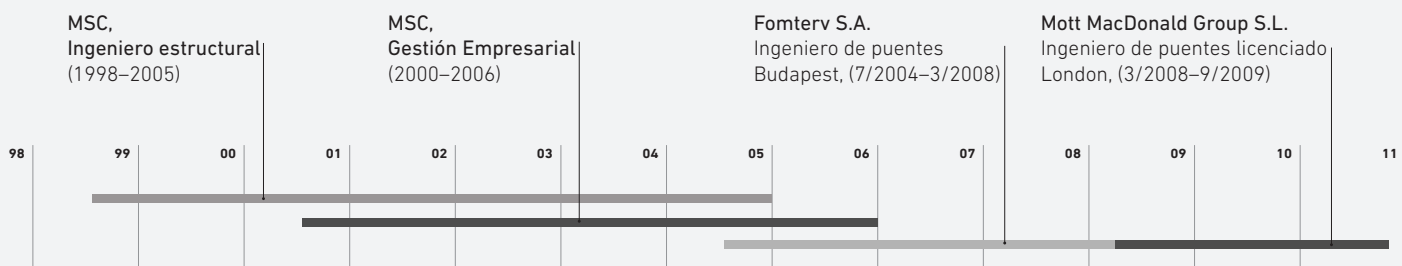


Attila Fustos

Correo electrónico: attila@fustos.es
Página web: www.attila.fustos.es
Teléfono: ver [página web/contacto](#)

Año de nacimiento: 1978
Nacionalidad: Húngara
Sexo: masculino



EXPERIENCIA PROFESIONAL

Mott MacDonald Grupo S.L. 3/2008-10/2010

Londres, Reino Unido – Oficina de Puentes, Ingeniero de puentes licenciado

Responsabilidad extendida: Sistema de Calidad, de Protección del Medio Ambiente y de seguridad

Puentes del Río Pudding Mill, Proyecto Crossrail (Metro nuevo), Londres 2010

Responsable del diseño de dos puentes para la línea nueva del metro

Puentes de Boulevard, Al Desarrollo de Raha Beach, Emiratos Árabes Unidos 2009

Revisión del diseño de 12 tramos de 80m de luz para un puente de arco

Puente de acceso en Belvedere, Londres 2008

Responsable del diseño del puente en el área marítima

Fomterv S.A. 7/2004-3/2008

Budapest, Hungría - División de Ingeniería de Puentes, Ingeniero de puentes

Construcción de la Línea de Metro No. 4, Budapest 2007

Responsable del diseño de las estaciones para la nueva línea de metro

Puente Pentele sobre el río Danubio en la ciudad de Dunaujvaros

El mismo tiene **312m de luz, record mundial en su categoría**

Responsable del control de la prueba de carga del puente 2007

Análisis del transporte de la estructura principal 2006

Análisis de la conexión entre los arcos y viga cabezal 2005

ESTADO PROFESIONAL

Ingeniero Civil Colegiado en el Colegio de Ingenieros Británico (**CEng, MICE**)

FORMACIÓN

Universidad Politécnica de Budapest, **MSC (Master en Ciencias)** 1998-2005

Departamento de Ingeniería Civil, **Ingeniero estructural**

Universidad de Ciencias Económicas Corvinus de Budapest, **MSC** 2000-2006

Facultad de Administración de Negocios, **Gestión Empresarial**

Universidad Politécnica de Cracovia, **Polonia**, CEEPUS beca 2001

Instituto de Métodos de Computación en Ingeniería Civil

IDIOMAS

Inglés: fluido, Español: nivel competente, Húngaro: lengua materna

CUALIFICACIONES PRINCIPALES

Mas de seis años de experiencia en el diseño y construcción de **grandes infraestructuras civiles y de transporte**, como por ejemplo: puentes, estaciones de metro, pasillos subterráneos, amplia experiencia obtenida en el diseño y construcción de puentes de arco y estructuras de acero. A dicha experiencia hay que añadir conocimientos adquiridos previamente que incluyen: **supervisión in situ de la fabricación** de estructuras de concreto reforzado, análisis de carga en puentes de gran envergadura así como también su proceso de transporte y colocación.

