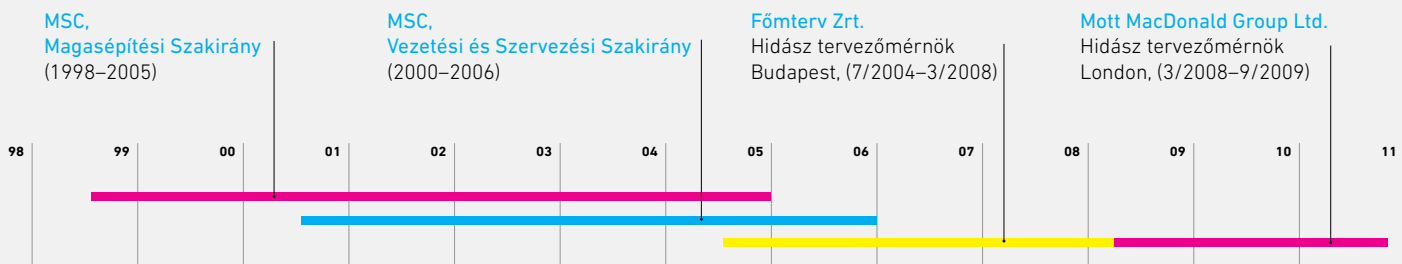


Füstös Attila

E-mail cím: attila@fustos.com
Honlap: www.attila.fustos.com
Telefonszám: ld. honlap/kapcsolat

Születési idő: 1978
Állampolgárság: magyar



SZAKMAI TAPASZTALAT

Mott MacDonald Group Limited

2008/3–2010/10

London, Egyesült Királyság - Hídtervező Iroda, Hidász tervezőmérnök

Kiterjesztett felelősségi kör: Minőség, Környezetvédelem és Biztonsági Rendszer (QES)

- Crossrail project, az új kelet-nyugati metróvonal tervezése Londonban 2010
Két híd újjáépítésének tervezése London belvárosában
- Boulevard ívhidak, Al Raha Beach, Egyesült Arab Emírségek 2009
12 db 80m fesztávú ívhídból álló csoport független ellenőrzése
- Belvedere ártéri híd, London 2008
Feszített-gerendás héttámaszú folytatólagos híd tervezése

Főmterv Zrt.

2004/7–2008/3

Budapest - Híd és Szerkezettervező Iroda, Tartószerkezeti és hidász mérnök

- Metró 4, Bocskai út metróállomás 2007
Milánói módszerrel épített metróállomás tervezése
- A Dunaújvárosi Pentele híd tervezésének munkálatai
A híd a **312m-es meder fesztávval világrekorder** az ilyen típusú hidak között
Mederhíd próbaterhelés előkészítő számításának vezetése 2007
Mederhíd úsztatásának numerikus analízise 2006
Mederhíd végcsomópontjának tervezése 2005

KAMARAI ÉS SZERVEZETI TAGSÁGOK

Az Angol Építőmérnöki Kamara teljesjogú tagja – Institution of Civil Engineers (**CEng, MICE**)

Magyar Mérnöki Kamara (T-T, Th-T, KÉ-T)

ISKOLAI VÉGZETTSÉGEK

- BME, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, **MSC** 1998–2005
Építőmérnöki Kar, Okleveles építőmérnök, **Magasépítési Szakirány**
- BCE, Budapesti Corvinus Egyetem, **MSC*** 2000–2006
Gazdaságtudományi Kar, Okleveles közgazdász, **Vezetési és Szervezési Szakirány**
- Krakkói Műszaki Egyetem, **Lengyelország**, CEEPUS ösztöndíj 2001
Építőmérnöki Alkalmazott Informatika Tanszék

NYELVISMERET

Angol: folyékony, Spanyol: társalgási szint

*Az Egyetemi Tanulmányokat befejeztem, a közgazdász okleveletem a második nyelvvizsga hiányában még nem vehettem át. Ez a megjegyzés az az eltérő szabályozás miatt az idegen nyelvű önéletrajzokon tudatosan nem szerepel.

FŐBB SZAKMAI KÉPESSÉGEK

Hat éves tapasztalattal rendelkezem meghatározó **közlekedési létesítmények, építőmérnöki szerkezetek** tervezésben. Pályafutásom során nagy fesztávú acél ívhidak, metróállomások, vasbeton szerkezetű hidak és aluljárók tervezésében vettem részt. **Kivitelezésen a tervező oldaláról**, ellenőrzés és konzultáció céljából a következő területeken is ismereteket szereztem: építési terv konzultáció, nagy fesztávú híd próbaterhelése és a próbaterhelés számítása, híd úsztatási folyamat követése helyszínen.

