

VELOCE

El arte de la velocidad

**Reglas, sanciones
y polémicas:
el otro lado de la pista**

**F1 off Track:
Curiosidades que no
ves en las carreras**

**¿Quien domina
la temporada
2025?**

COP: \$15,000
Edición Mensual
Abril 2025





**Los mismos compuestos que desafían a
más de 300 km/h ahora en tu carretera.**



Secciones

¿QUÉ ES LA FÓRMULA 1?	5
TEMPORADA ACTUAL	8
DRAMA EN LA PISTA.....	12

Queridos aficionados y curiosos de la velocidad,

Bienvenidos al número piloto de VELOCE, una revista pensada especialmente para quienes quieren entender la máxima categoría sin perderse en tecnicismos. En estas páginas encontrarás la historia de cada uno de los equipos, la guía de circuitos 2025 y esos detalles que hacen humano a cada piloto. Todo el contenido (texto, diseño e incluso el café que me mantuvo despierta) fue 100 % elaborado por mí, Natalia Pérez, como proyecto académico de la Universidad Pontificia Bolivariana.

¡Abróchate el cinturón y disfruta la vuelta rápida!

Nos vemos en la línea de meta.

Dirección editorial, redacción, diseño y maquetación

Natalia Pérez (natalia.perez@email.com)

Fuentes de información

formula1.com · Pirelli Media · FIA.com

Banco de imágenes

Pixabay · Unsplash · Biblioteca F1 ©



Historia Breve de la F1

De sus Orígenes a la Actualidad

La Fórmula 1, la máxima categoría del automovilismo, nació en 1950. Desde entonces, ha sido escenario de numerosas batallas legendarias entre **pilotos**, equipos y constructores. Con su evolución tecnológica y su incesante búsqueda de velocidad, la F1 ha cautivado al mundo durante más de 70 años.



La Fórmula 1 ha transformado el mundo del deporte motor con avances tecnológicos en los autos, como los motores híbridos actuales. Las escuderías más históricas como Ferrari, McLaren y Mercedes han sido protagonistas, y **pilotos** legendarios como Ayrton Senna, Alain Prost y Michael Schumacher han dejado su huella. Hoy, la F1 sigue siendo un espectáculo de velocidad.



¿Cómo Funciona el Campeonato de F1?

El campeonato de **Fórmula 1** se organiza anualmente, y consta de una serie de carreras (GP) que se llevan a cabo en circuitos de todo el mundo. Los **pilotos** luchan por ganar puntos en cada carrera, y el que acumula más puntos al final de la temporada se corona como Campeón del Mundo de **Pilotos**. Además, los constructores compiten en el Campeonato de Constructores, sumando puntos con el rendimiento de sus autos.

Los puntos se otorgan a los primeros diez **pilotos** de cada carrera: 25 para el primero, 18 para el segundo, y así sucesivamente hasta el décimo puesto.

“Para ganar el campeonato, no solo se necesita velocidad, también estrategia y consistencia.”

— Lewis Hamilton





Tabla de Posiciones

Campeonato de Pilotos

Puesto	Piloto	Puntos
1	Oscar Piastri	99
2	Lando Norris	89
3	Max Verstappen	87
4	George Russel	73
5	Charles Lecrec	47
6	Kimi Antonelli	38
7	Lewis Hamilton	31
8	Alexander Albon	20
9	Esteban Ocon	14
10	Lance Stroll	10

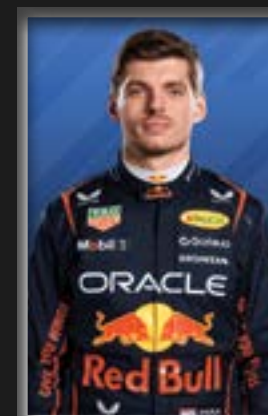


Tabla de Posiciones

Campeonato de Constructores

Puesto	Escuderia	Puntos
1	Maclaren	188
2	Mercedes	111
3	Redbull	89
4	Ferrari	78
5	Williams	25
6	Haas	20
7	Aston Martin	10
8	Racing Bulls	8
9	Alpine	6
10	Sauber	6



