



## TERMS OF REFERENCE



## CIVIL ENGINEERING TENDER COMPETITION

ITB CIVIL ENGINEERING EXPO 2026

# BAB I

## PENDAHULUAN

### A. Latar Belakang

Keselamatan dan kesehatan kerja (K3) merupakan aspek fundamental dalam setiap proyek konstruksi. Namun, di tengah tuntutan produktivitas, efisiensi, dan target waktu yang ketat, penerapan K3 di Indonesia masih sering terabaikan atau belum dilaksanakan secara optimal. Berdasarkan data terbaru dari Kementerian Ketenagakerjaan, hingga April 2025 terjadi peningkatan sekitar 12% kasus kecelakaan kerja dibanding periode yang sama pada tahun sebelumnya, dengan sektor konstruksi menjadi salah satu penyumbang terbesar. Kondisi tersebut menunjukkan perlunya sistem pengelolaan keselamatan yang tidak hanya formal, tetapi juga aktif, responsif, dan terintegrasi dengan seluruh tahapan proyek.

Seiring berkembangnya teknologi, industri konstruksi turut mengalami transformasi yang signifikan. Penggunaan teknologi ini terbukti meningkatkan efisiensi perencanaan, pelaksanaan, dan pengawasan proyek, sekaligus mengoptimalkan sumber daya dan memperkuat penerapan keselamatan kerja di lapangan. Oleh karena itu, untuk menghadapi tren kecelakaan yang semakin tinggi, transformasi digital dalam industri konstruksi kini menjadi suatu keharusan. Hal ini sejalan dengan tuntutan proyek modern yang memerlukan pendekatan yang lebih cerdas, efisien, dan berkelanjutan, termasuk pada aspek manajemen keselamatan dan kesehatan kerja (K3).

Salah satu jenis proyek dengan tingkat kompleksitas tinggi adalah pembangunan gedung bertingkat menengah (*mid-rise building*), terlebih jika berada di kawasan yang memiliki aktivitas cukup padat. Kompleksitas tersebut menjadikan tingkat risiko keselamatan pekerja lebih tinggi dibanding proyek bangunan rendah. Dalam kondisi ini, penerapan teknologi digital dalam sistem K3 dapat membantu identifikasi risiko lebih awal, koordinasi antar tim secara *real-time*, serta pemantauan keselamatan pada setiap tahap pekerjaan. Oleh karena itu, tema “*Implementation of Digital Occupational Safety Management Systems in Mid-Rise Building Construction*” diangkat pada Civil Engineering Tender Competition (CETC) sebagai upaya mendorong mahasiswa teknik sipil untuk menghasilkan inovasi sistem K3

berbasis digital yang mampu meningkatkan keselamatan pada pembangunan gedung bertingkat menengah (*mid-rise building*).

## B. Visi dan Misi ICEE 2026

Mewujudkan ICEE 2026 sebagai wadah strategis dan profesional bagi pengembangan keprofesian anggota HMS ITB serta seluruh peserta yang terlibat melalui inovasi, kolaborasi, serta penyediaan wawasan dan pengalaman aplikatif di bidang ketekniksipilan.

Misi ICEE 2026 adalah sebagai berikut :

1. Mengidentifikasi, menganalisis, dan memfasilitasi kebutuhan anggota HMS ITB melalui platform yang mendukung pengembangan kompetensi di bidang ketekniksipilan.
2. Menciptakan wadah dengan kerangka kerja strategis untuk memperluas wawasan dan pengembangan karya inovasi mahasiswa dalam rangka pengembangan keprofesian di bidang ketekniksipilan.
3. Memberikan pengetahuan dini kepada mahasiswa terkait implementasi praktis ketekniksipilan melalui kolaborasi dengan pihak eksternal.

## C. Tujuan CETC 2026

Tujuan dari *Civil Engineering Tender Competition* 2026 adalah sebagai berikut :

1. Mengasah kemampuan mahasiswa teknik sipil dalam menyusun dokumen tender yang komprehensif dan lengkap.
2. Membentuk calon insinyur sipil yang terampil dan profesional dalam merencanakan serta mengelola proyek infrastruktur.
3. Mendorong inovasi untuk meningkatkan efisiensi dan efektivitas pelaksanaan proyek konstruksi khususnya inovasi teknologi sistem K3.
4. Menyediakan sarana bagi mahasiswa untuk mengembangkan keterampilan teknis khususnya pengaplikasian *Building Information Modeling* (BIM).

