Numero 01 Anno 2007

Notiziario N7

Associazione Nautica Settima Zona – Via Dante, 17 – 33051 AQUILEIA (UD)

SOMMARIO

EDITORIALE	1
EVENTI IN BREVE	1
IL PROGETTO PER LA	
RICHIESTA DI	
CONCESSIONE	
DEMANIALE (I parte)	2
INIZIATIVE SOCIALI	4
COMUNICAZIONI DI	
SERVIZIO	4
VISITA GRUPPO	
GIORNALISTI POLACC	HI
AD AQUILEIA	8
VOCE AI LETTORI	8

EVENTI IN BREVE

14-15 LUGLIO '07

Fine settimana ad Isola (Slovenia)

28-29 LUGLIO '07

Fine settimana a Caorle (VE)

GARE VELA

- 08 luglio 2007 organizz. ASNAT di Terzo d'Aquileia
- 02 settembre 2007 organizz. N7

SALONE DI GENOVA

- ottobre 2007 è in via di definizione l'organizzazione del viaggio e soggiorno

EDITORIALE

La domanda che più mi ha fatto penare su come cominciare il presente editoriale per l'uscita del notiziario N7 dopo un periodo di sospensione , era appunto: ma come comincio?

Cronostorie e cronologie del passato? Valutazioni su quel che è successo? Inconcludenti ed inutili valutazione di infiniti se e ma? No Grazie!

Andiamo avanti, guardando avanti.

Da alcuni mesi, dopo il cambio al vertice di Nautisette, dando una virata decisa verso una rotta più moderna ed adeguata alle necessità ed ai tempi che andiamo ad affrontare, si lavora febbrilmente puntando sulla qualità dei servizi e sul valore delle persone.

I cambiamenti fatti e da fare, pensati e da pensare, hanno tutti un comune denominatore: migliorare.

Sì, cari soci, migliorare assieme, dando fondo a tutte la energie e le capacità che il Consiglio Direttivo, cuore pulsante dell'associazione, dispone, assieme ad uno staff di collaboratori esterni fatto da professionisti stimati e competenti ed assieme a

Sarà questa invocata e

tutti voi.

finora росо adoperata collaborazione che permetterà di trovare le risposte e le strategie più consone allo sviluppo della Nautisette, perché vogliamo che sia il medium di congiunzione ideale, fertile di utilità, e ricco conseguentemente di utili servizi e precise risposte.

In quest'ottica, l'idea di ridare vita al notiziario N7, ritenuto strumento indispensabile per mantenete i contatti e diffondere le notizie tra i soci è stata considerata una priorità assoluta.

Le scelte che abbiamo proposto. avallate approvate dall'assemblea dei soci di febbraio in modo quasi plebiscitario, si rivelano di giorno in giorno adatte e congrue allo spirito della nostra associazione. ciò nonostante vogliamo andare ben oltre lo sviluppo delle idee nate all'interno del C.D., pertanto chiediamo esplicitamente che. essendo la N7 di tutti noi, la collaborazione di tutti i soci.

Per questo motivo. troverete "La voce dei lettori". uno spazio calamitante di input, riservato critiche, а suggerimenti, proposte. "aggiustamenti di rotta", che spero trovare sfruttato al 100% già nel prossimo

numero. La formula è semplice: Signori Soci, teniamoci in stretto contatto in modo che insieme, coralmente, si possa sempre più affinare un prodotto che va a vostro totale ed esclusivo vantaggio.

Perciò, se avete cose da chiedere, o se dubbi minano la vostra tranquillità. venite а dissiparli posto nel deputato, la sede sociale, ove risposte e chiarimenti sono supportati da dati oggettivi e certi, lasciando perdere le confuse voci di strada o gli incerti pettegolezzi del bar.

Nell'attesa delle prossime puntate, ringrazio per l'attenzione, augurandoVi proficue ed intense navigazioni.

Il presidente Maurizio Sverzut



Notiziario N7 Nr 01-2007 Pagina 2

IL PROGETTO PER LA RICHIESTA DI CONCESSIONE DEMANIALE (I parte)

Estratto dalla relazione di progetto presentata all'Assemblea N7 dell'aprile 2007

IL QUADRO PROGETTUALE E PROGRAMMATORIO GENERALE

II Piano dei Porti

Il Piano dei Porti di Aquileia configura un insieme di interventi per la valorizzazione e lo sviluppo del porto-canale: le opere previste comprendono interventi a terra (viabilità, parcheggi, sistemazioni di sponda, ecc.) ed interventi nello specchio d'acqua (pontili, sistemazioni idrauliche dell'alveo, ecc.).

