# Más aplicaciones con dplyr Sesión 2

Natalie Julian - www.nataliejulian.com

Estadística UC y Data Scientist en Zippedi Inc.

#### Datos mtcars

Trabajaremos en esta sesión complementaria con los datos mtcars. Para acceder a estos basta con utilizar:

data(mtcars)

Y se guardará un objeto de tipo dataframe llamado mtcars:

class(mtcars)
[1] "data.frame"

# count y n(): Contando casos

#### Contar casos

La variable vs de los datos mtcars toma los valores 1 (si el motor del auto es recto) y 0 (si el motor del auto es en forma de V). ¿Cómo podríamos contar cuántos casos por tipo de motor hay?

Usualmente podemos utilizar la función table() que entrega una tabla de frecuencias de la variable vs:

```
table(mtcars$vs)
```

0 1

18 14

#### Contar casos

#### Con dplyr podemos utilizar las funciones n() y count():

```
mtcars%>%
  group_by(vs)%>%
  count()
# A tibble: 2 x 2
    ٧S
        n
  <dbl> <int>
        14
mtcars%>%
  group_by(vs)%>%
  summarise(n=n())
# A tibble: 2 x 2
    ٧S
  <dbl> <int>
         18
          14
```

3 | 17



#### group\_by

Cuando agrupamos, las estadísticas se calculan en base a esta agrupación, por ejemplo:

```
mtcars%>%
 group by(vs)%>%
 mutate(prom=mean(disp)) #Calcula promedio de disp para vs=0 y vs=1
# A tibble: 32 x 12
# Groups:
           vs [2]
          cyl disp
                       hp
                           drat
    mpg
                                  wt
                                      gsec
                                              VS
                                                    am gear
  <db1> <
   21
               160
                      110
                          3.9
                                2.62 16.5
                                                                   307.
            6
   21
               160
                      110
                          3.9
                                2.88 17.0
                                                                4 307.
   22.8
            4 108
                       93 3.85
                                2.32 18.6
                                                                   132.
 4 21.4
            6 258
                      110 3.08 3.22 19.4
                                                                1 132.
```

Pero, ¿qué pasa si quisiera ahora añadir una columna con el promedio de wt de todos los registros?

# Luego de group by, R piensa en ese nivel de agregación

Si sólo añadimos mutate(promwt=mean(wt)) no obtendremos lo que queremos, pues se está respetando la agrupación anterior:

```
mtcars%>%
          group_by(vs)%>%
         mutate(prom=mean(disp)) %>% #Calcula promedio de disp para vs=0 v vs=1
         mutate(promwt=mean(wt)) #Calcula promedio de wt para vs=0 y vs=1
# A tibble: 32 x 13
# Groups:
                                                         vs [2]
                                                     cyl disp
                                                                                                                                         drat
                        mpg
                                                                                                                    hp
                                                                                                                                                                               wt
                                                                                                                                                                                                  gsec
                                                                                                                                                                                                                                           VS
                                                                                                                                                                                                                                                                         am gear
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         carb prom promwt
              <dbl> 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    <dh1>
                2.1
                                                                             160
                                                                                                                 110
                                                                                                                                    3.9
                                                                                                                                                                     2.62
                                                                                                                                                                                               16.5
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      307.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         3.69
                                                                6
                21
                                                               6 160
                                                                                                                110
                                                                                                                                    3.9
                                                                                                                                                                      2.88 17.0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       4 307.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         3.69
              22.8
                                                               4 108
                                                                                                                    93 3.85
                                                                                                                                                                    2.32 18.6
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      132.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        2.61
     4 21.4
                                                                6 258
                                                                                                                 110
                                                                                                                                  3.08 3.22 19.4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      132.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         2.61
```

### Efecto de ungroup

Si utilizamos ungroup ya no tendremos este problema:

```
mtcars%>%
         group_by(vs)%>%
        mutate(prom=mean(disp)) %>% #Calcula promedio de disp para vs=0 y vs=1
        ungroup()%>%
        mutate(promwt=mean(wt)) #Calcula promedio de wt para todas las observaciones
# A tibble: 32 x 13
                                               cyl disp
                                                                                                       hp drat
                                                                                                                                                                                                                                                                                      carb
                     mpg
                                                                                                                                                           wt qsec
                                                                                                                                                                                                                VS
                                                                                                                                                                                                                                           am gear
                                                                                                                                                                                                                                                                                                               prom promwt
             <dbl> 
              2.1
                                                                  160
                                                                                                    110 3.9
                                                                                                                                                   2.62 16.5
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                307.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               3.22
                                                                                                                                                   2.88 17.0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        3.22
              21
                                                               160
                                                                                           110 3.9
                                                                                                                                                                                                                                                                                                  4 307.
            22.8
                                      4 108
                                                                                                       93 3.85
                                                                                                                                                 2.32 18.6
                                                                                                                                                                                                                                                                                                  1 132.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              3.22
            21.4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        3.22
                                                       6 258
                                                                                          110 3.08 3.22 19.4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                               132.
     5 18.7
                                                        8 360
                                                                                                   175 3.15 3.44 17.0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                307.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               3.22
```

