Alain Victor

Province Jean Gamaliel

Rapport de Pre-etude

1. Identification

A.1.identification du document

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Projet : | Doter la DCPR d’un service en ligne reflétant certains de ses services |
| Version du projet : | 1.0 |
| Version du document : | 2.0 |
| Sécurité du document : | Cours de Génie logiciel & La DCPR (Eventuellement) |
| Date de création : | 19 Mars 2019 |
| Par : | Alain Victor |

A.2.Historique des changements

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Qui ? | Quand ? | Quoi ? |
| Victor Alain | 19 Mars 2019 | Lancement du projet |
| Province Jean Gamaliel | 22 Mars 2019 | Elaboration du chapitre « 3-Le Projet » |
|  |  |  |

Plan du Document

**A. Identification1**

A.1IDENTIFICATION DU DOCUMENT **1**

A.2 HISTORIQUE DES CHANGEMENTS1

**1-Introduction4**

**2-Problematique7**

2.1 PROBLEMATIQUE DU PROJET 8

2.2 LES ENJEUX 9

**3 – LE PROJET** 10

3.1 PRESENTATION11

3.2 OBJECTIF12

3.3 FONCTIONNALITES14

**4 - ARCHITECTURE GLOBALE** 16

4.1 ARCHITCTURE CHOISIE18

**5 – CONCLUSION** 20

1-Introduction

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| RÃ©sultats de recherche d'images pour Â«Â haitiÂ Â» | | |
| **Service IMMATRICULA-TION** |  | **Service CONTRAVENTION** |
| **Service DOLEANCE** | **Service PERMIS DE CONDUIRE** | **Service INVESTIGATION** |
| **Service LOGISTIQUE** | **Service CONSTATS DES ACCIDENTS** | **Service GESTION DU PERSONNEL** |

La DCPR (Direction de Circulation et de la Police de la Route) est une institution nationale collaborant entre autres avec l’OAVCT et les services de police et dont le but est de faciliter la circulation routière en Haïti. Son domaine de compétence s’étend de l’obtention ou la légalisation du véhicule jusqu’à son utilisation dans nos rues.

Dans le cadre du cours de Génie Logiciel, on a reçu comme directive de Concevoir et réaliser un système d’information capable de gérer de manière automatique et en ligne tous les services proposés par la Direction de Circulation et de la Police de la Route (DCPR) en Haïti. Pour cela, dans ce présent rapport de pre-etude qui fera office de plan de travail, nous allons faire des propositions pour tenter de remédier les problèmes qu’on croit avoir identifiés.

2-Problematique

2.1 Problématique du projet

A l’ère du numérique ou manipulation des informations est amplement faciliter, il est impossible de concevoir une entreprise sans penser à y intégrer un système informatique facilitant/fluidifiant le transport des données tout en les rendant portable. Avec l’informatique vient une automatisation des systèmes ayant la capacite d’améliorer grandement voir optimiser les rendements et dans la direction où se dirige le monde il serait indispensable de ne pas en profiter d’où l’existence de ce projet.

2.2 LES ENJEUX

Dans un monde ou temps rime avec argent et ou le progrès avance à cent à l’heure, la présence de l’informatique, spécialement, dans ce genre d’institution viserait grandement à :

* Un gain de temps
* Une diminution/décongestion du trafic interne
* Une meilleure satisfaction du client
* Des améliorations Economiques diverses
* Une meilleure gestion des systèmes administratifs

3.1 La présentation

3-LE PROJET

La présente section du rapport fera état de l’objectif ainsi que les solutions retenues pour faire face à cette situation qu’est le manque d’automatisme et de portabilité au niveau de nos entreprises Nationales et plus précisément, ici, au niveau de la Direction de Circulation et de la Police de la Route (DCPR).

3.2 OBJECTIF

A la suite de nos investigations, on a pu distinguer certains services fournis par la DCPR comme

* Service d’immatriculation
* Service des contraventions
* Service des Doléances
* Service des permis de conduire
* Service d’investigation
* Service de constat des accidents
* Gestion du personnel (Présenter comme un service)
* Service Logistique

Et avec cela, on a conclu que parmi les solutions a apporte on se devait de :

* Doter cette institution d’un système de base de données
* Permettre une meilleure transparence au niveau des procédures de services (Un point grandement néglige par les entreprises)
* Minimiser les déplacements répéter des clients
* Tenter de régulariser les heures de travail à l’interne
* Faciliter au mieux le travail des agents de ces divers services
* Faciliter le payement des contraventions et autres payements

…

3.3 FONCTIONNALITES

* Multiples interfaces
* Gestion des accès utilisateurs
* Présences de formulaires divers relatifs aux services
* Smart Contravention

**…**

Nous comptions aussi faire trois interfaces :

1. Une interface client :

Présentant aux clients les services auxquels il aura accès ainsi que les informations le concernant…