Két és fél évig Angliában dolgoztam Brit és nemzetközi projekteken és ellenőrzésén **különböző nemzeti szabványok alkalmazása mellett**.

KAMARAI ÉS SZERVEZETI TAGSÁGOK

Angol Építőmérnöki Kamara – Institution of Civil Engineers (**CEng, MICE**)

Magyar Mérnöki Kamara (T-T, Th-T, KÉ-T)

A Feani (Európai Mérnökszövetség) tagja, Európa Mérnöki cím (Eur Ing)

Az International Association for Bridge and Structural Engineering tagja (IABSE)

Magyar Acélszerkezeti Szövetség tagja (MAGÉSZ)

MÉRNÖKI SPECIALIZÁCIÓ

Tervezői részvétel: új szerkezettervezés esetén tanulmánytervi fázistól kiviteli tervezésig, meglévő szerkezetek esetén szerkezet-vizsgálat és megerősítés számítás.

Tervezett szerkezettypusok, építési eljárások: ív hidak, monolit keretszerkezetű hidak, utófesztített híd-szerkezet, előregyártott gerendás hidak, acél öszvérhidak.

Tervezett terhelési osztályok: gyalogos, közúti, ipari terhelés, vasút és villamos.

Különleges tapasztalatok: hídemelés és szállítás-úsztatás, hidraulikus pontszerű emelés, betolt híd számítás, Milánói módszer metróállomás tervezésénél, híd próbaterhelés számítás, nyúlásmérő bélyegek, kábelfeszítés folyamatának számítása, ideiglenes szerkezetek tervezése hídepítéshez.

Véges elemes ismeretek: nem lineáris számítás (anyag, elemkapcsolati és nagymodell számítás), modellek programozása, almodellezés, különleges peremfeltételek, kihajlás és horpadás vizsgálat.

Mérnöki szervezés: projektvezetés szerkezettervezési és generáltervezési szinten, ajánlati dokumentáció, Brit építőipari minőségbiztosítási ismeretek.

Számítástechnikai ismeretek: Lusas, SAM-Leap, ANSYS, MSC Mark, STAAD-Pro, MathCAD, AxisVM, FEM-Design, VB86, AutoCAD, XSteel-Tekla Structure, Soficad, **programozás C++** és más nyelveken, **MS Office és Visual Basic programozási ismeretek**.

Szabványalkalmazás: BS, BD, Crossrail, AASHTO-LRFD, EC, Magyar szabvány.

PUBLIKÁCIÓK, ELŐADÁSOK

Nasztanovics F., Füstös A., Sapkás Á., Nagy Zs. and Horváth A.: **A Pentele-híd mederhídja beúsztatásának érzékenységvizsgálata**, Építés-építészettudomány, pp. 103-117, 2008, DOI: 10.1556/EpTud.36.2008.1-2.5

Horváth A., Füstös A., Nagy Zs., Nasztanovics F., Sapkás Á.: **Erection of Dunaújváros Danube Bridge**, IABSE Symposium on Responding to Tomorrow's Challenges in Structural Engineering, Budapest, 13-15 September 2006.

Füstös A., Nasztanovics F., Horváth A., Nagy Zs., Sapkás Á.: **Dunaújvárosi Duna-híd mederhíd beúsztatásának modellezése** - Ansys prezentáció. A 2006 évi Ansys konferencia, Budapest, 2006. április 25.

Dr. Bojtár I., Dr. Paál Gy., Nasztanovics F., Füstös A.: **Agyi aneurysma vizsgálata** - Magyar Tudományos Akadémián rendezett szimpózium poszter program, Budapest, 2003. november 6.

Nasztanovics F., Füstös A., Bojtár I.: **Strength analysis of brain aneurysm**, In: I. Hungarian Conference on Biomechanics, pp. 303-313, Budapest, 11-12 Jun 2004.

Bojtár I., Nasztanovics F., Füstös A.: **FEM analysis of brain aneurysm**. IX. MaMeK, Hungarian National Conference on Mechanics, Miskolc, 27-29 August 2003.

Füstös A., Nasztanovics F.: **Analysis of dental implants under dynamic loads**. Institute of Computer Methods in Civil Engineering - Seminar, Cracow, 8 November 2001.

