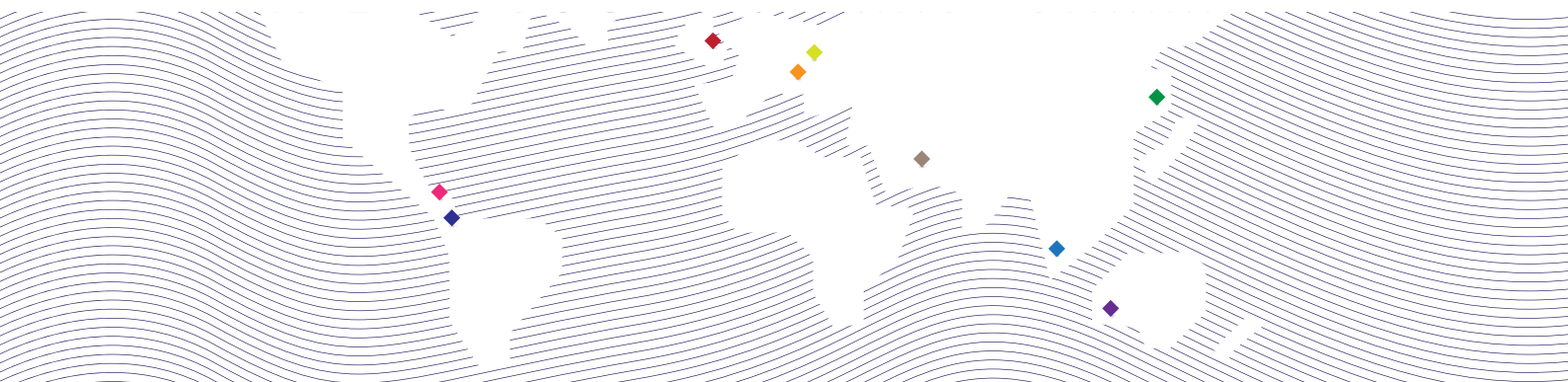


Füstös Attila

E-mail cím: attila@fustos.hu
Telefonszám: 06.20.922.1624
www.linkedin.com/in/afustos

Születési idő: 1978
Állampolgárság: magyar
www.attila.fustos.hu



SZAKMAI TAPASZTALAT

- Samsung C&T** (Construction and Trading) 2 év - 2012/1-2014/1
Menedzser, Szöul, Dél-Korea, vállalati központ - Mérnöki Támogatás Divízió, **Út és vasút iroda**
A Samsung csoport tagja, globális építőipari fővállalkozó nagyprojektekkel a fókuszban
Éves árbevétel 3,5MrdUSD, ENR Globális Kivitelezői listán a 36. (2013), 10.000+ munkavállaló
- Sikeres tender: 5,6 MrdUSD** értékű beruházás (300km vasút, kikötő- és bánya-infrastruktúra)
Projekt koordináció az érintett **régióba költözéssel** (Arab Emírségek, Ausztrália, Szingapúr)
Infrastruktúra fejlesztés kivitelezésének támogatása (Hongkong, Törökország, Vietnam, Korea)
- Alkotószabadság Mexikóban és Guatemalában 15 hónap - 2010/10-2012/1
Egy évet szenteltem nyelvtanulásra, majd **spanyol közgazdasági szaknyelvi vizsgát** tettem
- Mott MacDonald Group Limited** 2,5 év - 2008/3-2010/10
Hidász mérnök, London, Egyesült Királyság, vállalati központ - **Híd Iroda**
Londoni székhelyű nemzetközi mérnöki tanácsadó vállalat - 50 ország, 14.000+ munkavállaló
- Szerkezettervezés, független ellenőrzés és felülvizsgálat (**Egyesült Királyság, Arab Emírségek**)
Műtárgytervezés a 2014-es Olimpiára a **Crossrail** metró beruházáshoz Londonban
Kiterjesztett felelősségi kör: Minőségirányítási, Környezetvédelmi és Munkabiztonsági Rendszer
- Főmterv Zrt.** ~4 év - 2004/7-2008/3
Tartószerkezeti és hidász mérnök, Budapest - **Híd és Szerkezettervező Iroda**
Újbuda-központ 4-es metró megálló és Fővám tér csomópontok szerkezettervezése
Világrekorder M8 Pentele híd tervezése, a 312 m fesztávú mederhíd úsztatásának számítása

