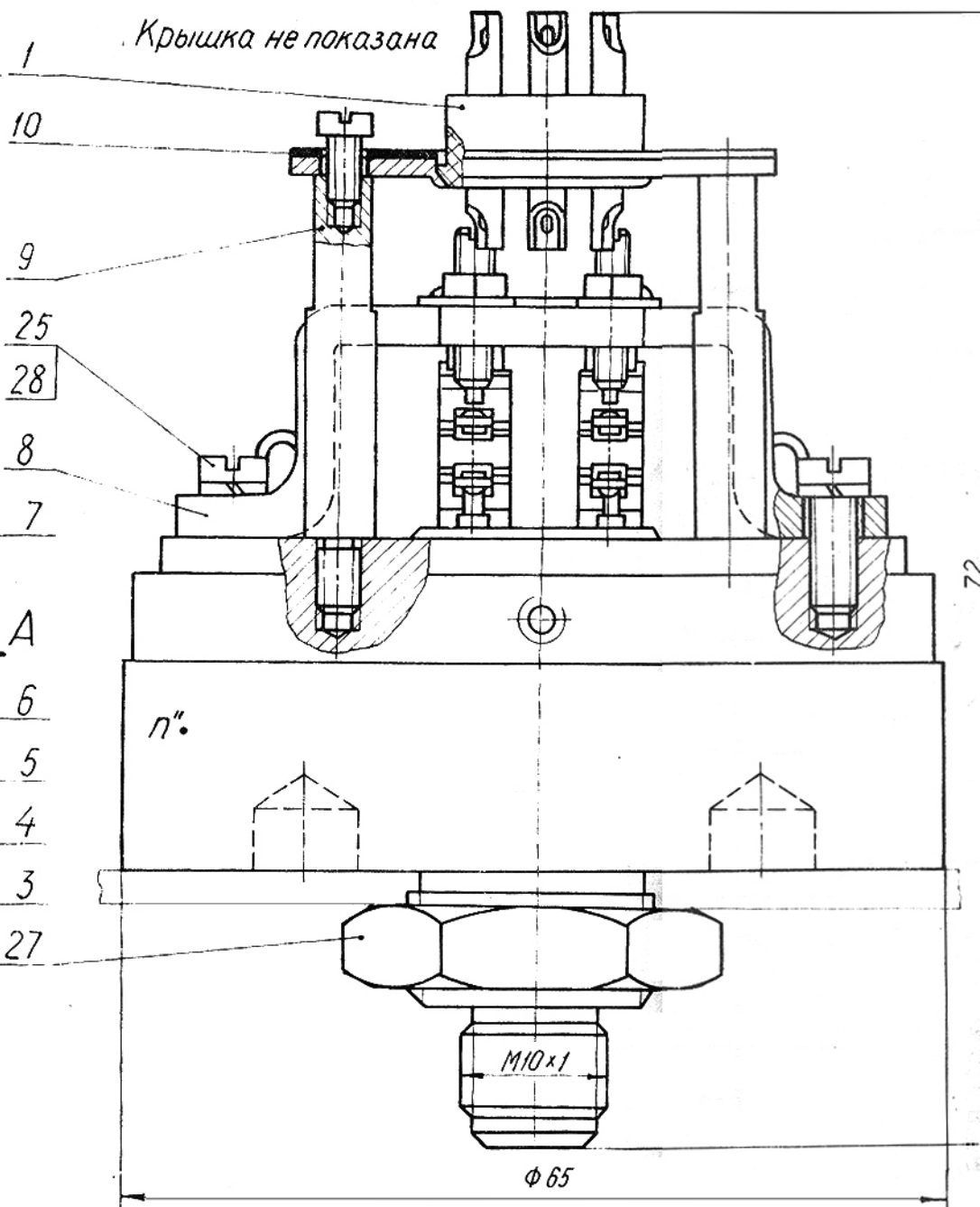
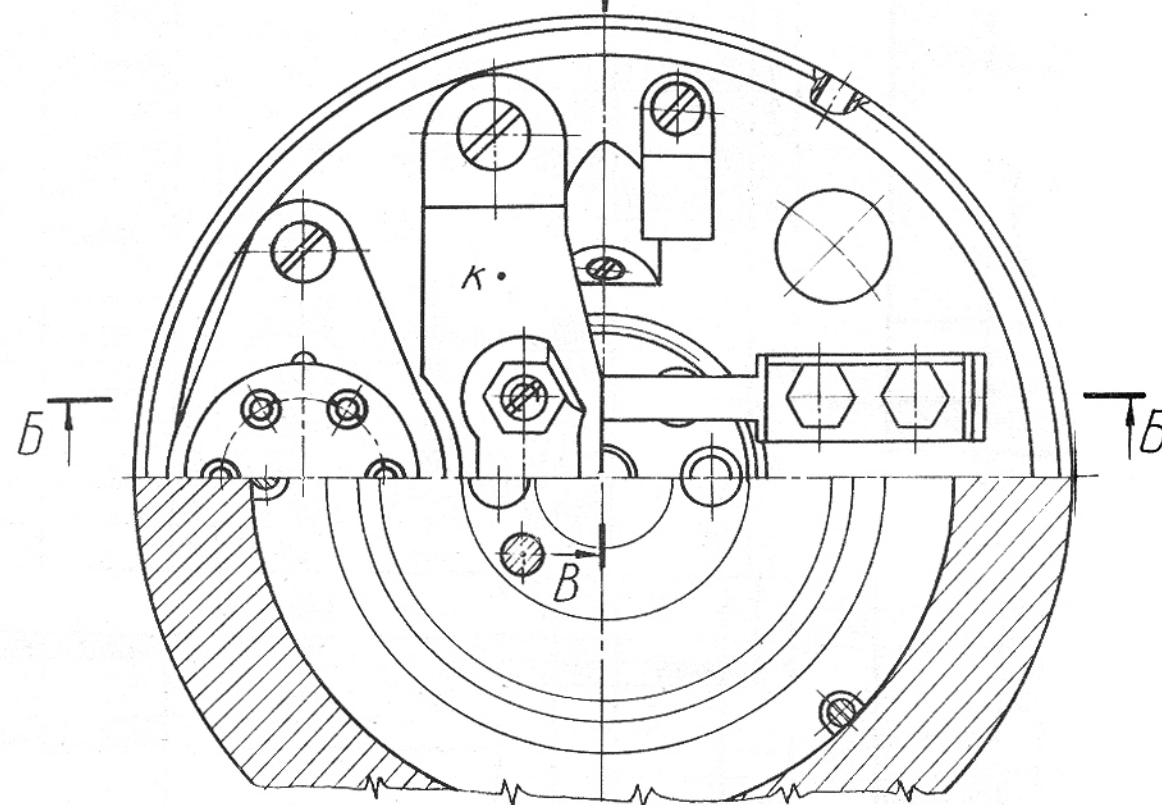