Escuderías de la F1

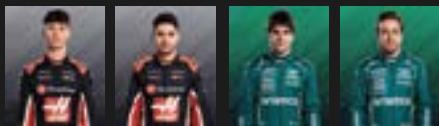
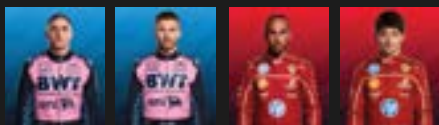
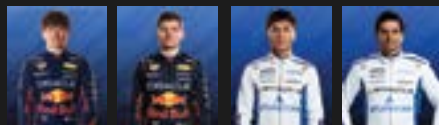
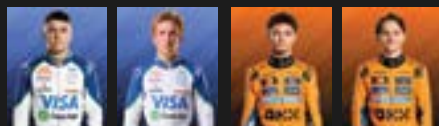
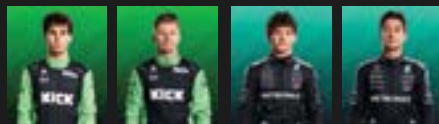
Las escuderías de **Formula 1** son los equipos responsables del diseño, desarrollo y gestión de los autos de carreras. Algunos de los equipos más destacados de la historia incluyen a Ferrari, Red Bull Racing y Mercedes. Estos equipos no solo luchan por ganar carreras, sino por innovar y establecer nuevas tecnologías que influyen en el futuro de la F1.

Pilotos Principales

Estos pilotos no solo destacan por su habilidad al volante, sino también por su mentalidad estratégica, su resistencia física y su capacidad para mantenerse concentrados bajo presión extrema.

Cada uno de ellos aporta su propia personalidad y estilo de conducción, lo que enriquece el espectáculo y crea rivalidades que marcan época. La pasión, la

dedicación y la búsqueda incansable de la perfección convierten a los **pilotos** de F1 en verdaderos íconos del deporte mundial.