La stretta connessione fra tutti questi interventi è coordinata nelle linee generali dal Piano dei Porti ma la loro concreta realizzazione richiederà un coordinamento operativo continuo per dare attuazione a opere che non entrino in conflitto fra loro anche perché verranno realizzate in tempi diversi e da Enti diversi.

Interventi di consolidamento spondale

Il Porto canale di Aquileia è il risultato attuale di interventi idraulici che si sono evoluti nel tempo fino alle trasformazioni finali dovute all'intervento di bonifica che ha determinato la configurazione odierna dei fiumi Natissa e Terzo come canali arginati all'interno dei quali si è insediata l'attivita di approdo turistico.

Dopo anni di attesa sono stati avviati in questi mesi importanti interventi di consolidamento delle arginature e della linea di sponda golenale sinistra che interesseranno, in fasi diverse, tutta la lunghezza del fiume Natissa.

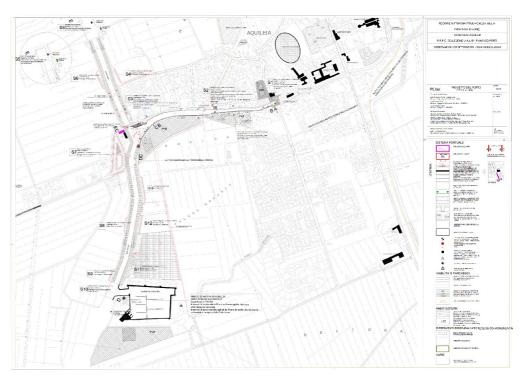
Per loro natura questi lavori che comportano la rimodellazione e l'innalzamento delle arginature in terra e il rifacimento della golena con il suo consolidamento tramite una palificata di contenimento spondale, implicano la completa rimozione delle opere di attracco esistenti.

Le rimozioni oggi interessano parte della sponda destra e tutta la sponda sinistra del Natissa, compresa la zona di concessione in atto ma in futuro potrà riguardare tutte le altre sponde oggi utilizzate dalle imbarcazioni. E' importante quindi che l'attuale richiesta di concessione sia inquadrata in una visione più generale sia territoriale che gestionale.

Obiettivi e strategie dell'Associazione

L'associazione Nautisette si pone come principale riferimento gestionale dell'intera area del porto-canale e si pone i seguenti obiettivi:

- 1) proseguire nelle azioni di coordinamento con tutti i soggetti interessati al Piano dei Porti.
- 2) mantenere in capo a Nautisette le concessioni demaniali relative al Porto Canale.
- 3) definire le opere previste dal Piano sulle quali è opportuno intervenire finanziariamente per la loro realizzazione.
- 4) definire regole di gestione e modalità operative della "Nautisette" nuove e adeguate alle situazioni che si verranno a creare a seguito dell'entrata in vigore del Piano dei Porti di Aquileia, in particolare per quanto riguarda gli ormeggi assegnati ai soci



Tav. 6 del Piano dei porti – (tutto il PdP è in visione presso la sede)

ed i servizi accessori forniti.

Sulla base di questi obiettivi approvati dall'assemblea sociale del 25/02/2007, ne conseguono alcune azioni progettuali che possono essere così definite:

- a) affrontare da subito la questione delle concessioni demaniali sia in relazione alle incombenze derivanti dalla necessità di spostare le imbarcazioni per i lavori di consolidamento spondale civile in atto sia per i futuri lavori per la realizzazione del Porto Canale. In particolare:
- richiedere all'amministrazione regionale la concessione demaniale per dare un assetto definitivo agli ormeggi della zona di "anticipata occupazione" oggi scaduta:
- richiedere una la concessione temporane delle sponde su entrambi i lati del Natissa a valle dell'imbocco della Marina di Aquileia per poter far fronte, in modo efficace, sia alle contingenze dovute ai lavori che ai problemi di riduzione delle sponde disponibili verso la piazza di Aquileia quando si dovrà attuare il Piano dei Porti.
- Preparare un quadro generale di assetto di tutte le aree concesse a "Nautisette" in vista del prossimo rinnovo della concessione in scadenza nel 2010;
- b) Definire le opere sulle quali l'Associazione è chiamata ad intervenire e cioè quelle funzionali alle esigenze della nautica da diporto e predisporre un progetto generale di massima degli interventi che Nautisette ritiene di assumere nelle proprie competenze. In

particolare:

