

REGULASI UNSIQ OTOCONTEST 2024

KETENTUAN UMUM

1. Terbuka untuk umum, perseorangan, komunitas ataupun klub motor.
2. Penilaian lomba diutamakan pada penampilan/performa luar, murni showbike.
3. Nomor mesin dan nomor rangka tidak boleh diubah/ganti (sesuai STNK/BPKB) kecuali class category Custom Open FFA.
4. Panitia tidak menyediakan peralatan bengkel. Panitia tidak menanggung kerusakan motor / kehilangan komponen / variasi dalam situasi apapun selama kontes. Peserta wajib ikut menjaga keamanan motornya.
5. Pada saat lomba, semua motor yang terdaftar sebagai peserta lomba tidak diperbolehkan diutak-atik, dibawa keluar area penjurian atau dibawa pulang, kecuali terjadi force majeure.
6. Peserta "***dilarang keras menyalakan/menghidupkan mesin***" motor selama lomba.
7. Motor peserta yang dibawa keluar arena lomba dan peserta yang menyalakan mesin akan didiskualifikasikan / tidak akan dinilai.
8. Mengutamakan persaudaraan, persatuan dan kesatuan otomania pecinta motor modifikasi, dilarang keras membawa senjata tajam, miras, dan barang-barang psikotropika.
9. Wajib ikut menjaga ketertiban serta kebersihan arena kontes.
10. Peserta wajib ikut technical meeting yang ditentukan panitia. Setelah technical meeting, dewan juri tidak lagi menerima protes, pertanyaan, ketidakfahaman dari peserta.
11. Baik yang hadir dan/atau tidak selama technical meeting dianggap mewakili dan menyetujui ketentuan dewan juri.
12. Hasil lomba diputuskan oleh dewan juri yang berkompeten, dijamin objektif, fair dan bebas KKN. Ketentuan dewan juri tidak bisa diganggu gugat dan tidak diadakan surat-menyurat atau pertanyaan dalam bentuk apapun. Diskualifikasi adalah hak prerogatif dewan juri dan tidak bisa diganggu gugat.
13. Dewan juri tidak ada hubungannya dengan rangkaian acara, kepanitiaan, hadiah, piala dan nominal untuk peserta selama kontes berlangsung.

KETENTUAN KHUSUS

1. Regulasi ini adalah regulasi standar milik Ototrend Automotive Media. Dilarang keras mengutip, menyalin, mengcopy ataupun 'memodifikasi' tanpa izin Ototrend Official. Pihak-pihak yang ingin menggunakannya diwajibkan menghubungi redaksi Ototrend Automotive Media dan harus menjalin bekerja sama dengan Ototrend Automotive Media. Memakai tanpa izin, adalah pencurian intelektual.
2. Fotografer Ototrend Automotive Media - Jawa Pos / Indopos Group berhak mendokumentasikan segala kegiatan dan atau motor peserta kontes. Jika peserta menolak, panitia berhak mendiskualifikasi. Untuk kepentingan publikasi, pemotretan dan liputan, seluruh motor peserta kontes sepenuhnya menjadi hak milik Ototrend Automotive Media.
3. Panitia / dewan juri berhak memindah motor / peserta yang salah masuk kelas, dengan asumsi menyatukan rambu-rambu/regulasi modifikasi. Dan bukan berarti motor yang pindah/ganti kelas dijamin menang / kalah.

PELAKSANAAN & PENDAFTARAN

1. Kontes/show digelar pada Minggu, 9 Februari 2025
2. Tempat pendaftaran kontes/show di Gedung Sasana Adipura Wonosobo.
3. Untuk peserta dari luar kota yang tidak bisa mendaftar langsung ke lokasi, bisa mendaftar via telpon / fax / transfer bank dengan menyertakan data motor, nomor polisi, nama pemilik dan kelas diikuti. Namun jika terlambat saat loading in, tetap dikenakan pengurangan point.
4. Panitia tidak menerima penambahan pendaftaran baru pada saat lomba.
5. Setiap peserta hanya diperbolehkan maksimal ikut dua kelas dalam setiap satu motor.
6. Segala bentuk booking peserta hanya berlaku jika peserta sudah resmi membayar biaya pendaftaran, baik itu dengan pendaftaran langsung di Ssekretariat Teknik Mesin UNSIQ Wonosobo ataupun via transfer rekening bank.

BIAYA & SYARAT PENDAFTARAN

1. Biaya pendaftaran Contest Bike per kelas Rp. 250.000,- (Nasional) & Rp.225.000,- (Lokal

Plar AA).

