

Tramwaje Śląskie S.A.

ul. Inwalidzka 5

41-506 Chorzów

dotyczy: opracowania pn. „Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez budowę linii tramwajowej oraz utworzenie centrum przesiadkowego na terenie dzielnicy Kostuchna w Katowicach”

Po zapoznaniu się z opracowaniem pn. „Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez budowę linii tramwajowej oraz utworzenie centrum przesiadkowego na terenie dzielnicy Kostuchna w Katowicach” stwierdzam się, że zostało ono opracowane niezgodnie z ustaleniami umowy i opisem przedmiotu zamówienia, dlatego też oczekuję na ustosunkowanie się do poniższych spostrzeżeń:

- 1 Studium nie zawiera map zasadniczych i ewidencyjnych z wypisem z ewidencji gruntów, które w przybliżony sposób wskazywałyby przebieg linii i strukturę własnościową. Należy wnioskować, iż skoro powyższe materiały były przedmiotem zamówienia p.II.1 Opisu przedmiotu zamówienia (dalej OPZ) winny one się w nim znaleźć. Lakoniczne informacje, że dany wariant przechodzi przez grunty Urzędu Miasta, Skarbu Państwa czy tereny prywatne nie daje żadnej informacji o faktycznej strukturze własnościowej i możliwych problemach z pozyskaniem gruntów i wypłatą odszkodowań,
- 2 W studium nie wykonano opisu uwarunkowań geograficznych, o których mowa w p.II.2.b. OPZ,
- 3 Opracowanie w sposób pobieżny i powierzchowny ujmuje charakterystykę zagospodarowania terenu (p.II.2.c. OPZ). O ile znajdują się informacje o zabudowie mieszkaniowej, o tyle nie wspomniano na ile budynków / osób inwestycja może negatywnie oddziaływać oraz na jakich fragmentach odcinku budowa linii wymagałaby budowy urządzeń ograniczających hałas. Zwraca się uwagę na fakt, iż zagospodarowanie terenu to również sieci

infrastruktury technicznej, których przebudowa będzie generowała dodatkowe koszty bądź też uniemożliwiała realizację zadania,

4 Studium nie zawiera analizy Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego – wymóg p.II.2.d. OPZ. Wykonana niezależna analiza wykazała, iż niektóre z obowiązujących Miejscowych Planów nie przewidują realizacji linii tramwajowej, a więc uniemożliwiają realizację zadania (np. plany zagospodarowania nr 56, 91 oraz 110),

5 Nie dokonano żadnych analiz i prognoz ruchu drogowego do czego był zobowiązany wykonawca studium w p.II.2.e. OPZ. Oczywistym jest, iż analizy ruchowe, uwzględniające strukturę kierunkową i rodzajową oraz zmienność kierunkową w ciągu doby, winny być wykonana na skrzyżowaniu ul. Kolejowej z ul. Rzepakową. Na tym etapie winny być podane wskazania dotyczące sposobu prowadzenia ruchu tramwajowego w tym rejonie, czy winno być to skrzyżowanie jednopoziomowe czy też bezkolizyjne. W świetle konieczności przekroczenia linii kolejowej w dwóch poziomach będzie to w zasadniczy sposób wpływało na rozwiązania komunikacyjne w tym rejonie. W opracowaniu nie odniesiono się żaden sposób do innych inwestycji realizowanych przez Miasto Katowice np. przebudowę układu drogowego od Giszowca do Piotrowic w ciągu ul. 73-go Pułku Piechoty, Kolejowej, Kościuszki,

6 Brak wyników z przeprowadzonych wstępnych wywiadów branżowych – wymóg p.II.1. OPZ. Duże zagęszczenie sieci uzbrojenia terenu np. linii wysokiego napięcia, ciepłociągów, magistrali światłowodowych czy też urządzeń kolejowych będzie generowało potrzebę ich przebudowy bądź zabezpieczenia, co w decydujący sposób wpłynie na koszty realizacji inwestycji. W opracowaniu winno się znaleźć tabelaryczne zestawienie kolidujących sieci i ich podstawowych parametrów, co w jednoznaczny sposób udowodniłoby wykonanie przez Wykonawcę przedmiotu umowy, a jednocześnie wskazały na kolosalne problemy mogące zaistnieć podczas etapu projektowania i budowy linii,

