Exercice Arbre intermédiaire de train d'engrenages - corrigé

1. a. Détermination de la longueur de la vis :

- i. Sollicitations cycliques \rightarrow (L_k)_{min} = 3 × d = 3 × 8 = 24 mm.
- ii. Arbre en acier \rightarrow Profondeur d'implantation de la vis $L_i = 1.5 \times d = 1.5 \times 8 = 12$ mm.
- iii. Longueur totale minimum de la vis : $(L_{vis})_{min} = (L_k)_{min} + L_i = 24 + 12 = 36$ mm.
- iv. Choix parmi la liste des longueurs normales $\rightarrow L_{vis} = 40$ mm.

1. b. Détermination des dimensions du trou taraudé :

- i. Diamètre d_h du trou lisse $\rightarrow d_h = \emptyset 9H13$ ou $\emptyset 8,4H12$ (les deux sont corrects), selon le tableau 258/1 de l'Extrait de Normes 2018.
- ii. Profondeur p_1 du trou lisse à diamètre d_h : $p_1 = L_k$ épaisseur de la rondelle.
 - \rightarrow Pour la longueur L_k , on considère la valeur obtenue compte tenu du choix de la longueur normale de vis, soit : $L_k = L L_i = 40 12 = 28$ mm.
 - \rightarrow Donc la profondeur du trou lisse vaut $p_1 = 28 2 = 26$ mm.
- iii. Profondeur p_2 du taraudage, exprimée depuis la fin du trou lisse à diamètre d_h : $p_2 = L_i + 0.5 \times d = 1.5 \times d + 0.5 \times d = 2 \times d = 2 \times 8 = 16 \text{ mm}$.
- iv. Profondeur $p_{2'}$ du taraudage, exprimée depuis la face extérieure de l'arbre : $p_{2'} = p_2 + p_1 = 16 + 26 = 42 \text{ mm}$.
- v. Profondeur p_3 de l'avant-trou, exprimée depuis la fin du trou lisse à diamètre d_n : $p_3 = L_i + 0.5 \times d + D_B = 1.5 \times d + 0.5 \times d + (d P) = 3 \times d P = 24 1.25 = 22.75 mm. NB : Pour avoir un nombre rond, on arrondira à 23 mm sur le plan.$
- vi. Profondeur $p_{3'}$ de l'avant-trou, exprimée depuis la face extérieure de l'arbre : $p_{3'} = p_3 + p_1 = 23 + 26 = 49 \text{ mm}$
- vii. Diamètre de l'avant trou : $D_B = d P = 8 1,25 = 6,75$ mm.

2. a. Interfaces de l'arbre « 2 » avec les composants mécaniques normalisés :

- i. Portée de guidage du boîtier « 1 » :
 - a. Ajustement boîtier « 1 » arbre « 2 » à jeu non perceptible et tolérance H7 sur l'alésage → tolérance g6 sur l'arbre, selon le tableau 112/1 de l'Extrait de Normes 2018.
 - b. Par conséquent, la portée de l'arbre (Ø18g6) doit avoir une classe de rugosité ISO de N6, c'est-à-dire une rugosité arithmétique Ra 0,8.
- ii. Portée de guidage des roues dentées « 2 » et « 3 » :
 - a. Ajustement arbre « 2 » roues dentées « 3 » et « 4 » incertain, encore mobile sous légère pression, et tolérance H7 sur l'alésage → tolérance js6 sur l'arbre, selon le tableau 112/1 de l'Extrait de Normes 2018.
 - b. Par conséquent, la portée de l'arbre (Ø18js6) doit avoir une classe de rugosité ISO de N6, c'est-à-dire une rugosité arithmétique Ra 0,8.

iii. Logement de la clavette « 6 » :

a. Dimensions de la clavette pour arbre Ø18 mm \rightarrow b = 6h9 et h = 6h9 (ou h11), selon le tableau 277/1 de l'Extrait de Normes 2018. Longueur = 32 (0 ; -0,3), selon le tableau 277/2 de l'Extrait de Normes 2018.

