sluizen

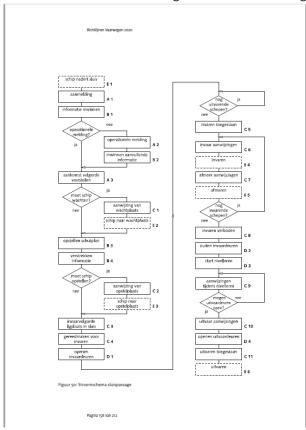
Dit gaat over de literatuur die tijdens het project is verzameld en bestudeerd mbt de opdracht. Hieronder een voorbeeld van een sluismodel

1.5.1 Voorbeelden van sluizen



1.5.2 Voorbeelden van sluizen

Hieronder een voorbeeld van de werking van en sluismodel volgens de richtlijn vaar-



wegen.

1.6 Conclusie

2 Requirements

2.1 Requirements

Directe requirements van opdrachtgever:

Na grondige analyse van het Nederlandse sluizenpark is gebleken dat renova-tie van een groot aantal sluizen noodzakelijk is. Een eerste verkenning heeft onsgeleerd dat het gecombineerd renoveren en automatiseren van het Nederlandsesluizenpark een aanzienlijke verbetering kan opleveren t.a.v.:

- veiligheid
- efficientie
- capaciteit
- onderhoudskosten

- duurzaamheid

In het kader van het onlangs afgesloten klimaatakkoord heeft de Nederlandseoverheid daarom besloten over te gaan tot een ingrijpende renovatie van dediverse sluizen die ons land rijk is. Op het ministerie van infrastructuur en waterstaat is helaas onvoldoende kennis van ict en systemen aanwezig om eenen ander uit te voeren. Wij vragen u een model (of een onderling samenhangend aantal modellen)aan te leveren, opdat ontwerpen van verschillende, volledig geautomatiseerde sluizen in de toekomst gerealiseerd kunnen worden.

Eigen inbreng van deze requirements:

Wij gaan er van uit dat het volgende van ons verwacht wordt:

Maak een model dat als template dient gebruikt te worden voor het automatiseren van verschillende soorten sluizen. Verder moeten overwegingen gemaakt worden die goed onderbouwd zijn.

Aangezien er van ons alleen een model verwacht wordt, zullen wij ons geheel focussen op de fundamentele werking van de sluis en hierbij zullen wij ons dus niet bezig houden met fysieke eisen zoals veiligheidshekjes en borden. Onze focus ligt geheel op de werking van de sluis; elke state waar de sluis zich in mag bevinden en welke beslissingen de sluis moet maken op basis van bestaande protocols en benoemde eisen.

Deze requirements zullen hieronder uitgewerkt worden, per sluisonderdeel, deze bestaande uit de sluisdeuren, de sloplichten, de waterpomp en de boten.

2.2 Sluisdeuren

De sluisdeuren.

2.3 Stoplichten

De stoplichten

2.4 Waterpomp

De waterpomp

2.5 Boten

De meeste sluizen die zich in Nederland bevinden zijn schutsluizen; deze sluizen zijn bedoeld om boten, zowel vrachtschepen als pleziervaart afhangend van de locatie van de sluis, te verwerken. Om deze reden gaan wij deze dus ook verwerken in ons model. Mocht een sluis niet bedoeld zijn om boten te verwerken, dan zou dit model alsnog toegepast kunnen worden opp desbetreffende sluis. Boten worden toegevoed aan de queue. Hoe dit gebeurt, dat ligt aan de specifieke sluis. Sinds

wij een template maken, hoeven wij geen rekening te hounden met hoe de schepen in de queue komen. Het enige wat wij hoeven te doen, is de data verwerken.

Overige einsen op basis van eigen inbreng:

2.6 Specificaties

Vanuit deze requiremenst kunnen verdere specificaties opgesteld worden.

Even ter duidelijkheid: een requirement beschrijft wat een programma moet doen, en een specificatie beschrijft hoe men van plan is om deze requirements te realiseren.// Voorbeeld:// Requirement is dat de sluis meerdere boten moet kunnen verwerken; de specificatie zou hier zijn fdat de sluis minstens twee keer zo groot moet zijn dan de grootste boot die door de sluis kan.

