**Grimado NataoGotango**

**Alain Victor**

**Province Jean Gamaliel**

Rapport de Pre-etude

A. Identification

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Projet : |  |
| Version du projet : |  |
| Version du document : |  |
| Sécurité du document : |  |
| Date de création : | 19 Mars 2019 |
| Par : |  |

A.1.identification du document

A.2.Historique des changements

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Qui ? | Quand ? | Quoi ? |
| Victor Alain | 19 Mars 2019 | Lancement du projet |
| Province Jean Gamaliel | 22 Mars 2019 | Elaboration du chapitre « 3-Le Projet » |
|  |  |  |

Table of Contents

Plan du Document

**A. Identification1**

**A.1IDENTIFICATION DU DOCUMENT1**

A.2 HISTORIQUE DES CHANGEMENTS1

**1-Introduction3**

**2-Problematique6**

2.1 PROBLEMATIQUE DU PROJET 7

2.2 LES ENJEUX 8

3 – LE PROJET9

3.1 PRESENTATION10

3.2 OBJECTIF11

3.3 FONCTIONNALITES13

4 - ARCHITECTURE GLOBALE15

4.1 ARCHITCTURE CHOISIE17

5 – CONCLUSION20

1-Introduction

**Service CONTRAVENTION**

**Service DOLEANCE**

**Service IMMATRICULATION**



**Service GESTION DU PERSONNEL**

**Service PERMIS DE CONDUIRE**

**Service LOGISTIQUE**

**Service INVESTIGATION**

**Service CONSTATS DES ACCIDENTS**

La DCPR (Direction de Circulation et de la Police de la Route) est une institution nationale collaborant entre autres avec l’OAVCT et les services de police et dont le but est de faciliter la circulation routière en Haïti. Son domaine de compétence s’étend de l’obtention ou la légalisation du véhicule jusqu’à son utilisation dans nos rues.

Dans le cadre du cours de Génie Logiciel, on a reçu comme directive de Concevoir et réaliser un système d’information capable de gérer de manière automatique et en ligne tous les services proposés par la Direction de Circulation et de la Police de la Route (DCPR) en Haïti. Pour cela, dans ce présent rapport de pre-etude qui fera office de plan de travail, nous allons faire des propositions pour tenter de remédier les problèmes qu’on croit avoir identifiés.

2-Problematique

2.1 Problématique du projet

A l’ère du numérique ou manipulation des informations est amplement faciliter, il est impossible de concevoir une entreprise sans penser à y intégrer un système informatique facilitant/fluidifiant le transport des données tout en les rendant portable. Avec l’informatique vient une automatisation des systèmes ayant la capacite d’améliorer grandement voir optimiser les rendements et dans la direction où se dirige le monde il serait indispensable de ne pas en profiter d’où l’existence de ce projet.

2.2 LES ENJEUX

Dans un monde ou temps rime avec argent et ou le progrès avance à cent à l’heure, la présence de l’informatique, spécialement, dans ce genre d’institution viserait grandement à :

* Un gain de temps
* Une diminution/décongestion du trafic interne
* Une meilleure satisfaction du client
* Des améliorations Economiques diverses
* Une meilleure gestion des systèmes administratifs

3.1 La présentation

3-LE PROJET

La présente section du rapport fera état de l’objectif ainsi que les solutions retenues pour faire face à cette situation qu’est le manque d’automatisme et de portabilité au niveau de nos entreprises Nationales et plus précisément, ici, au niveau de la Direction de Circulation et de la Police de la Route (DCPR).3.2 OBJECTIF

A la suite de nos investigations, on a pu distinguer certains services fournis par la DCPR comme

-Service d’immatriculation

- Service des contraventions

- Service des Doléances

- Service des permis de conduire

- Service d’investigation

- Service de constat des accidents

- Gestion du personnel (Présenter comme un service)

- Service Logistique

Et avec cela, on a conclu que parmi les solutions a apporte on se devait de :

-Doter cette institution d’un système de base de données

-Permettre une meilleure transparence au niveau des procédures de services (Un point grandement néglige par les entreprises)

-Minimiser les déplacements répéter des clients

-Tenter de régulariser les heures de travail à l’interne

-Faciliter au mieux le travail des agents de ces divers services

…

3.3 FONCTIONNALITES

Nous comptions faire trois interfaces

1- Une interface client

qui présentera au client les service fournis

et qui lui permettra de jouir des services.