Dos años y medio de **experiencia trabajando en el Reino Unido** y en proyectos nacionales e internacionales, los cuales incluyeron el uso y aplicación de gran **variedad de diferentes códigos y normas de construcción** (por ej.: AASHTO).

ESTADO PROFESIONAL

Ingeniero Civil Colegiado, miembro de Institution of Civil Engineers (**CEng, MICE**)
Miembro colegiado de la Cámara de Ingenieros Húngaros
Miembro de la Federación Europea de Asociaciones de Ingenieros Nacionales (Eur Ing)
Miembro de la Asociación Internacional de Ingeniería de Puentes y de Estructuras (IABSE)
Certificado en Habilidad de Construcción, Licencia de Gerente de Obras

INGENIERÍA ESPECIALIZADA

Contribución en el diseño de estructuras: Desde el análisis de factibilidad, hasta el diseño estructural, pasando por el asesoramiento y refuerzo de estructuras existentes.

Tipos de estructura y procesos de construcción de: Puentes de arco, puentes integrales, puentes post-tensados de hormigón, vigas pretensadas compuestas de hormigón, vigas compuestas.

Tipos de cargas: carreteras peatonales, camiones especiales, puentes ferroviarios y tranvías.

Experiencia especial en: Levantamiento y transporte de puentes, tubería con elementos estructurales prefabricados, cálculo para el levantamiento de puentes, sistema de construcción en serie de desplazamiento, sistemas de construcción subterráneo para transporte en centro de ciudad (método Milán), procedimiento del análisis de carga de puentes, sensores de tensión, cálculo de proceso de tensado de cables para puentes, cálculo de andamios y obra temporal para construcción de puentes.

Conocimiento de Método de Elementos Finitos (FEM): Análisis no lineal (material y conexión de elementos no lineal) de modelos a gran escala, programación submodelado y condición del contorno.

Dirección de proyectos de ingeniería: Dirección de proyectos, de estructura y construcción general, realizar un documento de oferta, conocimiento del sistema de calidad Británico para los procesos de ingeniería.

Conocimientos de informática: Lusas, SAM-Leap, ANSYS, MSC Mark, STAAD-Pro, MathCAD, AxisVM, FEM-Design, AutoCAD, XSteel-Tekla Structure, Soficad, **programación en C++** y otros lenguajes informáticos como por ejemplo Microsoft Office **Visual Basic**.

Códigos y normas de construcción: BS y BD (Códigos Británicos), AASHTO-LRFD (Códigos de EE.UU), Crossrail (Estándares especial para el metro nuevo en Londres), Eurocode (Código en Europa).

PUBLICACIÓN INTERNACIONAL

Nasztanovics F., Füstös A., Sapkás Á., Nagy Zs. and Horváth A.: **Análisis de la sensibilidad del Puente de Pentele**, *Journal article* (en húngaro), Építés-Építészettudomány, pp. 103-117, 2008, DOI: 10.1556/Ep-Tud.36.2008.1-2.5

Horváth A., Füstös A., Nagy Zs., Nasztanovics F., Sapkás Á.: **Transporte del Puente en Dunajvaros en el río Danubio** (en inglés), IABSE Symposium on Responding to Tomorrow's Challenges in Structural Engineering, Budapest, 13-15 September 2006.

Nasztanovics F., Füstös A., Bojtár I.: **Análisis de la resistencia del aneurisma cerebral** (en inglés), In: I. Hungarian Conference on Biomechanics, pp. 303-313, Budapest, 11-12 Jun 2004.

Füstös A., Nasztanovics F.: **Análisis de los implantes dentales bajo cargas dinámicas** (en inglés), Institute of Computer Methods in Civil Engineering - Seminar, Cracow, 8 November 2001.

