

| 시나리오 No. 140 | | | |
|-----------------|--|--|---------------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_001 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로, Off-램프로 | 제한속도 80km/h, 50km/h |
| | | 차로 수 | 2~3개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 브레이크 시스템 고장 | 유형 | SV Cut-out, SV 급제동 |
| | | 영향 | 급제동 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 상대거리 | TV 100m 앞 |
| | | 차로 | 2차선 |
| | TV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 3초 후 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV,TV 도로 위 80km/h 주행 ② SV Off-램프로 진입 위해 차선변경 후 속도 감속 수행 ③ 브레이크 시스템 고장으로 인한 급제동 ④ 뒤따라 오던 TV 발견 ⑤ 해당 정보 인지 ⑥ DDT Fallback 경고 발생 ⑦ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 141 | | | |
|-----------------|--|--|--------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_002 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| | | 유형 | TV 급제동 |
| DDT Fallback 요인 | 브레이크 시스템 고장 | 영향 | 감속불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | TV 상대거리 | 100m |
| | | 차로 | 2차선 |
| | TV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 3초 후 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV,TV 도로 위 80km/h 주행 ② TV 급제동 ③ SV 브레이크 시스템 고장으로 인한 감속불가 ④ 해당 정보 인지 ⑤ DDT Fallback 경고 발생 ⑥ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 142 | | | |
|-----------------|--|---|---------------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_003 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로,, Off-램프로 | 제한속도 80km/h, 50km/h |
| | | 차로 수 | 2~3개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 브레이크 시스템 고장 | 유형 | 제한속도 유지 불가 |
| | | 영향 | 감속불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 3초 후 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 도로 위 80km/h 주행 ② Off-램프로 진입 위해 차선변경 ③ SV 브레이크 시스템 고장으로 인한 감속불가 ④ 해당 정보 인지 ⑤ DDT Fallback 경고 발생 ⑥ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 143 | | | |
|-----------------|--|--|--------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_004 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 아침 | 안개 |
| DDT Fallback 요인 | 브레이크 시스템 고장 | 영향 | 안전거리 확보 불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | TV 상대거리 | 100m |
| | | 차로 | 2차선 |
| | TV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 3초 후 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 안개 깔린 도로 위 80km/h 주행 ② 브레이크 시스템 고장으로 인한 안전거리 확보 불가 ③ 해당 정보 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 144 | | | |
|-----------------|--|---|--------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_005 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | | 마찰력 | 0.3 (비) |
| | 날씨 | 낮 | 비 |
| DDT Fallback 요인 | 브레이크 시스템 고장 | 영향 | 안전거리 확보 불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | TV 상대거리 | 100m |
| | | 차로 | 2차선 |
| | TV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 3초 후 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 젖은 노면 위 80km/h 주행 ② 브레이크 시스템 고장으로 인한 안전거리 확보 불가 ③ 해당 정보 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 145 | | | |
|-----------------|--|--|--------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_006 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 스로틀 시스템 고장 | 유형 | 제한속도 유지 불가 |
| | | 영향 | 급가속 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 3초 후 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 도로 위 80km/h 주행 ② 스로틀 시스템 고장으로 인한 급가속 ③ 제한속도 초과 속도로 주행 ④ 해당 정보 인지 ⑤ DDT Fallback 경고 발생 ⑥ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 146 | | | |
|-----------------|--|--|--------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_007 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 스로틀 시스템 고장 | 유형 | TV Cut-in |
| | | 영향 | 급가속 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | TV 상대거리 | 100m |
| | | 차로 | 2차선 |
| | TV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 3초 후 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV, TV 도로 위 80km/h 주행 ② 스로틀 시스템 고장으로 인한 급가속 ③ TV 2차전으로 Cut-in, SV 급가속 수행 ④ 해당 정보 인지 ⑤ DDT Fallback 경고 발생 ⑥ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 147 | | | |
|-----------------|--|---|---------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_008 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 스로틀 시스템 고장 | 유형 | 낙하물 |
| | | 영향 | 가속 불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | TV ₁ 상대거리 | SV 150m 앞 |
| | | 차로 | 1차선 |
| | TV ₁ | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | TV ₂ | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대거리 | 낙하물 지점 100m 전 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV, TV ₁ , TV ₂ 도로 위 80km/h 주행 ② SV, TV ₁ 은 종방향 150m 간격 유지, TV ₂ 는 SV와 나란히 주행 ③ 시나리오 시작 1초 후 TV ₁ 수하물 낙하 ④ 스로틀 시스템 고장으로 인한 가속 불가 ⑤ 100m 전 해당 정보 인지 ⑥ DDT Fallback 경고 발생 ⑦ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 148 | | | |
|-----------------|--|--|---------------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_009 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로, Off-램프로 | 제한속도 80km/h, 50km/h |
| | | 차로 수 | 2~3개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 조향 시스템 고장 | 유형 | Cut-out |
| | | 영향 | 차선 변경 불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 3초 후 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 도로 위 80km/h 주행 ② Off-램프로 진입을 위해 차선변경 시도 ③ 조향 센서 고장으로 차선 변경 불가 ④ 해당 정보 인지 ⑤ DDT Fallback 경고 발생 ⑥ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 149 | | | |
|-----------------|--|--|--------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_010 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 곡선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 조향 시스템 고장 | 영향 | 차선 유지 불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 3초 후 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 도로 위 80km/h 주행 ② 조향 센서 고장으로 차선 유지 불가 ③ 해당 정보 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 150 | | | |
|-----------------|--|--|--------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_011 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 타이어 펑크 | 영향 | 제어 불안정성 급증 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 3초 후 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 도로 위 80km/h 주행 ② 타이어 펑크 발생 ③ 해당 정보 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 161 | | | |
|-----------------|--|---|--------------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_012 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 브레이크 시스템 고장 | 유형 | 전방차량 Cut-in |
| | | 영향 | 감속불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | TV 상대거리 | 100m |
| | | 차로 | 2차선 |
| | TV | 속도 | 70km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | | Cut-in 수행 | SV, TV 간 거리 50m 지점 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | TV Cut-in 수행 후 1초 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV,TV 도로 위 70, 80km/h 주행 ② SV,TV 거리 50m 지점에서 TV 1차선으로 Cut-in ③ SV 브레이크 시스템 고장으로 인한 감속불가 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ (브레이크 사용없이) MRM (Lane-change stop) 수행, 1차선 내 정지 | |