RÉSZLETES SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ, FELADATOK ÉS FELELŐSSÉGEK

Vállalat	Projekt, feladatkör	Dátum	Jellemző adatok	Felelősségi kör jellemzése
Mott MacDonald Group Limited London, Egyesült Királyság - Hídtervező Iroda, Hídász tervezőmérnök 2008/3-2010/10	Kiterjesztett felelősségi kör: Minőség, Környezetvédelem és Biztonsági Rendszer (QES), Híd iroda	2009/12- 2010/10	Minőségbiztosítási rendszer szervezése mintegy 70 irodai dolgozó és 50 projekt esetén.	Az irodavezetőt segítve a vállalat minőségirányítási rendszerének gyakorlati alkalmazását, koordinálását végeztem irodai szinten. Feladataim közé tartozott a változások követése és kommunikációja , javaslattevél a rendszer fejlesztésére.
	Támogató szerep egy új Projekt Szervezési és Menedzselési rendszer bevezetéséhez	2008/12- 2009/11	Közvetlen környezet támogatása oktatása, mintegy 10 fő.	Kommunikáció és támogatás a rendszerbevezetéssel járó problémák kezelése, mely a vállalat információs folyamatainak újjaszervezésével járt.
	Crossrail project , az új kelet-nyugati metróvonal tervezése Londonban	2009/9- 2010/10	Egy 19m fesztávú előregyártott gerendahíd és egy 19m-es keretszerkezetű monolit híd tervezése. A hidak London belvárosában vasút és metróvonal terhére hordják és építéssük az Olimpiai játékok előtt és után is tart.	A Brit Szabvány (BS) és a metró előírások szerint terveztem két hidat a Crossrail projektvezetési rendszer alkalmazásával.
	Margit híd tenderpályázat	2009/2-3	A híd felújítási munkák ellenőrzésére leadott tender	A tenderdokumentáció összeállításán dolgoztam.
	Autópálya felújítási hidak, M4 autópálya. Egyesült Királyság	2009/2-4	36m-es utófeszített vasbeton szerkezetű hidak vizsgálata és tönkremeneteli analízise, építés éve: 1970.	Híd vizsgálat és lehetséges tönkremeneteli számítások . Készült a Brit Autópálya Ügynökség előírásai (BD) szerint.
	Boulevard ívhidak, Al Raha Beach, Egyesült Arab Emírségek	2008/8- 2009/2	12 db 80m ívhídból álló csoport független statikai számítása , pályaszerkezet és kapcsolatok ellenőrzése. A hidak 3-5 sávos autópárat vagy villamost vezetnek át csatorna felett.	Független statikai vizsgálat az Amerikai Közüti Hídszabályzat szerint (AASHTO) .
	Belvedere ártéri híd, Londonban a Temze partján	2008/5-8	Ipari terhelésnek kitett feszített-gerendás héttámaszú (115m hosszú) folytatolagos híd tervezése tengervízzel érintett környezetben .	Híd tervezése Brit szabvány (BS) szerint.
	Ryde Pier, Isle of Wight, Egyesült Királyság	2008/3-5/	Az 1800-as évek elején épült 120m hosszú beton szerkezetű híd alépítményei. A hídon vasúti és gyalogos terhelés van.	Hídvizsgálat és megerősítési jelentés készítésében működtem közre.
	Fővám téri aluljáró , Budapest	2007/9- 2008/3	2.5 MFT összértékű közelkedési csomópont rekonstrukció . A műtárgy különböző szintben keresztező villamos vonalak találkozási pontja. Közvetlenül az aluljáró mellett épülő metrómegálló és Szabadághíd rekonstrukciója. Az építési helyszínen Budapest egyik fő vízellátó vezetéke megy keresztül.	A műtárgy szerkezeti tervezése mellett a generál tervezési vezető munkáját segítetttem. A generáltervezési folyamat magában foglalta a kivitelezés helyszíni konzultációt , kapcsolattartást, problémamegoldást a különböző érintettekkel és közműszolgáltatókkal .
	Bocskai úti metrómegálló, az új 4-es metró (M4) állomása , Budapest	2007/1-9	18m mély, 20m széles és mintegy 130m hosszú dobozszerkezet építésének tervezése Milánói módszerrel. Az állomás magas épületek között és egy villamos vonal alatt épült.	Az állomás tervezője voltam illetve a tervezési vezető munkáját segítetttem. Tervezői művezetés keretében rendszeresen képviseltem a tervezőt az építési helyszínen.
Főnterv Zrt. Híd és Szerkezettervező Iroda, Budapest, 2004/7-2008/3 Hídász mérnök	Dunakeszi vasúti híd	2007/10	26m fesztávú, kéttámaszú acélgerendás öszvér vasúti híd .	Híd állapotának felmérése és erősítésének tervezése.
	Tétényi úti állomás, M4, Budapest	2007/9	Fél kúp alakú könnyűszerkezetes tetőszerkezet	Előzetes statikai számítás.
	Szolnoki Tisza gyalogos híd koncepció terv	2007/8-9	200m fesztávú folyami gyalogos híd tanulmányterve.	Tanulmányterv készítése közvetlen kapcsolatban az építésszel a mérnöki oldalt képviseltem.