2. Peserta hanya diperbolehkan maksimal ikut dua kelas Contest Bike, sesuai regulasi masing-masing kelas.
3. Wajib menyerahkan satu lembar fotocopy kartu identitas yang masih berlaku (KTP/SIM) dan satu lembar fotocopy STNK/BPKB.
4. Untuk motor baru dari dealer yang belum mendapatkan STNK/BPKB dari pihak samsat/ kepolisian, wajib melampirkan copy surat keterangan jalan yang berisi spesifikasi motor, nomor mesin dan nomor rangka.

LOADING IN

1. Loading in dimulai hari Sabtu, 8 Februari 2025 mulai pukul 20.00 WIB Sampai Minggu, 9 Februari 2025 pukul 07 .00 WIB. Tambahan untuk bersih-bersih motor, jadi diharap peserta bisa mempersiapkan waktunya sebaik mungkin.
2. Mulai Minggu, 9 Februari 2025 pukul 09.00 WIB, motor sudah tertata rapi dalam arena kontes sesuai kelas yang diikuti. Pada saat ini, pemilik motor sudah tidak boleh mengutak-atik motor dan area kontes disterilkan.
3. Panitia tidak memberikan dispensasi waktu terakhir bagi peserta luar kota dan tetap mendapatkan pengurangan poin.
4. Peserta yang terlambat check in hingga batas waktu terakhir tidak akan dinilai (diskualifikasi), tetapi masih diperbolehkan memajang motornya.
5. Peserta yang terlambat/menyatakan mundur, pendaftaran dianggap hangus dan tidak bisa dikembalikan.

HAK & KEWAJIBAN PESERTA

1. Mendapatkan fasilitas stiker scrut, Sertifikat peserta dan lanyard peserta.
2. Boleh membawa peralatan bengkel, kit pembersih, lap, perlengkapan display dan sejenisnya.
3. Diperbolehkan mempersiapkan/mengelap motor sebelum waktu penilaian dengan waktu dan tanda yang ditentukan panitia.
4. Semua peserta memperoleh perlakuan dan hak sama harus menaati seluruh regulasi / tata tertib

yang ada.

5. Peserta diperbolehkan memakai aksesoris pelengkap/display secara terbatas.
6. Tidak dibenarkan mengutak-atik/perbaiki/mengelas motor selama otokontes berlangsung, kecuali diminta oleh team juri.
7. Peserta diperbolehkan berada di sekitar areal kontes (bukan dalam arena motor) pada saat penjurian dan pameran. Tetapi tidak diperbolehkan menunggu/tidur di arena.

DEWAN JURI & PENJURIAN

1. Penilaian kontes akan dilakukan oleh dewan juri yang berkompeten di bidangnya, yakni juri senior Ototrend.
2. Panitia / dewan juri berhak memindah motor / peserta yang salah masuk kelas, dengan asumsi menyatukan rambu-rambu/regulasi modifikasi. Dan bukan berarti motor yang pindah/ganti kelas dijamin menang.
3. Penjurian dilakukan secara terpadu, komprehensif dengan jadwal dan waktu yang telah ditentukan selama kontes berlangsung.
4. Seluruh peserta wajib mengisi dan mengembalikan lembar spek modifikasi dari panitia sebagai syarat penjurian oleh dewan juri.
5. Diskualifikasi adalah hak prerogatif dewan juri dan tidak bisa diganggu gugat.

HASIL LOMBA CLASS CATEGORY

1. Class Category ada 7 kelas, dengan rincian per kelas terlampir di bawah.
2. Tiap Class Category diambil 5 juara.
3. Semua juara akan mendapatkan trophy dan sertifikat/piagam penghargaan.
4. Uang pembinaan hanya untuk juara 1, 2 dan 3.

CONTEST BIKE CLASS CATEGORY :

1. RESTORASI FASHION 2 & 4 TAK
2. SUNMORI STYLE
3. CB - GL SERIES & MEGAPRO DAILY USE

4. PURE DAILY STYLE
5. CUSTOM OPEN FFA
6. LOCAL PLAT AA FASHION
7. LOCAL PLAT AA PELAJAR

THE BEST UNSIO OTOCONTEST

1. Bike Meet Up menyuguhkan 10 nominasi The Best dengan rincian tiap The Best terlampir di bawah.
2. Juara The Best Bike Meet Up hanya diambil 1 juara (The Best) saja.
3. Semua juara The Best Bike Meet Up Category akan mendapatkan trophy dan sertifikat/piagam penghargaan.

