



คำสั่งคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร  
สาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย  
ที่ สค ๓๗ / ๒๕๖๐

เรื่อง อุทธรณ์คำสั่งมิให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
เกี่ยวกับหนังสือของบริษัทที่ปรึกษาโครงการ

ผู้อุทธรณ์ : นาย ก.  
หน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

อุทธรณ์เรื่องนี้ได้ความว่า นาย ก. ผู้อุทธรณ์ ตำแหน่ง [REDACTED]  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้มีหนังสือลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ถึงสำนักงาน  
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสำเนาหน้า web page ของโครงการศึกษา  
ความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๖.๒/๑๕๐๐ ลงวันที่  
๒๘ เมษายน ๒๕๖๐ แจ้งผู้อุทธรณ์ว่า เนื่องจากเป็นการขอข้อมูลข่าวสารบ่อยครั้งโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร  
จึงไม่จัดหาข้อมูลข่าวสารให้

ผู้อุทธรณ์มีหนังสือลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ อุทธรณ์คำสั่งไม่เปิดเผยข้อมูลข่าวสาร  
ดังกล่าว

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและ  
การบังคับใช้กฎหมายพิจารณาคำอุทธรณ์ และเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว ข้อเท็จจริงสรุปได้ความว่า ผู้อุทธรณ์  
มีหนังสือถึงสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสำเนาหน้า web page  
ของโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ แต่สำนักงานนโยบาย  
และแผนการขนส่งและจราจรปฏิเสธการเปิดเผย ผู้อุทธรณ์จึงอุทธรณ์คำสั่งมิให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารดังกล่าว

ในชั้นพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหาร  
ราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีหนังสือ ที่ คค  
๐๘๐๖.๒/๓๖๕๓ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ซึ่งแจ้งว่า ผู้อุทธรณ์ขอเอกสารโครงการศึกษา  
ความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ จาก weblink ดังนี้

- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/index.php>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/about.php>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/new.php>
- <http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/contact.php>

ดิฉัน หน้า ๑ ใน ๒ หน้า


## คำสั่ง ที่ สค กท / ๒๕๖๐

๑. เนื่องจากเป็นการขอข้อมูลข่าวสารบ่อยครั้งโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จึงได้พิจารณาว่าเป็นข้อมูลข่าวสารที่ไม่ต้องเปิดเผยตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐

๒. ที่ปรึกษาโครงการฯ เป็นผู้จัดทำและดูแลเว็บไซต์ของโครงการฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสื่อสารกับประชาชนและเผยแพร่ข้อมูลโครงการฯ ซึ่งจะมีการปรับปรุงเว็บไซต์โครงการฯ ให้เป็นปัจจุบันตลอดเวลาจึงทำให้ข้อมูลรายละเอียดใน weblink ไม่ตรงกันกับที่ผู้ขอข้อมูลร้องขอ

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมายพิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อมูลข่าวสารตามอุทธรณ์คือ weblink จำนวน ๔ weblink ดังกล่าว สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร แจ้งว่าจะมีการปรับปรุงเว็บไซต์โครงการฯ ให้เป็นปัจจุบันตลอดเวลาทำให้ข้อมูลใน weblink ดังกล่าว ไม่ตรงกันกับที่ผู้ขอข้อมูลร้องขอ กรณีนี้จึงไม่อยู่ในอำนาจการพิจารณาของคณะกรรมการฯ และหากผู้ขอข้อมูลไม่เชื่อว่าเป็นความจริงอาจใช้สิทธิร้องเรียนต่อคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ ตามมาตรา ๑๓ ประกอบมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ คณะกรรมการฯ จึงไม่รับอุทธรณ์นี้ไว้พิจารณา

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย จึงมีคำสั่งไม่รับอุทธรณ์นี้ไว้พิจารณา

พลเอก   
(ประยุทธ์ เมฆวิชัย)


หัวหน้าคณะที่ ๔

  
(รองศาสตราจารย์ มานิตย์ จุมปา)

กรรมการ

  
(นายเยี่ยมศักดิ์ คุ่มอินทร์)

กรรมการ

  
(นายสมชาย อัสวเศรษฐี)

กรรมการ

  
(นางสาวอัมพวัน เจริญกุล)

กรรมการ

  
(นายศิริวัฒน์ ทิพย์ธราดล)

กรรมการผู้รับผิดชอบสำนวนอุทธรณ์

สำนักงานคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ

วันที่ ๙

ธันวาคม ๒๕๖๐