## D. Tema Kompetisi ICEE 2026

*“Smart Structure Smarter Future: Forging the Next Era of Infrastructure Through Digital Transformation”*

Tema Kompetisi ICEE 2026 yang bertajuk “#SmartStructureSmarterFuture: Forging the Next Era of Infrastructure Through Digital Transformation” akan mengangkat isu-isu terkini dalam transformasi digital sektor infrastruktur, mengeksplorasi inovasi teknologi seperti *Artificial Intelligence* (AI), *Big Data*, dan *Internet of Things* (IoT) untuk menciptakan infrastruktur yang lebih cerdas, efisien, dan berkelanjutan. Melalui kolaborasi multidisiplin, tema ini bertujuan menjawab tantangan dalam percepatan pembangunan infrastruktur modern yang responsif terhadap perubahan lingkungan, kebutuhan masyarakat, dan tuntutan industri 4.0.

## E. Subtema CETC 2026

*“Implementation of Digital Occupational Safety Management Systems in Mid-Rise Building Construction”*

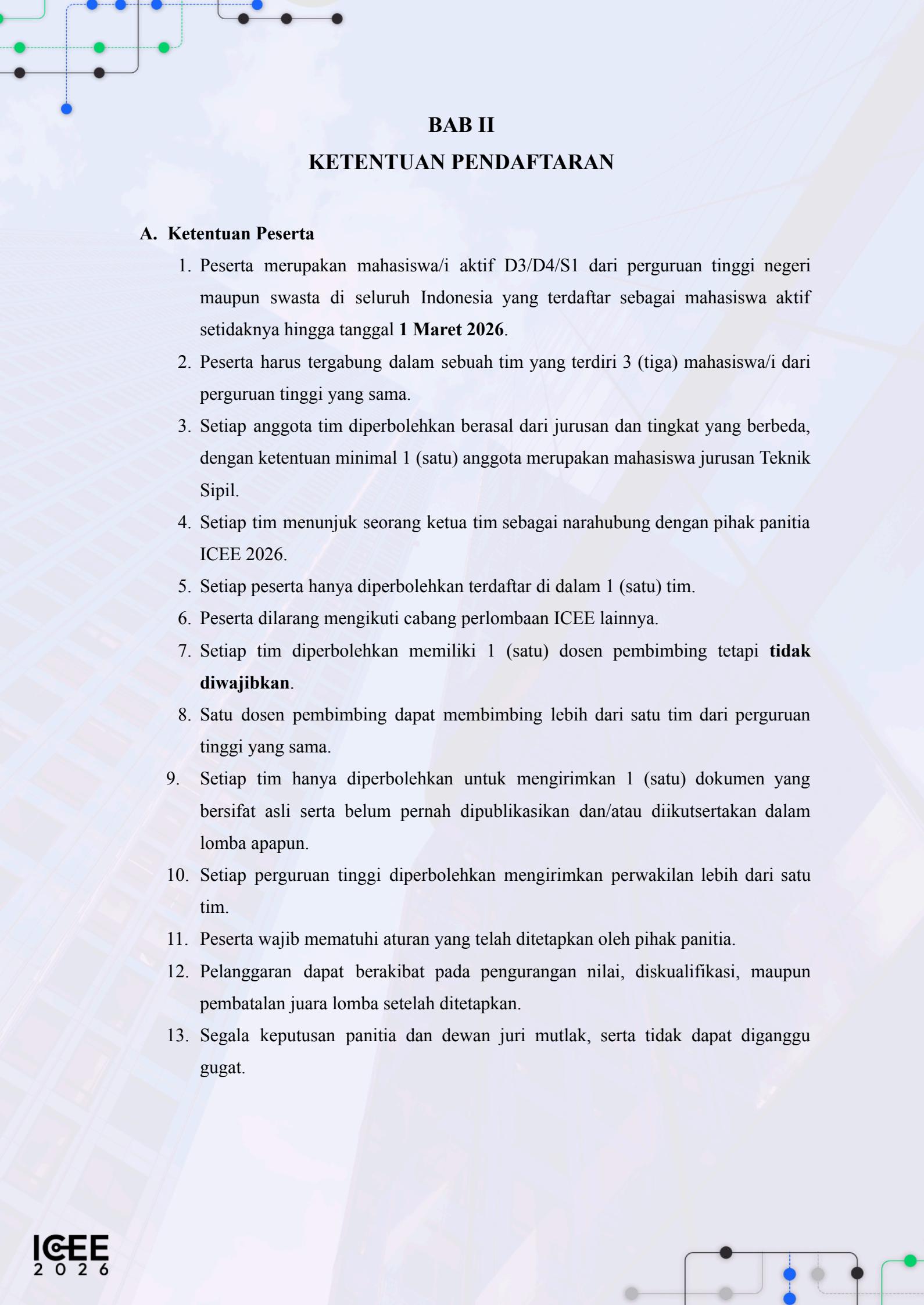
Dalam sebuah proyek konstruksi, manajemen keselamatan yang baik dapat meminimalisasi kerugian material maupun nonmaterial. Sektor Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) menjadi bagian penting dalam hal ini, karena mencakup upaya pencegahan kecelakaan kerja, perlindungan kesehatan tenaga kerja dari risiko lingkungan proyek, serta pengendalian potensi bahaya yang muncul akibat penggunaan alat berat maupun pekerjaan di area berisiko tinggi. Implementasi digital yang berfokus pada sektor K3 dipilih dengan alasan peningkatan keselamatan kerja dan efisiensi proyek. Oleh karena itu, penyusunan dokumen tender akan difokuskan pada tantangan-tantangan yang dihadapi proyek konstruksi dalam mengimplementasikan sistem manajemen keamanan proyek.