- definire le opere indicate nel Piano dei Porti e riguardanti gli ormeggi e i pontili;
- prevedere il coordinamento dei suddetti lavori con le esigenze di consolidamento delle sponde, in parte in fase di attuazione con gli interventi di protezione civile:
- progettare i servizi diretti ai posti barca, come la distribuzione di acqua, energia elettrica e i punti luce lungo i pontili;
- individuare altre eventuali strutture di servizio generale ai soci quali nuove aree di rimessaggio a terra delle imbarcazioni con miniofficina – bricolage, magazzino soci per acquisti collettivi di materiali nautici, nuovi servizi in banchina (prese d'acqua, prese energia elettrica);
- Definire i costi e il piano finanziario dettagliato degli interventi

II programma generale degli interventi

Il quadro generale sopra delineato di obiettivi e di programmi di intervento è il presupposto principale della presente richiesta di concessione demaniale.

Considerato pero che la concessione attualmente in essere scade nel 2010, l'associazione sta predisponendo un progetto generale di sviluppo dell'area che comprenda sia la vecchia concessione e sia la nuova concessione oggi richiesta.

Il progetto generale si basa ovviamente sulle previsioni del Piano dei Porti, dettagliandone le prescrizioni e meglio individuando gli interventi ammessi.

In alcuni casi il progetto prende in

considerazione limitate varianti che saranno oggetto di specifica proposta all'Amministrazione comunale.

Si ritiene per un ovvio inquadramento generale, di riportare qui per punti sintetici i contenuti e l'elenco degli interventi che nella sua generalità il progetto prende in considerazione e le fasi temporali che in questo momento si possono ipotizzare.

L'avvertenza e quella di considerare di larga massima le seguenti previsioni, utili solo ad inquadrare la presente richiesta di concessione demaniale in quanto ancora non definibili sono i programmi di intervento degli enti pubblici (Regione, Bonifica, Comune), i tempi e l'entità dei possibili finanziamenti.

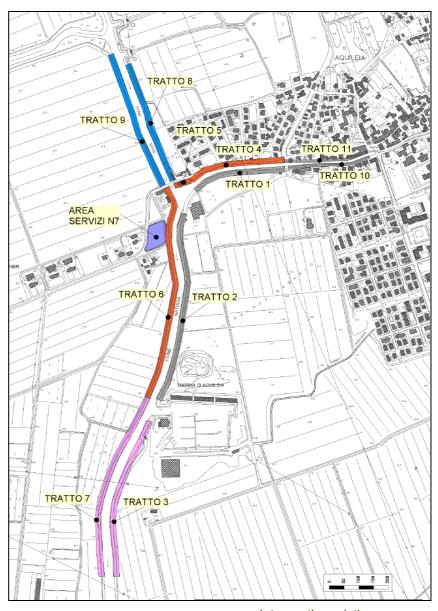
La mancanza di certezza costringe ovviamente a fare delle ipotesi che condizionano le scelte dell'associazione ma che si rendono indispensabili per fissare in via preventiva gli elementi di interesse e i condizionamenti quadro su cui basare le scelte progettuali.

La richiesta di concessione demaniale

quadro generale sopradescritto, l'Associazione Nautica Settima Zona "Nautisette" richiede la concessione di specchio acqueo lungo le sponde del fiume Natissa e del Terzo, come meglio specificato negli allegati grafici, per dare un assetto definitivo alla situazione degli ormeggi dei propri iscritti e per qualificare l'offerta di approdi ad un'utenza che potrà meglio organizzare la propria attività e a cui offrire una più elevata qualità di servizi.

Nel quadro generale degli obiettivi che il Comune di Aquileia si è posto con l'adozione del Piano dei Porti, l'Associazione si propone di agire con le seguenti finalità specifiche:

- riconfermare e consolidare la gestione amatoriale che ha sempre caratterizzato l'Associazione, rivolta al diportismo nautico locale e di piccolo cabotaggio, ed esente da ogni finalità di lucro;
- garantire a tutti la possibilità di accesso pubblico al fiume;
- rafforzare confermare e la caratteristica di portualità minore zona, con organizzazione delle nuove strutture che si configurino quali punti di approdo di minimo impatto ambientale, di minimo costo realizzativo e gestionale nella prospettiva di quello che oggi è chiamato "porto verde", in parziale contrapposizione al porto turistico, e che rappresenta nei fatti lo scopo per il quale è nata l'Associazione,
- graduare la realizzazione di tutte le opere di ormeggio in funzione della reale volontà e capacità di spesa dei propri iscritti nell'ambito di una concreta autogestione dell'Associazione;
- puntare ad una razionalizzazione dell'esistente, non solo con l'espansione quantitativa del numero dei posti barca ma anche