¿Qué es lo que hacemos con ungroup? De cierta forma, se divide la tubería en dos caminos o subtuberías, la primera rama respeta la agrupación y obtiene resultados en base a la agrupación, y la segunda rama considera los datos no agrupados.

sample\_n y sample\_frac: Muestrear

#### sample\_n

Supongamos que nos interesa muestrear 10 observaciones de los datos, esto es bastante sencillo:

```
mtcars%>%
sample_n(10)
```

También podemos muestrear 10 observaciones luego de realizar una agrupación:

```
mtcars%>%
  group_by(vs)%>%
  sample_n(10)
```

Incluso, podemos asignar prioridad (o pesos) a cada observación dependiendo de una variable en particular:

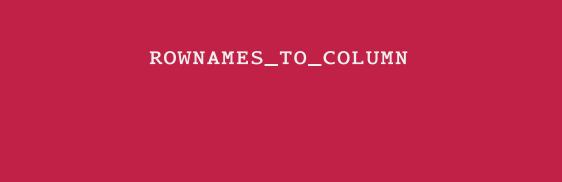
```
mtcars%>%
  group_by(vs)%>%
  sample_n(10, weight = 1/gear)
```

### sample\_frac

Pero...siendo bastante realistas, no siempre tenemos la misma cantidad de observaciones por grupo, por lo cual, dejar un número fijo para muestrear quizás no sea siempre la mejor opción.

Supongamos que en realidad, lo que necesitamos es muestrear el 30% de las observaciones por grupo (es decir, la cantidad de observaciones muestreadas por grupo será proporcional a la cantidad de observaciones totales en cada grupo). Esto lo podemos realizar fácilmente, indicando la fracción que queremos por grupo:

```
mtcars%>%
 group_by(vs)%>%
 sample_frac(0.3, weight = 1/gear)
# A tibble: 9 x 11
# Groups:
           vs [2]
         cyl disp
                      hp drat
                                                              carb
                                  wt qsec
                                                       gear
 <dbl> <
1 10.4
           8 460
                     215
                                 5 42 17 8
2 18 7
           8 360
                         3.15 3.44 17.0
 19.7
           6 145
                          3.62 2.77
  21
           6 160
                                2.62 16.5
                          3.9
  21
           6 160
                     110 3 9
                                     17 0
  22.8
           4 141.
                      95 3.92 3.15 22.9
  21.5
           4 120.
  27.3
            4 79
 32.4
           4 78.7
                                       19.5
```



#### Filas con nombres

Seguramente ya lo notaste, los datos mtcars corresponden a autos y el modelo de cada auto está como nombre de fila (no explícitamente como columna). Podría ser útil tener esta información como variable. ¿Cómo lograrlo? Con la función rownames\_to\_column:

```
(mtcars<-mtcars%>%
 rownames to column())
                      mpg cyl disp hp drat wt gsec vs am gear
              rowname
            Mazda RX4 21.0
                            6 160.0 110 3.90 2.620 16.46 0
        Mazda RX4 Wag 21.0
                            6 160.0 110 3.90 2.875 17.02 0 1
           Datsun 710 22.8
                            4 108.0 93 3.85 2.320 18.61 1 1
       Hornet 4 Drive 21.4
                            6 258.0 110 3.08 3.215 19.44 1
    Hornet Sportabout 18.7
                            8 360.0 175 3.15 3.440 17.02 0 0
6
              Valiant 18.1
                            6 225.0 105 2.76 3.460 20.22 1
           Duster 360 14.3
                            8 360.0 245 3.21 3.570 15.84
```

De manera contraria, si una columna se quiere utilizar o definir como los nombres por fila, se puede utilizar column\_to\_rownames().