EXPERIENCIA DETALLADA, PUESTOS Y RESPONSABILIDADES

Compañía	Proyecto	Fecha	Información básica del proyecto	Cargo desarrollado
Mott MacDonald Grupo S.L. Ingeniero de caminos, metros, puentes y puentes, Oficina de Puentes, Londres, 3/2008-10/2010	Representante del Sistema de Calidad, de Protección del Medio Ambiente y de Seguridad (QES) en la Oficina de Puentes (oficina principal), Londres	12/2009-10/2010	QES para aproximadamente 70 empleados y 50 proyectos en curso	Trabaje con el gerente de división e hice las funciones principales de coordinación de las actividades relacionadas con la implementación y mantenimiento del sistema administrativo en un nivel localizado. Mi rol incluyó informar de los cambios al sistema y de sus mejoras . También fui el responsable de realizar los informes para el sistema QES
	Introducción del nuevo Sistema de Gestión de Información de Proyectos (PIMS), Londres	12/2008-11/2009	Auxiliar de aproximadamente 10 empleados	Comunicación y asistencia en la incorporación de un Nuevo Sistema de Gestión en el Departamento, el cual estaba relacionado con la reorganización de los procesos de información
	Pudding Mill Lane, Crossrail, nueva línea de metro, Londres	9/2009-10/2010	Puente de 19m de luz, simplemente apoyado y un puente integral de 19m construido para Crossrail utilizado para las Olimpiadas de Londres en las vías de tren, tranvía y DLR (Docklands Light Railway)	Diseñador de las vías de acuerdo con los estándares Británicos (BS), DLR y las condiciones generales de Crossrail
	Renovación del Puente de Margit, Budapest, Hungría	2-3/2009	Oferta de la renovación del puente histórico en Hungría	Contribuí a la elaboración de los documentos de oferta
	Puentes utilizados en la autopista M4 en Reino Unido	2-4/2009	Serie de puentes postensados de 36m de luz construidos en 1970	Asesoramiento en el calculo y análisis de una posible deterioración. Asesoramiento en el informe según el manual de manual de diseño la Agencia de Autopista Británico (BD)
	Puentes de Boulevard para desarrollo Al Raha en Emiratos Árabes Unidos	8/2008-2/2009	12 puentes independientes de 80 m de luz red de puentes de arco y sus conexiones a las cubiertas de los puentes. Cada puente comprende cubiertas diferentes de 3 a 5 carriles, una vía ligera por encima del canal	Diseño independiente con la aplicación de Códigos de EE.UU para los autopistas (AASHTO)
Fonterv S.A. División de Puentes, Budapest, 7/2004-3/2008	Belvedere puente de acceso en la orilla del río Támesis en Londres, Reino Unido	5-8/2008	Puente de 7 tramos, con 115 m continuos de vigas en el área marítima para camiones pesados industriales	Diseñador del puente de acuerdo con la normativa Británica (BS)
	Ryde Pier, Isla of Wight, Reino Unido	3-5/2008	Puente de acceso multi-luz de 120 metros, para peatones y tráfico ferroviario, subestructura construida en el siglo XIX	Miembro del equipo encargado de la realización del informe de la evaluación y refuerzo del Puente
	Paso subterráneo en la Plaza de Fovam, Budapest, Hungría	9/2007-3/2008	8.2 millones de GBP, reconstrucción total de la unión de las vías de tranvía con diferentes niveles perpendiculares, conexión con la línea del metro y su estación, el paso subterráneo esta al lado del Puente histórico que lleva las tuberías de agua principales para Budapest	Asistente del Director General de diseño del proyecto. Ayudé al director general en el diseño del proyecto durante el proceso de reconstrucción. Incluyendo la supervisión in situ y negociación con las partes interesadas y los proveedores en las instalaciones.
	Estación de metro de Bocskai, Metro 4 nueva línea de metro (M4), Budapest, Hungría	1-9/2007	18m profundidad, 20m ancho y 130m largo estructura box subterránea , tipo de construcción: de arriba para abajo mé-todo Milán, situado bajo edificios altos y la línea de tranvía	Diseñador de la estación y asistente del Director del Proyecto de Diseño. Representante in situ en nombre del diseñador
	Tetenyi estación de metro M4, Budapest, Hungría	9/2007	Estructura de techo ligero de acero en forma de medio cono	Lleve acabo un estudio de la fiabilidad del puente
	Puente peatonal en Szolnok sobre el río Tisza, Hungría	8-9/2007	Puente de 200m de luz para peatones en la ciudad	Estudio conceptual sobre la viabilidad del proyecto y colaboración con los arquitectos