7 W studium nie wykonano szeregu analiz wymaganych w p.II.2.g OPZ takich jak:

a lokalizacji i liczby stacji trakcyjnych,

b przewidywanej liczby wagonów tramwajowych obsługujących planowaną trasę w ciągu doby,

c sposobu połączenia projektowanej linii tramwajowej z istniejącymi drogami,

d wskazanie miejsc wymagających zabezpieczenia przed hałasem i wibracjami,

e warunków wynikających z ochrony konserwatorskiej terenu,

f oceny zalet i wad połączenia tramwajowego od pętli „Brynów” do Kostuchny,

g szacunkowych kosztów społecznych realizacyjnych inwestycji,

h analizy porównawczej przewidywanego czasu realizacji budowy.

8 Studium w lakoniczny i pobieżny sposób odnosi się do uwarunkowań środowiskowych, nie odniesiono się do oddziaływania na obszary Natura 2000 – wymóg p.II.2.g (myślnik 10) OPZ. Ponadto zgodnie z tym punktem musiała być w studium określona strefa oddziaływania inwestycji na środowisko oraz na istniejący drzewostan. Ze względu na fakt, że wszystkie z wariantów przebiegają przez tereny leśne zasadnym było zasięgnięcie przez opracowującego studium opinii Lasów Państwowych,

9 Punkt II.2.h OPZ wyraźnie wymagał wykonania zestawienia konkretnych parametrów projektowanej linii tramwajowej jednakże nie zostało ono wykonane i zamieszczone w studium,

10 Punkt II.2.j OPZ wymagał wskazania lokalizacji centrum przesiadkowego wraz z opisem i określeniem wszystkich kosztów jego budowy jednakże studium nie zawiera żadnych z wymaganych informacji.

Powyższa analiza wskazuje na braki oraz niezgodności przedmiotu zamówienia z warunkami umowy. Zdziwienie zatem budzi fakt dlaczego opracowanie to zostało odebrane i zapłacone z publicznych pieniędzy co nosi znamiona niegospodarności i działaniem na szkodę spółki.

Oczekuję na odpowiedź w przeciągu 14 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma.





TRAMWAJE ŚLĄSKIE SPÓŁKA AKCYJNA

41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5, tel.: 32 246 60 61, fax: 32 251 00 96
www.tram-silesia.pl



NIP: 634-01-25-637, KRS 0000145278, Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy, kapitał zakładowy 147.208.320 zł pokryty w całości.

Katowice, 13.11.2015r.

DI/II/ 1515 /2015

[REDACTED]
[REDACTED]
ul. [REDACTED]
[REDACTED]

Dotyczy: opracowania pn. „Skończenie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez budowę linii tramwajowej oraz utworzenie centrum przesiadkowego na terenie dzielnicy Kostuchna w Katowicach”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.11.2015r. Tramwaje Śląskie S.A. informują, że studia i analizy przedprojektowe przeprowadzane są w celu wskazania najkorzystniejszego wariantu inwestycji do dalszego, pogłębionego (szczegółowego) rozpoznania. Studium i analizom przedprojektowym poddawany jest pomysł inwestycyjny od którego zaczyna się proces inwestycyjny. W związku z powyższym, w celu poprawy komunikacji południowych dzielnic Katowic z centrum miasta, Spółka zleciła Wykonawcy opracowanie studium przedprojektowego dla zadania pn. jak w temacie. Postępowanie prowadzone było zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień w Tramwajach Śląskich S.A., w formie przetargu pisemnego - zamówienie sektorowe (nie obowiązują zapisy ustawy Prawo zamówień publicznych). Wykonawca studium przedprojektowego opracował przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Ponieważ dokument jest w swojej treści bardzo obszerny, została wykonana jego wersja skrócona zawierająca niezbędne informacje, podane w sposób przystępny dla zainteresowanych mieszkańców Katowic. Każda osoba zainteresowana tematem, która zwróciła się do Tramwajów Śląskich S.A. o udostępnienie informacji dotyczących budowy linii tramwajowej na południe Katowic otrzymała wersję skróconą w pliku pdf.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Inwestycji i Infrastruktury

[REDACTED]