SZERVEZETI TAGSÁG

Az Angol Építőmérnöki Kamara teljes jogú tagja – Institution of Civil Engineers (**CEng, MICE**)
Magyar Mérnöki Kamara (tartószerkezet- és hídtervezési jogosultságok, T-T, Th-T, KÉ-T)
A Feani Európai Mérnökszövetség tagja, Európa Mérnöki cím, Eur Ing

VÉGZETTSÉG

- BME**, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, MSC 6,5 év - 1998-2005
Építőmérnöki Kar, Okleveles építőmérnök, **Magasépítési Szakirány**
- BCE**, Budapesti Corvinus Egyetem, MSC 6 év - 2000-2006
Gazdaságtudományi Kar, Okleveles közgazdász, **Vezetési és Szervezési Szakirány**
- Krakkói Műszaki Egyetem, Lengyelország, CEEPUS ösztöndíj 2 hónap - 2001

NYELVISMERET

Angol: folyékony, Spanyol: tárgyalóképes

Angol nyelven önéletrajzot itt olvashat. Kérem küldjön e-maillal, ha elolvasná korábbi munkaadóim ajánlásait.

FŐBB SZAKMAI EREDMÉNYEK

Több, mint **tíz éves szakmai pályám** során foglalkoztam **közlekedési létesítmények, építőmérnöki beruházások** tervezésével, kivitelezésnek menedzsmentjével, de végeztem egyetemi kutatómunkát is. Tudásomat olyan komplex műtárgyak építésénél kamatoztattam, mint hidak, metró állomások, kikötők, vasútvonalak és bányászati beruházások. 2008 óta, mintegy 5 évet éltem és dolgoztam külföldön, négy kontinensen. Ez idő alatt sokat tanultam komplex a probléma-megoldásról multikulturális környezetben. **A kihívás visz előre.**

Legutóbbi állásomban, két éves szerződéssel a **Samsung** központjában Szöulban menedzserként dolgoztam. Egyike voltam a kevés külföldi, vagyis nem koreai kollégának. Munkaköröm részeként **támogattam az üzletfejlesztést**, marketing csoport munkáját, illetve technológiai tanácsokat adtam és értékelemzést végeztem nagy infrastrukturális beruházásoknál. Tengerentúli építőipari fejlesztésekről tárgyaltam megrendelőkkel, alvállalkozókkal, üzleti partnerekkel és hatóságokkal.

A legfontosabb eredményeim egyike, hogy a Roy Hill Vasérc Bánya-beruházáson dolgoztam a legelső, tenderezési fázistól kezdve. Ez a vállalat első ausztráliai építőipari projektje. Csapatunk sikeresen **megnyerte a 5.6MrdUSD értékű beruházást**, ahol ezután az alvállalkozói versenyeztetésen és a kivitelezés elindításában dolgoztam.

kihívást keresve...

SZAKMAI SPECIALIZÁCIÓ

Üzletfejlesztés: előminősítés, verseny és tender dokumentáció, partneri és megrendelői kapcsolattartás

Mérnöki menedzsment: infrastruktúra projektmenedzsment, Brit minőségbiztosítási rendszer építőipari kivitelezéshez és tervezéshez, kivitelezés konzorciumi formában, beruházói tervezés vezetése

Tervezői részvétel: új szerkezettervezés a tanulmánytervi fázistól a kiviteli tervezésig, meglévő szerkezetek esetén szerkezet-vizsgálat és megerősítés

Tervezett szerkezet típusok, építési eljárások: ívhidak, metróállomások, monolit keretszerkezetű hidak, utófeszített hídszerkezet, előregyártott gerendás hidak, acél öszvérhidak, mélyépítési szerkezetek talajvízszint csökkentéssel

Tervezett terhelési osztályok: gyalogos, közúti, ipari terhelés, vasút, metró és villamos

Különleges tapasztalatok: hídemelés, szállítás és úsztatás; hidraulikus pontszerű emelés; betolósos hídépítési technológia, mélyépítési milánói módszer (fentről lefelé építkezés), híd próbaterhelés, nyúlásmérő bélyegek, kábelfeszítés folyamatának számítása, ideiglenes szerkezetek tervezése hídepítéshez

