

คำสั่งคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร สาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย ที่ สค กกา / ๒๕๐๐

เรื่อง อุทธรณ์คำสั่งมิให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เกี่ยวกับโครงการศึกษาระบบรถไฟทางคู่

ผู้อุทธรณ์	: นาย ก.
	3-0-1-1

หน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

อุทธรณ์ เรื่องนี้ได้ความว่า <mark>นาย ก.</mark>
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้มีแบบคำขอลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ถึงสำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับหน้า webpage ของโครงการศึกษาความ เหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ จาก webling จำนวน ๔ รายการ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๖.๒/๒๖๔๐ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐ แจ้งผู้อุทธรณ์ว่าเป็นการขอบ่อยครั้งโดยไม่มีเหตุอันสมควร จึงไม่จัดหาข้อมูลข่าวสารให้

ผู้อุทธรณ์มีหนังสือ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ อุทธรณ์คำสั่งไม่เปิดเผยข้อมูลข่าวสารดังกล่าว

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและ การบังคับใช้กฎหมายพิจารณาคำอุทธรณ์ และเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว ข้อเท็จจริงสรุปได้ความว่า ผู้อุทธรณ์มีหนังสือ ถึงสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ขอข้อมูลข่าวสารหน้า webpage ของโครงการศึกษาความ เหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ จาก webling จำนวน ๔ รายการ แต่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรปฏิเสธการเปิดเผย ผู้อุทธรณ์จึงอุทธรณ์คำสั่งมิให้เปิดเผย ข้อมูลข่าวสารดังกล่าว

ในชั้นพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการ แผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๒/ ๔๐๒๒ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ชี้แจงว่า ผู้อุทธรณ์ขอเอกสารโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ จาก weblink จำนวน ๔ รายการ ดังนี้

- http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/index.php
- http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/about.php
- http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/new.php
- http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/contact.php

ที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ เป็นผู้จัดทำและ

หน้า ๑ ใน ๒ หน้า

Tun Stor

คำสั่งที่สค กาณ / ๒๕๖๐

ดูแลเว็บไซต์ของโครงการฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสื่อสารกับประชาชนและเผยแพร่ข้อมูลโครงการฯ ซึ่งจะมีการปรับปรุงเว็บไซต์โครงการฯ ให้เป็นปัจจุบันตลอดเวลา จึงทำให้ข้อมูลใน weblink http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/new.php (ณวันที่๓๐ตุลาคม๒๕๖๐) ไม่ตรงกันกับ weblink http://www.denchai-chiangmai-doubletrack.com/new.php (ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐) ที่ผู้อุทธรณ์แนบมาพร้อมกับแบบคำขอข้อมูลข่าวสาร

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและ การบังคับใช้กฎหมายพิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อมูลข่าวสารตามอุทธรณ์คือ weblink จำนวน ๔ weblink ดังกล่าว สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแจ้งว่าจะมีการปรับปรุงเว็บไซต์โครงการฯ ให้เป็น ปัจจุบันตลอดเวลาทำให้ข้อมูลใน weblink ดังกล่าว ไม่ตรงกันกับที่ผู้อุทธรณ์ร้องขอ กรณีนี้จึงไม่อยู่ในอำนาจ การพิจารณาของคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ จึงไม่รับอุทธรณ์นี้ไว้พิจารณา และหากผู้อุทธรณ์ไม่เชื่อว่า เป็นความจริงอาจใช้สิทธิร้องเรียนต่อคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ ตามมาตรา ๑๓ ประกอบมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้ กฎหมาย จึงมีคำสั่งไม่รับอุทธรณ์นี้ไว้พิจารณา

พลเอก

หัวหน้าคณะที่ ๔

(ประยุทธ

กรรมการ

(รองศาสตราจารย์ มานิตย์ จุมปา)

กรรมการ

อัศวเศรณี)

กรรมการ

0

กรรมการ

(นางสาวอัมพวัน เจริญกุล)

กรรมการผู้รับผิดชอบสำนวนอุทธรณ์

(นายศิริวัฒน์ ทิพย์ธราดล)

สำนักงานคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ

วันที่ ๓๐

พฤศจิกายน ๒๕๖๐