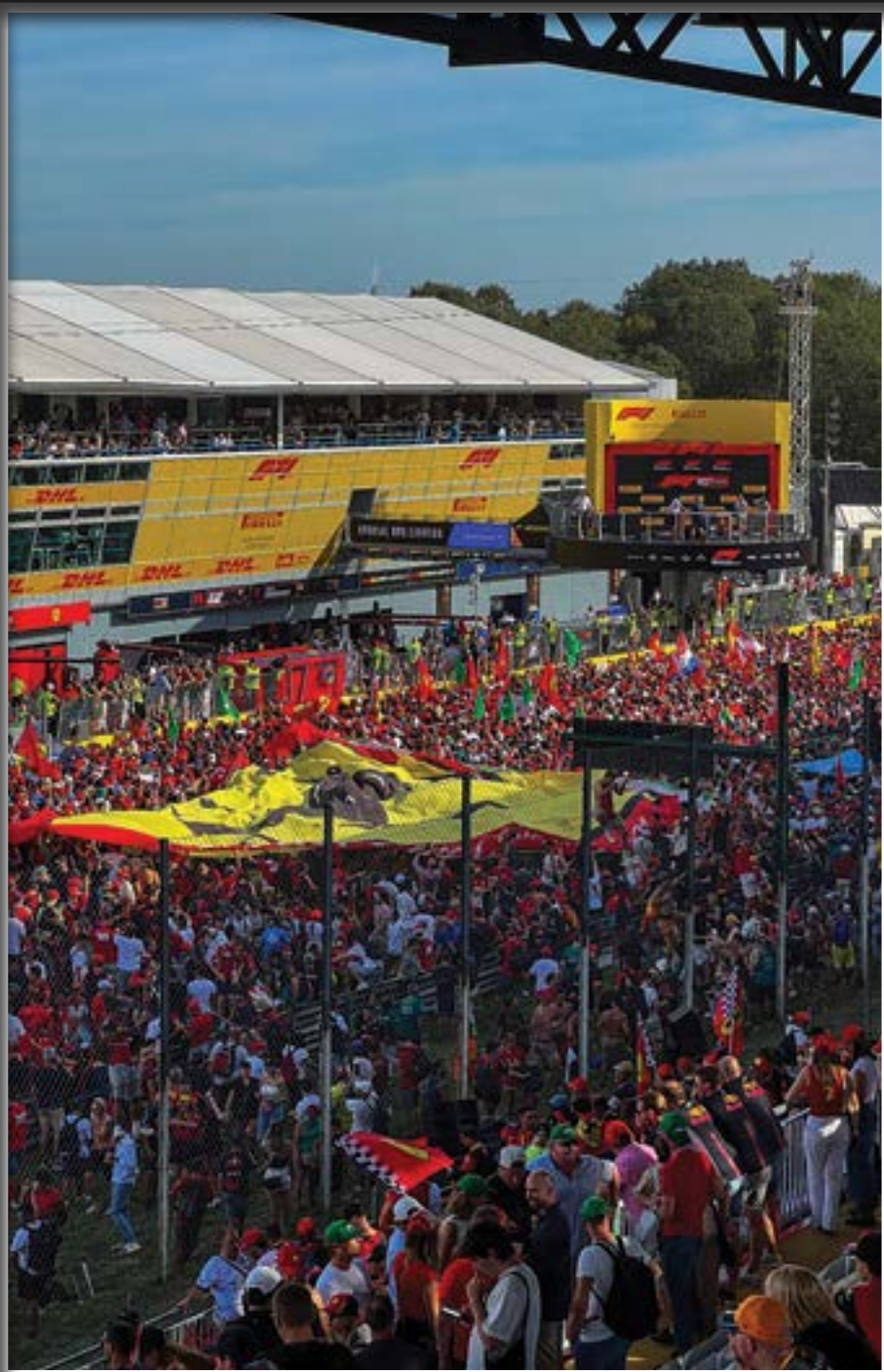
Los Circuitos más Icónicos

Los circuitos son una de las razones por las cuales la **Formula 1** es tan emocionante. Desde las curvas cerradas de Mónaco hasta las largas rectas de Spa, cada circuito ofrece desafíos únicos que ponen a prueba las habilidades de los **pilotos** y la estrategia de los equipos.



En 2024, Charles Leclerc ganó su primer Gran Premio de Mónaco, rompiendo una sequía de casi un siglo para Mónaco.





Incidentes en la Pista

La Emoción de la F1

En la Fórmula 1, los incidentes en la pista son parte del espectáculo. Colisiones, accidentes o maniobras arriesgadas pueden cambiar el curso de una carrera en un abrir y cerrar de ojos. Sin embargo, la F1 también tiene reglas muy estrictas sobre cómo deben manejarse estos incidentes y las penalizaciones que pueden aplicar.

Penalizaciones comunes

Las penalizaciones en la Fórmula 1 son severas y pueden incluir desde una penalización en el tiempo hasta una penalización de posiciones en la parrilla de salida.

Las más comunes son las sanciones por maniobras peligrosas, o los accidentes que involucran a otros **pilotos**.

Ferrari suma descalificaciones en China y una penalización a Leclerc en Abu Dhabi en 2025.

En el Gran Premio de Bélgica 1998, una intensa lluvia provocó múltiples choques y deslizamientos, involucrando a pilotos como Michael Schumacher y David Coulthard, y desatando caos en la pista.





Rivalidades en la Pista

El Lado Intenso de la F1

Las rivalidades entre **pilotos** son el alma de la Fórmula 1. Las luchas en pista, las disputas por el campeonato y las diferencias de personalidad han marcado la historia de este deporte. En la F1, las rivalidades no solo son

el campeonato y han protagonizado algunas de las luchas más emocionantes de la temporada reciente.

A continuación podemos observar algunas de las más comunes a lo largo de los años.



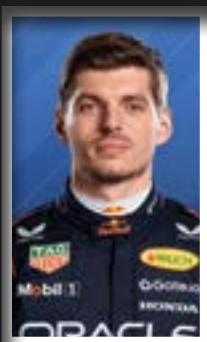
Schumacher VS Montoya



Verstappen VS Norris



Alonso VS Hamilton



una batalla por la victoria, sino también una cuestión de mucho orgullo y estrategia. En la actualidad, Max Verstappen y Charles Leclerc son dos de los **pilotos** más prometedores de la F1. A pesar de competir por equipos diferentes, ambos se han enfrentado en intensas batallas por



F1 Off Track

Lo que No Ves en la Pista

Aunque la Fórmula 1 es famosa por sus batallas en pista, los **pilotos** tienen vidas fuera del circuito que también atraen la atención de los medios. Desde las parejas de los **pilotos** (WAGs) hasta sus actividades en eventos sociales, la F1 tiene una esfera fuera de la pista

WAGs

Las esposas y novias de los pilotos. Las más destacadas actualmente son Alexandra Saint Mleux (Charles Leclerc) y Rebecca Donaldson (pareja de Carlos Sainz).



Amistades entre pilotos

A pesar de la feroz competencia, muchos **pilotos** de F1 mantienen amistades fuera del circuito. Un ejemplo emblemático es la relación entre Carlos Sainz y Lando Norris.





F1: velocidad, emoción, historia.