2.7 Notities die verwerkt moeten worden

moet de intitial state altijd in een loop zitten in uppaal? wat zijn urgent channels? rampen? er staat wel iets in de planning maar kan geen lessen of verdere documentatie of requirements terug vinden?

gesprek wessel: main controller slim dat direction een bool is. pomp is te slim, zoiu alleen maar aan of uit moeten gaan, of nog weg en in pompen maar meer niet. niets met waterlevel en aantal schepen. schip: niet doen. als een schip zich aanmeld, dan gebeuren er dingen, maar gaat hij naar binnen? je weet niet wat dat schip gaat doen want menselijk gedrag. beter niet het schip uitgebreid maken, maar eerder de sluis. te veel aannames.

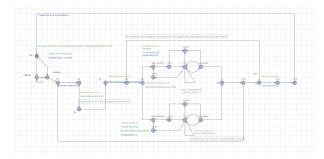
wessel model: alleen als wachtrij vol zit, doet de sluis iets. deur heeft een parameter zodat er meerdere deuren in de simulator neergezet kunnnen worden. ook bij wachtrij.

stoplichen kunnen er wel in maar als je simpeler wilt, gaan die als eerste weg. zes variabelen model is voorgesteld maar niet goed op gereageerd. alleen er van af weten is genoeg. rampen alleen voor persoonlijk verslag

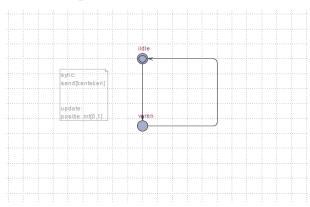
3 Modellen

3.1 De Kripke structuur

3.2 Maincontroller



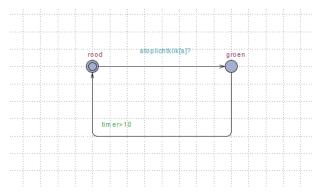
3.3 Schip



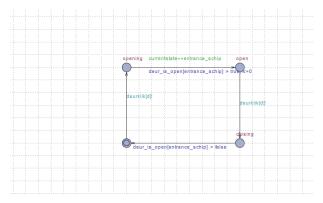




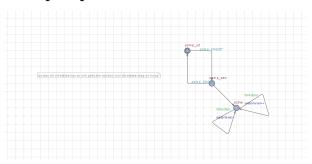
3.5 Stoplicht



3.6 Deur



3.7 pomp



- 3.8 Soorten modellen
- 3.9 Tijd
- 3.10 Guards en invarianten
- 3.11 Deadlock
- 3.12 Zeno gedrag
- 4 Logica
- 4.1 Propositielogica
- 4.2 Predicatenlogica
- 4.3 Kwantoren
- 4.4 Dualiteiten
- 4.5 Proposities
 - P1 Het is mogelijk dat de sluis van richting verandert. Eiż !Main.Direction
 - P2 Het is mogelijk dat de sluispomp in een cyclus teveeel water heeft gepompt en dat er daardoor water weggepompt dan wel bijgekompt dient te worden E¡¿ main.waterlevel
 - P3 Het is al binnen 100 ms mogelijk omte achterhalen aan welke kant de sluisdeuren open moeten.
 - P4 Als de richting van een schip gelijk is aan N, dan is het waterlevel niet gelijk aan 1-5 of R
 - P5 De sluispomp is nooit in positie AAN, wanneer de sluisdeuren open zijn.
 - P6 In het geval dat er geen errors zijn (in de stoplichten, sluisdeuren) and ideal (wachtrij) scenario,
 - a) dan is een cyclus gegarandeerd binnen 100 ms (including 100 ms) (undefined)
 - a') dan is een cyclus niet gegarandeerd binnen 100 ms
 - b) dan is het onmogelijk om van beneden naar boven te varen, of andersom binnen 150 ms
 - b') dan is het mogelijk om van beneden naar boven te varen, of andersom binnen 150 ms
 - c) het is onmogelijk om van richting te veranderen in minder dan 400 ms als de pomp al op niveau x is