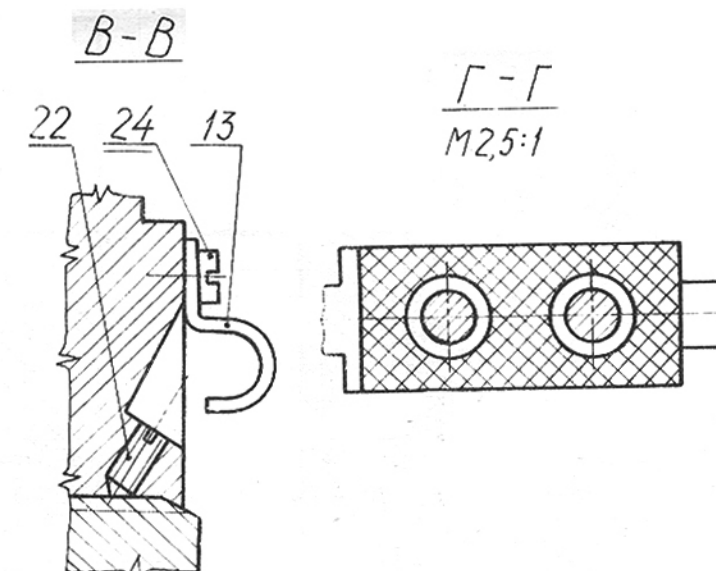
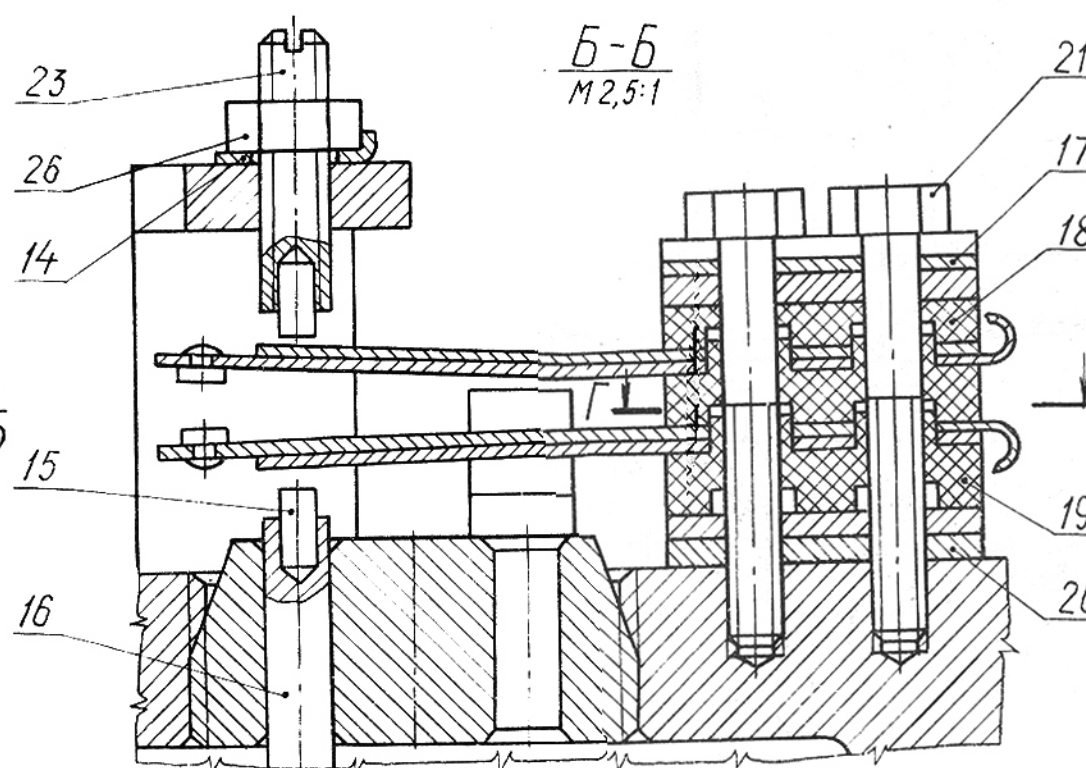


