

## 01.22. ЭЛЕКТРОМАГНИТ М-2

Электромагнит является составной частью накопителя информации на магнитном барабане ЭВМ и состоит из корпуса 6, внутри которого находятся катушка, сердечник 8 и якорь 3. К корпусу присоединены также кольцо 5 и гайка 4. Клеммы 1 крепятся к сердечнику 8 винтами 12.

Клемма отлита из пластмассы вместе с лепестком. Лепесток изготовлен из латуни марки Л68. Катушка состоит из втулки 9, шайбы 7 и обмотки 2. Обмотка 2 состоит из провода ПЭВ-1-0,2 (ГОСТ 7262—70), пропитанного лаком ВЛ-931 (ГОСТ 10402—63), и лакоткани ЛСШ 0,1 (ГОСТ 2214—70).

При прохождении тока форсировки якорь 3 притягивается к сердечнику, убирая фиксатор адресной системы (на чертеже не показан). После импульса форсирующего тока (5A) в катушке протекает ток удержания (0.7A). Рабочий ход якоря составляет  $1.4\pm0.1$  мм.

Электромагниты работают в паре. При работе одного из них якорь другого вытягивается из сердечника и наоборот, при втягивании якоря второго — вытягивается якорь первого, т.е. ток форсировки подается на каждый электромагнит пары попеременно, без промежутков во времени.

## Контрольные вопросы

- 1. Назовите разрезы, выполненные на чертеже.
- 2. Что показано на изображении В-В разрез или сечение?
- 3. Найдите недостающие проекции точек K, M и N. На каких поверхностях они находятся?
- 4. Как изображают электрическую обмотку в поперечных разрезах и сечениях?
  - 5. Есть ли на чертеже армированные изделия?
- 6. Какие размеры необходимо учитывать при установке электромагнита на основании коммутатора?
  - 7. Что означают утолщенные линии на обмотке 2?
  - 8. Какое назначение имеют винты 11?
  - 9. Как регулируется ход якоря?