- c') het is mogelijk om van richting te veranderen in minder dan 400 ms als de pomp al op niveau x is
- P7 Als zich geen errors voordoen bij stoplicht en deur,maar de waterpomp uitvalt:
- a) a gear switch is gearanteerd after 1055 ms (not including 1055) (deleted)
- a') it is impossible to switch gear in 1055 ms (deleted)
- b) it is impossible to switch gear in less than 550 ms (deleted)
- b') it is possible to switch gear at 550 ms (deleted)
- c) it is impossible to switch gear in less than 700 ms if the switch is not from/to gear N (deleted)
- c') it is posible to switch gear at 700 ms if the switch is not from/to gear N (deleted)
- p8 When no error occurs, but engine fails to find synchronous speed
- a) a gear switch is guaranteerd in 1205 ms (incuding 1205)
- a') a gear switch is not gearanteerd at less than 1205 ms
- b) it is imposible to switch gear in less than 450 ms
- b') is is possible to switch gear at 450 ms
- c) it is impossible to switch gear in less than 750 ms if the switch is not from/to gear N
- \bullet c') it is not possible to switch gear at 750 ms if the switch is not from/to gear N
- p9 Clutch errors
- a)If the clutch is not closed properly (i.e. a timeout occurs) the gearbox controller will enter the locationCCCloseError with 200 ms (undefined)
- b) When the gearbox controller enters location CCloseError, there is always a problem in the clutch with closing the clutch. (undefined)
- a) If th clutch is not closed properly (ie. a timeout occurs) the gearbox controller will enter the location CCloseError within 200 ms (undefined)
- b) When the gearbox controller enters location CCloseError, there is always a problem in the clutch with closing the clutch. (undefined)
- p10 Gearbox errors
- a) If the gearbox can not enter a requested gear (i.e. a tieout occurs) the gearbox controller will enter the location GsetError within 350 ms (undefined)

- b) When the gearbox controller enters location GSetError, there is always a problem in the gearbox with setting the gear. (undefined)
- p11 IF no error occurs in the engine, it is guaranteed to find synchronous speed (undefined)
- p12 Wanneer beide sluisdeuren in state gesloten zijn, dan is de pomp in zijn initiale state of 100 ms verwijderd van zijn initiele state
- A[]
- p13 When the gear controller has a greater set, torque regulation is always indicated in the engine (undefined)
- A[]
- p14
- a) Als de deur open is(ongeacht boven of beneden, dan bevind de sluispomp zich in een predefined state (undefined) A[] (gate(0).open——gate(1).open) ¿ (main.pomp_idle||main.pomp_idle)b)Alsdedeurisgeslotendanbevinddemaincontrollerzichineenpredefinationidle
- p15
- p16 If engine regulation is on torque, then the clutch is closed (undefined) A[](Engine.Torque imply Clutch.closed
- p17Voor invaren geldt altijd: waterlevel, pomp uit, sluisdeuren open en stoplicht op
 groen A[] main.s5 i main.waterlevel_laagidle_pomp1gate(0).opengate(1).open(stoplight(0).greenstoplight(1).gree
 forall(i:id_d)forall(j:id_s)gate(i).closedstoplight.roodmain.rd_1p19uitvarendenhebbenvoorangopinvarenden
- p20 Voor invarenden geldt pomp uit, sleusdeur open en stoplicht op groen A[] main.s6 -¿ gate(0).open gate(1).open stoplight(0).groen stoplight(1).groen
- p21 voor nivelleren geldt pomp is aan, sluisduren zijn doicht en het stoplicht is op rood A[] (main.rn1 main.rn2) - ι forall (i:id_d) $forall(j:id_s)gate(i).closedstoplight(j).roodp22Alseenschipver$
- p23 urgent locations; het is niet mogelijk om hier te wachten
- p24 urgent syn; een synchronisatie moet direct worden uitgevoerd als de guards geldig zijn
- p25 als een schip binnen is, en er zijn wachtende schepen, dan moet het stoplicht via oranje naar rood A[]
- p26 committed; als deze staat actief is dan wordt de eerst volgende transitie uitaande van deze state