THE BEST UNSIO OTOCONTEST :

1. THE BEST MODIFICATOR PARTICIPANT
2. THE FURTHEREST MOTO
3. THE SIMPLIEST MODIFY MATIC
4. THE SIMPLIEST MODIFY NON MATIC
5. THE BEST PEOPLE CHOICE
6. THE BEST CARBON WORK
7. DARE TO BE DIFFERENT
8. THE BEST DETAILLING
9. THE BEST OFFICIAL CHOICE
10. THE KING UNSIQ OTOCONTEST 2024 VOL III

REGULASI PER CLASS CATEGORY

KELAS RESTORASI FASHION 2 & 4 TAK

1. Kelas yang diperuntukkan bagi semua jenis motor klasik, semi klasik dan atau hasil restorasi, baik produksi Jepang, Eropa dan atau Amerika yang dimodifikasi harian style level non profesional.
2. Hanya bisa diikuti motor klasik dan semi klasik dengan batasan tahun produksi maksimal 2010 khusus type 2 Stroke / 2 Tak engine dan 2006 khusus type 4 stroke / 4 Tak engine.
4. Item penilaian : performa semua bagian motor, kreativitas, finishing, stripping, pemakaian aksesoris, trend dan paling utama keserasian universal.
5. Aplikasi aksesoris variasi jumlah banyak/mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih point tinggi, lebih mengutamakan aplikasi variasi untuk mendukung keperluan bermotor harian. Disarankan melakukan detailing menggunakan baut L, non monel, Pro Bolt, Pro T dan Titanium.
6. Teknik finishing chrome dan poles diperbolehkan, sebatas pemanis penampakan universal (tidak boleh over chromed/poles). Tidak disarankan melakukan pelapisan krom body, rangka dan mesin.
7. Diwajibkan tetap mempertahankan bodi utama orisinil bawaan motor.
8. Spesifikasi modif “safety riding”, wajib dilengkapi set spion, set plat nomor, headlamp (non custom, non Pro J & non daymaker), signlamp dan stoplamp.
9. Diperbolehkan mengganti warna body utama dengan warna standar pabrik non efek. Tidak disarankan mengaplikasi efek bunglon, mutiara, hologram & pelapisan carbon kevlar.
10. Diperbolehkan melakukan proses detailing part dan sub body (non body utama) dengan menggunakan pelapisan laminasi film water decal motif karbon dan atau serat karbon kevlar.
11. Wajib mempertahankan stiker/stripping standar pabrik baik original maupun replika.
12. Modifikasi kaki-kaki tidak boleh terlalu frontal. Maksimal ganti velg (palang racing atau spoke), piranti pengereman serta piringan cakram, namun swing arm dan bottom diwajibkan standar konvensional non variasi aftermarket dan custom hand made.

13. Modifikasi suspensi harus konvensional, monosok tidak diperbolehkan, kecuali bagi motor yang dari standarnya sudah ber-monosok.
14. Sistem penggerak kaki-kaki wajib konvensional. Pengereman dibatasi : maksimal single cakram depan-belakang & single kaliper depan-belakang (sisi kanan untuk rem belakang). Aplikasi velg bercakram Buell variasi dan custom tidak diperbolehkan.
15. Boleh memakai ban motor standar pabrik/variasi dengan alur/tread non slick ukuran bebas.
16. Busa jok boleh didesain ulang dengan cover bebas diganti produk variasi.
17. Layak jalan & fungsional.

klasiknya.

9. Layak jalan dan fungsional.

KELAS LOKAL PLAT AA FASHION

1. Untuk motor all varian modifikasi hasil kreasi modifikator "rookies category", non professional yang dimodif murni minimalis style harian, baik style Novice Beginner, Daily Rookies Thailook Style, Novice Daily Racing, Novice Fashion Daily, Novice Classic Fashion serta Daily Sunmori Style, Restorasi fashion, daily use style.
2. Kelas khusus modifikator dengan alamat domisili KTP/SIM di wilayah Karesidenan Kedu meliputi Kedu, Magelang, Purworejo, Wonosobo, Kebumen, Temanggung. (Motor wajib bernomor Polisi AA). WAJIB melakukan registrasi/pendaftaran menggunakan/menyertakan fotocopy KTP/SIM dan fotocopy STNK. Jika tidak menyertakan fotocopy identitas dan STNK kami diskualifikasi/gugur.
3. Item penilaian : performa semua bagian motor, kreativitas, cat, stripping, pemakaian aksesoris, kelistrikan, trend, inovasi, tipstrick, inovasi dan paling utama keserasian universal
4. Aplikasi aksesoris variasi jumlah banyak/mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih point tinggi, lebih mengutamakan aplikasi variasi untuk mendukung keperluan bermotor harian. Instalasi FPR dilarang.
5. Kaki-kaki dan mesin boleh dikrom atau poles.
6. Harus mempertahankan bodi utama standart/orisinil motor dengan pemasangan aksesoris

variasi toko/pabrik (aftermarket) dan dilarang melakukan penggantian dan atau kawin silang body part varian lain baik dengan teknik mix & match ataupun transfer body.

