

Дирекция тяги – филиал ОАО «РЖД»

УЧЕБНЫЙ КЕЙС

ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

по охране труда

Составитель: Муштонина Екатерина Александровна

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ МОДЕРАТОРА

1. ОПИСАНИЕ СИТУАЦИИ

1.1 ДТП С РАБОТНИКАМИ ДИРЕКЦИИ ТЯГИ

Проблема предоставления качественных автотранспортных услуг является актуальной для большинства структурных подразделений ОАО «РЖД». Основные источники опасных ситуаций - неудовлетворительное техническое состояние автотранспорта и нарушение режима труда и отдыха водителей, которые влекут за собой ДТП и, как следствие, травмирование работников ОАО «РЖД».

Случаи ДТП, произошедшие в 2019 году.

Случай №1 21.07.2019 в 7 часов 00 минут местного времени при следовании из ТЧЭ Хилок Т ЗАБ в пункт явки Гыршелун на автодороге Хилок-Могзон по территории ЗАБ ж.д. произошло опрокидывание микроавтобуса марки ISTANA с автомобильного моста. В результате ДТП получили травмы 9 работников, в том числе 4 работника ТЧЭ Улан-Удэ, 2 работника ТЧЭ Хилок Т ЗАБ, 1 работник ТЧЭ Смоленск Т МОСК, медсестра НУЗ Хилок и водитель автомобиля. Водитель автомобиля уснул за рулем и допустил опрокидывание в реку микроавтобуса марки ISTANA с автомобильного моста.

Водитель автомобиля работает по гражданско-правовому договору у ИП Игнатенко В.К., с которым ООО «РесурсТранс» заключило договор подряда на оказание автотранспортных услуг.



Рисунок 1 – фотоматериал случай №1

Случай №2 10.08.2019. на автодороге Касли-Кыштым при следовании на служебном автомобиле УАЗ, предоставленном ООО «РесурсТранс», во время движения отлетело со ступицы заднее левое колесо и в результате ДТП травмирована локомотивная бригада ТЧЭ Челябинск Т Ю-УР. ООО «РесурсТранс» допущен выпуск на линию автомобиля неудовлетворительного технического состояния.



Рисунок 2 – фотоматериал случай №2

Случай №3 06.10.2019 в 19 час. 30 мин. местного времени с работниками ТЧЭ Могоча Т ЗАБ.

Работники локомотивной бригады возвращались после рабочей смены со ст. Аячи ЗАБ в ТЧЭ Могоча на служебном автомобиле УАЗ ПАТРИОТ под управлением водителя ООО «РесурсТранс». Водитель не справился с управлением и автомобиль упал под откос 70° справа по ходу движения в сторону лесного массива. Водитель автомобиля ООО «РесурсТранс» не прошел перед началом смены ПРМО. Согласно объяснению фельдшера пункта ПРМО в 08 час. 30 мин. местного времени путевой лист водителю автомобиля не был подписан, так как было установлено алкогольное опьянение. Без прохождения ПРМО и без оформленного путевого листа водитель выехал на автомобиле УАЗ ПАТРИОТ для выполнения заявки ТЧЭ Могоча по перевозке работников локомотивных бригад и в течение 11 час. 06.10.2019 неоднократно перевозил работников ТЧЭ Могоча.



Рисунок 3 – фотоматериал случай №3

2. СПИСОК ЗАДАНИЙ К ДАННОМУ КЕЙСУ

2.1 ЗАДАНИЯ

Задание №1

Обсудите с группой участников обстоятельства ДТП. Составьте перечень причастных лиц, действия которых повлекли за собой ДТП.

Запишите.

Задание №2

Перечислите перечень причин, которые привели к ДТП в случаях №№1, 2, 3: что НЕ было сделано, либо было сделано С НАРУШЕНИЕМ действующих норм и правил.

Запишите.

Задание №3

Перечислите перечень возможных последствий ДТП для работников, руководителей, организации.

Запишите.

Задание №4

Перечислите перечень документов, в т.ч. правил и инструкций по охране труда, которые были нарушены.

Запишите.

Задание №5

Разработайте перечень профилактических мероприятий, которые позволят не допустить аналогичные случаи в дальнейшем.

Запишите.

3. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ РАЗБОРА СИТУАЦИИ

3.1 СПИСОК ДЕЙСТВИЙ РАБОТНИКОВ, КОТОРЫЕ ПРИВЕЛИ К СОЗДАНИЮ ДАННОЙ ОПАСНОЙ СИТУАЦИИ

При расследовании случая № 1 установлено, что водитель автомобиля уснул за рулем и допустил опрокидывание в реку микроавтобуса марки ISTANA с автомобильного моста.

Водитель автомобиля работал по гражданско-правовому договору с ИП Игнатенко В.К., с которым, ООО «РесурсТранс», в свою очередь, заключило договор подряда на оказание автотранспортных услуг.

При расследовании случая № 2 установлено:

ООО «РесурсТранс» допущен выпуск автомобиля на линию в неудовлетворительном техническом состоянии.

При расследовании случая № 3 установлено:

У водителя ООО «РесурсТранс» сотрудниками ГИБДД выявлены признаки алкогольного опьянения в количестве 0,7 промилле.

Фельдшер пункта ПРМО при выявлении у водителя автомобиля признаков алкогольного опьянения не произвела запись в журнал и не сообщила в ООО «РесурсТранс» и дежурному по депо.

Дежурный по депо не проверил наличие путевого листа у водителя автомобиля перед началом перевозки локомотивных бригад.

3.2 СПИСОК НАРУШЕНИЙ ТРЕБОВАНИЙ ОХРАНЫ ТРУДА, ДОПУЩЕННЫХ В ДАННОЙ СИТУАЦИИ СО ССЫЛКОЙ НА КОНКРЕТНЫЕ ПУНКТЫ ПРАВИЛ, ИНСТРУКЦИЙ И ДРУГИХ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИХ ДОКУМЕНТОВ

1. Работниками локомотивных бригад нарушено требование пункта 2.1.2 Инструкции по охране труда для локомотивных бригад ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 12.12.2017 НР 2585р: **в части следования на служебном автомобильном транспорте без использования ремней безопасности.**

2. ООО «РесурсТранс» не осуществляется контроль за техническим состоянием автотранспорта, предоставляемого субподрядной организацией и состоянием водителей: **не был произведен технический осмотр автотранспорта перед сменой; не был произведен предрейсовый медицинский осмотр водителя перед сменой; не был обеспечен режим труда и отдыха водителя.**

3.3 СПИСОК ПОСЛЕДСТВИЙ

1. Морально-этические: травмирование молодых перспективных людей.

2. Социально-экономические: убытки предприятия в связи с выплатами по больничному листу, поиском и замещением пострадавшего работника, срыв графика движения поездов, из-за опоздания локомотивной бригады, простоя локомотивов, из-за срыва графика пассажирского (грузового) поезда компания несет убытки связанные с выплатами пассажирам и грузоотправителям, неустойку.

3. Административные*: наложение штрафных санкций на руководителей предприятия за не обеспечение безопасных условий труда работников (ч.1 ст.5.27.1 КоАП РФ).

* - в случае гибели работников возможна ответственность руководителей вплоть до уголовной (ч.1 ст.216 УК РФ);

3.4 СПИСОК ДЕЙСТВИЙ, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛЯТ В ДАЛЬНЕЙШЕМ ПРЕДОТВРАТИТЬ СОЗДАНИЕ АНАЛОГИЧНОЙ СИТУАЦИИ

Ответственность руководителя подразделения

1. Назначение из числа ИТР ответственного за осуществление контроля за техническим состоянием автотранспорта, предоставляемого в соответствии с заключенными договорами на оказание автотранспортных услуг.
2. Организация систематического контроля качества оказываемых услуг, безопасности предоставляемого автотранспорта (водителей), соблюдения установленных маршрутов, соблюдения требований безопасности работниками депо при следовании автотранспортом со стороны руководителей структурного подразделения.
3. Исключение фактов оказания автотранспортных услуг подрядными организациями без отметки ответственного за использование транспортных средств в путевом листе, до начала работы и после ее окончания.
4. Организация проверки документов, регламентирующих порядок оказания услуг и исполнение договорных обязательств по контролю за техническим состоянием автотранспорта субподрядными организациями.

Ответственность руководителя среднего звена

1. На планерных совещаниях с работниками провести разъяснительную работу о необходимости использования ремней безопасности при следовании на служебном автомобильном транспорте.
2. Организовать сбор информации от работников по качеству предоставления автотранспортных услуг: техническое состояние автомобиля,

нарушение водителем ПДД, проезд посторонних лиц, отсутствие и (или) не применение ремней безопасности.