- p27 als een schjip binnen vaart mnoiet hij ook eft binnen zijn en niet binnenvaren, dit geldt ook voor p28 sluisdeuren en pompen dus deze zijn committed. A[]
- p28 Een schip komt aanvaren en geeft een signaal aan de sluis. A[]
- p29 Indien er meer dan twee schepen in de sluis zitten dan wordt het ship geplaats in de wachrij. A[] Queue.list[N-1] == 2 -¿ (Sluiskolk.list[N]==1 ——Sluiskolk.list[N]==2)
- p30 Een schip kan pas naar binnenrijden als de sluisdeuren open zijn, het stoplicht is op groen er er zijn minder dan 2 schepen in de sluis. A[] main.s6 schip.varen -¿ Queue.list[N-1] j2
- p32 Eenmaal in de sluis zal het schip moeten wachten op de sluis en de pomp. A[]
 Queue.list[N-1] == 2
- p33 Een schip mag alleen uitvaren als de pomp klaar is, de sleusdeuren open. A[] schip.varen main.s12 main.s13 -¿ (!main.rn1 !main.rn2)
- p34 Een sluis ontvang een aankomst signaal van een schip en bestuurt de sluisdeuren en de pomp. A[]
- p35 De sensor is een onderdeel van de sluis en ontvangt signalen van naderende schepen. A[]
- p36 De sleusdeur voor boven en beneden kunnen beiden open en dicht. De sluisdeur wordt aangestuurd door de sluis. A[]
- p37 Een pomp begint met pompen bij een signaal van de sluis. Een sluis op zijn beurt geeft alleen een signaal aan de pomp als de sleudeuren dichtzijn A[] pomp.pomp_active-> main.s6forall(i:id_d)gate(i).closedp38Geendeadlock
- p39 Voor geen enkel pad geldt dat als de deuren gesloten zijn volgens de kluis dat er een deur openstaat om een schip naar buiten te laten. A[] not forall(i:id_d) gate.closed-> (main.s12||main.s13)p40V ooralle paden gelddat alseen sluis aan het voorbereiden is, dan zijn alle deuren de cht. A[] $rac{1}{2}$ forall (gate(0).closed
- p41 Voor alle paden geld dat als een deur dicht is het aantal schepen in de kade gelijk is aan nul A[] p42 Voor geen enkel pad geld dat als het binnenstoplicht op groen staat dat het niet toegestaan in naar binnen te varen E¡¿ stoplight(2).groen stoploght(3).groen -¿ main.s6
- p43 Voor alle paden geldt dat de globale tijd langer is dan 30 tijdseenheden A[] main.s13-¿ main.processtime¿30
- p44 Er is een pad waarvoor geld dat als een schip wilt stoppen dat er meer dan 5 schepen in de sluis zitten. E¡¿
- p45 Voor alle paden geldt als schip vrtrekt is sluisdeur dicht A[]

- p46 Voor alle paden geldt als stoplicht op rood sluisdeuren dicht en schip vertrokken dan is de nivelleermachine uit A[]
- p47 Er is geen pad waarop een schip vertrekt vanuit de rechtersluisdeur en de linkersluisdeur is open en linkeruitaartstoplicht en linkeruitvaartsoplicht opgroen en nibelleermachine is aan E¡¿
- p48 Er is een pad waarvoor geldt dat linkerslsuisdeuren dicht zijn, rechtersluisdeuren dicht zijn rechteruitvaartstoplicht is rood en rechteruitvaartstoplicht is rood terwijl eer geen schip in de sluis licht E¡¿
- p49 EEn stoplich staat altijd op groen als de deuren open staan en de pomp niet bezig is. A[] forall(i:id_s) $stoplight.groen->gate(0).opengate(1).open(main.pomp1_idle||main.pomp2_idle)p50Ingeonumerous properties altijd op groen als de deuren open staan en de pomp niet bezig is. A[] forall(i:id_s)<math>stoplight.groen->gate(0).opengate(1).open(main.pomp1_idle||main.pomp2_idle)p50Ingeonumerous properties altijd op groen als de deuren open staan en de pomp niet bezig is. A[] forall(i:id_s)<math>stoplight.groen->gate(0).opengate(1).open(main.pomp1_idle||main.pomp2_idle)p50Ingeonumerous properties altijd op groen als de deuren open staan en de pomp niet bezig is. A[] forall(i:id_s)<math>stoplight.groen->gate(0).opengate(1).open(main.pomp1_idle||main.pomp2_idle)p50Ingeonumerous properties altijd op groen als de deuren open gate(1).open(main.pomp1_idle||main.pomp2_idle)p50Ingeonumerous properties altijd op groen altijd op groen$
- p51 Voor alle paden in een pomp geldt dat als water level lager is dan water-laag pompwaterweg is altijd false A[] (main.waterlevel;waterlaag) -¿ (!pompwaterweg—pompwaterweg==false)
- p52 Voor alle paden gelft dat als water level hoger is dan waterhoog dan is pompwater altjd false A[]
- p53 Het zal nooit gebeuren dat een pomp water toevoegt als deuren open zjn, geen schip in sluis en stoplicht op groen A[] not main.rn1 main.rn2 -¿ gate(0).open gate(1).open Queue.list[N-1] == 0 ((stoplight(0).groen—stoplight(1).groen) (stoplight(3).groen stoplight(4).groen))
- p54 Het kan gebeuren dat bij pompr het stoplicht op rood staat, het schip in de sluis en deur is dicht, en waterstand gelijk aan waterlaag E¡¿ (main.blocked1 —— main.blocked2) -¿ Queue.list[N-1] ¿0 gate(0).closed gate(1).closed main.waterlevel==main.waterlevel_laagp55Eris main.rn1||main.rn2-> gate(0).closedmain.waterlevel == waterlaag
- p56 Het kan voorkomen dat bij state pompaan het waterniveau gelijk is aan waterlaag E¡¿ main.rn1—main.rn2 -¿ main.waterlevel== main.waterlaag
- p57 Voor alle paden gelt dat er een mogelijkheid is dat deur is open/dicht en sluis nivelleert omhoog/omlaag A[] gate(0).open ()main.direction ==0—main.direction==1)
- p58 A[](1¿0)

