

**曾有確診/疑似2019冠狀病毒病個案在自出現病徵兩天前起
或兩宗或以上確診/疑似個案在潛伏期內乘搭過的航班/火車/船/車名單**

(註：航班/火車/船/車會在個案最後乘搭日期起計保留在名單內14天。)

曾有確診/疑似2019冠狀病毒病個案的航班名單

| 航班編號 | 出發地 | 座位編號* (如已知) | 抵達日期 | 相關確診/疑似 個案編號 |
|--------|-------|----------------|------------|-----------------|
| RL9923 | 莫斯科 | 1A | 21/11/2020 | 5566 |
| CX252 | 倫敦 | 70A | 21/11/2020 | 5635 |
| BA027 | 倫敦 | 33 行靠窗座位 | 21/11/2020 | 5650 |
| SQ872 | 新加坡 | 41K | 21/11/2020 | 5651 |
| CX252 | 倫敦 | 65C | 21/11/2020 | 5654 |
| BA027 | 倫敦 | 26K | 21/11/2020 | 5655 |
| LX138 | 蘇黎世 | 30G | 21/11/2020 | 5705 |
| CX796 | 泗水 | 64B | 22/11/2020 | 5653 |
| TK070 | 伊斯坦堡 | 機組人員 | 22/11/2020 | 5707 |
| EK384 | 杜拜 | 19D | 22/11/2020 | 5709 |
| CX252 | 倫敦 | 72D | 23/11/2020 | 5732 |
| BA027 | 倫敦 | 32A | 23/11/2020 | 5784 |
| TK070 | 伊斯坦堡 | 16J | 24/11/2020 | 5876 |
| KE607 | 首爾 | 30C | 24/11/2020 | 5878 |
| CX873 | 三藩市 | 14D | 24/11/2020 | 5912 |
| CX875 | 阿拉斯加 | 機組人員 | 24/11/2020 | 6312 |
| EK384 | 杜拜 | 36K | 25/11/2020 | 5953 |
| KL847 | 曼谷 | 20G | 25/11/2020 | 5954 |
| LX138 | 蘇黎世 | 4A | 25/11/2020 | 5968 |
| CX521 | 東京 | 47K | 26/11/2020 | 6288 |
| CX796 | 雅加達 | 45B | 27/11/2020 | 6126 |
| CX796 | 雅加達 | 65K | 27/11/2020 | 6127 |
| KL847 | 阿姆斯特丹 | 22C | 27/11/2020 | 6128 |
| CX841 | 紐約 | 19K | 27/11/2020 | 6129 |
| CX796 | 雅加達 | 45G | 27/11/2020 | 6130 |
| CX796 | 雅加達 | 41C | 27/11/2020 | 6155 |
| KL847 | 曼谷 | 11K | 28/11/2020 | 6240 |

| 航班編號 | 出發地 | 座位編號* (如已知) | 抵達日期 | 相關確診/疑似 個案編號 |
|-------|------|----------------|------------|-----------------|
| EK384 | 杜拜 | 19G | 28/11/2020 | 6241 |
| TK070 | 伊斯坦堡 | 30A | 28/11/2020 | 6242 |
| KL847 | 曼谷 | 18H | 28/11/2020 | 6244 |
| CX796 | 雅加達 | 60H | 28/11/2020 | 6245 |
| CX883 | 洛杉磯 | 67A | 29/11/2020 | 6243 |
| GA876 | 雅加達 | 40H | 29/11/2020 | 6328 |
| GA876 | 雅加達 | 45 行 | 29/11/2020 | 6329 |
| GA876 | 雅加達 | 48D | 29/11/2020 | 6330 |
| GA876 | 雅加達 | 51D | 29/11/2020 | 6337 |
| KL847 | 曼谷 | 21A | 29/11/2020 | 6340 |
| CX829 | 多倫多 | 16A | 30/11/2020 | 6352 |
| CX829 | 多倫多 | 61D | 30/11/2020 | 6353 |
| CX252 | 倫敦 | 67B | 30/11/2020 | 6400 |
| RA409 | 加德滿都 | 19F | 01/12/2020 | 6441 |
| RA409 | 加德滿都 | 5C | 01/12/2020 | 6442 |
| RA409 | 加德滿都 | 10H | 01/12/2020 | 6443 |
| RA409 | 加德滿都 | 14H | 01/12/2020 | 6530 |
| RA409 | 加德滿都 | 7C | 01/12/2020 | 6531 |
| RA409 | 加德滿都 | 34A | 01/12/2020 | 6532 |
| EK384 | 曼谷 | 21K | 01/12/2020 | 6535 |
| EK384 | 曼谷 | 18C | 01/12/2020 | 6536 |
| TK070 | 伊斯坦堡 | 40A | 01/12/2020 | 6537 |
| CX521 | 東京 | 42G | 01/12/2020 | 6538 |
| HX782 | 馬尼拉 | 34H | 02/12/2020 | 6561 |
| EK384 | 杜拜 | 27G | 02/12/2020 | 6593 |
| EK384 | 杜拜 | 31K | 02/12/2020 | 6594 |
| EK384 | 杜拜 | 38C | 02/12/2020 | 6595 |
| EK384 | 杜拜 | 35D | 02/12/2020 | 6622 |
| CX873 | 三藩市 | 14A | 03/12/2020 | 6596 |
| CX881 | 洛杉磯 | 機組人員 | 03/12/2020 | 6641 |
| CX881 | 洛杉磯 | 30H | 03/12/2020 | 6642 |
| CX881 | 洛杉磯 | 30K | 03/12/2020 | 6643 |
| TK070 | 伊斯坦堡 | 12D | 03/12/2020 | 6709 |
| EK384 | 杜拜 | 34K | 03/12/2020 | 6710 |
| EK384 | 杜拜 | 38C | 03/12/2020 | 6712 |

| 航班編號 | 出發地 | 座位編號* (如已知) | 抵達日期 | 相關確診/疑似 個案編號 |
|-------|------|----------------|------------|-----------------|
| BA27 | 倫敦 | 42H | 03/12/2020 | 6713 |
| TK070 | 伊斯坦堡 | 13C | 03/12/2020 | 6714 |
| EK384 | 杜拜 | 41A | 03/12/2020 | 6716 |
| CX796 | 雅加達 | 47C | 04/12/2020 | 6802 |
| CX881 | 洛杉磯 | 41G | 04/12/2020 | 6803 |

*圍繞該個案兩個座位以內的乘客，及曾服務過該個案的機組人員，請致電衛生防護中心熱線(2125 1122)。

曾有確診/疑似2019冠狀病毒病個案的火車/船/車名單

| 火車/船/車編號 | 乘搭日期 | 相關確診/疑似個案號碼 |
|--|-------------------------|-------------|
| 的士 NJ4401 | 25/11/2020 - 27/11/2020 | 6433 |
| 的士 TC1509 | 26/11/2020 - 29/11/2020 | 6495 |
| 的士 TL6399 的士 TJ7883 的士 UX1397 的士 EK8293 | 25/11/2020 - 02/12/2020 | 6588 |
| 的士 VF4177 | 26/11/2020 - 02/12/2020 | 6671 |
| 的士 VK7413 | 01/12/2020 - 03/12/2020 | 6737 |

(最後更新於2020年12月5日，以上資料每天更新一次。)