## F. Timeline

Babak Penyisihan	
<i>Early Bird Registration</i>	22 Agustus 2025 - 29 Agustus 2025
<i>Regular Registration</i>	30 Agustus 2025 - 30 September 2025

<i>Case Launch</i>	14 Oktober 2025
Pengumpulan Pertanyaan <i>Aanwijzing</i>	14 Oktober 2025 - 18 Oktober 2025
Rilis <i>Aanwijzing</i>	21 Oktober 2025
Pelatihan BIM*	Oktober 2025
Tenggat Pengumpulan Dokumen Penawaran	6 Desember 2025
<b>Babak Final</b>	
Pengumuman Finalis	23 Januari 2026
<i>Technical Meeting Babak Final*</i>	Februari 2026
Babak <i>Grand Final</i>	14 Februari 2026
Pengumuman Pemenang	15 Februari 2026

\*To be announced



## BAB II

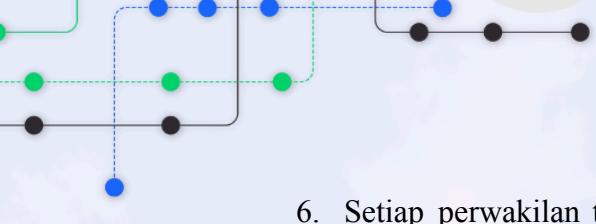
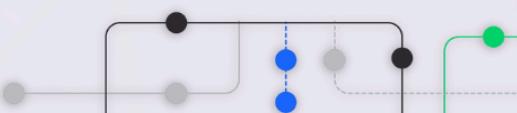
### KETENTUAN PENDAFTARAN

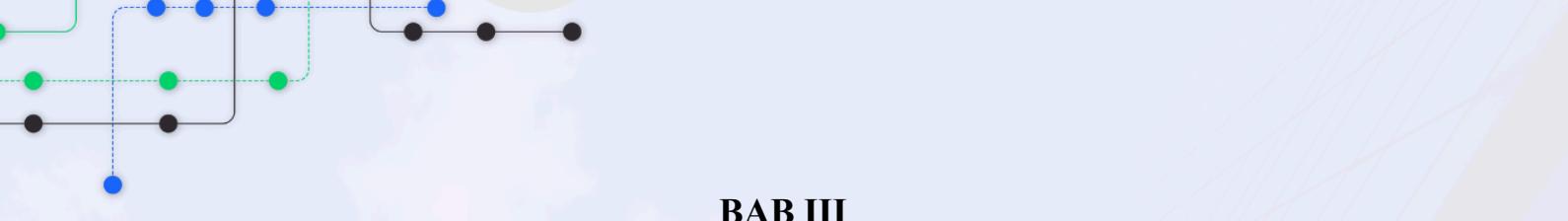
#### A. Ketentuan Peserta

1. Peserta merupakan mahasiswa/i aktif D3/D4/S1 dari perguruan tinggi negeri maupun swasta di seluruh Indonesia yang terdaftar sebagai mahasiswa aktif setidaknya hingga tanggal **1 Maret 2026**.
2. Peserta harus tergabung dalam sebuah tim yang terdiri 3 (tiga) mahasiswa/i dari perguruan tinggi yang sama.
3. Setiap anggota tim diperbolehkan berasal dari jurusan dan tingkat yang berbeda, dengan ketentuan minimal 1 (satu) anggota merupakan mahasiswa jurusan Teknik Sipil.
4. Setiap tim menunjuk seorang ketua tim sebagai narahubung dengan pihak panitia ICEE 2026.
5. Setiap peserta hanya diperbolehkan terdaftar di dalam 1 (satu) tim.
6. Peserta dilarang mengikuti cabang perlombaan ICEE lainnya.
7. Setiap tim diperbolehkan memiliki 1 (satu) dosen pembimbing tetapi **tidak diwajibkan**.
8. Satu dosen pembimbing dapat membimbing lebih dari satu tim dari perguruan tinggi yang sama.
9. Setiap tim hanya diperbolehkan untuk mengirimkan 1 (satu) dokumen yang bersifat asli serta belum pernah dipublikasikan dan/atau diikutsertakan dalam lomba apapun.
10. Setiap perguruan tinggi diperbolehkan mengirimkan perwakilan lebih dari satu tim.
11. Peserta wajib mematuhi aturan yang telah ditetapkan oleh pihak panitia.
12. Pelanggaran dapat berakibat pada pengurangan nilai, diskualifikasi, maupun pembatalan juara lomba setelah ditetapkan.
13. Segala keputusan panitia dan dewan juri mutlak, serta tidak dapat diganggu gugat.