(Fonctionnalité spécifique à venir)

2- Une interface employée

Ou tous les employés pourraient faire leur travail sans contrainte

et ainsi recevoir les demandes des clients

(Fonctionnalité spécifique à venir)

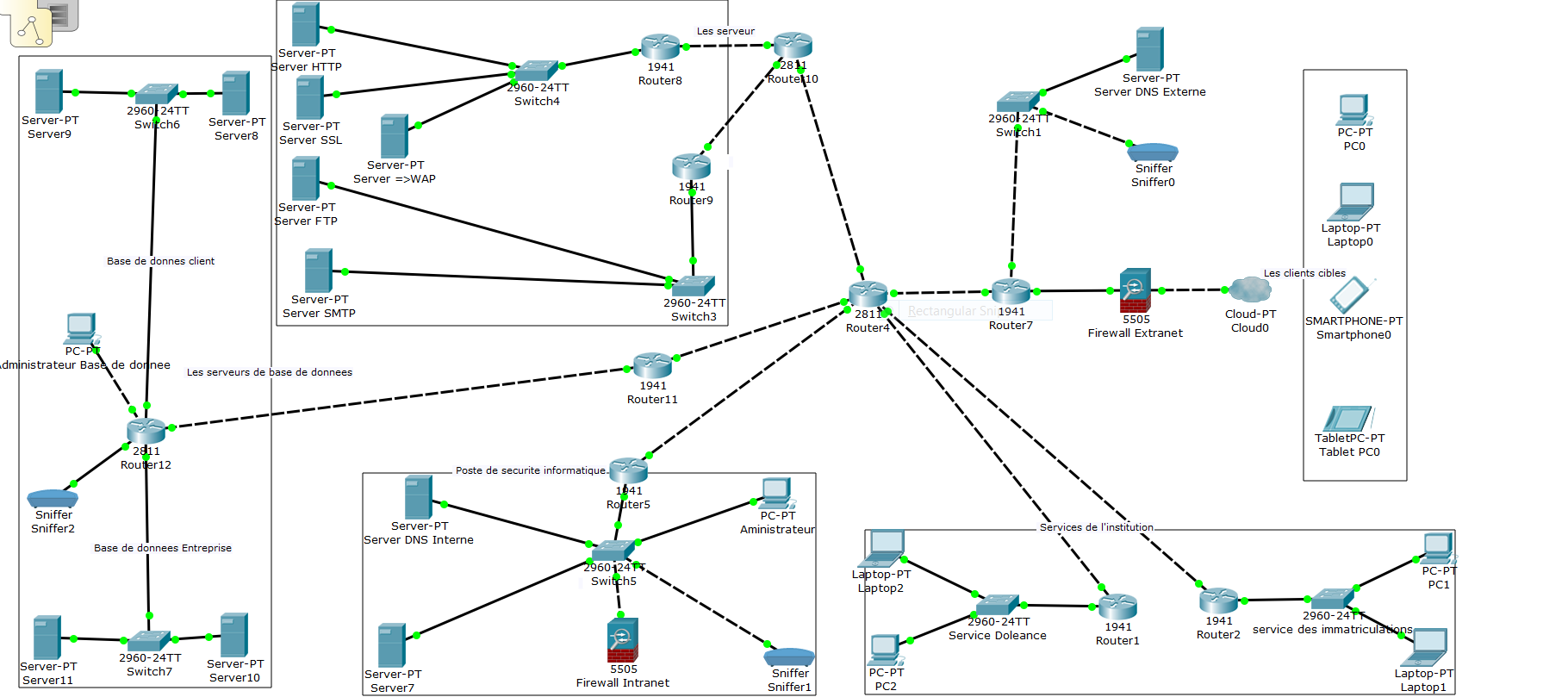
3- Une interface administrateur (Logiciel)

Cette interface sera construite pour les gestionnaires du logiciel.

Ces admins auraient les permissions et ce seraient à eux qui pourrons créer les users des employées.

(Fonctionnalité spécifique a venir)

4-Architecture Globale



4.1 ARCHITCTURE CHOISIE

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Type* | *OS/Plateforme* | *Logiciel* | *Version* |
| *Serveur Web* | *Windows 10* | *Apache* | *Apache* 2*.4.37* |
| *Serveur d’application* | *Windows 10* | *Apache http server* | *Apache* 2*.4.37* |
| *Serveur de base de données* | *Windows 10* | *MySQL* | *MySQL 5.7.24* |
| *Serveur FTP* | *Windows 10* | *N/A* | *N/A* |
| *Serveur LDAP* | *Windows 10* | *N/A* | *N/A* |
| *Langage* | *JavaScript* | *React-Native* | *0.59* |
| *Langage* | *PHP* |  |  |

## Plateforme technique

Les serveurs :

## Flux de donnée

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| De | Vers | Visibilité/Protocole | Port |
| Client | Apache | Internet / HTTP | A configurer |
| Apache/PHP | Apache | Intranet / AJP 13 | A configurer |
| PHP/React-Native | BDD | Intranet | A configurer |
| Apache | SMTP | Intranet / SMTP | 25 par défaut |
| ???? | Serveur LDAP | Intranet/WebService |  |
| Tomcat | Application base des traités | Intranet / Import,Export CSV |  |

Transmission de données serveur/client :

5-Conclusion

-MERCI-