| 시나리오 No. 162 | | | |
|-----------------|--|--|-------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_013 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 브레이크 시스템 고장 | 유형 | 공사구간 회피 불가 |
| | | 영향 | 감속불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | | 정지위치 | 2차선 |
| | | 정지위치 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대거리 | 공사구간 100m 전 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 80km/h 주행 ② 전방 공사구간 인지 ③ 브레이크 시스템 고장으로 인한 감속 불가 상황 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ (브레이크 사용없이) MRM (Lane-change stop) 수행 2차선 내 정지 | |

| 시나리오 No. 163 | | | |
|-----------------|--|---|----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_014 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 브레이크 시스템 고장 | 유형 | 교통사고 구간 회피 불가 |
| | | 영향 | 감속불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | | 정지위치 | 2차선 |
| | | 정지위치 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대거리 | 교통사고 구간 100m 전 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 80km/h 주행 ② 전방 교통사고 구간 인지 ③ 브레이크 시스템 고장으로 인한 감속 불가 상황 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ (브레이크 사용없이) MRM (Lane-change stop) 수행 2차선 내 정지 | |

| 시나리오 No. 164 | | | |
|-----------------|--|--|----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_015 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 브레이크 시스템 고장 | 유형 | 동물 회피 불가 |
| | | 영향 | 감속불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | | 정지위치 | 2차선 |
| | | 정지위치 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대거리 | 동물출현 구간 100m 전 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 80km/h 주행 ② 전방 동물출현 인지 ③ 브레이크 시스템 고장으로 인한 감속 불가 상황 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ (브레이크 사용없이) MRM (Lane-change stop) 수행 2차선 내 정지 | |