3. Проводить проверки технического состояния автотранспорта, представляемого в соответствии с заключенными договорами на оказание автотранспортных услуг, на предмет соответствия требованиям, установленным законодательством РФ: Устав автомобильного транспорта; Правила перевозки грузов автомобильным транспортом; Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также, прохождения водителями предрейсового медосмотра, применение ремней безопасности водителем и/или пассажирами, оформление маршрутных листов, проведение технического осмотра автотранспорта.

При выявлении нарушений незамедлительно принимать меры к их устранению, вплоть до запрета эксплуатации автотранспорта.

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

Проблема предоставления качественных автотранспортных услуг является актуальной для большинства структурных подразделений ОАО «РЖД». Основные источники опасных ситуаций - неудовлетворительное техническое состояние автотранспорта и нарушение режима труда и отдыха водителей, которые влекут за собой ДТП и, как следствие, травмирование работников ОАО «РЖД».

Случаи ДТП, произошедшие в 2019 году.

Случай №1 21.07.2019 в 7 часов 00 минут местного времени при следовании из ТЧЭ Хилок Т ЗАБ в пункт явки Гыршелун на автодороге Хилок-Могзон по территории ЗАБ ж.д. произошло опрокидывание микроавтобуса марки ISTANA с автомобильного моста. В результате ДТП получили травмы 9 работников, в том числе 4 работника ТЧЭ Улан-Удэ, 2 работника ТЧЭ Хилок Т ЗАБ, 1 работник ТЧЭ Смоленск Т МОСК, медсестра НУЗ Хилок и водитель автомобиля. Водитель автомобиля уснул за рулем и допустил опрокидывание в реку микроавтобуса марки ISTANA с автомобильного моста.

Водитель автомобиля работает по гражданско-правовому договору у ИП Игнатенко В.К., с которым ООО «РесурсТранс» заключило договор подряда на оказание автотранспортных услуг.



Рисунок 1 – фотоматериал случай №1

Случай №2 10.08.2019. на автодороге Касли-Кыштым при следовании на служебном автомобиле УАЗ, предоставленном ООО «РесурсТранс», во время движения отлетело со ступицы заднее левое колесо и в результате ДТП травмирована локомотивная бригада ТЧЭ Челябинск Т Ю-УР. ООО «РесурсТранс» допущен выпуск на линию автомобиля неудовлетворительного технического состояния.



Рисунок 2 – фотоматериал случай №2

Случай №3 06.10.2019 в 19 час. 30 мин. местного времени с работниками ТЧЭ Могоча Т ЗАБ.

Работники локомотивной бригады возвращались после рабочей смены со ст. Аячи ЗАБ в ТЧЭ Могоча на служебном автомобиле УАЗ ПАТРИОТ под управлением водителя ООО «РесурсТранс». Водитель не справился с управлением и автомобиль упал под откос 70° справа по ходу движения в сторону лесного массива. Водитель автомобиля ООО «РесурсТранс» не прошел перед началом смены ПРМО. Согласно объяснению фельдшера пункта ПРМО в 08 час. 30 мин. местного времени путевой лист водителю автомобиля не был подписан, так как было установлено алкогольное опьянение. Без прохождения ПРМО и без оформленного путевого листа водитель выехал на автомобиле УАЗ ПАТРИОТ для выполнения заявки ТЧЭ Могоча по перевозке работников локомотивных бригад и в течение 11 час. 06.10.2019 неоднократно перевозил работников ТЧЭ Могоча.



Рисунок 3 – фотоматериал случай №3

ЗАДАНИЯ

Задание №1

Обсудите с группой участников обстоятельства ДТП. Составьте перечень причастных лиц, действия которых повлекли за собой ДТП.

Запишите.

Задание №2

Перечислите перечень причин, которые привели к ДТП в случаях №№1, 2, 3: что НЕ было сделано, либо было сделано С НАРУШЕНИЕМ действующих норм и правил.

Запишите.

Задание №3

Перечислите перечень возможных последствий ДТП для работников, руководителей, организации.

Запишите.

Задание №4

Перечислите перечень документов, в т.ч. правил и инструкций по охране труда, которые были нарушены.

Запишите.

Задание №5

Разработайте перечень профилактических мероприятий, которые позволят не допустить аналогичные случаи в дальнейшем.

Запишите.