Számítástechnikai ismeretek: mérnöki programok, programozás C++ és más nyelveken, MS Office Visual Basic programozással

Szabványalkalmazás: Brit Szabvány (BS), Amerikai Közúti Előírások (AASHTO), Ausztrál Szabvány (AS), Szingapúri Előírások, Eurocode (EC)

PUBLIKÁCIÓK, ELŐADÁSOK

Nasztanovics F., Füstös A., Sapkás Á., Nagy Zs. and Horváth A.: **A Pentele-híd mederhídja beúsztatásának érzékenységvizsgálata**, Építés-építészettudomány, pp. 103-117, 2008, DOI: 10.1556/EpTud.36.2008.1-2.5

Horváth A., Füstös A., Nagy Zs., Nasztanovics F., Sapkás Á.: **Erection of Dunaújváros Danube Bridge**, IABSE Symposium on Responding to Tomorrow's Challenges in Structural Engineering, Budapest, 2006. szeptember 13-15

Füstös A., Nasztanovics F., Horváth A., Nagy Zs., Sapkás Á.: **Dunaújvárosi Duna-híd mederhíd beúsztatásának modellezése** - Ansys prezentáció. A 2006 évi Ansys konferencia, Budapest, 2006. április 25.

Nasztanovics F., Füstös A., Bojtár I.: **Strength analysis of brain aneurysm**, In: I. Hungarian Conference on Biomechanics, pp. 303-313, Budapest, 2004 június 11-12

Dr. Bojtár I., Dr. Paál Gy., Nasztanovics F., Füstös A.: **Agyi aneurysma vizsgálata** - Magyar Tudományos Akadémián rendezett szimpózium poszter program, Budapest, 2003. november 6.

Füstös A., Nasztanovics F.: **Analysis of dental implants under dynamic loads**. Institute of Computer Methods in Civil Engineering - Seminar, Cracow, 8 November 2001.