| 시나리오 No. 165 | | | |
|-----------------|--|---|-------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_016 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 브레이크 시스템 고장 | 유형 | 동물사체 회피 불가 |
| | | 영향 | 감속불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | | 정지위치 | 2차선 |
| | | 정지위치 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 동물사체 100m 전 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 80km/h 주행 ② 전방 동물사체 구간 인지 ③ 브레이크 시스템 고장으로 인한 감속 불가 상황 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ (브레이크 사용없이) MRM (Lane-change stop) 수행 2차선 내 정지 | |

| 시나리오 No. 166 | | | |
|-----------------|--|---|-------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_017 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 브레이크 시스템 고장 | 유형 | 낙석 회피 불가 |
| | | 영향 | 감속불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | | 정지위치 | 2차선 |
| | 낙석 | 차로 | 1차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 낙석 100m 전 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 80km/h 주행 ② 전방 낙석 인지 ③ 브레이크 시스템 고장으로 인한 감속 불가 상황 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ (브레이크 사용없이) MRM (Lane-change stop) 수행 2차선 내 정지 | |

| 시나리오 No. 167 | | | |
|-----------------|--|---|--------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_018 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 브레이크 시스템 고장 | 유형 | 낙하물 회피 불가 |
| | | 영향 | 감속불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | TV 상대거리 | 100m |
| | | 정지위치 | 2차선 |
| | | 차로 | 1차선 |
| | TV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | 낙하물 | 차로 | 1차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 3초 후 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV, TV 80km/h 주행 ② 시나리오 시작 3초 후 TV 수하물 낙하 ③ 전방 수하물 인지 ④ 브레이크 시스템 고장으로 인한 감속 불가 상황 인지 ⑤ DDT Fallback 경고 발생 ⑥ (브레이크 사용없이) MRM (Lane-change stop) 수행 2차선 내 정지 | |

| 시나리오 No. 168 | | | |
|-----------------|--|--|---------------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_019 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로, Off-램프로 | 제한속도 80km/h, 50km/h |
| | | 차로 수 | 2~3개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 스로틀 시스템 고장 | 유형 | 제한속도 유지 불가 |
| | | 영향 | 급가속 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 3초 후 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 도로 위 80km/h 주행 ② Off-램프로 진출을 위해 차선변경 시도 ③ 스로틀 시스템 고장으로 인한 급가속 ④ 제한속도 초과 속도로 주행 ⑤ 해당 정보 인지 ⑥ DDT Fallback 경고 발생 ⑦ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 169 | | | |
|-----------------|--|--|---------------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_020 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로, On-램프로 | 제한속도 80km/h, 50km/h |
| | | 차로 수 | 2~3개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 스로틀 시스템 고장 | 유형 | 충돌위험 |
| | | 영향 | 급가속 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 40km/h |
| | | 차로 | On-램프로 |
| | | TV 상대거리 | 30m |
| | TV | 속도 | 60km/h |
| | | 차로 | 2차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | SV 2차로 진입시도 1초 후 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV On-램프로 위 40km/h, TV 2차선 60km/h 주행 ② TV 지나간 뒤 바로 SV 2차로 진입을 위해 가속 후 차선변경 시도 ③ 스로틀 시스템 고장으로 인한 급가속 ④ 해당 정보 인지 ⑤ DDT Fallback 경고 발생 ⑥ MRM 수행 | |

| 시나리오 No. 170 | | | |
|-----------------|--|---|---------------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_021 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로, On-램프로 | 제한속도 80km/h, 50km/h |
| | | 차로 수 | 2~3개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 조향 시스템 고장 | 유형 | SV Cut-in |
| | | 영향 | 차선 변경 불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 30km/h |
| | | 차로 | On-램프로 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | SV 2차선 진입 시도 3초전 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV On-램프로 위 30km/h 주행 ② 2차로 진입을 위해 차선변경 시도 ③ 조향 센서 고장으로 차선 변경 불가 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ MRM(Stop) 수행 | |