7. Spesifikasi modif “safety riding”, wajib pasang spion, boleh asesori / standart motor. Wajib pasang plat nom.
8. Diwajibkan berkelengkapan head lamp, sign lamp dan stop lamp.
9. Boleh ganti warna : cat bunglon, mutiara, xyralic, hologram, dub city, ghost flame sederhana. Airbrush total dan glitter tidak diperbolehkan.
10. Stiker standar pabrik bisa dikelupas, boleh ganti cutting stiker atau digital printing.
11. Mencoak bodi diperbolehkan, sepanjang tidak frontal, aplikasi fibertrens hanya diperbolehkan untuk pendukung pernik asesoris (bukan pendukung bodi).
12. Kaki-kaki **“terbatas”** dimodifikasi. Penggantian kaki-kaki tidak boleh frontal, harus mengapliasi variasi toko / plug and play, dan tidak boleh dicustom/handmade. Khusus matic harus menggunakan CVT tertutup (tanpa lubang).
13. Modifikasi velg harus konvensional (non velg mobil dan custom), maksimal spoky (ruji) style non custom dan velg almu aftermarket non Buell. Hella Flush style dilarang! Perubahan monosok tidak diperbolehkan, kecuali bagi motor yang dari standarnya sudah ber-monosok. Diperbolehkan melakukan penggantian diameter roda.
14. Pengereman dibatasi : maksimal single cakram depan — belakang sebelah kanan dengan 1 kaliper di setiap discnya.
15. Boleh memakai ban standar pabrik / variasi, dengan alur / tread / polos / non slick. Tidak dibatasi ukuran, harus menggunakan ban sepeda motor.
16. Sistem penggerak/kaki-kaki harus konvensional (harus rantai / cvt belt).
17. Jok dan covernya bebas diganti produk variasi. Akirik, fiber, single seater, lubang, plat & bordes “Tidak diperbolehkan”.

18. Layak Jalan, fungsional

KELAS LOCAL PLAT AA PELAJAR

1. Kelas khusus untuk mewadahi kreatifitas modifikasi kaum pelajar tingkat SMP/SMA sederajat.
2. WAJIB melakukan registrasi/pendaftaran menggunakan/menyertakan fotocopy Kartu Pelajar aktif (masih berlaku) atau menyerahkan Surat Keterangan dari Sekolah tentang Status Pelajar & Keterangan Kepemilikan motor yang akan dikonteskan.
3. Tidak mengatasnamakan organisasi otomotif dan atau bengkel modifikasi kecuali Civitas Akademika SMP/SMA sederajat peserta yang bersangkutan. Wajib hadir pada saat pengumuman juara & tidak diwakilkan saat penyerahan juara (jika tidak hadir tanpa alasan jelas, otomatis tim official berhak mendiskualifikasi peserta yang bersangkutan).
4. Usia maksimal peserta 18 tahun (terdata sesuai waktu otokontes berlangsung).
5. Hanya mewadahi motor modifikasi level pemula, rookies dan fashion “non professional” harian style bebas khas Pelajar dengan budget modifikasi minim.
6. Item penilaian : performa semua bagian motor, kreativitas, finishing, aksesoris, kelistrikan, trend, inovasi, tipstrick, dan paling utama keserasian universal.
7. Aplikasi aksesoris variasi jumlah banyak/mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih point Tinggi. Lebih mengutamakan aplikasi variasi untuk mendukung keperluan bermotor harian.
8. Harus mempertahankan bodi utama standart/orisinil motor dengan pemasangan aksesoris variasi toko/pabrik (aftermarket) dan dilarang melakukan penggantian dan atau kawin silang body part varian lain baik dengan teknik mix & match ataupun transfer body.
9. Spesifikasi modif “safety riding”, wajib pasang spion, boleh aseso / standart motor. Wajib pasang plat nomor depan-belakang.
10. Diwajibkan berkelengkapan head lamp, sign lamp dan stop lamp.
11. Boleh melakukan penggantian warna “Non Colour Effect”, maksimal mutiara, xyralic & airbrush sederhana. Airbrush total dan glitter tidak diperbolehkan.