Interventi previsti

con il recupero delle strutture esistenti, il loro miglioramento, l'ampliamento della gamma di servizi all'utenza e interventi per riqualificare l'ambiente naturale del fiume:

Alcune di queste finalità, in particolare i vincoli economici di capacità di spesa dei soci, potranno incidere anche sulle scelte realizzative concrete, sui tempi di attuazione e forse anche sulla tipologia degli interventi previsti dal progetto. Comunque, eventuali soluzioni tecniche alternative saranno oggetto di approfondimento all'atto della progettazione esecutiva e comunque sempre regolati dalla strumentazione urbanistica in vigore.

Il progetto: le aree interessate

Il progetto interessa le seguenti aree di cui si chiede la concessione:

A. Realizzazione ormeggi sul fiume Terzo:

- B. Realizzazione ormeggi sul fiume Natissa:
- C. Realizzazione ormeggi temporanei sul fiume Natissa:

Il progetto: le opere previste

II Natissa

Il progetto prevede la regolarizzazione degli approdi esistenti lungo il Natissa già realizzati all'interno dell'area demaniale soggetta a concessione per anticipata occupazione con la sola posa di pali di ormeggio nello specchio d'acqua.

Il rilascio della nuova concessione permetterà all'Associazione di subentrare all'Asministrazione comunale come titolare e di completare la funzionalità degli approdi con la realizzazione di opere di servizio ai posti barca quali sistemi di accesso al singolo natante da realizzare, a seconda delle condizioni di profondità dello specchio d'acqua, con piccole pedane o limitati pontili o con scalette in acciaio inox .

Il progetto prevede che tali interventi avvengano successivamente е ad integrazione della sistemazione di sponda e arginale che è oggi già in atto con le opere di Protezione Civile affidate al Consorzio di Bassa Friulana. Questo oggi Bonifica interessa la sola sponda sinistra e pertanto i lavori effettivi da realizzare a breve sono localizzati solo in questo lato del fiume mentre la sponda destra verrà interessata dai lavori di dopo gli interventi progetto solo consolidamento.

Non essendo ancora programmati tali interventi il progetto ipotizza, in via presuntiva, la loro realizzazione nel 2011 (vedi cronoprogramma) ; nel frattempo la funzionalità sarà garantita dalla presenza dei pali d'ormeggio in acqua.

La zona di concessione temporanea

Il progetto per la realizzazione degli approdi ipotizza una durata della concessione pari al massimo concedibile e cioè 15 anni.

Nell'area sono attualmente in corso lavori di sistemazione delle arginature e delle sponde in riva sinistra del Natissa che è previsto terminino nel 2008; la situazione delle arginature di sponda destra e di quelle del Terzo fa prevedere che anche queste aree potranno essere, nel futuro, oggetto di interventi di sistemazione idraulica analoghi. Per questi motivi viene richiesta, nella zona a valle della Marina di Aquileia, e quindi in area esterna al perimetro del Piano dei porti, una zona di concessione temporanea da utilizzare come area di trasferimento temporaneo per i natanti della concessione principale. Le modalità d'uso e la stessa durata (max 12 mesi) saranno determinate in funzione dei lavori spondali previsti.

II Terzo

Anche per il tratto sul fiume Terzo il progetto prevede la regolarizzazione degli approdi esistenti lungo sponda, già realizzati all'interno dell'area demaniale soggetta a concessione per anticipata occupazione.

Il progetto prevede che tali interventi avvengano successivamente alla sistemazione di sponda e arginale che, dai contatti avuti con Consorzio di Bonifica Bassa Friulana, verranno realizzati con tecniche analoghe a quelle utilizzate per il Natissa e cioè con il consolidamento golenale con l'infissione di pali in legno accostati.

Non essendo ancora programmati tali interventi il progetto ipotizza, in via presuntiva, la loro realizzazione nel 2012 (vedi cronoprogramma) ; nel frattempo la funzionalità sarà garantita dalla sola presenza degli esistenti pali d'ormeggio in acqua.