## B. Mekanisme Pendaftaran

1. Peserta mempersiapkan berkas yang harus diunggah, antara lain:
  - a. *File copy digital (scan)* Kartu Tanda Mahasiswa (KTM) setiap anggota tim. File KTM setiap anggota digabungkan dalam 1 file berformat (.pdf) dengan ketentuan format nama **[NAMA TIM\_KTM]**.
  - b. Surat keterangan mahasiswa aktif hingga 1 Maret 2026. File surat keterangan mahasiswa aktif setiap anggota dikumpulkan dengan ketentuan format (.pdf) dengan format nama **[NAMA TIM\_SKM]**.
  - c. Bukti post Twibbon dan Poster Competition ICEE di **Instagram Post** (Panduan post: [bit.ly/PanduanTwibbonCETC26](https://bit.ly/PanduanTwibbonCETC26)), serta bukti follow Official Instagram ICEE ITB (@iceeitb) digabungkan dalam 1 file berformat (.pdf) yang memuat bukti *screenshot* semua anggota tim dengan format nama **[NAMA TIM\_IGPOST]**.
  - d. Bukti post Poster CETC dan Poster Competition ICEE di **Instagram Story** (Poster ITEC: [bit.ly/CETCPoster2026](https://bit.ly/CETCPoster2026) ; Poster Competition : [bit.ly/PosterCompeStory2026](https://bit.ly/PosterCompeStory2026) ) dengan ketentuan format (.png/.jpg/.pdf) digabungkan dalam 1 file berformat (.pdf) yang memuat bukti *screenshot* semua anggota tim dengan format nama **[NAMA TIM\_IGSTORY]**.
  - e. Bukti pembayaran dalam format (.pdf) dengan format nama **[NAMA TIM\_BUKTI PEMBAYARAN]**.
2. Peserta melakukan pendaftaran secara *online* pada form registrasi pada *website* ICEE 2026, yaitu [www.iceeitb.co](http://www.iceeitb.co). Peserta juga diwajibkan untuk menyertakan bukti pembayaran pada form registrasi.
3. Peserta melakukan pembayaran biaya pendaftaran sebesar:
  - *Early Bird* (22 Agustus 2025 - 29 Agustus 2025): **Rp 250.000,-**
  - Regular (30 Agustus 2025 - 30 September 2025): **Rp 300.000,-**Setiap tim wajib membayar biaya pendaftaran sesuai ketentuan. Petunjuk pembayaran dan rekening tujuan dapat dilihat pada [bit.ly/PetunjukPembayaranICEE26](https://bit.ly/PetunjukPembayaranICEE26).
4. Tim melakukan pengumpulan pendaftaran dengan seluruh kelengkapan selama periode pendaftaran secara lengkap dan tidak ada kesalahan penulisan.
5. Pendaftaran dapat dilakukan pada rentang waktu 22 Agustus 2025 hingga 30 September 2025.

- 
6. Setiap perwakilan tim wajib mengkonfirmasi pendaftaran dengan menghubungi ***contact person*** yang telah disediakan setelah melakukan pendaftaran **maksimal 2 x 24 jam**.
  7. Ketua dari tim yang telah mengkonfirmasi pembayaran akan di-*invite* ke WA Group pada akhir periode pendaftaran (akhir periode pendaftaran *Early Bird* dan akhir periode pendaftaran Reguler).
  8. Apabila terdapat kendala selama proses pendaftaran dapat menghubungi narahubung yang tertera pada bagian Layanan Informasi.
- 



## BAB III

### SISTEM PERLOMBAAN

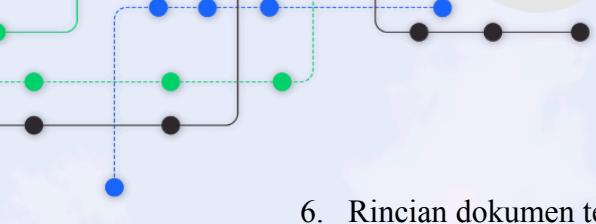
#### A. Mekanisme Perlombaan

- **Tahap Pendaftaran**

1. Setiap tim mendaftarkan diri pada laman ICEE di [www.iceeitb.co](http://www.iceeitb.co).
2. Setelah melakukan konfirmasi pendaftaran kepada *contact person*, setiap perwakilan tim akan diundang ke dalam *Whatsapp Group* untuk informasi lebih lanjut dan pembagian soal.
3. Setiap perwakilan tim wajib bergabung ke dalam *Whatsapp Group* dan *Google Classroom* yang akan diinformasikan selanjutnya.