5 Computation tree logic

- 5.1 De computation tree
- 5.2 Operator: AG
- 5.3 Operator: EG

Voor alle paden geldt dat het waterlevel lager is dan het niveau van de kant. (???) Voor alle paden geldt dat een pomp alleen werkzaam is als alle sluisdeuren dicht

zijn. Vpoor alle paden geldt dat het aantal schepen in de sluis maximaal 2 is. Voor alle paden geldt dat een schip nooit langer dan 30 seconden in een sluiskolk zit zonder dat het waterpeil is aangepast.

5.4 Operator: EG

Er bestaat op elk pad een

5.5 Operator: AF

5.6 Operator: EF

Er is een mogelijkheid dat twee schepen in de sluis een verschillende uitvaarrichting hebben. (Hoe?)

5.7 Operator: AX

5.8 Operator: EX

5.9 Operator: p U q

5.10 Operator: p R q

Voor alle paden geldt dat een schip alleen kan invaren als de sluisdeur aan de andere zijde is gesloten.

5.11 Operator: EX

Er bestaat geen situatie waar een pomp actief is terwijl er een sluisdeur open staat

5.12 Operator: p U q

Vanaf aankomst tot uitvaren is de clocktijd lager dan 30 tijdseenheden

5.13 Operator: p R q

Vanaf het invaren tot en met het uitvaren van een schip en geldig is x lager dan 15 tijdseenheden???? vanaf aanvaren staat een schip maximaal 40 tijdseenheden in de wahtrij.

5.14 Fairness

Definitie

5.15 Liveness

Definities

5.16 Security

Definities

5.17 performance

Definities

6 Testresultaten

6.1 Inleiding

Inleiding

- 6.2 Resultaten
- 6.3 Conclusie

 $\mathsf{data}.\mathsf{txt}$

7 Conclusie

8 Discussie

Conclusions It should always emphasize the key points presented in the article. It replies the research problem described in the introduction section. Discuss the inferences of the outcome, interpretations by the writer and identify the unsolved questions.

Summarise and draw the conclusions in present tense. It has 5Acknowledgement Acknowledge the people who have contributed in searching, structuring and writing of literature. Include full names of individuals who assisted the project to get results. Mention the name of the funding group and program. Appreciate funding organisation/s.

Conclusion In this paper, general guidelines and importance of review article were discussed. After reviewing the literature it was found that the review article should follow the guidelines to make the article best and comprehensive. It is concluded that every section of review has its own importance.

8.1 Conclusie Galvin

 $\text{Because of the lack of }_{we decided to not investigate}{}_{O^{neconcernabout the findings of}{}_{was that}{}_{B^{ecause of this potential limitation, we treat}{}_{T^{helim}}$

https://www.ref-n-write.com/blog/research-paper-example-writing-results-discussion-section-academic-phrasebank-vocabulary/

- 8.2 Conclusie Tygo
- 8.3 Conclusie Koosha
- 8.4 Challenges ahead

9 Eindverantwoording

many thanks to all of you. Zonder jullie was dit nooit gelukt.