A-A Крышка не показана



B-B  
M2,5:1



№	Обозначение	Наименование	Кол.	Материал	Примечание
<u>Сборочные единицы</u>					
1	00.24.01.00	Колодка	1		
2	00.24.02.00	Контакт	4		
<u>Детали</u>					
3	00.24.00.03	Гайка	1	Сталь 40	
4	00.24.00.04	Корпус	1	Сплав ВД16	
5	00.24.00.05	Штуцер	1	Сталь 40	
6	00.24.00.06	Мембрана	1	Бр. Б2	
7	00.24.00.07	Гнездо	1	Латунь Л62	
8	00.24.00.08	Скоба	1	Сталь 20	
9	00.24.00.09	Стойка	2	Сталь ВД16	
10	00.24.00.10	Прокладка	1	Резина	
11	00.24.00.11	Крышка	1	Сплав АП2	
12	00.24.00.12	Пружина	4	Бр. Б2	
13	00.24.00.13	Скоба	2	Ст. 3	
14	00.24.00.14	Пластина стопорная	1	Латунь Л62	
15	00.24.00.15	Изолятор	4	Фарфор	
16	00.24.00.16	Толкатель	2	Сталь 45	
17	00.24.00.17	Пластина стопорная	2	Сталь 20	
18	00.24.00.18	Колодка	2	Пластмасса	
19	00.24.00.19	Колодка	4	Пластмасса	
20	00.24.00.20	Пластина	6	Сплав АП2	
<u>Стандартные изделия</u>					
21		Болт М3×20 ГОСТ 7805-70	4		
22		Винт М3×5 ГОСТ 1476-64	2		
23		Винт М4×12 ГОСТ 1476-64	2		
24		Винт 2М3×6 ГОСТ 1491-72	7		
25		Винт 2М4×10 ГОСТ 1491-72	2		
26		Гайка М3 ГОСТ 5927-70	2		
27		Гайка М12 ГОСТ 5927-70	1		
28		Шайба 465 ГОСТ 6402-70	2		
29		Штифт 2Г×5 ГОСТ 3128-70	3		

01.24

Реле  
пневматическое

Лит. Масса Листов  
2:1

## 01.24. РЕЛЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ

Реле применяется в пневматических системах и состоит из корпуса 4, крышки 11, колодки 1, электрического реле и других деталей. Внутри корпуса находятся гнездо 7 и мембрана 6, которую фиксируют гайка 3 и штифты 29 вместе со штуцером 5. Электрическое реле состоит из контактов 2, пружин 12, изоляционных колодок 18, 19 и других деталей. Регулируется реле посредством винта 22, установленного на скобе 8.

Колодка 1 отлита из пластмассы вместе с шестью выводами, выполненными из латуни марки Л68. Для установки колодки на стойках 9 ее завальцовывают в центральное отверстие фланца, изготовленного из стали марки Ст 3. Крепится колодка к стойкам 9 винтами 24.

Контакт 2 состоит из контактной пружины и контакта-заклепки, выполненного из серебра марки Ср. 99. Контактная пружина изготовлена из бронзы марки Бр. КМц 3-1.

Работа реле связана с перемещением мембраны, которая под действием избыточного давления толкателем 16 замыкает контакты 2 и подает сигнал к определенному управляющему воздействию.

### Контрольные вопросы

1. Почему разрез на главном изображении не имеет обозначения?
2. Укажите на чертеже местные разрезы.
3. Найдите недостающие проекции точек *K*, *M* и *N*. На каких поверхностях они находятся?
4. В каких случаях детали в разрезах не штрихуются, а чернятся?
5. Укажите армированное изделие устройства. Чем обусловлена прочность закрепления в ней арматуры?
6. Укажите детали токопроводящей системы.
7. Как изображаются на чертеже пограничные изделия? Есть ли такие изображения на чертеже?
8. Сколько сквозных отверстий имеет деталь 7?
9. С какой целью на контактах колодки 1 выполнена накатка?