



คำสั่งคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร
สาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย
ที่ ศค ๒๔ / ๒๕๖๐

เรื่อง อุทธรณ์คำสั่งมิให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เกี่ยวกับข้อมูลโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่

ผู้อุทธรณ์

: นาย ก.

หน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบ

: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

อุทธรณ์เรื่องนี้ได้ความว่า นาย ก.

ผู้อุทธรณ์ ตำแหน่ง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ จาก web Link ของเว็บไซต์โครงการฯ ซึ่ง สนข. ขอให้ที่ปรึกษาโครงการฯ เป็นผู้จัดทำ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีหนังสือที่ ศค ๐๘๐๖.๒/๙๕๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐ แจ้งผู้อุทธรณ์ว่า ที่ปรึกษาได้จัดทำเว็บไซต์โครงการฯ ขึ้นเพื่อสื่อสารกับประชาชนและเผยแพร่ข้อมูลโครงการฯ ซึ่งจะมีการปรับปรุงเว็บไซต์โครงการฯ ให้เป็นปัจจุบันตลอดเวลาเพื่อให้ทันต่อเหตุการณ์ ปัจจุบันที่ปรึกษาได้ดำเนินการการปรับปรุงเว็บไซต์โครงการฯ ให้เป็นปัจจุบัน ดังนั้น ข้อมูลที่ขอรับบริการข้อมูลข่าวสารจึงไม่มีอยู่ในเว็บไซต์แล้ว หากผู้อุทธรณ์ต้องการข้อมูลใด ๆ สามารถติดต่อกับเจ้าของเว็บไซต์ได้โดยตรง ซึ่งที่ปรึกษาจะดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป

ผู้อุทธรณ์มีหนังสือลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ อุทธรณ์คำสั่งไม่เปิดเผยข้อมูลข่าวสารดังกล่าว

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมายพิจารณาคำอุทธรณ์ และเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว ข้อเท็จจริงสรุปได้ความว่า ผู้อุทธรณ์มีหนังสือถึงสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ จาก web Link ของเว็บไซต์โครงการฯ แต่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรปฏิเสธการเปิดเผย ผู้อุทธรณ์จึงอุทธรณ์คำสั่งมิให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารดังกล่าว

ชั้นพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้มีหนังสือ ด่วน ที่ ศค ๐๘๐๑.๒/๒๖๖๗ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ขี้แจง ดังนี้

๑. โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่เป็นการดำเนินงานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำเอกสารประกวดราคา และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผล

หน้า ๑ ใน ๓ หน้า

๐๙๖๐๗

คำสั่ง ที่ สค ๒๔ / ๒๕๖๐

กระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ทั้งนี้ การดำเนินงานของโครงการยังไม่แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการดำเนินของที่ปรึกษาโครงการฯ แต่เนื่องจากระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาว่าจ้างได้สิ้นสุดลงแล้วและที่ปรึกษายังไม่ได้ส่งมอบงานให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงอยู่ระหว่างดำเนินการปรับเป็นรายวัน โดยนับจากวันถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบงานตามสัญญาจนถึงวันที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๒. กรณีการขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ ผู้อุทธรณ์ขอ weblink

- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/file/doc1.pdf>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/file/doc.pdf>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/file/1prae.pdf>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/file/doc7.pdf>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/file/doc9.pdf>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/file/2lampang.pdf>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/file/3chiang%20mai.pdf>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/file/seminar3.pdf>
- www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/file/seminarupdategroup3.pdf

จากเว็บไซต์ของโครงการฯ ที่ที่ปรึกษาโครงการฯ เป็นผู้จัดทำและดูแลเว็บไซต์ของโครงการฯ โดยได้แจ้งว่าได้จัดทำขึ้นเพื่อสื่อสารกับประชาชนและเผยแพร่ข้อมูลโครงการฯ ซึ่งจะมีการปรับปรุงเว็บไซต์โครงการฯ ให้เป็นปัจจุบันตลอดเวลา ดังนั้น weblink ดังกล่าวข้างต้นจึงไม่มีในเว็บไซต์โครงการฯ แล้ว สนข. จึงไม่สามารถรับรองได้

๓. กรณีการขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ ผู้อุทธรณ์ขอ weblink

- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/index.php>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/about.ph>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/new.php>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/contact.php>

จากเว็บไซต์ของโครงการฯ ที่ที่ปรึกษาโครงการฯ เป็นผู้จัดทำและดูแลเว็บไซต์ของโครงการฯ โดยได้แจ้งว่าได้จัดทำขึ้นเพื่อสื่อสารกับประชาชนและเผยแพร่ข้อมูลโครงการฯ ซึ่งจะมีการปรับปรุงเว็บไซต์โครงการฯ ให้เป็นปัจจุบันจึงทำให้ข้อมูลใน weblink <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/new.php> ไม่ตรงกันกับที่ผู้อุทธรณ์ร้องขอ และเนื่องจากเป็นข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลโครงการฯ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินงานของที่ปรึกษาและยังไม่ได้ส่งมอบงานให้ สนข. จึงไม่สามารถรับรองได้

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมายพิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อมูลข่าวสารที่ผู้อุทธรณ์ขอคือ weblink จำนวน ๙ weblink จากเว็บไซต์ของโครงการฯ ที่ที่ปรึกษาโครงการฯ เป็นผู้จัดทำและดูแลเว็บไซต์ ซึ่ง สนข. แจ้งว่า weblink

๑๖๖๗

คำสั่ง ที่ สค ๒๔ / ๒๕๖๐

ดังกล่าว ไม่มีในเว็บไซต์โครงการฯ แล้ว จึงไม่อยู่ในอำนาจการพิจารณาของคณะกรรมการฯ และหากผู้อุทธรณ์ไม่เชื่อว่าเป็นความจริงอาจใช้สิทธิร้องเรียนต่อคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ ตามมาตรา ๑๓ ประกอบมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ส่วน weblink <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/new.php> จำนวน ๔ weblink สนข. แจ้งว่าจะมีการปรับปรุงเว็บไซต์โครงการฯ ให้เป็นปัจจุบันตลอดเวลา ทำให้ข้อมูลใน weblink <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/new.php> ไม่ตรงกันกับที่ผู้อุทธรณ์ร้องขอ กรณีนี้จึงไม่อยู่ในอำนาจการพิจารณาของคณะกรรมการฯ และหากผู้อุทธรณ์ไม่เชื่อว่าเป็นความจริงอาจใช้สิทธิร้องเรียนต่อคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ ตามมาตรา ๑๓ ประกอบมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ คณะกรรมการฯ จึงไม่รับอุทธรณ์นี้ไว้พิจารณา

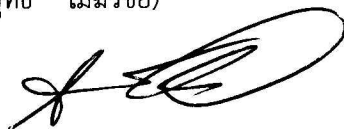
ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย จึงมีคำสั่งไม่รับอุทธรณ์นี้ไว้พิจารณา

พลเอก



(ประยุทธ์ เมฆวิชัย)

หัวหน้าคณะที่ ๔



(รองศาสตราจารย์ มานิตย์ จุมปา)

กรรมการ



(นายเยี่ยมศักดิ์ คุ่มอินทร์)

กรรมการ



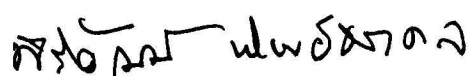
(นายสมชาย อัสวเศรษฐี)

กรรมการ



(นางสาวอัมพวัน เจริญกุล)

กรรมการ



(นายศิริวัฒน์ ทิพย์ธราดล)

กรรมการผู้รับผิดชอบสำนวนอุทธรณ์

สำนักงานคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ วันที่ ๓๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