Considerata la larghezza del fiume nel tratto interessato, a differenza dell'esistente, il progetto prevede la sistemazione degli ormeggi lungo la sponda destra con andamento a pettine e non longitudinale; la soluzione adottata permette di mantenere la stessa ampiezza di sezione libera per la navigazione prevista per il Natissa (20 ml). La posizione trasversale degli approdi rispetto alla corrente fluviale va considerata di limitata influenza considerando che la dimensione dei natanti è sempre inferiore ai 6,00 ml di lunghezza e che l'unico ostacolo al flusso idrico è rappresentato dai pali di ormeggio.

La navigabilità

La navigabilità nel porto-canale di Aquileia è sicuramente da considerare prioritariamente sotto l'aspetto di accessibilità alla città dalla parte della laguna a fini turistici, alle esigenze conseguenti alla presenza del cantiere di costruzioni nautiche Serigi e all'utilizzo escursionistico dei soci della Nautisette.

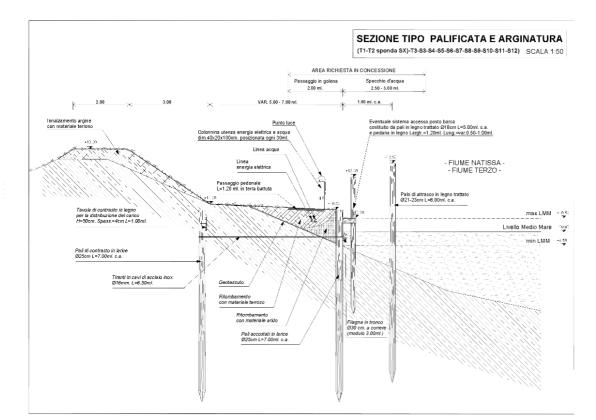
Sotto questi aspetti il progetto rispetta tutte le scelte operate dal Piano del Porto adottato dall'Amministrazione comunale come modificato in sede di approvazione da parte della Regione; in particolare viene rispettata la larghezza navigabile libera minima di 20,00 ml introdotta come norma specifica dalla Regione in sede di approvazione (vedi tav. Sezioni fluviali)

Le scelte del presente progetto di realizzazione degli approdi sono pienamente adeguate alle previsioni del PdP in quanto:

- la navigabilità interna al porto canale nella direzione Terzo-Natissa-foce va garantita con le più ampie sezioni di transito nella tratta Natissa anche per garantire il traffico di transito con origine-destinazione nella zona a monte del fiume Terzo (Terzo di Aquileia);
- l'area libera di manovra della zona di confluenza Terzo-Natissa viene sempre garantita per assicurare la inversione del senso di marcia di barche anche di rilevanti dimensioni;
- il tratto di Natissa verso il centro di Aquileia può essere considerato prioritariamente area di ormeggio interno dove la navigabilità è ristretta a natanti di limitate dimensioni anche per quelli da considerare in transito.

Per quanto riguarda la zona del Natissa a sud della Marina di Aquileia dove viene richiesta la temporanea, la normativa concessione introdotta in sede di approvazione del Piano dei Porti prevede una larghezza d'acqua libera pari a 30 ml. Va fatto notare che tale misura è attualmente rilevabile solo nelle sezioni del fiume con golena erosa e successivamente ai lavori di ricostituzione dell'area golenale in futuro sarà difficilmente riscontrabile nella realtà: comunque si fa presente che tale area verrà utilizzata solo in pendenza dei lavori spondali e che la stessa concessione temporanea potrà fissare le condizioni, fra cui quelle a garanzia della navigabilità, più opportune.

Ing. Flavio Piva



Vista l'importanza dell'argomento, verrà ripreso e discusso nelle prossime uscite del notiziario. (ndr)

INIZIATIVE SOCIALI

Le prossime uscite organizzate da alcuni soci sono riepilogate nella prima pagina (EVENTI IN BREVE). Qui ne parliamo in modo più dettagliato, anche se non esaustivo.

14-15 LUGLIO 2007

Per molti la traversata Grado-Isola non è una novità, ma lo sarà senz'altro la formula organizzativa: fine settimana con pernottamento presso la Marina di Isola d'Istria, cena conviviale presso il Ristorante Marina. ORARI: partenza da Aquileia verso le ore 10.00 e rientro domenica sera. Per informazioni e dettagli chiedere a Luciano Nardini

· 28-29 LUGLIO '07

cell. 347-8828978

Passeremo un fine settimana in una città come Caorle, che offre una ospitalità calorosa e vari aspetti culturalgastronomici da non sottovalutare. La partenza sarà da Aquileia verso le 10.00, con pernottamento presso la Darsena dell'Orologio o Porto Canale. La cena e altri eventi si organizzeranno in loco. Per informazioni e dettagli chiedere a

Luciano Nardini

cell. 347-8828978

GARE VELA

02 settembre 2007

organizzata da Nautisette, si terrà nel Campo di Regata di fronte la boa foranea di Grado. Per informazioni presso la sede N7 o Marcello Fogar.