Vállalat	Projekt, feladatkör	Dátum	Jellemző adatok	Felölősségi kör jellemzése
Főnterv Zrt. Híd és Szerkezettervező Iroda, Budapest, 2004/7-2008/3 Hidász mérnök	A Dunaújvárosi Pentele Duna Híd	2004/8- 2007/7	43 milliárd Forint összköltség, a mederhíd: 312m, 50m magasság, 43m szélesség, 8600 tonna a híd teljes hossza: 1682m. A mederhíd a világrekorder, világ leghosszabb Nielsen-Lohse típusú hídja. A mederhíd folyami úsztatása ilyen méretben teljesen egyedi mérnöki feladat volt. Az ártéri híd betölt felszerkeztető acél gerendahíd.	Szinte a kiviteli tervezés legelejétől a híd átadásáig igen sokféle feladaton dolgoztam. Az úsztatási csoport tagjaként a mederhíd úsztatási folyamatának tervezése, az altervezők, különböző szakágak és szerkezeti elemek tervező, munkájának összehangolása, ellenőrzése. A úsztatáshoz használt bárkák ellenőrzése és próbateljesítése nyúlásmérő bélyegekkel. Részletes szilárdságtani vizsgálat és optimalizáció különböző szerkezeti elemekre. A kábelfeszítési eljárás független ellenőrzése. Gyártmánytervek és szerkezeti elemek tervei a hidépítésben ritkán alkalmazott teljes térbeli modellezés segítségével. A híd betöltéséhez használt szerkezet vizsgálata. A mederhíd megnyitás előtti próbateljesítéshez szükséges számításokat hangoltam össze. A nyúlásmérő bélyegek és szintezéssel vizsgált terhelési állapotok előzetes számítása.
	Duna Torony aluljáró, Árpád Híd pesti hídfő, Budapest	2006/7-9	20m hosszú, trapéz keresztmetszetű 4m x 6m-es alagút előre gyártott elemekből sajtolási eljárással építve a forgalom lezárás elkerülésének céljából.	Konceptióterv az alagút építési eljárására.
	Esztergom-Sturovo Dunai folyami híd	2006/9	Tanulmányterv változat egy 250m fesztávú folyami hídra. A pályázati anyag elkészítése látványtervekkel.	Tanulmányterv határhídra, a tervező csoport tagja.
	M7 autópályahidak	2006/6	3 darab 40m fesztávú híd	Hídvizsgálat készítése.
	Szolnok-Mezőtúr vasúti aluljáró	2005/3-5	Aluljáró kivitelei tervei vasútvonal alatt EU projekt keretében. Fesztáv 12m, szerkezet mélység: 6m.	Tervező, a kiviteli tervek készítése.
Richter Gedeon Rt.	M7 autópálya híd	2004/7-9	40m fesztávú előregyártott gerendás híd.	Tervezés és szerkesztése a híd szerkezeti elemeinek.
StuSoft Magyarországi Kft.	Építész és épületgépészeti osztály nyári gyakorlat	2003/7-8	Négy kisebb projekt, mintegy 15m Ft értékben.	Költségvetés, tendereztetési anyag készítése, beruházói oldal képviselése az építési területen.
	Hálógeneráló program részfeladat	2002/7-10	Végelem hálózó algoritmus részfeladatának programozása C++ nyelven.	Önálló programozási feladat.
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem	Agyi aneurysma szilárdsági vizsgálata	2002-2004	Kapcsolt 3D (áramlás-szilárdságtan) végeelem modell.	Kutató csoport tagja.
	CEEPUS Ösztöndíj, Krakkó, Lengyelország	2001/10-11	Tudományos munka a Építőmérnöki Alkalmazott Informatika Tanszéken.	Kutató csoport tagja.
	Fogászati implantátum mechanikai vizsgálata	2000-2002	Anyagi és peremfeltételi nem-lineáris térbeli modell fogprotézis vizsgálatára.	Kutató csoport tagja.
	Lyukkal gyengített tárcsa feszültségelosztás vizsgálata	1999-2000	Összehasonlító vizsgálat a feladat különböző módszerekkel történő megoldásával.	Kutató csoport tagja.