# ¿De qué me podría servir tener el modelo del auto?

Por ejemplo, quizás nos interesa filtrar por ciertas marcas. Por ejemplo, supongamos nos interesan los autos de la marca Toyota o Mazda. Extraemos los registros respectivos a los autos de la siguiente forma:

```
filter(grep1("Mazda|Toyota", rowname))
#grep1 indica si se encuentra el texto Mazda o Toyota
# en la variable rowname

    rowname mpg cyl disp hp drat wt qsec vs am gear carb
```

mtcars%>%

1 Mazda RX4 21.0 6 160.0 110 3.90 2.620 16.46 0 1 4 4 2 Mazda RX4 Wag 21.0 6 160.0 110 3.90 2.875 17.02 0 1 4 4 3 Toyota Corolla 33.9 4 71.1 65 4.22 1.835 19.90 1 1 4 14 Toyota Corona 21.5 4 120.1 97 3.70 2.465 20.01 1 0 3 1

#### Extraer la marca en una columna

Supongamos que nos interesa tener la marca en una columna, ya vimos anteriormente que puede ser útil para filtrar casos de interés!. Para crear esta columna debemos extraer la palabra antes del primer espacio:

```
mtcars%>%
```

```
rename(modelo=rowname)%>% #le cambia el nombre de la variable rowname a modelo
mutate(marca=sub("\\ .*", "", modelo))
```

```
modelo mpg cyl disp hp drat
                                               wt gsec vs am gear carb
                                                                          marca
            Mazda RX4 21.0
                            6 160.0 110 3.90 2.620 16.46 0
                                                                          Mazda
        Mazda RX4 Wag 21.0 6 160.0 110 3.90 2.875 17.02 0 1
                                                                          Mazda
           Datsun 710 22.8
                            4 108.0 93 3.85 2.320 18.61
                                                                         Datsun
       Hornet 4 Drive 21.4
                            6 258.0 110 3.08 3.215 19.44 1
                                                                         Hornet
    Hornet Sportabout 18.7
                            8 360.0 175 3.15 3.440 17.02 0
                                                                         Hornet
6
              Valiant 18.1
                            6 225.0 105 2.76 3.460 20.22 1
                                                                        Valiant
           Duster 360 14.3
                            8 360.0 245 3.21 3.570 15.84 0
                                                                         Duster
            Merc 240D 24.4
                            4 146.7 62 3.69 3.190 20.00 1
                                                                           Merc
```

# ¿Cuánto varía el número de cilindros por marca?

Ahora que tenemos la marca del auto, nos interesaría saber (por ejemplo) si el número de cilindros varía dentro de cada marca o en realidad las marcas suelen trabajar con el mismo número de cilindros de sus autos. Para esto, podemos utilizar la función n\_distinct y contar cuántos valores distintos toma la variable cyl (número de cilindros) dentro de cada marca:

```
mtcars%>%
  rename(modelo=rowname)%>% #le cambia el nombre de la variable rowname a modelo
  mutate(marca=sub("\\ .*", "", modelo))%>% #Le extrae la primera palabra al modelo (marca)
  group_by(marca)%>% #agrupa por marca
  summarise(ncyl=n_distinct(cyl))%>% #cuenta valores diferentes que toma el n° de cilindros por marca
  arrange(desc(ncyl)) #ordena según esta nueva variable
```

Podemos ver que las marcas Merc y Hornet tienen autos que varían entre dos valores del números de cilindros.

# recode: Recodificar variables

#### recode

Recordemos que la variable vs toma los valores 1 si el motor del auto es recto y 0 si el motoro del auto es en forma de V. Podríamos recodificar directamente la variable de 1 y 0 a Motor recto y Motor forma V respectivamente. Podríamos hacerlo con ifelse (¿Recuerdas que lo vimos en el curso R basics?):

```
mtcars%>%
  mutate(vs=ifelse(vs==1, "Motor Recto", "Motor Forma V"))
```

#### O también con recode:

#### case\_when

#### Y también podríamos utilizar case\_when:

```
mtcars%>%
 mutate(vs=case_when(vs==1 ~ "Motor Recto", TRUE~ "Motor Forma V"))
              rowname mpg cyl disp hp drat
                                              wt qsec
                                                                 vs am gear carb
            Mazda RX4 21.0 6 160.0 110 3.90 2.620 16.46 Motor Forma V 1
        Mazda RX4 Wag 21.0 6 160.0 110 3.90 2.875 17.02 Motor Forma V 1
           Datsun 710 22.8 4 108.0 93 3.85 2.320 18.61 Motor Recto 1
       Hornet 4 Drive 21.4 6 258.0 110 3.08 3.215 19.44
                                                        Motor Recto 0
    Hornet Sportabout 18.7 8 360.0 175 3.15 3.440 17.02 Motor Forma V 0
6
             Valiant 18.1
                           6 225.0 105 2.76 3.460 20.22
                                                        Motor Recto 0
           Duster 360 14.3 8 360.0 245 3.21 3.570 15.84 Motor Forma V 0
```

Entregando los mismos resultados! ¿Fácil no?

