



คำสั่งคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร  
สาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย  
ที่ สค ๒๕ / ๒๕๖๐

เรื่อง อุทธรณ์คำสั่งมิให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารของกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับข้อมูลบุคลากร  
ที่ปรึกษากลาง

ผู้อุทธรณ์

: นาย ก.

หน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบ

: กระทรวงคมนาคม

อุทธรณ์เรื่องนี้ได้ความว่า นาย ก. ผู้อุทธรณ์ ตำแหน่ง [redacted]  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ และวันที่ ๒๖  
เมษายน ๒๕๖๐ ถึงปลัดกระทรวงคมนาคมขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางที่  
รับรองสำเนาถูกต้อง พร้อมได้แนบเอกสารจาก Web Link มาเป็นตัวอย่างด้วยแล้ว จำนวน ๘ รายการ  
ดังนี้

๑. ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางกระทรวงคมนาคม โครงการศึกษาความเหมาะสมและ  
ออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ จาก WebLink : [http://e-workflow.mot.go.th/  
motconsult/Home/Project/๑๒๒๘๑](http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/Home/Project/๑๒๒๘๑)

๒. ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางกระทรวงคมนาคม โครงการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธี  
คัดเลือกเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมขนถนน  
จิระ - อุบลราชธานี จาก Web Link: [http://e-workflow.mot.go.th/  
motconsult/Home/Project/  
๑๑๐๒๑](http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/Home/Project/๑๑๐๒๑)

๓. ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางกระทรวงคมนาคม โครงการศึกษาความเหมาะสม  
ทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทาง  
ยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครจาก Web Link: [http://e -  
workflow.mot.go.th/motconsult/Home/Project/๑๑๕๘๑](http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/Home/Project/๑๑๕๘๑)

๔. ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางกระทรวงคมนาคม โครงการศึกษาเพื่อยกระดับ  
การพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย จาก Web Link: [http://e -  
workflow.mot.go.th/motconsult/ Home/Project/๑๐๘๖๑](http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/Home/Project/๑๐๘๖๑)

๕. ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางกระทรวงคมนาคม โครงการศึกษาการจัดทำแผน  
หลักการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ จาก Web Link: [http://e-  
workflow.mot.go.th/ motconsult/Home/ Project/๘๑๔๑](http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/Home/Project/๘๑๔๑)

๖. ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางกระทรวงคมนาคม โครงการศึกษาความเหมาะสมและ

หน้า ๑ ใน ๓ หน้า

กมล

คำสั่ง ที่ สค ๒๕ / ๒๕๖๐

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี จาก Web Link: <http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/Home/Project/๑๕๐๘๑>

๗. ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางกระทรวงคมนาคม โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการลงทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่ สายเชียงใหม่ – เชียงราย จาก Web Link: <http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/Home/Project/๕๘๔๑>

๘. ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางกระทรวงคมนาคม โครงการศึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน จาก Web Link: <http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/Home/Project/๔๒๒๒>

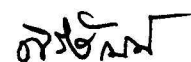
กระทรวงคมนาคม มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๑๐/๕๐๘๗ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ แจ้งผู้ถูกร้องว่า เป็นข้อมูลที่หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมใช้ในการปฏิบัติงานภายในกระทรวงคมนาคม ซึ่งหน่วยงานในสังกัดที่เป็นเจ้าของโครงการเป็นผู้นำข้อมูลเข้าสู่ระบบ รวมถึงการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลให้มีความถูกต้องและทันสมัย ดังนั้น ข้อมูลข่าวสารที่ขอไม่ใช่ข้อมูลข่าวสารที่อยู่ในความครอบครองหรือควบคุมดูแลของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมตามนัยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐

ผู้ถูกร้องมีหนังสือ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๐ อุทธรณ์คำสั่งไม่เปิดเผยข้อมูลข่าวสารของกระทรวงคมนาคมดังกล่าว

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดิน และการบังคับใช้กฎหมายพิจารณาคำอุทธรณ์ และเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว ขอให้จริงสรุปได้ความว่า ผู้ถูกร้องมีหนังสือถึงปลัดกระทรวงคมนาคมขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางจำนวน ๘ รายการดังกล่าวข้างต้น แต่กระทรวงคมนาคมปฏิเสธการเปิดเผย ผู้ถูกร้องจึงอุทธรณ์คำสั่งมิให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารดังกล่าว

ในชั้นพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย กระทรวงคมนาคมมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๑๐/๖๕๖๒ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ ชี้แจงว่า ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลที่ใช้ปฏิบัติงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เป็นเจ้าของโครงการเป็นผู้นำข้อมูลเข้าสู่ระบบ รวมถึงการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลให้มีความถูกต้องและทันสมัย การใช้งานใช้ผ่านทางเว็บไซต์คมนาคม โดยต้องกรอกรหัสผู้ใช้งานและรหัสผ่าน และข้อมูลมิได้เผยแพร่ให้กับบุคคลทั่วไปรับทราบ ดังนั้น หน่วยงานที่รับรองสำเนาถูกต้องของข้อมูล จึงควรเป็นหน่วยงานเจ้าของข้อมูล และได้แจ้งให้ผู้ถูกร้องสามารถยื่นขอคัดสำเนาเอกสารพร้อมคำรับรองถูกต้องต่อหน่วยงานของรัฐที่เป็นเจ้าของข้อมูลตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดิน



คำสั่ง ที่ สค ๒๕ / ๒๕๖๐

และการบังคับใช้กฎหมายพิจารณาแล้วเห็นว่า เมื่อกระทรวงคมนาคมแจ้งให้ผู้อุทธรณ์ทราบว่า หน่วยงานที่รับรองสำเนาถูกต้องของข้อมูลคือ หน่วยงานเจ้าของข้อมูล และได้แจ้งให้ผู้อุทธรณ์สามารถยื่นขอคัดสำเนาเอกสารพร้อมคำรับรองถูกต้องต่อหน่วยงานของรัฐที่เป็นเจ้าของข้อมูล ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ การปฏิบัติของกระทรวงคมนาคมจึงชอบแล้ว คณะกรรมการฯ จึงไม่รับอุทธรณ์ไว้พิจารณา

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย จึงมีคำสั่งไม่รับอุทธรณ์ไว้พิจารณา

พลเอก



(ประยุทธ์ เมฆวิชัย)

หัวหน้าคณะที่ ๔




(รองศาสตราจารย์มานิตย์ จุมปา)

กรรมการ



(นายเยี่ยมศักดิ์ คุ่มอินทร์)

กรรมการ



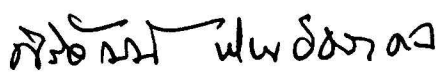
(นายสมชาย อิศวเศรษฐ์)

กรรมการ



(นางสาวอัมพวัน เจริญกุล)

กรรมการ



(นายศิริวัฒน์ ทิพย์ธราดล)

กรรมการผู้รับผิดชอบสำนวนอุทธรณ์

สำนักงานคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ

วันที่ ๓

พฤศจิกายน ๒๕๖๐