Compañía	Proyecto	Fecha	Información básica del proyecto	Cargo desarrollado
Fonterv S.A. División de Ingeniería de Puentes, Budapest, 7/2004-3/2008	Pentete Puente sobre el río Danubio en Dunaujvaros, Hungría	8/2004-7/2007	132 millones GBP, luz principal: 312m, 50m altura, 43m ancho, 8600 toneladas, largo total: 1682 m Su luz principal es poseedora del Récord Mundial en su categoría , es el Puente de arco de tipo Nielsen –Lohse más largo del mundo . El transporte de luz principal del puente es una tarea única, El puente de acceso es un puente deslizante multi-luz en forma de caja	Trabaje en el diseño del Puente desde el diseño original hasta la inauguración del puente. Diseño detallado del transporte de la luz principal a través del río, Análisis de la carga con barcas para su posterior transporte con sensores de tensión, Análisis mecánico detallado y optimización de las diferentes partes de la estructura, Revisión independiente del proceso de tensado de los cables, Ensamblaje y construcción de las píasas Acero a través de un programa informático pionero en 3D, Calculo del incremento del deslizamiento horizontal, Director del proyecto de calculo para el análisis de carga
	Puente ferroviario de Dunakeszi, Hungría	10/2007	26m de largo, luz individual, puente sobre una línea ferroviaria compuesto de vigas de acero y cubierta de hormigón	Asesoramiento y cálculo refuerzo del puente
	Puente sobre el río que conecta la frontera Húngaro-Eslovaca	9/2006	Luz principal: 250 m, modelado en 3D elaborado para competición de diseño, concepción de diseño campo verde	Miembro del equipo de Diseño en la fiabilidad de un puente frontero entre dos países
	Paso subterráneo de la torre Duna, Budapest, Hungría	7-9/2006	20m de largo, sección trapezoidal de 4m de alto, 6m de ancho, paso subterráneo de forma tubular con elementos estructurales prefabricados	Diseño conceptual del túnel
	Puentes de la autopista M7	3/2006	3 puentes de 40 m de luz	Asesoramiento en el análisis del estado de los puentes
Gedeon Richter S.L.	Szolnok-Mezotur paso ferroviario subterráneo, Hungría	3-5/2005	Paso subterráneo para la estación, 12m de luz 6m de profundidad, proyecto de la Unión Europea	Diseño del túnel subterráneo implementado
	Puente de la Autopista M7, Hungría	7-9/2004	Puente de acceso de 40m de luz	Diseño y análisis CAD detallado en el puente.
StuSoft Hungary S.A.	Renovación de una fabrica como un ingeniero cadete durante el verano	7-8/2003	4 pequeños proyectos, presupuesto: 50000 GBP	Estimación de costos, cálculo de oferta, representante sitio del director del proyectos para el contratista
	Programación para la generación en un elemento del cuadrado (malla)	7-10/2002	Algoritmo especial para la formación de cuadrado utilizando C++ para un elemento finito utilizando el programa (FEM)	Programé una parte especial para el software
Universidad de Politécnica de Budapest	Análisis de la Resistencia de una aneurisma cerebral	2002-2004	Vinculados (flujo y fuerza mecánico) análisis 3D FEM	Miembro del equipo de investigación
	Becario CEEPUS, Cracovia, Polonia	10-11/2001	Trabajo de investigación en el instituto de Métodos Informáticos en el departamento de Ingeniería Civil	Miembro del equipo de investigación
	Análisis de implantes dentales	2000-2002	Material y soporte análisis 3D, no-linear	Miembro del equipo de investigación
	Distribución del esfuerzo a través de un agujero elíptico	1999-2000	Comparación de las soluciones por el método FEM y también Decidido Elemento Método (DEM)	Miembro del equipo de investigación