- b. Profondeur t_1 du logement de clavette dans l'arbre « 2 » : t_1 = 3,5 (+ 0,1 ; 0), selon le tableau 277/1 de l'Extrait de Normes 2018.
- c. Longueur du logement de clavette dans l'arbre « 2 » = 32 (+ 0,3 ; 0), selon le tableau 277/2 de l'Extrait de Normes 2018.
- d. Clavetage léger → largeur du logement de clavette = 6N9, selon le tableau 277/3 de l'Extrait de Normes 2018.

iv. Logement du circlip « 7 »:

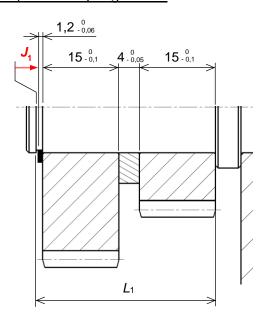
- a. Dimensions du circlip pour arbre Ø18 mm \rightarrow épaisseur s = 1,2 (0 ; 0,06) et diamètre intérieur $d_3 = 16,5$ mm, selon le tableau 281/1 de l'Extrait de Normes 2018.
- b. Dimensions de la gorge : diamètre d_2 = 17h11 et largeur m = 1,3H13, selon le tableau 281/1 de l'Extrait de Normes 2018.

v. <u>Logement du joint torique « 10 » :</u>

- a. Code 015 selon AS 568 / BS 1806 $\rightarrow d_1 = 14,00$ mm et $d_2 = 1,78$ mm.
- b. Largeur b de la gorge dans l'arbre « 2 » : b = 2.8 (+ 0.25 ; 0), selon tableau 298/1 de l'Extrait de Normes (valeur prise pour le cas « avec 0 bague d'appui »).
- c. Rugosité du fond de gorge et des parois latérales de gorge, dans l'arbre « 2 » = Ra 1,6, selon les valeurs du cours « Composants Mécaniques Normalisés II ».

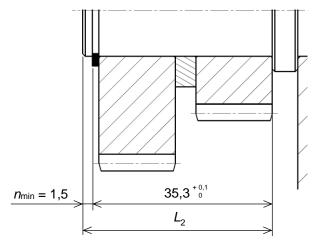
2.b. Calculs de chaînes de cotes :

i. <u>Largeur « L₁ » de la portée de guidage des roues dentées « 3 » et « 4 » (Ø18js6), entre</u> l'épaulement à droite (Ø24) et le circlip à gauche :

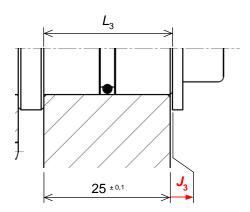


- a. Expression du jeu axial J_1 au niveau du circlip : $J_1 = L_1 2 \times 15 (0; -0,1) 4 (0; 0,05) 1,2 (0; -0,06)$
- b. Condition sur $(J_1)_{min}$: $(J_1)_{min} = (L_1)_{min} 2 \times 15 4 1,2 = 0,1$ mm. D'où $\rightarrow (L_1)_{min} = 0,1 + 2 \times 15 + 4 + 1,2 = 35,3$ mm.
- c. Condition sur $(J_1)_{max}$: $(J_1)_{max} = (L_1)_{max} 2 \times 14.9 3.95 1.14 = 0.51 mm$. D'où $\rightarrow (L_1)_{max} = 0.51 + 2 \times 14.9 + 3.95 + 1.14 = 35.4 mm$.
- d. Finalement, on peut poser la cote suivante (par exemple) : $L_1 = 35,3 (+0,1;0)$.

ii. <u>Largeur L₂ de la portée Ø18js6 (distance entre l'épaulement Ø24 et la face latérale gauche de l'arbre « 2 ») :</u>



- a. Expression de L_2 : $L_2 = L_1 + n = 35,3 (+0,1;0) + n$, avec $n_{min} = 1,5$ mm, selon le tableau 288/1 de l'Extrait de Normes 2018.
- b. Or $n_{\min} = (L_2)_{\min} (L_1)_{\max} = (L_2)_{\min} 35,4$. D'où $(L_2)_{\min} = 1,5 + 35,4 = 36,9$ mm.
- c. Aucune précision dimensionnelle n'est requise sur la cote L_2 . On va donc rester sur la précision de la tolérance générale ISO 2768-m, à savoir \pm 0,3 pour une cote nominale comprise entre 30 (exclus) et 120 (inclus). Donc L_2 = 37,2 mm.
- iii. <u>Distance L₃ entre l'épaulement Ø24 à gauche et la face latérale droite de l'arbre :</u>



- a. Expression du jeu axial J_3 au niveau de la rondelle : $J_3 = L_3 25 \pm 0,1$.
- b. Condition sur $(J_3)_{min}$: $(J_3)_{min} = (L_3)_{min} 25,1 = 0,05$ mm. D'où $(L_3)_{min} = 0,05 + 25,1 = 25,15$ mm.
- c. Condition sur $(J_3)_{max}$: $(J_3)_{max} = (L_3)_{max} 24.9 = 0.3$ mm. D'où $(L_3)_{max} = 0.3 + 24.9 = 25.2$ mm.
- d. Finalement, on peut poser la cote suivante (par exemple) : $L_3 = 25,1 (+0,1; +0,05)$.

