1.למסלול יש 5 תחנות לכל תחנה ו-5 מסילות תחת מתח.

2.התחנות מחוברות לסירוגין תחנה 1 -> מסילה תחת מתח -> תחנה 2 ...

3.בין תחנה למסילה תחת מתח יש feedback.

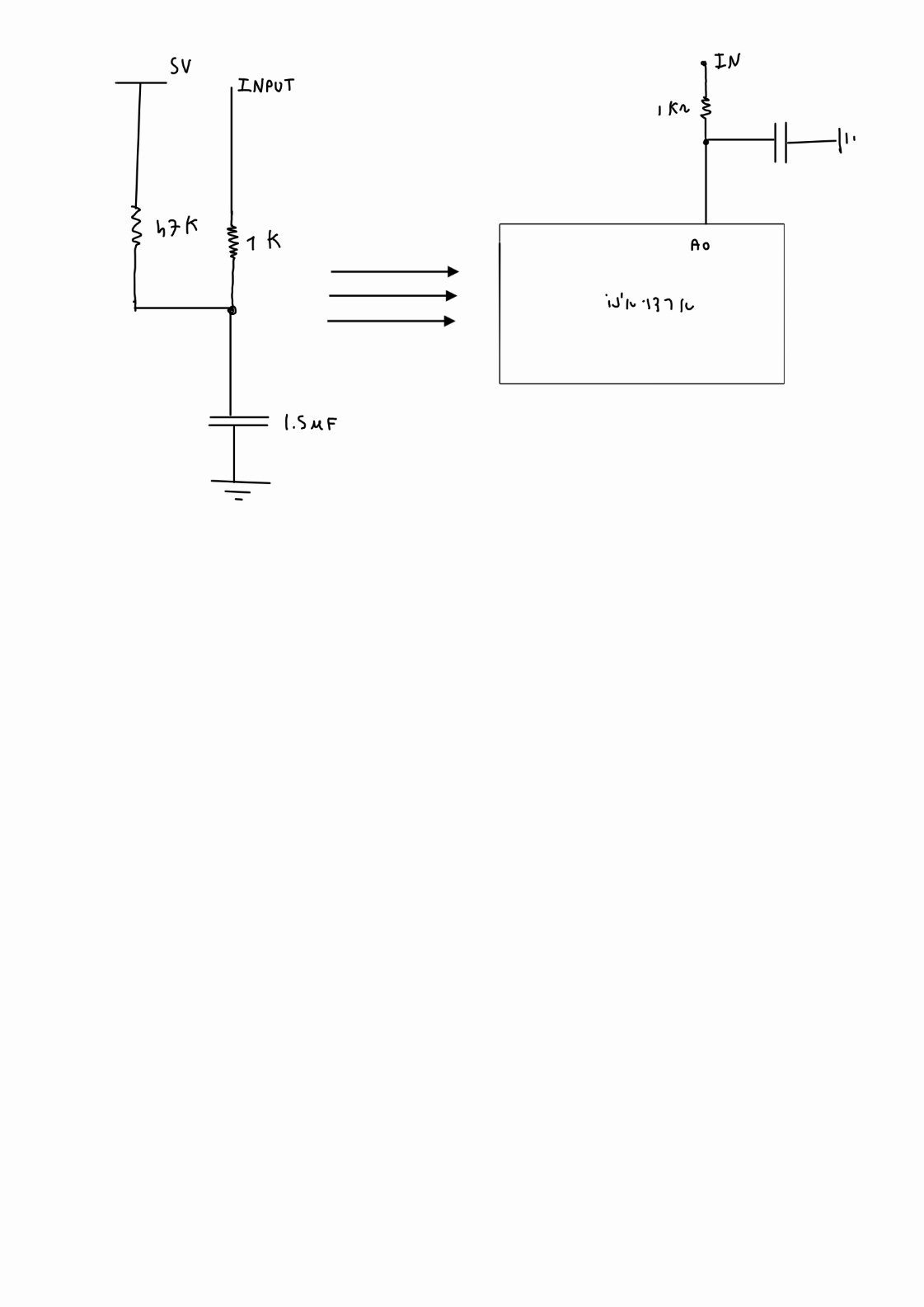
4.בתחילת ההפעלה קרון 1 נמצא על **מסילה תחת מתח 1** במהירות 0 ו**תחנה 1** עם רמזור ירוק (קצר בין **מסילה תחת מתח 1** ל- **תחנה 1**)

5.לאחר העלאת המהירות הקרון ממשיך לתחנה 1 ובסוף תחנה 1 (תחילת מסילה 2)הקרון פוגש את ה-feedback.

6.ברגע שהוא פוגש את ה-feedback הוא הופך את **תחנה 1** לאדום (נתק) **ותחנה 5** לרמזור ירוק (קצר בין **מסילה תחת מתח 5** ל- **תחנה 5**)

7.בכל תחנה צריך לנתק את הפלוס בשתי הכיוונים של קצוות התחנה.  
  
ערכי הנגדים של ה-Viessman 5217

1. נגד pull\_up של 47kΩ.
2. נגד שמתחבר לאחת מהכניסה לנגד pullup של 1kΩ.
3. קבל שמתחבר מהנגד של 1kΩ לאדמה של 1.5µF.

נעביר את המערכת לארדואינו כדי לזהות את חיישני feedback בעזרת input pull\_upשיחליף את הנגד של 47kΩ.