# cut: Agrupar variables numéricas

#### cut

Supongamos que queremos categorizar la variable hp como sigue:

- Si hp  $\in$  (50, 122] indique *bajo*
- si hp  $\in (122, 180]$  indique *alto*
- si hp > 180 indique *potente*

Esto se puede hacer facilmente con la función cut:

```
mtcars%>%
 mutate(categoriahp = cut(hp.
                           breaks = c(50, 122, 180, Inf),
                           labels = c("Bajo", "Alto", "Potente"),
                           right = TRUE))
              rowname
                       mpg cyl disp hp drat
                                                 wt gsec vs am gear carb categoriahp
            Mazda RX4 21.0
                             6 160.0 110 3.90 2.620 16.46 0
                                                                                 Bajo
         Mazda RX4 Wag 21.0 6 160.0 110 3.90 2.875 17.02 0
                                                                                 Bajo
           Datsun 710 22.8
                             4 108.0 93 3.85 2.320 18.61
                                                                                 Bajo
       Hornet 4 Drive 21.4
                             6 258.0 110 3.08 3.215 19.44
                                                                                 Bajo
    Hornet Sportabout 18.7
                             8 360.0 175 3.15 3.440 17.02
                                                                                 Alto
6
              Valiant 18.1
                             6 225.0 105 2.76 3.460 20.22 1
                                                                                 Baio
           Duster 360 14.3
                             8 360.0 245 3.21 3.570 15.84
                                                                              Potente
            Merc 240D 24.4
                             4 146.7 62 3.69 3.190 20.00
                                                                                 Bajo
```

# ¿Y si no tengo las categorías? ¿Puedo obtenerlas?

Así es! Puedes utilizar la función cut\_width y definir cuál es el ancho del intervalo deseado:

```
(mtcars<-mtcars%>%
 mutate(categoria2hp=cut width(hp. width=60)))
               rowname
                        mpg cyl
                                 disp hp drat
                                                   wt
                                                       gsec vs am gear carb categoria2hp
             Mazda RX4 21.0
                              6 160.0 110 3.90 2.620 16.46 0
                                                                                 (90.150)
2
                              6 160.0 110 3.90 2.875 17.02
         Mazda RX4 Wag 21.0
                                                                                 (90,150]
            Datsun 710 22.8
                              4 108.0 93 3.85 2.320 18.61
                                                                                 (90, 150]
4
        Hornet 4 Drive 21.4
                              6 258.0 110 3.08 3.215 19.44
                                                                                 (90.1507
5
    Hornet Sportabout 18.7
                              8 360.0 175 3.15 3.440 17.02
                                                                                (150,210)
6
               Valiant 18.1
                              6 225.0 105 2.76 3.460 20.22
                                                                                 (90.1507
            Duster 360 14.3
                              8 360.0 245 3.21 3.570 15.84
                                                                           4
                                                                                (210, 270)
8
             Merc 240D 24.4
                                       62 3.69 3.190 20.00
                                                                     4
                                                                                  [30.90]
              Merc 230 22.8
                                      95 3.92 3.150 22.90
                                                                                 (90.1507
10
              Merc 280 19.2
                              6 167.6 123 3.92 3.440 18.30
                                                                                 (90.150]
11
             Merc 280C 17.8
                              6 167.6 123 3.92 3.440 18.90
                                                                           4
                                                                                 (90.150)
```

## Y podemos filtrar por esta nueva categoría:

```
mtcars%>%
  filter(categoria2hp %in% c("[30,90]", "(150,210]"))
                     mpg cyl disp hp drat
                                                wt gsec vs am gear carb categoria2hp
             rowname
                             8 360.0 175 3.15 3.440 17.02
                                                                             (150, 210]
   Hornet Sportabout 18.7
            Merc 240D 24.4
                             4 146.7 62 3.69 3.190 20.00
                                                                               [30,90]
          Merc 450SE 16.4
                             8 275.8 180 3.07 4.070 17.40
                                                                             (150.210)
4
          Merc 450SL 17.3 8 275.8 180 3.07 3.730 17.60
                                                                             (150,210)
          Merc 450SLC 15.2
                             8 275.8 180 3.07 3.780 18.00
                                                                             (150, 210]
   Cadillac Fleetwood 10.4
                             8 472.0 205 2.93 5.250 17.98
                                                                             (150, 210]
             Fiat 128 32.4
                             4 78.7 66 4.08 2.200 19.47
                                                                               [30,90]
          Honda Civic 30.4
                             4 75.7 52 4.93 1.615 18.52
                                                                               [30.90]
                                     65 4.22 1.835 19.90
9
      Toyota Corolla 33.9
                                                                               [30.90]
    Pontiac Firebird 19.2
10
                             8 400.0 175 3.08 3.845 17.05
                                                                             (150, 210]
11
            Fiat X1-9 27.3
                             4 79.0 66 4.08 1.935 18.90
                                                                               [30,90]
12
        Ferrari Dino 19.7
                             6 145.0 175 3.62 2.770 15.50
                                                                        6
                                                                             (150,210)
```