



Katowice, dn.20.11.2015 r.

**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

T.7241.9.2015.AM
T.KW-00494/15

Szanowna Pani



z prośbą o poinformowanie
zainteresowanych

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 28.10.2015r. w sprawie sposobu budowy linii tramwajowej na przebiegu Brynów Pętla – ul. Bażantów informuję, że celem miasta jest wybudowanie infrastruktury linii tramwajowej i ścieżki rowerowej. Nadmieniam, że :

1. Wybrana metoda realizacji tego zadania to tzw. formuła ZRID bazująca na ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z nią zamierzamy zaprojektować układ drogowy: jezdnię o szerokości 7,0 m wraz z odwodnieniem i oświetleniem, chodnik oraz torowisko tramwajowe i ścieżkę rowerową.
Pozyskanie gruntów odbywa się na zasadzie wyłączeń, co wraz z innymi korzyściami dla inwestora publicznego pozwoli skrócić czas realizacji inwestycji w stosunku do standardowej formuły pozwolenia na budowę o ok. 20 miesięcy.
2. Realizacja pełnej infrastruktury (tj. także jezdni i chodnika) w świetle opinii ekspertów oraz wniosków płynących z konsultacji z mieszkańcami jest zasadna i może się okazać potrzebna w perspektywie kilkunastu lat.
3. Odnosząc się do Państwa tezy o dokonaniu przez miasto sprzedaży działek budowlanych na Państwa rzecz w sposób który „doprowadził (Państwa) do niekorzystnego rozporządzenia mieniem” - nie mogę uznać jej za prawdziwą:
 - Decyzja o sprzedaży została podjęta w 2011r, decyzję o budowie linii tramwajowej kolejny Prezydent Miasta podjął w bieżącym roku,
 - Miasto sprzedało 7 działek budowlanych na ul. Biedronek, których granica leży w odległości ok. 100 m od projektowanej linii tramwajowej, co przy obecnej technologii budowy torowisk nie będzie prowadziło do obniżenia się jakości zamieszkiwania na opisywanych nieruchomościach.



KATOWICE
dla odmiany

Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Mysłowska 4
www.katowice.eu

Tel. +48 32 259 32 35.
wmk1@katowice.eu

- Spośród 7 właścicieli działek sprzedanych przez miasto - swoje obawy dot. bliskości linii tramwajowej wyraził jeden Nabywca, co moim zdaniem nie pozwala na formułowanie tezy o powszechności tych obaw,
- Budowa linii tramwajowej przygotowywana jest w ścisłej współpracy ze środowiskiem ekologów, co powinno pozwolić na osiągnięcie celu inwestycji przy jednoczesnym poszanowaniu terenów rekreacyjnych i leśnych.

Rozumiejąc potencjalne obawy Szanownych Państwa co do wpływu planowanej inwestycji na jakość i komfort życia w opisywanym rejonie wyrażam nadzieję, że udzielone wyjaśnienia i sposób prowadzenia inwestycji będą przez Państwa zaakceptowane.

Z poważaniem,

**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

Bogumił Sobuła

Kopia:
T aa.



Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Mysłowska 4
www.katowice.eu



KATOWICE
dla odmiany