- **Tahap Penyisihan**

1. Pendaftar yang dapat dinyatakan sebagai peserta adalah pihak yang telah mendaftar dan mengkonfirmasi pendaftaran. Dokumen soal mencakup gambar rencana, spesifikasi teknis, BoQ (*Bill of Quantity*) dan *guidebook* yang proses pembuatannya melibatkan pihak panitia serta *case collaborator*.
2. Setelah melakukan pendaftaran, peserta akan menerima email konfirmasi dari panitia yang berisi informasi mengenai pelatihan/*tutorial* BIM, tautan untuk mengunduh dokumen soal, serta diwajibkan untuk bergabung dalam *Google Classroom*.
3. Dokumen *Aanwijzing* (dokumen penjelasan dan instruksi spesifik terkait teknis pengerjaan soal) akan diberikan sesuai *timeline* yang telah ditentukan yaitu 1 minggu setelah *Case Launch*. Pada rentang waktu tersebut, peserta diberikan kesempatan untuk mengumpulkan pertanyaan terkait *study case* yang akan dijawab melalui Dokumen *Aanwijzing*.
4. Peserta tidak dapat bertanya mengenai teknis maupun dokumen lelang di luar waktu *Aanwijzing*.
5. Peserta wajib mengikuti pelatihan/*tutorial* BIM yang diselenggarakan oleh panitia secara *online* melalui *platform* yang ditentukan oleh panitia. Pelatihan/*tutorial* BIM bertujuan untuk memberikan pengetahuan dan keterampilan dasar mengenai penggunaan *software* BIM yang akan digunakan untuk membuat gambar-gambar desain ulang pada babak penyisihan.

- 
6. Rincian dokumen tender yang harus dikumpulkan adalah sebagai berikut.
    - a. *File* dokumen penawaran diunggah dengan ketentuan format (.pdf) dan ketentuan format nama **[DOKUMEN PENAWARAN\_NAMA TIM]**.
    - b. *File* BoQ (*Bill of Quantity*) diunggah dengan ketentuan format (.xlsx) dan ketentuan format nama **[BoQ\_NAMA TIM]**.
    - c. *File* Cubicost dapat diunggah dalam format (.zip) dengan ketentuan nama file: **[BIM\_NAMA TIM]**

Berkas-berkas yang telah disebutkan di atas dijadikan satu folder dengan ketentuan format (.zip) dan ketentuan format nama **(CETC26\_PENYISIHAN\_NAMA TIM)**.

7. Apabila terdapat kesalahan *upload* berkas, peserta dapat meng-*upload* kembali berkas pada *Google Classroom* selama masih dalam jangka waktu pengumpulan berkas.
8. Lima (5) tim dengan nilai akhir tertinggi yang terpilih akan lanjut ke tahap final lomba *Civil Engineering Tender Competition ICEE 2026*.
9. Pengumuman 5 (lima) tim dengan nilai akhir tertinggi akan diumumkan di Instagram ICEE pada tanggal 23 Januari 2026.
10. Peserta yang lolos tahap seleksi dokumen penawaran diharapkan untuk segera memberi konfirmasi tahap final kepada panitia melalui **Contact Person** hingga tanggal 25 Januari 2026 pukul 23:59 WIB.
11. Peserta yang tidak melakukan konfirmasi ke panitia dinyatakan gugur dan digantikan dengan tim lain sesuai urutan peringkat.

#### • **Tahap Final**

1. Lima (5) tim peserta yang lolos ke babak final akan menerima informasi dari panitia mengenai *technical meeting* dan presentasi final.
2. Setiap tim yang lolos ke dalam babak final akan mengikuti rangkaian kegiatan sebagai berikut:
  - a. *Technical meeting*  
Kegiatan *technical meeting* mencakup kegiatan pengarahan akhir terkait hal teknis selama kegiatan presentasi akhir oleh pihak panitia kepada tim finalis dan pembagian nomor urut presentasi. Kegiatan ini merupakan batas waktu pengumpulan dokumen presentasi paparan final.

b. *Presentasi final*

Kegiatan presentasi final adalah kegiatan peserta mempresentasikan proposal penawaran yang telah dibuat pada tahap penyisihan di hadapan para juri dan melakukan sesi tanya jawab bersama para juri.