10 Bijlageoverzicht

- 11 General considerations.
- 12 Acknowledgements
- 13 Data availability statement
- 14 Abbreviations
- 15 Financial support and sponsorship
- A List of requirements
- B Schematics
- C Bill of Material
- D Use-Case flow charts
- **E** Competences
- F Gannt planning
- G Authors' contributions
- H Data availability statement
- I Declarations
- J Footnotes
- **K** Contributor Information

L Conflicts of interest

Referenties

- [1] Inside the cunning, unprecedented hack of ukraine's power grid.
- [2] title.

M Hoe schrijf ik een wetenschappelijk artikel

Prologue'A well begun is half done' Author must thinkbefore hand, about "How to write?" "What to write?" and "Where to submit?". Having affirmed all of the above, with the data of a well conducted and concluded research project in hand, author must think of a "clear message" intended to be given through his write up. A good measureof success is the conclusions drawn from the study, if canbe written in one meaningful sentence. The others considerations to be decided priorly are i) What is the best format of presentation of the researchdone? eg: as original article, review, case report, orcorrespondence,? because format is different fordifferent type of articles. ii) Target audience for the publication and whichjournal?: Aspiring authors will improve their chanceof acceptance if they choose an appropriate journal for their topic and adhere to conventional rules. Thereason why this decision must be taken in the earlyphases is that from the first draft, the paper must bewritten in the style and format of the specific, journaltargeting particular group of audience. iii) A thorough literature search is quite essential: a) toidentify the knowledge gaps in the existing information and the proposed paper may be aimed to fill themup. b) to avoid duplication if the same message orproject has been published already. Most journalsdo not wish to consider for publication a paper orwork that has already been reported in a publishedpaper. iv) Other matters related to authorship, ethical, andstatistical clearance may be obtained well in advance.

- I) Title1) Title should correctly represent the content andbreadth of the study reported and should not bemisleading. For example "comparative evaluation of Propofol— Ketamine and Propofol Fentanyl in minorSurgery". On reading the title, we can not know the content and breadth of the study; whether dosage, duration, efficiency, and sequalae, of two group are studied or not whether they are studied as onlyinduction agents or as sole anaesthetic agents; what group of patients? None of the information can behad from this title.
- 2) It should be clear, concise, and informative. Itshould contain keywords, that capture attention of the reader. No abbreviations are used in the title. The decision to read an article often rests on theappeal of its title. A More appropriate title could be -"Comparative evaluation of efficiency of Propofol - Ketamine and Propofol - Fentanyl combination as soleanaesthetic agents in patients undergoing minorambulatory gynecological operations". II) Author 3) Designation, degree, affiliation and address ofauthors are to be clearly indicated, with additional details like telephone number, email address ofthe corresponding author. III) Abstract Keywords 4) Abstract should cover each and every componentof, the study in 150 words for 'unstructured' abstractsand 250 words for 'structured' abstracts. It shouldstate the purpose of the study or investigation, basic procedures, (selection of study subjects, methodology, main findings, statistical significance), the principal conclusion and implications. 5) The abstract should contain precise information and should not contain abbreviations. 6) The implications and benefits should commensurate with the results obtained, and are to be highlighted. 7) Key words (or short phrases) 3 to 10, should belisted covering all the aspects of the study. Usepreferably the terms listed as Medical subjectheadings (MESH) in Index Medicus (Medline) IV) Introduction and Review of Literature 8) The goal or purpose of the study is clearly

stated. The introduction should contain detailed information about the problem being studied, and about the specific research question/hypothesis. 9) Four or five pertinent publications related to the problem should be presented and critiqued. Nodata or conclusions are to be reported. 10) Do not review the literature extensively. 11) The pertinence of the study is presented, inrelation to the current theories and methods associated with the problem. The existing gaps in the knowledge or conflicting data is to behighlighted. 12) A general overview of the study is presented. Overview serves as organiser for the sections to follow to the reader.