| 시나리오 No. 171 | | | |
|-----------------|--|---|-------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_022 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 조향 시스템 고장 | 유형 | 공사구간 회피 불가 |
| | | 영향 | 차선 변경 불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | | 정지위치 | 공사구간 10m 전 |
| | Fallback Trigger | 상대거리 | 공사구간 100m 전 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 80km/h 주행 ② 전방 공사구간 인지 ③ 조향 시스템 고장으로 인한 차선 변경 불가 상황 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ MRM(Stop) 수행 | |

| 시나리오 No. 172 | | | |
|-----------------|--|--|----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_023 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 조향 시스템 고장 | 유형 | 교통사고 구간 회피 불가 |
| | | 영향 | 차선 변경 불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | | 정지위치 | 교통사고 구간 10m 전 |
| | 교통사고 | 차로 | 1차선 |
| | Fallback Trigger | 상대거리 | 교통사고 구간 100m 전 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 80km/h 주행 ② 전방 교통사고 구간 인지 ③ 조향 시스템 고장으로 인한 차선 변경 불가 상황 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ MRM(Stop) 수행 | |

| 시나리오 No. 173 | | | |
|-----------------|--|---|----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_024 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 조향 시스템 고장 | 유형 | 동물 회피 불가 |
| | | 영향 | 차선 변경 불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | | 정지위치 | 동물출현 구간 10m 전 |
| | 동물출현 | 차로 | 1차선 |
| | Fallback Trigger | 상대거리 | 동물출현 구간 100m 전 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 80km/h 주행 ② 전방 동물출현 인지 ③ 조향 시스템 고장으로 인한 차선 변경 불가 상황 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ MRM(Stop) 수행 | |

| 시나리오 No. 174 | | | |
|-----------------|--|---|--------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_025 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 조향 시스템 고장 | 유형 | 낙석 회피 불가 |
| | | 영향 | 차선 변경 불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | | 정지위치 | 낙석 구간 10m 전 |
| | 낙석 | 차로 | 1차선 |
| | Fallback Trigger | 상대거리 | 낙석 구간 100m 전 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 80km/h 주행 ② 전방 낙석 인지 ③ 조향 시스템 고장으로 인한 차선 변경 불가 상황 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ MRM(Stop) 수행 | |

| 시나리오 No. 175 | | | |
|-----------------|--|---|----------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_026 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 조향 시스템 고장 | 유형 | 인부 회피 불가 |
| | | 영향 | 차선 변경 불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | | 정지위치 | 인부 10m 전 |
| | 인부출현 | 차로 | 1차선 |
| | Fallback Trigger | 상대거리 | 인부출현 구간 100m 전 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV 80km/h 주행 ② 전방 인부 출현 인지 ③ 조향 시스템 고장으로 인한 차선 변경 불가 상황 인지 ④ DDT Fallback 경고 발생 ⑤ MRM (Stop) 수행 | |

| 시나리오 No. 176 | | | |
|-----------------|--|--|--------------|
| 시나리오 카테고리/라벨 | DDT Fallback / System Failure - Control System_027 | | |
| 구분 | 속성 | 세부 속성 | 속성 값 |
| 시험 조건 | 도로 | 테크노폴리스로 | 제한속도 80km/h |
| | | 차로 수 | 2개 |
| | | 차로 넓이 | 3.5m |
| | | 형태 | 직선 |
| | 날씨 | 낮 | 맑음 |
| DDT Fallback 요인 | 조향 시스템 고장 | 유형 | 낙하물 회피 불가 |
| | | 영향 | 차선 변경 불가 |
| 주요 매개변수 | SV | 속도 | 80km/h |
| | | TV 상대거리 | 100m |
| | | 정지위치 | 낙하물 10m 전 |
| | | 차로 | 1차선 |
| | TV | 속도 | 80km/h |
| | | 차로 | 1차선 |
| | 낙하물 | 차로 | 1차선 |
| | Fallback Trigger | 상대시간 | 시나리오 시작 3초 후 |
| 장면 | | | |
| [그림] | | ① SV, TV 80km/h 주행 ② 시나리오 시작 3초 후 TV 수하물 낙하 ③ 전방 수하물 인지 ④ 조향 시스템 고장으로 인한 차선 변경 불가 상황 인지 ⑤ DDT Fallback 경고 발생 ⑥ MRM(Stop) 수행 | |