

| 시나리오 No. 13 | | | |
|-----------------|---|--|-----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Control Disturbance-009 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 맑음 | 조도: > 2000 Lux |
| | | 바람 | > 17.1 m/s |
| DDT Fallback 요인 | 강풍 | 영향 | 제어 불안전성 증가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | Fallback Trigger | 상대위치 | 강풍 부는 지점 100m 전 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 차량이 80km/h 속도로 직선도로로 주행 ② 강풍이 부는 구간 100m 전 이를 인지 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 14 | | | |
|-----------------|---|--|-----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Control Disturbance-010 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 곡선 |
| | 날씨 | 맑음 | 조도: > 2000 Lux |
| | | 바람 | > 17.1 m/s |
| DDT Fallback 요인 | 강풍 | 영향 | 제어 불안전성 증가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | Fallback Trigger | 상대위치 | 강풍 부는 지점 100m 전 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 차량이 80km/h 속도로 곡선도로로 주행 ② 강풍이 부는 구간 100m 전 이를 인지 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 15 | | | |
|-----------------|--|--|-----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Perception Disturbance-001 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 흐림 | 조도: < 2000 Lux |
| | | 눈 | 가시거리: < 500m |
| DDT Fallback 요인 | 강설 | 영향 | 주행 차선 인지 정확도 감소 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 강한 눈이 내리는 도로 위를 SV 차량이 80km/h 속도로 주행 ② SV의 차선 인식 정확도 감소 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 16 | | | |
|-----------------|--|--|-----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Perception Disturbance-002 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 흐림 | 조도: < 2000 Lux |
| | | 눈 | 가시거리: < 500m |
| DDT Fallback 요인 | 강설 | 영향 | 주변 차량 인지 정확도 감소 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | TV 상대거리 | 100m |
| | TV | 속도 | 80km/h |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 강한 눈이 내리는 도로 위를 SV, TV 차량이 100m 간격을 두고 80km/h 속도로 주행 ② TV 인지 정확도 감소 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 17 | | | |
|-----------------|--|--|----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Perception Disturbance-003 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 흐림 | 조도: < 2000 Lux |
| | | 눈 | 가시거리: < 500m |
| DDT Fallback 요인 | 강설 | 영향 | 교통신호 인지 정확도 감소 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | ATM 신호 | 상대위치 | SV 100m 앞 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 강한 눈이 내리는 도로 위를 SV, TV 차량이 100m 간격을 두고 80km/h 속도로 주행 ② 교통신호 인지 정확도 감소 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 18 | | | |
|-----------------|--|--|----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Perception Disturbance-004 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 흐림 | 조도: < 2000 Lux |
| | | 눈 | 가시거리: < 500m |
| DDT Fallback 요인 | 강설 | 영향 | 카메라 센서 폐색 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | TV 상대거리 | 100m |
| | TV | 속도 | 80km/h |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 강한 눈이 내리는 도로 위를 SV, TV 차량이 100m 간격을 두고 80km/h 속도로 주행 ② 폐색 영역 내 객체 인지 불가 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 19 | | | |
|-----------------|--|--|----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Perception Disturbance-005 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 흐림 | 조도: < 2000 Lux |
| DDT Fallback 요인 | 강설 | 영향 | 라이다 센서 폐색 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | TV 상대거리 | 100m |
| | TV | 속도 | 80km/h |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 강한 눈이 내리는 도로 위를 SV, TV 차량이 100m 간격을 두고 80km/h 속도로 주행 ② 폐색 영역 내 객체 인지 불가 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 20 | | | |
|-----------------|--|--|-----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Perception Disturbance-006 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 흐림 | 조도: < 2000 Lux |
| DDT Fallback 요인 | 강우 | 영향 | 주행 차선 인지 정확도 감소 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 강한 비가 내리는 도로 위를 SV 차량이 80km/h 속도로 주행 ② SV의 차선 인식 정확도 감소 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 21 | | | |
|-----------------|--|--|-----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Perception Disturbance-007 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 흐림 | 조도: < 2000 Lux |
| DDT Fallback 요인 | 강우 | 영향 | 주변 차량 인지 정확도 감소 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | TV 상대거리 | 100m |
| | TV | 속도 | 80km/h |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 강한 비가 내리는 도로 위를 SV, TV 차량이 100m 간격을 두고 80km/h 속도로 주행 ② TV 인지 정확도 감소 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 22 | | | |
|-----------------|--|--|-------------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Perception Disturbance-008 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 흐림 | 조도: < 2000 Lux |
