



**“Menuju Layanan Kebandarudaraan yang Efisien,
Transparan, dan Berbasis Digital”**

REGULASI

DATA FASILITAS

DATA DOKUMEN OPERASI BANDAR UDARA

DATA PERSONEL PENERBANGAN

Kantor UPBU Kelas II Tampa Padang Mamuju :

Melaksanakan penyelenggaraan, pengoperasian, dan pengendalian kegiatan kebandarudaraan untuk menjamin keselamatan, keamanan, dan kelancaran transportasi udara di wilayah kerja Bandar Udara Tampa Padang Mamuju Propinsi Sulawesi Barat



@bandara_mamuju



@bandara_mamuju



bandaratampapadangmamuju@gmail.com



REGULASI

Transformasi digital dimulai dari kemudahan akses regulasi.

Bagian regulasi ini memuat kumpulan peraturan, keputusan, dan pedoman teknis kebandarudaraan yang menjadi acuan dalam penyelenggaraan operasional bandara.

A

KEPUTUSAN MENTERI

B

**PERATURAN DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN UDARA**

C

PERATURAN DAERAH

D

KEPUTUSAN KEPALA KANTOR





Data Fasilitas

**Nama Bandara**

Bandar Udara Tampa Padang

**Kode**

IATA : MJU
ICAO : WAFJ

**Lokasi**

Kabupaten Mamuju

**Jam Operasi**

22.25 - 09.00 (UTC +8 HR)

**Apron**

WEST APRON: 207,5 X 95 m
PCN 51 RBXT
6 Parking Stand
EAST APRON : 20.400 m
PCN 37 FCXT

**Taxiway**

TWA : 67 X 23 m PCN 37 FCXT
TWB : 67 X 23 m PCN 37 FCXT
TWC : 178 X 23 m PCN 37 FCXT
TWD : 178 X 23 m PCN 37 FCXT

**Runway**

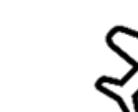
2.500 X 45 m | 44 F/C/X/T

**ARFF Category: 6**

Kebutuhan air min 7.900 Lt.

**Sistem Keamanan**

- G

**Critical Aircraft**

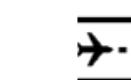
B737-800 / A320, TYPE A/C 4C

**Bangunan Terminal**

- 5.087M²
- 302.308 Pax/Tahun

**Check In Counter**

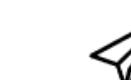
- 8 Counter

**Fasilitas Bantu Navigasi**

- VOR (terkalibrasi)
- DME (terkalibrasi)

**Route**

- | | |
|-------|-------|
| • MJU | • UPG |
| • MJU | • BPN |

**Type of A/C Services**

- Jet
- Propeller
- Private Jet





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS II TAMPA PADANG - MAMUJU

Beranda

Detail

Tentang Kami

Pencarian...



DATA DOKUMEN OPERASI BANDAR UDARA



DOKUMEN ANGKUTAN UDARA



DOKUMEN KESELAMATAN &
KEAMANAN PENERBANGAN



DOKUMEN BANDAR UDARA



@bandara_mamuju



@bandara_mamuju



bandaratampapadangmamuju@gmail.com



DATA PERSONEL PENERBANGAN

A

APARATUR SIPIL NEGARA

B

PEGAWAI PEMERINTAH
PERJANJIAN KERJA

C

PEGAWAI PEMERINTAH PERJANJIAN
KERJA PARUH WAKTU



PROFIL ORGANISASI

Bandar Udara Tampa Padang Mamuju Kode IATA (WAFJ) Terletak di Kecamatan Kalukku, Kabupaten Mamuju Provinsi Sulawesi Barat. Berdiri sejak tahun 1978 dan terus mengalami peningkatan pelayanan baik dari sisi Sumber Daya Manusia maupun fasilitas prasarana penunjang operasional bandara. Sebagai pintu gerbang utama Transportasi udara di Provinsi Sulawesi Barat yang mendukung mobilitas masyarakat, kegiatan pemerintahan, perdagangan serta distribusi logistik dan barang. Selain itu berfungsi strategis dalam mendukung tanggap darurat bencana di Wilayah Sulawesi Barat.

KEPALA KANTOR
INDRA TRIYANTONO

KEPALA SEKSI
PELAYANAN DAN
KERJASAMA
RIZKI WAHYUDIANTO

KEPALA SUBBAGIAN TATA
USAHA
AGUNG

KEPALA SEKSI TEKNIK
OPERASI DAN KEAMANAN
PELAYANAN DARURAT
DODY SUMARLAN

Sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Bandar Udara Tampa Padang ditetapkan sebagai Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas II dengan spesifikasi sebagai berikut.





Visi Misi

"Terwujudnya Penyelenggaraan Jasa Kebandarudaraan Sesuai Dengan Standar Keselamatan, Keamanan dan Pelayanan Penerbangan"

Penjelasan Visi secara garis besar:

1. Mewujudkan keselamatan dan keamanan penerbangan di bandar udara;
2. Meningkatkan sarana dan prasarana bandar udara yang andal dan optimal;
3. Mewujudkan pelayanan jasa kebandarudaraan yang berkualitas, dengan didukung oleh SDM yang profesional;
4. Meningkatkan kinerja administrasi dan keuangan yang terukur dan akuntabel.