RÉSZLETES SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ, FELADATOK ÉS FELELŐSSÉGEK TÁBLÁZATA

Pozíció	Projekt	Dátum	Jellemző adatok	Felelősségi kör
Samsung C&T Menedzser Mérnöki Támogatás Divízió, Út és Vasút Iroda Szöul, Dél-Korea, 2012/1-2014/1	Roy Hill Vasércbánya Beruházás, Perth, Nyugat Ausztrália	2012/6-7, 2013/1-2, 2013/4-5, 2013/7-12	5.6 Mrd USD értékű beruházás, bánya infrastruktúra, kapcsolótó kikötő és 300 km hosszú vasútvonal építése	Versenypályázat előkészítése, kapcsolattartás és üzletfejlesztési feladatok a megrendelővel és partnerekkel A sikeres pályázat után kivitelezési tendereztetés, tervezés menedzsmentje, összesen 9 hónap kiküldetés, Perth, Ausztrália
	Etihad Vasútvonal, Arab Emírségek	2012/9-11	Tender előkészítése a mintegy 360 km hosszú sivatagi vasútberuházáshoz, 1.0 Mrd USD érték felett	Versenypályázat technikai támogatása, kapcsolattartás a tervezővel, alvállalkozókkal és a megrendelővel, kiküldetés Abu-Dzabiba
	SLNG Beruházás, Jurong Sziget, Szingapúr	2012/3-4	Másodlagos és harmadlagos kikötők építésének technikai támogatása gáztározóhoz (SLNG)	Egy hónapos kiküldetés, kapcsolattartás alvállalkozókkal, kivitelezés előkészítés kikötő építéséhez
	Abott Point Projekt, Kelet Ausztrália	2012/5-6	Bányát kiszolgáló kikötő fejlesztése, pályázatás a kivitelező korai bevonásával (ECI)	A projekthez kapcsolódó alagutak tervezésének technikai támogatása
	Hongkong Metro, HK	2012/5	Metróállomás zajvédő tetőszerkezetének építése	Szerkezeti ellenőrzés és a helyszíni munka technikai támogatása
	Palu - Genc - Mus vasútvonal, Törökország	2012/1-3	Kivitelezési munkálatok tervezése egy 66 km-es vasútvonal építéshez, hidak és viaduktok száma: 42	Technikai támogatás és pályázati dokumentáció előkészítés a hidak építéséhez
	Son Duong Port projekt, Vietnam	2013/6	Kivitelezést kiszolgáló szerkezetek építése, előregyártott csúszóbeton szerkezet technológia	Nehéz vasbeton előregyártott elemek gyártópadjának ellenőrzése, technikai támogatás
	Alagút projekt, Doha, Katar	2013/5	Alagút építési beruházás 1.0 Mrd USD érték felett	Pályázat készítése előminősítéshez
	STEP Stratégiai Alagútbővítés Program, Arab Emírségek	2012/7	Szennyvízcsatorna építés, 16.1 km, 1.6 Mrd USD	Statikai ellenőrzés és technológiai tanácsadás alternatív építési módszerre költségsökkentés céljából
	Szöul, 9-es metró, Dél-Korea	2012/8	TBM indítópad kivitelezése	TBM indítópad szerkezet statikai ellenőrzése, kivitelezés felügyelete
	Incheon Metro, Dél-Korea	2012/4	Metróállomás kivitelezése	Ideiglenes szerkezet ellenőrzése és kivitelezési tanácsadás
Mott MacDonald Group Limited Hídász tervezőmérnök Metro és Műtárgy Divízió, Híd Iroda London, 2008/3-2010/10	Autópálya, Egyesült Királyság	2013/3	500 m GBP, szerződés típusa: finanszírozás, kivitelezés és üzemeltetés	Pályázati döntés-előkészítés
	Minőségirányítási, Környezet- védelmi és Munkabiztonsági Rendszer (QES)	2009/12- 2010/10	Minőségbiztosítási rendszer szervezése, 70 irodai dolgozó és 50 folyamatban levő projekt	Az irodavezetőt segítve a vállalat minőségirányítási rendszerének gyakorlati alkalmazását, koordinálását végeztem
	Crossrail projekt: új metróvonal tervezése Londonban	2009/9- 2010/10	19 m fesztávú előregyártott gerendahíd és keretszerkezetű monolit vasúti és könnyű vasúti (DLR) híd tervezése	A Brit Szabvány (BS) és a Crossrail metró előírások szerint terveztem két hidat a Crossrail projektvezetési rendszer alkalmazásával
	Margit híd tenderpályázat	2009/2-3	Hídfelújítási munkák ellenőrzésére leadott pályázat	A pályázati dokumentáció összeállításán dolgoztam
	Autópálya felüljárók, M4 Egyesült Királyság	2009/2-4	36 m-es utófeszített vasbeton szerkezetű hidak vizsgálata és tönkremeneteli analízise, építés éve: 1970	Híd vizsgálat és lehetséges tönkremeneteli számítások a Brit Autópálya Ügynökség előírásai (BD) szerint.
	Boulevard Ívhidak, Al Raha Beach, Arab Emírségek	2008/8- 2009/2	12 db 80 m fesztávú folyami ívhídból álló csoport független statikai számítása, pályaszerkezet és kapcsolatok ellenőrzése, a hidak 3-5 sávos autótutat és villamost vezetnek át	Független statikai vizsgálat az Amerikai Közüti Hídszabályzat szerint (AASHTO)
	Belvedere ártéri híd, London, Temze part	2008/5-8	Ipari terhelésnek kitett feszített-gerendás héttámaszú (115 m hosszú) folytatódó híd tervezése tengervízzel érintett környezetben	Híd tervezése Brit szabvány (BS) szerint
	Ryde Pier, Isle of Wight, Egyesült Királyság	2008/3-5	1800-as évek elején épült 120 m hosszú beton szerkezetű vasúti híd felújításának tervezése	Hídvizsgálat és megerősítési jelentést készítettem