3. ToR tahap final akan diinformasikan lebih lanjut saat pengumuman finalis.
4. Tiga (3) tim dengan akumulasi poin tertinggi berdasarkan penilaian juri (dokumen penawaran dan presentasi final) akan menjadi pemenang pada Civil Engineering Tender Competition ICEE 2026 yang akan diumumkan pada penutupan acara ICEE 2026.

## B. Ketentuan Perlombaan

- Kriteria Penilaian

No	Kriteria	Bobot
1	<b>SISTEMATIKA DAN FORMAT PENULISAN</b>	<b>5%</b>
2	<b>DOKUMEN ADMINISTRASI</b>	<b>5%</b>
1.1	Kelengkapan Dokumen Administrasi	
3	<b>DOKUMEN PENAWARAN TEKNIS</b>	<b>50%</b>
2.1	Informasi Proyek	
2.2	Inovasi pada Konstruksi Proyek	
2.3	Strategi Pelaksanaan Konstruksi	
2.4	Penjadawalan	
2.5	Pengendalian Mutu Pekerjaan	
2.6	Inovasi Digitalisasi Sistem K3	
2.7	Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK)	
4	<b>DOKUMEN PENAWARAN HARGA</b>	<b>40%</b>
3.1	Quantity Take Off (QTO) atau Kuantifikasi Volume Pekerjaan (berhubungan dengan Penggunaan BIM Cubicost)	

3.2	Daftar Harga Satuan Upah, Alat, dan Bahan	
3.3	Analisis Harga Satuan Pekerjaan	
3.4	Rancangan Anggaran Biaya (RAB)	

1. Bobot pokok dokumen penawaran yang meliputi sistematika dan format penulisan, dokumen administrasi, penawaran teknis, dan penawaran harga adalah sebagai berikut.
  - a. Sistematika dan Format Penulisan: 5%
  - b. Dokumen Administrasi: 5%
  - c. Dokumen Penawaran Teknis: 50%
  - d. Dokumen Penawaran Harga: 40%
2. Penilaian inovasi terdiri dari dua aspek, yaitu inovasi metode pelaksanaan kerja dan inovasi sistem manajemen K3 berbasis digital. Inovasi metode pelaksanaan dinilai sebagai bagian dari strategi pelaksanaan, namun poin penilaian utama **difokuskan pada inovasi digitalisasi sistem K3** sesuai subtema lomba.
3. Ketidaklengkapan parameter yang telah ditentukan pada dokumen akan mengakibatkan pengurangan nilai sesuai bobot yang diberikan.
4. Kriteria penilaian tahap final akan disampaikan lebih lanjut pada ToR Final.

- **Pelanggaran**

No.	Jenis Pelanggaran	Pengurangan Poin	
1.	<i>Cover</i> tidak mengikuti format yang disediakan	5 poin	
2.	Pemalsuan data referensi dalam dokumen	5 poin	
3.	Jumlah halaman untuk sub bab inovasi digitalisasi sistem K3 melebihi batas halaman yang ditentukan	5 poin per halaman	
4.	Mengumpulkan hasil karya di luar batas waktu yang telah ditentukan	15 menit pertama	5 poin
		Setelah melewati 15 menit pertama	10 poin per 30 menit keterlambatan
5.	Pemalsuan identitas	Diskualifikasi	

6.	Kolusi antar peserta untuk membagi kemenangan	Diskualifikasi
7.	Karya peserta sudah pernah diikutsertakan dalam lomba lainnya maupun bukan merupakan hasil orisinal penulis	Diskualifikasi

- **Hadiah dan Penghargaan**

1. Setiap peserta *Civil Engineering Tender Competition* ICEE 2026 yang mengumpulkan dokumen penawaran akan mendapatkan *e-certificate* sebagai peserta *Civil Engineering Tender Competition* ICEE 2026 yang akan dikirimkan melalui surel/email pribadi.
2. Setiap peserta/finalis dapat mengikuti acara/kegiatan khusus yang diselenggarakan oleh ICEE.
3. Pemenang lomba *Civil Engineering Tender Competition* ICEE 2026 akan mendapatkan hadiah sebagai berikut:
  - Juara 1 : Uang tunai sebesar Rp 10.000.000 + *E-Certificate* + Plakat
  - Juara 2 : Uang tunai sebesar Rp 8.000.000 + *E-Certificate* + Plakat
  - Juara 3 : Uang tunai sebesar Rp 6.000.000 + *E-Certificate* + Plakat
  - Juara Favorit: Uang tunai sebesar Rp 2.000.000 + *E-Certificate*