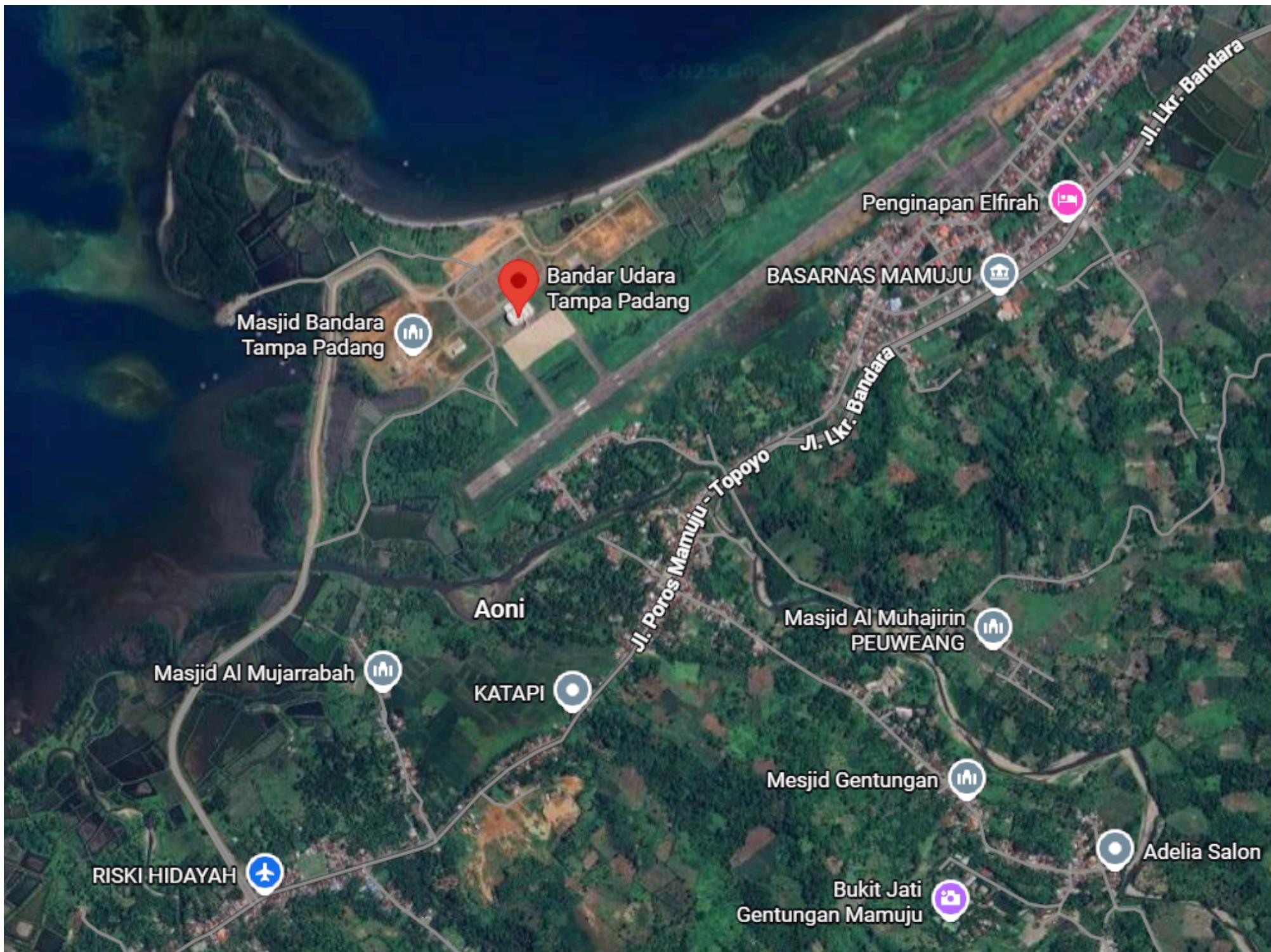
TUJUAN

1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan;
2. Meningkatkan kualitas pelayanan jasa kebandarudaraan sesuai standar pelayanan jasa kebandarudaraan;
3. Meningkatkan produktivitas bandar udara melalui peningkatan kualitas dan kuantitas SDM;
4. Menciptakan pengelolaan administrasi dan keuangan bandar udara yang efektif dan efisien.

SASARAN

1. Menurunnya angka kecelakaan transportasi udara;
2. Menurunnya jumlah gangguan keamanan dalam penyelenggaraan transportasi udara;
3. Meningkatnya kinerja pelayanan sarana dan prasarana bandar udara.
4. Meningkatnya kapasitas sarana dan prasarana bandar udara;
5. Terpenuhinya SDM Bandar Udara dalam jumlah dan kompetensi sesuai dengan kebutuhan;
6. Meningkatnya kinerja Bandar Udara dalam mewujudkan good governance;
7. Terpenuhinya layanan Transportasi udara perintis;





- Kantor UPBU Tampa Padang
- Jl. Poros Mamuju - Kalukku KM. 31 Kelurahan Sinyonyoi Selatan Kecamatan Kalukku Kabupaten Mamuju, propinsi Sulawesi Barat
- bandaratampapadangmamuju@gmail.com
- @bandara_mamuju