| DDT Fallback 요인 | 강우 | 영향 | 전방 교통신호 인지 정확도 감소 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | ATM 신호 | 상대위치 | SV 100m 앞 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 강한 비가 내리는 도로 위를 SV 차량이 80km/h 속도로 주행 ② 교통신호 인지 정확도 감소 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 23 | | | |
|-----------------|--|--|----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Perception Disturbance-009 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 흐림 | 조도: < 2000 Lux |
| | | 비 | > 7.6mm/h |
| DDT Fallback 요인 | 강우 | 영향 | 카메라 센서 폐색 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | TV 상대거리 | 100m |
| | TV | 속도 | 80km/h |
| | | Fallback Trigger | 상대시간 |
| | | | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 강한 비가 내리는 도로 위를 SV, TV 차량이 100m 간격을 두고 80km/h 속도로 주행 ② 폐색 영역 내 객체 인지 불가 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 24 | | | |
|-----------------|--|--|----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Perception Disturbance-010 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 흐림 | 조도: < 2000 Lux |
| | | 비 | > 7.6mm/h |
| DDT Fallback 요인 | 강우 | 영향 | 라이다 센서 폐색 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | TV 상대거리 | 100m |
| | TV | 속도 | 80km/h |
| | | Fallback Trigger | 상대시간 |
| | | | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 강한 비가 내리는 도로 위를 SV, TV 차량이 100m 간격을 두고 80km/h 속도로 주행 ② 폐색 영역 내 객체 인지 불가 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 25 | | | |
|-----------------|--|--|-----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Perception Disturbance-011 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 흐림 | 조도: < 2000 Lux |
| DDT Fallback 요인 | 농무 | 안개 | 가시거리: < 500m |
| 주요 매개변수 | SV | 영향 | 주행 차선 인지 정확도 감소 |
| | Fallback Trigger | 속도 | 80km/h |
| | | 상대시간 | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 심한 안개가 깔린 도로 위를 SV 차량이 80km/h 속도로 주행 ② SV의 차선 인식 정확도 감소 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 26 | | | |
|-----------------|--|--|-----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Perception Disturbance-012 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 흐림 | 조도: < 2000 Lux |
| DDT Fallback 요인 | 농무 | 안개 | 가시거리: < 500m |
| 주요 매개변수 | SV | 영향 | 주변 차량 인지 정확도 감소 |
| | | 속도 | 80km/h |
| | TV | TV 상대거리 | 100m |
| | | 속도 | 80km/h |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 심한 안개가 깔린 도로 위를 SV, TV 차량이 100m 간격을 두고 80km/h 속도로 주행 ② TV 인지 정확도 감소 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 27 | | | |
|-----------------|--|--|-------------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Perception Disturbance-013 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 흐림 | 조도: < 2000 Lux |
| | | 안개 | 가시거리: < 500m |
| DDT Fallback 요인 | 농무 | 영향 | 전방 교통신호 인지 정확도 감소 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | ATM 신호 | 상대위치 | SV 100m 앞 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 심한 안개가 깔린 도로 위를 SV 차량이 80km/h 속도로 주행 ② 교통신호 인지 정확도 감소 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 27 | | | |
|-----------------|--|--|-------------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Perception Disturbance-013 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 흐림 | 조도: < 2000 Lux |
| | | 안개 | 가시거리: < 500m |
| DDT Fallback 요인 | 농무 | 영향 | 전방 교통신호 인지 정확도 감소 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | ATM 신호 | 상대위치 | SV 100m 앞 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 심한 안개가 깔린 도로 위를 SV 차량이 80km/h 속도로 주행 ② 교통신호 인지 정확도 감소 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 28 | | | |
|-----------------|--|--|----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Connectivity Disturbance-001 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 맑음 | 조도: > 2000 Lux |
| DDT Fallback 요인 | 전파간섭/주파수 대역폭 문제 | 영향 | 인프라 통신 지연 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | 신호지연 | 시간 | > 5초 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 도로 위를 SV 차량이 80km/h 속도로 주행 ② 전파간섭 또는 주파수 대역폭 문제로 인해 인프라 수신 지연 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 29 | | | |
|-----------------|--|--|----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / ODD Exit-Connectivity Disturbance-002 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 맑음 | 조도: > 2000 Lux |
| DDT Fallback 요인 | 전파간섭/주파수 대역폭 문제 | 영향 | 인프라 데이터 손실/에러 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | 데이터 손실/에러율 | 정확도 | < 90% |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 후 3초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① 도로 위를 SV 차량이 80km/h 속도로 주행 ② 전파간섭 또는 주파수 대역폭 문제로 인해 수신 정보의 에러율 증가 ③ DDT Fallback 경고 발생 ④ MRM 수행 | |