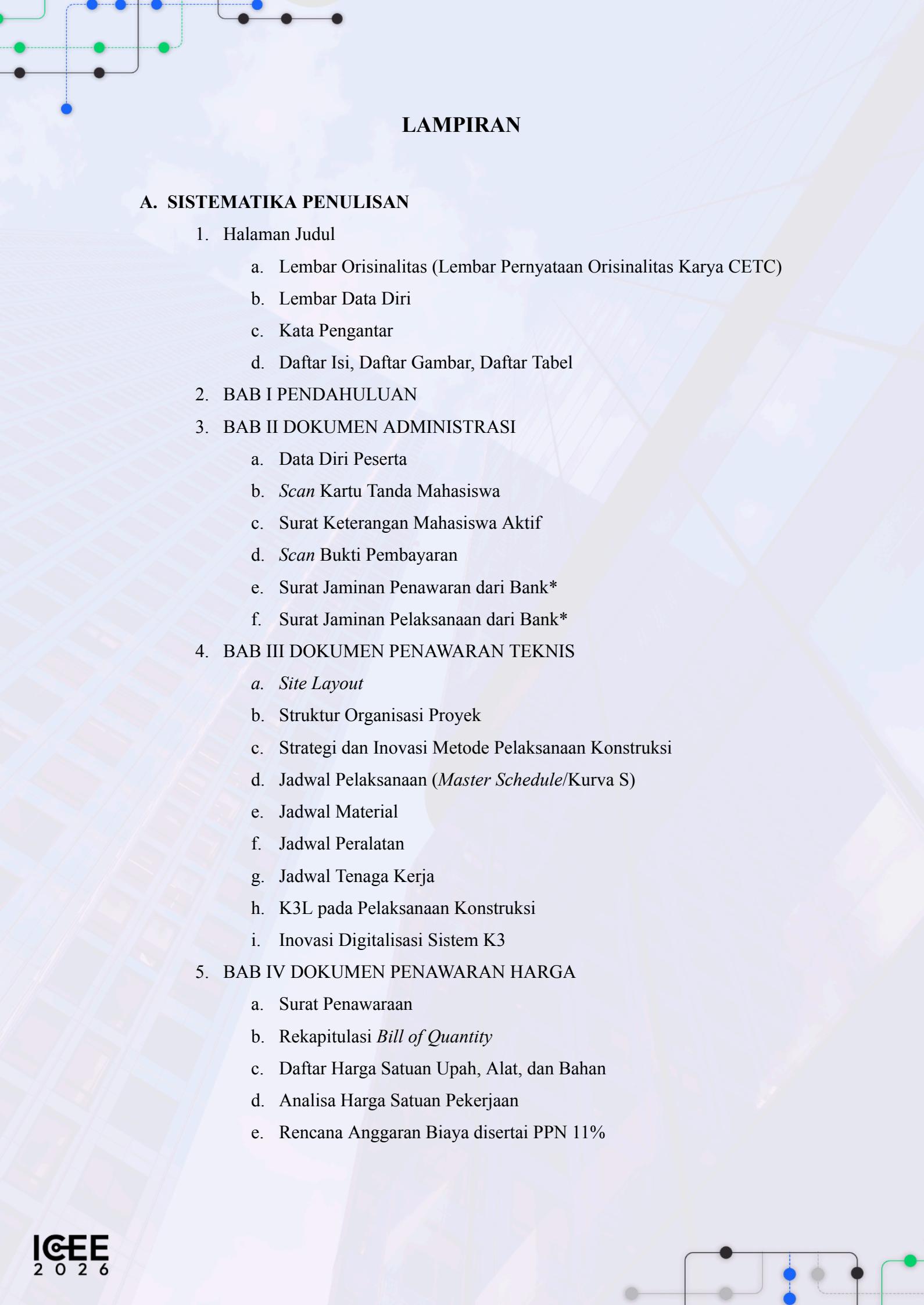
## LAYANAN INFORMASI

Untuk pertanyaan dan informasi lebih lanjut terkait lomba Tender Competition ICEE 2026, peserta dapat menghubungi narahubung berikut ini:

- Herina Evany P. Sagala            +62 81264762528
- Angelina Carin                    +62 89617772727

Untuk informasi lainnya terkait rangkaian acara ICEE 2026 dapat dilihat pada platform di bawah ini:

- *Website*                        : [www.iceeitb.co](http://www.iceeitb.co)
- Instagram                        : @iceeitb
- Linkedin                         : [www.linkedin.com/company/iceeitb/](http://www.linkedin.com/company/iceeitb/)