Pozíció	Projekt	Dátum	Jellemző adatok	Felelősségi kör
Főmterv Zrt. Hídász mérnök Híd és Szerkezettervező Iroda, Budapest, 2004/7–2008/3	Fővám téri aluljáró, Budapest	2007/9–2008/3	2,5 Mrd Ft értékű közlekedési csomópont rekonstrukció különböző szinten keresztező villamosvonalakkal, közvetlenül az épp felújítás alatt álló Szabadság híd alapozása mellett, Budapest egyik fő vízellátó vezetékének cseréjével	A műtárgy szerkezeti tervezése mellett a generál tervezési vezető munkáját segítetttem. A generáltervezési folyamat magába foglalta a helyszíni konzultációt, kapcsolattartást, problémamegoldást a érintettekkel és közmujszolgáltatókkal
	Újbuda-központ metrómegálló, az új 4-es metró (M4) állomása, Budapest	2007/1–9	18 m mély, 20 m széles és 130 m hosszú dobozszerkezet építésének tervezése milánói módszerrel, felette építés alatti villamosforgalom mellett	Az állomás tervezése, tervezői művezetés
	Bikás park állomás, M4, Budapest	2007/9	Fél kúp alakú könnyűszerkezetes tetőszerkezet	Tanulmányterv és erőtani számítás
	Dunakeszi vasúti híd	2007/10	26 m fesztávú, kéttámaszú acélgerendás öszvér vasúti híd	Híd állapotának felmérése és erősítésének tervezése
	Szolnoki Tisza gyalogos híd	2007/8–9	200 m fesztávú folyami gyalogos híd tanulmányterve	Építészirodával közösen készített tanulmányterv
	A dunaújvárosi M8 Pentele Duna Híd	2004/8–2007/7	43 Mrd Ft összköltség, mederhíd: 8600 tonna, 312 m fesztáv, világrekorder, a leghosszabb Nielsen-Lohse típusú híd, folyami úsztatása ilyen méretben egyedi mérnöki kihívás Az ártéri híd teljes hossza: 1682 m, betolt felszerkezetű acél gerendahíd	Kiviteli tervezés a legelső lépésektől a híd átadásáig, Az úsztatási csoport tagjaként a mederhíd úsztatási folyamatának tervezése, szakágak munkájának összehangolása, az úsztatáshoz használt bárkák ellenőrzése és próbaterhelése A kábelfeszítési eljárás független ellenőrzése Gyártmánytervek készítése térbeli modellezés segítségével A híd betolásához használt szerkezet vizsgálata A mederhíd próbaterhelés számításának összehangolása
	M7 autópályahidak	2006/6	3 darab 40 m fesztávú híd	Hídvizsgálat készítése
	Duna Torony aluljáró, Árpád Híd pesti hídfő, Budapest	2006/7–9	Előregyártott elemekből sajtolási eljárással épített 20 m hosszú, trapéz keresztmetszetű 4 m x 6 m-es alagút	Konceptióterv az alagút építési eljárására
	Esztergom-Sturovo Duna-híd	2006/9	Tanulmányterv változat egy 250m fesztávú folyami hídra	Tanulmányterv, látványtervek a tervező csoport tagjaként
	Szolnok-Mezőtúr vasúti aluljáró	2005/3–5	Vasúti aluljáró kivitelei tervek, EU projekt keretében	Tervező, kiviteli tervek szerkesztése
Richter Gedeon Rt.	M7 autópálya híd	2004/7–9	40m fesztávú előregyártott gerendás híd	Tervezés és szerkesztés
	Építész és épületgépészeti osztály, nyári gyakorlat	2003/7–8	Négy felújítási projekt a nyári leállások alatt, mintegy 15 m Ft értékben	Költségvetés, tendereztetési anyag készítése, beruházói oldal képviselése az építkezésen
Stusoft Kft.	Hálógeneráló részprogram	2002/7–10	Végeselem hálózó algoritmus részfeladatának programozása C++ nyelven	Önálló programozási feladat
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem	Agyi aneurysma szilárdsági vizsgálata	2002/9–2004/10	Kapcsolt 3D (áramlás–szilárdságtan) végeselem modell	Kutató csoport tag
	CEEPUS Ösztöndíj, Krakó, Lengyelország	2001/10–11	Tudományos munka a Építőmérnöki Alkalmazott Informatika Tanszéken fogászati implantátum témában	Kutató csoport tag
	Fogászati implantátum mechanikai vizsgálata	2000/9–2002/9	Anyagi és peremfeltételi nem-lineáris térbeli modell fogprotézis vizsgálata	Kutató csoport tag
	Lyukkal gyengített tárcsa feszültségeloszlás vizsgálata	1999/10–2000/9	Összehasonlító vizsgálat a feladat különböző módszerekkel történő megoldásával	Kutató csoport tag