Isola – Slovenia Dal sito www.slovenia.it

Sea, you, there.

Tratto dalla home page del Salone di Genova http://www.salonenautico-online.it

SALONE DI GENOVA

Per il mese di Ottobre ci riproponiamo di organizzare il viaggio di andata e ritorno al Salone di Genova (dal 06 al 14 ottobre – sono da decidere i giorni in cui vogliamo andare). Siamo orientati a realizzare il viaggio in aereo, visti i modici costi recenti. Si accettano preprenotazioni per capire l'ordine di grandezza del

numero partecipanti, per non avere sorprese (lasciare qualcuno a casa).

COMUNICAZIONI DI SERVIZIO

Abbiamo aggiornato la bacheca esterna alla sede (il cancello non è chiuso a chiave, si può entrare in giardino per visionarla). Ora, oltre alle solite offerte o ricerca di imbarcazioni. risultati di gare di pesca o vela, sono stati affissi anche copia dei verbali delle Assemblee e dei Consigli Direttivi, in modo che i soci possano prenderne visione e tenersi informati su quanto si sta discutendo o si vuole fare durante l'anno. Ovviamente non si riuscirà ad rendere visibile tutto (il materiale vecchio verrà tolto periodicamente). Cercheremo di aggiornarvi anche con questo notiziario con cadenza più frequente possibile.

Aspettiamo consigli e osservazioni.

Associazione Nautica Settima Zona

Via Dante, 17 33051 AQUILEIA (UD)

TEL. 0431-919487

E-MAIL nautisette@libero.it

VISITA GRUPPO GIORNALISTI POLACCHI AD AQUILEIA

Si è svolto nella nostra regione, dal 29 giugno al 1 luglio, un educational – tour, organizzato dal Consorzio DolceNordEst, rappresentativo di nove comuni collinari del medio Friuli, (zona DOCG del vino Ramandolo e DOC del Refosco), al quale ha partecipato un gruppo di giornalisti ed imprenditori dei settori turistici polacchi.

I giornalisti erano il gruppo più numeroso, circa 60 persone, rappresentative dei media di tutto il territorio polacco (televisioni e carta stampata).
Il giorno 29, dopo una visita a Venezia, il gruppo è arrivato ad Aquileia dove ha potuto visitare la basilica illustrata da due guide locali.

La visita ad Aquileia è stata coordinata dall'amministrazione locale, dalla pro loco e dalla associazione nautica Nautisette.

Il gruppo è stato ricevuto dal sindaco di Aquileia Scarel e dal presidente della nostra associazione, accompagnato dal vicepresidente. Nautisette, per mano del presidente, ha fatto omaggio a ciascuno degli ospiti polacchi di una guida di Aquileia, scritta in polacco, guida che ha riscosso un notevole successo.

A conclusione della visita, molto intensa anche se di breve durata, il portavoce del gruppo polacco ha rappresentato l'intenzione di ripetere la visita con l'impegno di dedicavi un tempo adeguato e magari anche qualche pernottamento in zona.

VOCE AI LETTORI

Questa rubrica, per questo numero, è vuota. Cercheremo di riempirla con i vostri quesiti di carattere generale. Eviteremo risposte a domande personali, alle quali risponderà chi di competenza. Questa dovrà essere una rubrica utile a tutti.

Vi ricordiamo i nostri indirizzi:

Nautisette Via Dante, 17 33051 AQUILEIA (UD)

e-mail: nautisette@libero.it

Orario sede: Ogni VENERDI Dalle 19 alle 20. Oppure venite a trovarci presso la sede nell'orario di apertura. Magari troverete altri soci che discorrono sulla vita dell'associazione, oppure sono lì per programmare delle uscite insieme, per trascorrere e condividere un momento di divertimento nella nostra amata laguna o al mare.

Notiziario N7 Nr 01-2007

HANNO COLLABORATO:

Ing. Flavio Piva

Ing Guido Bulfone

Massimo Fonzar

II Consiglio

Direttivo

Stampato in proprio Notiziario spedito ai soli Soci Nautisette