## LAMPIRAN

### A. SISTEMATIKA PENULISAN

1. Halaman Judul
  - a. Lembar Orisinalitas (Lembar Pernyataan Orisinalitas Karya CETC)
  - b. Lembar Data Diri
  - c. Kata Pengantar
  - d. Daftar Isi, Daftar Gambar, Daftar Tabel
2. BAB I PENDAHULUAN
3. BAB II DOKUMEN ADMINISTRASI
  - a. Data Diri Peserta
  - b. *Scan* Kartu Tanda Mahasiswa
  - c. Surat Keterangan Mahasiswa Aktif
  - d. *Scan* Bukti Pembayaran
  - e. Surat Jaminan Penawaran dari Bank\*
  - f. Surat Jaminan Pelaksanaan dari Bank\*
4. BAB III DOKUMEN PENAWARAN TEKNIS
  - a. *Site Layout*
  - b. Struktur Organisasi Proyek
  - c. Strategi dan Inovasi Metode Pelaksanaan Konstruksi
  - d. Jadwal Pelaksanaan (*Master Schedule/Kurva S*)
  - e. Jadwal Material
  - f. Jadwal Peralatan
  - g. Jadwal Tenaga Kerja
  - h. K3L pada Pelaksanaan Konstruksi
  - i. Inovasi Digitalisasi Sistem K3
5. BAB IV DOKUMEN PENAWARAN HARGA
  - a. Surat Penawaran
  - b. Rekapitulasi *Bill of Quantity*
  - c. Daftar Harga Satuan Upah, Alat, dan Bahan
  - d. Analisa Harga Satuan Pekerjaan
  - e. Rencana Anggaran Biaya disertai PPN 11%

## 6. BAB V PENUTUP

- a. Kesimpulan, meliputi biaya dan durasi proyek
- b. Saran

## 7. DAFTAR PUSTAKA

## 8. LAMPIRAN

\* Dapat direkayasa sesuai dengan kebutuhan.

## B. KETENTUAN PENULISAN

1. Berkas dokumen tender diketik menggunakan Bahasa Indonesia sesuai aturan KBBI (Kamus Besar Bahasa Indonesia) dan PUEBI (Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia).
2. Format penulisan halaman judul dapat mengikuti contoh pada lampiran.
3. Berkas dokumen tender diketik pada kertas A4 dengan menggunakan huruf Times New Roman dengan detail sebagai berikut:
  - a. Penulisan Bab dicetak tebal (*bold*), kapital (*uppercase*) dengan ukuran huruf sebesar 12 pt, dan rata kanan kiri (*justify*).
  - b. Penulisan Subbab dicetak tebal (*bold*), huruf besar di setiap kata (*capitalize each word*) dengan ukuran huruf sebesar 12 pt, dan rata kanan kiri (*justify*).
  - c. Penulisan isi dokumen tender menggunakan ukuran huruf 12 pt dan rata kanan kiri (*justify*).
  - d. Penulisan *caption* gambar, tabel, dan grafik (jika ada) dicetak tebal (*bold*) dengan ukuran huruf sebesar 10 pt.
  - e. Jarak pengetikan antara Bab dengan Subbab sebesar 3 spasi, Subbab dengan kalimat di bawahnya sebesar 1,5 spasi, dan penulisan isi dengan jarak sebesar 1,5 spasi.
4. Ketentuan *margin* yaitu samping kiri 4 cm, samping kanan 3 cm, batas atas 3 cm, dan batas bawah 3 cm.
5. Setiap halaman diberi nomor halaman (*footer*) pada bagian (tengah/kanan/kiri bawah) kertas dengan huruf romawi (i, ii, iii, ...) sebelum BAB I (halaman judul tidak diberikan nomor halaman) dan huruf arab (1, 2, 3, ...) pada BAB I dan seterusnya.
6. Khusus untuk kurva S dan *time schedule* dapat (dibuat pada kertas berukuran A2/disesuaikan dengan hasil peserta).

7. Penulisan daftar pustaka mengikuti format American Psychological Association (APA) Style Edisi 7.
8. Berkas dokumen tender harus dibuat sesuai dengan sistematika penulisan yang ada pada bagian sebelumnya.
9. Jumlah halaman berkas dokumen tender yang dikumpulkan tidak dibatasi, namun khusus untuk subbab **Inovasi Digitalisasi Sistem K3** jumlah halaman dibatasi maksimal **6 halaman**.
10. Berkas dokumen tender yang dikumpulkan adalah karya orisinal dari tim dan tidak boleh disebarluaskan tanpa izin dalam format apapun.
11. Panitia menyediakan *template cover* Dokumen Penawaran, *header* dan *footer*, serta format Lembar Pernyataan Orisinalitas yang dapat dimanfaatkan peserta dalam penyusunan Dokumen Penawaran. Adapun dokumen acuan tersebut dapat diakses pada dokumen soal yang akan diinformasikan kemudian.