



คำสั่งคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร
สาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย
ที่ สค ๓๙/๒๕๖๐

เรื่อง อุทธรณ์คำสั่งมิให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เกี่ยวกับหนังสือของบริษัทที่ปรึกษาโครงการ

ผู้อุทธรณ์

: นาย ก.

หน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบ

: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

อุทธรณ์เรื่องนี้ได้ความว่า นาย ก. ผู้อุทธรณ์ ตำแหน่ง - สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้มีหนังสือลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ถึงสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสำเนาหน้า web page ของโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๖.๒/๑๕๐๐ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๐ แจ้งผู้อุทธรณ์ว่า เนื่องจากการขอข้อมูลข่าวสารบ่อยครั้งโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร จึงไม่จัดหาข้อมูลข่าวสารให้

ผู้อุทธรณ์มีหนังสือลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ อุทธรณ์คำสั่งมิให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารดังกล่าว

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมายพิจารณาคำอุทธรณ์ และเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว ข้อเท็จจริงสรุปได้ความว่า ผู้อุทธรณ์มีหนังสือถึงสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสำเนาหน้า web page ของโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ แต่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรปฏิเสธการเปิดเผย ผู้อุทธรณ์จึงอุทธรณ์คำสั่งมิให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารดังกล่าว

ในชั้นพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๖.๒/๓๖๕๓ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ขึ้นแจ้งว่า ผู้อุทธรณ์ขอเอกสารโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ จาก weblink ดังนี้

- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/index.php>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/about.php>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/new.php>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/contact.php>

คำสั่ง ที่ สค ๓๙/๒๕๖๐

๑. เนื่องจากเป็นการขอข้อมูลข่าวสารบ่อยครั้งโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จึงได้พิจารณาว่าเป็นข้อมูลข่าวสารที่ไม่ต้องเปิดเผยตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐

๒. ที่ปรึกษาโครงการฯ เป็นผู้จัดทำและดูแลเว็บไซต์ของโครงการฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสื่อสารกับประชาชนและเผยแพร่ข้อมูลโครงการฯ ซึ่งจะมีการปรับปรุงเว็บไซต์โครงการฯ ให้เป็นปัจจุบันตลอดเวลาจึงทำให้ข้อมูลรายละเอียดใน weblink ไม่ตรงกันกับผู้อุทธรณ์ร้องขอ

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมายพิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อมูลข่าวสารตามอุทธรณ์คือ weblink จำนวน ๔ weblink ดังกล่าว สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร แจ้งว่าจะมีการปรับปรุงเว็บไซต์โครงการฯ ให้เป็นปัจจุบันตลอดเวลาทำให้ข้อมูลใน weblink ดังกล่าว ไม่ตรงกันกับผู้อุทธรณ์ร้องขอ กรณีนี้จึงไม่อยู่ในอำนาจการพิจารณาของคณะกรรมการฯ และหากผู้อุทธรณ์ไม่เชื่อว่าเป็นความจริงอาจใช้สิทธิร้องเรียนต่อคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ ตามมาตรา ๑๓ ประกอบมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ คณะกรรมการฯ จึงไม่รับอุทธรณ์นี้ไว้พิจารณา

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย จึงมีคำสั่งไม่รับอุทธรณ์นี้ไว้พิจารณา

พลเอก ประยุทธ์ เมฆวิชัย

หัวหน้าคณะที่ ๔

รองศาสตราจารย์มานิตย์ จุมปา

กรรมการ

นายเปี่ยมศักดิ์ คุ่มอินทร์

กรรมการ

นายสมชาย อัสวเศรษฐี

กรรมการ

นางสาวอัมพวัน เจริญกุล

กรรมการ

คำสั่ง ที่ สค ๓๙/๒๕๖๐

นายศิริวัฒน์ ทิพย์ธราดล

กรรมการผู้รับผิดชอบสำนวนอุทธรณ์

สำนักงานคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ

วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