1. Une interface employée :

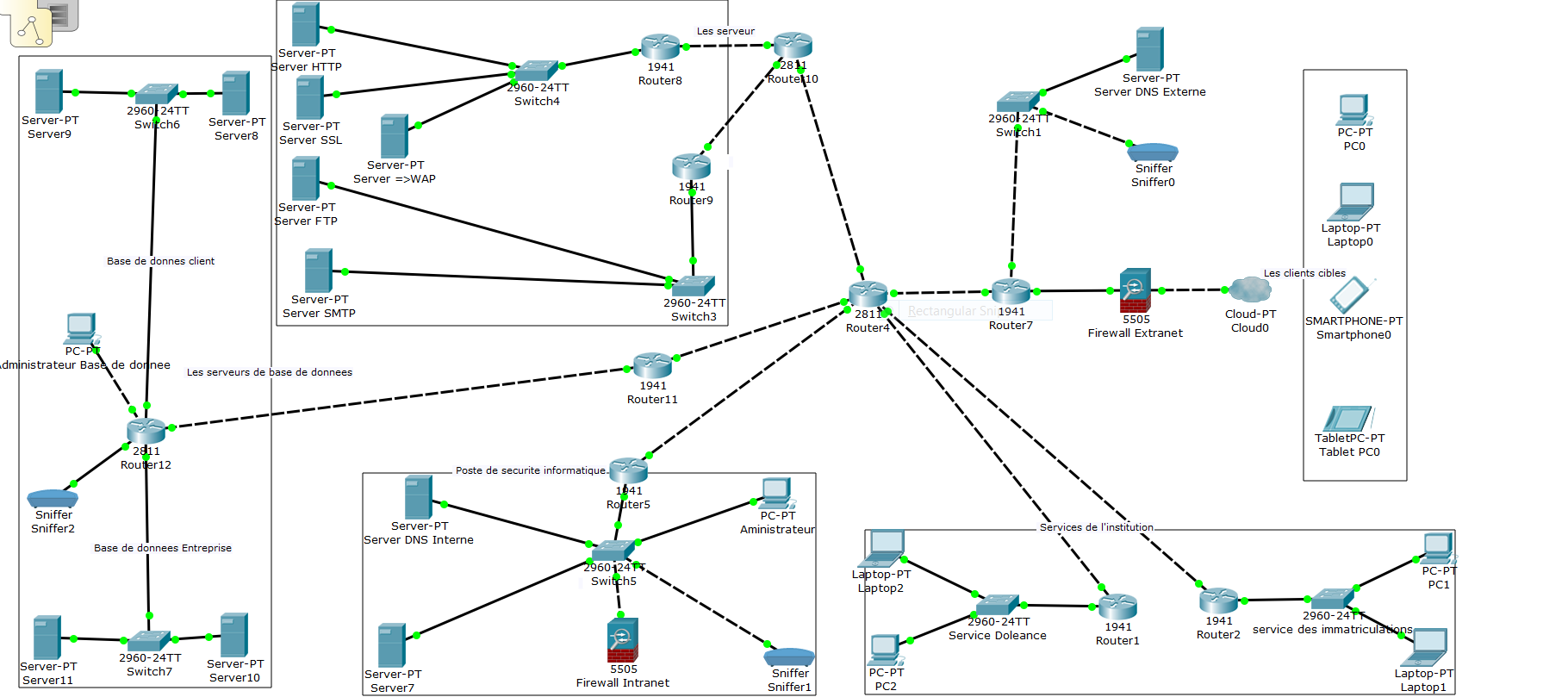
Fournissant aux employées la possibilité d’accéder, dès leurs connections, aux demande ou transaction de manière à pouvoir y répondre…

3- Une interface administrateur (Logiciel) :

Cette interface sera construite pour les gestionnaires du logiciel.

Ces admins auraient toutes les permissions et ce seraient à eux de créer les users des employées…

4-Architecture Globale



4.1 ARCHITCTURE CHOISIE

Plateforme technique

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Type* | *OS/Plateforme* | *Logiciel* | *Version* |
| *Serveur Web* | *Windows 10* | *Apache* | Apache/2.4.37 (Win64) |
| *Serveur d’application* | *Windows 10* | *Apache http server* | Apache/2.4.37 (Win64) |
| *Serveur de base de données* | *Windows 10* | *MySQL* | *MySQL 5.7.24* |
| *Serveur FTP* | *Windows 10* | *N/A* | *N/A* |
| *Serveur LDAP* | *Windows 10* | *Apache Serveur* | Apache/2.4.37 (Win64) |
| *Langage* | *JavaScript* | *React-Native* | *0.59* |
| *Langage* | *PHP,HTML,CSS* |  |  |

Les serveurs :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| De | Vers | Visibilité/Protocole | Port |
| Client | Apache | Internet / HTTP | A configurer |
| Apache/PHP | Apache | Intranet / AJP 13 | A configurer |
| PHP/React-Native | BDD | Intranet | A configurer |
| Apache | SMTP | Intranet / SMTP | 25 par défaut |
| ???? | Serveur LDAP | Intranet/WebService |  |
| Tomcat | Application base des traités | Intranet / Import,Export CSV |  |

Transmission de données serveur/client :

5-Conclusion

MERCI