

## 장비구매/수리 기안서



문서번호	방송기술팀 - 보도기술관리파트- 2020-00268	신청구분	장비구매/수리 기안서
기안부서	방송기술팀 - 보도기술관리파트	시행일자	2020-07-15 ~ 2020-07-15
기안자	유인혁	보존기간	5년
기안일자	2020-07-16 13:31	시행자	유인혁
결재	파트장	팀장	대표이사
	이의주 기결	김몽용 기결	전진희 기결
합의			
수신참조	경영기획팀/강병규		
제목	중계차 노후화에 의한 차량수리		

## 1. 개요

- 중계 2호차 차량 노후화에 의한 차량수리 기술검토

## 2. 현황

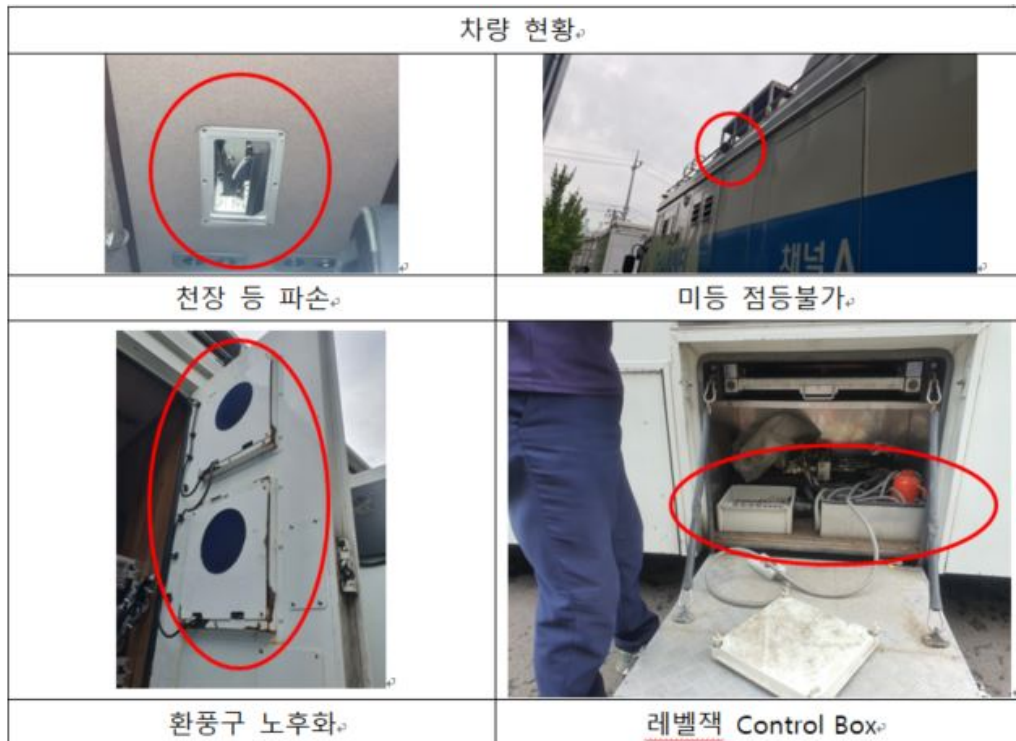
## 1) 차량 내부 및 외형 수리

- 외부 환기구 팬 모듈 고장으로 내부 열기 배출 불가
- 차량 좌측 미등 점등 불가
- 내부 실내등 램프 할로겐 고장으로 인한 점등 불가
- 장비보관실 고무 부식으로 인하여 폐문 시 완벽히 폐쇄되지 않아 누수 발생
- 차량 갤러리 유압조절용 창 파손으로 인한 유압조절 불가현상

## 2) 차량 고정용 레벨잭 (자키)

- 레벨잭은 중계장소에 주차 시 지지대를 통해 수평을 맞춰주는 장비
- 2018년 차량 고정용 레벨잭 고장으로 인한 점검 후 미 수리로 현재 사용 불가
- 중계방송 시 차량이 고정되지 않아 흔들림 현상 발생
- 점검결과 Control Box의 작동불가로 레벨잭 전체 교체 판정

- 커넥터 부식 진행으로 내부 케이블이 영향을 받아 단선 증상 발생



### 3. 종합검토

- 차량 외부 등은 안전을 위해 점등이 되어 하며, 내부 등 은 방송 진행 시 방송 진행 환경을 맞춰주는 것으로 교체가 필요함
- 환풍구 노후화로 환풍구 역할을 할 수 없으므로 일반 문으로 교체하여 장비를 보호하는 것이 타당하다고 판단됨.
- 환풍구를 통해 누수가 지속적으로 발생한다면, 내부 보관중인 장비에 누수가 발생 하여 장비 파손의 결정적 원인으로 작용할 수 있음.
- 차량의 수평이 맞지 않을 경우 방송장비 작동에 영향을 줄 수 있으며, 차량을 지지하지 않고 방송 진행 시 차량이 흔들리는 상태로 방송을 하게 되어 장비간의 케이블 결선이 빠질 가능성이 있어 방송사고로 연결될 수 있음.
- 현재 예정되어 있는 태풍 특보나 레이스 방송 시 주변 환경에 의해 차량이 흔들릴수 있으므로 교체를 진행하는 것이 타당하다 판단됨

### 4. 비용

- 중계차 내,외부 수리 : 3,700,000원
- 레벨잭 교체 : 5,500,000원
- 총액 : 9,200,000원 (부가세 별도)

**5. 별첨**

- 견적서 1부