V) Material and Method 13) The selection of the subjects for the study has to bedescribed clearly. Inclusion and exclusion criteriaare to be mentioned with method of allocation togroups. 14) The research design is to be described in detail.Research design is the plan that is chosen to answerthe research question. The methods, apparatus and procedures are to be identified in sufficient detail to allow other workers to reproduce the results, ifnecessary. 15) Give references of all the methods used in the studyincluding statistical methods. 16) Identify precisely all drugs and chemicals used including generic names, doses and routes of administration. 17) Methods of elimination of errors viz blinding, introduction of control group and placebo, randomization etc are to be mentioned distinctly. 18) The measurement instrument including itspsychometric qualities is described clearly. Thepsychometric qualities include validity, reliability, objectivity and precision. An example of theinstrument should be gives in the text or in anappendix. For example in the above mentioned study, if 'homereadiness' is intended to be studied, the 'PostAnaesthetic Discharge scoring system' (PADS)utilised in the study has to be a reliable, and anaccepted one for its objectivity and precision. 19) The data collection procedure is to be clearly described. 20) The setting in which the study took place is described. This information is useful to the reader in decidingwhether results can be applied to his/her setting. 21) The data analysis procedures are stated in preciseterms.

VI) Results 22) Present your results in logical sequence in the text,tables and illustrations. Do not repeat in the text allthe data, in the tables or illustrations. 23) Emphasize or summarise important observations. Results section should contain only actuals, and noopinions. 24) All the patients included in the study should beaccounted for. There should not be any hesitation inreporting any negative or unexpected result

VII) Discussion Conclusion 25) The discussion should cover all the debatable aspectsof the study. The discussion can go beyond theresults obtained and can cover methodological andthe critical issues. The discussion should not bemisused as a platform to state opinions. Readersshould not be side tracked in to another topic. 26) Relate the observations to the other relevant studies. Bring out similarities and conflicts. 27) The new and important aspects of the study and theconclusions drawn are to be emphasized. Theimplications of the findings and their limitations areto be discussed. For example if you find that Propofol – kelaminecombination fared well except that there was excitatory phenomenon of Ketamine observed inthese group of patients, this limitation has to bementioned without fail. 28) Scope and need for future additional research is tobe discussed. 29) Link conclusions with goals of the study but avoidunqualified statements and conclusions not supportedby your data. 30) State new hypothesis when warranted .Recommendations when approp-

riate may be included. For eg Propofol does not have any effect on excitatoryphenomenon associated with Ketamine. 31) The conclusions and practical outcomes of the studyshould commensurate with the design used and resultsobtained. The conclusions and recommendations made should not go beyond the limits of the studyconducted i.e. should not over generalize the designand sample used. Suppose the haemodynamics were stable in Ketamine-Propofol group as compared to Propofol – Fentanylgroup, one should not generative that the combination is recommended for patients with cardiovascular diseases

Viii) References 32) This is the most disturbing aspect amongst the Indianpublications. It is a wrong notion amongst Indianauthors that providing a long list of referencesincreases the validity (of their article) which is wrong. References are to be written correctly with due care. Correct abbreviated, accepted names, of the journalsto be mentioned. The number of references should be reasonable (neither too many nor too few); Somejournals specify the number of references to beincluded in a particular type of study. 33) Avoid using 'abstracts' as references. The referencesmust be verified by the author against the original documents. 34) The references are presented according to standardrules of publication as specified by a particularjournal. for eg, whether Vancour style or Harwardstyle is followed. General Considerations 35) The various sections of the paper are clearlyidentifiable and appropriate. The content of each section should correspond to the subtitle used, forinstance, there is no 'Discussion' in the 'Results' section. The transition from one section to nextshould be easy to follow. 36) The terminology has to be uniform through out thepaper. For eg. abbreviations should be consistent and units of measurements should be the same in the text as in tables. 37) The writing style has to be clear and pleasant. Thereshould not be spelling mistakes. Special care isneeded in following British Vs American spellings. Text is, generally written is passive voice. Uniform'tense' has to be used. 38) Follow the instructions of the journal, you arewriting regarding tables, graphs illustrations, thetext matter, type of manuscripts etc. to be used inthe article. 39) Follow the ethical guidelines strictly as specifiedby ICMJE. If there is confusion as what is ethicaland what is non ethical and there is no ethicalcommittee to guide, 'a self test' may be employed. Ask yourself whether you will be conducting the similar study on your kith and kin. If yes, goahead with your study.