12. Stiker standar pabrik bisa dikelupas, boleh ganti cutting stiker atau digital printing.
13. Mencoak bodi diperbolehkan, sepanjang tidak frontal. Aplikasi fibertrens hanya diperbolehkan untuk pendukung pernik asesoris (bukan pendukung bodi).
14. Kaki-kaki “terbatas” dimodifikasi. Penggantian kaki-kaki tidak boleh frontal, harus mengapliasi variasi toko / plug and play, dan tidak boleh dicustom/handmade. Khusus matic harus menggunakan CVT tertutup (tanpa lubang).
15. Modifikasi velg harus konvensional plug and play (non velg mobil dan custom), maksimal spoky (ruji) style non custom dan velg almu aftermarket non Buell. Hella Flush style dilarang! Perubahan monosok tidak diperbolehkan, kecuali bagi motor yang dari standarnya sudah ber-monosok. Diperbolehkan melakukan penggantian diameter roda.
16. Pengereman dibatasi : maksimal single cakram depan — belakang sebelah kanan dengan 1 kaliper di setiap discnya.
17. Boleh memakai ban standar pabrik / variasi, dengan alur / tread / polosan / non slick.
Tidak dibatasi ukuran, harus menggunakan ban sepeda motor.
18. Sistem penggerak/kaki-kaki harus konvensional (harus rantai / cvt belt).
19. Jok dan covernya bebas diganti produk variasi aftermarket. Aklirik, fiber, single seater, lubang, plat & bordes “Tidak diperbolehkan”.
20. Layak Jalan, fungsional

KELAS SUNMORI STYLE

1. Kelas untuk motor modifikasi varian “matic & non matic” hasil kreasi modifikasi “harian safety riding club style” ala Sunday Morning Ride.
2. Item penilaian : performa semua bagian motor, kreativitas, finishing, aksesoris, trend, safety aspek dan keserasian universal.
3. Tidak membatasi kapasitas, konfigurasi dan jenis mesin. Kecepatan dan kekuatan (power output) mesin tidak diperhitungkan. Hanya mengutamakan show bike only dengan performa luar sebagai item penilaian utama.

4. Aplikasi aksesoris variasi jumlah banyak/mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih point tinggi. Lebih mengutamakan aplikasi variasi fungsional untuk mendukung keperluan bermotor harian. Disarankan melakukan detailing dengan menggunakan baut-mur aftermarket “satu warna”.
5. Kaki-kaki, body dan sektor mesin diperbolehkan mengaplikasikan variasi aftermarket yang tidak berlebihan / simple daily use.
6. Diperbolehkan melakukan teknik penyayatan area bodi maksimal 10% seperti pemangkasan spakbor belakang dan pencoakan bodi untuk pemasangan foot rest tambahan serta pendukung estetika tampilan. Diperbolehkan melakukan pelepasan sebagian kecil sub body dan penambahan material pelindung mesin.
7. Spesifikasi modifikasi “safety riding”. Nomor rangka dan nomor mesin harus sesuai dengan STNK/BPKB. Wajib memasang 2 spion baik produk aftermarket ataupun standar bawaan motor. Wajib memasang plat nomor depan-belakang.
8. Diwajibkan tetap menggunakan safety lighting system seperti head lamp, sign lamp dan stop lamp. Tidak disarankan menggunakan lampu strobe, sirine dan atau fog lamp.
9. Teknik finishing chrome diperbolehkan, namun sebatas sebagai pemanis penampakan universal (tidak boleh over chromed).
10. Body universal boleh dire-paint / cat ulang dengan syarat body utama wajib berwarna polos non airbrush. Diperbolehkan menggunakan cat colour efek seperti bunglon, laser, hologram. Penggunaan “striping sederhana dan atau emblem” diperbolehkan. Disarankan melakukan pelapisan sub body menggunakan laminasi film water decal motif karbon dan atau serat karbon Kevlar.
11. Kaki-kaki “terbatas” dimodifikasi. Penggantian kaki-kaki tidak boleh frontal, maksimal mengaplikasikan part undercarriage (velg, suspensi, master, caliper, disc, selang rem, swing arm) aftermarket plug and play (non custom). Diwajibkan menggunakan karet ban safety ride profil “non ceking/cacing” dengan profil minimal 70/90 depan dan 80/90 belakang.
12. Modifikasi kaki harus konvensional, monosok tidak diperbolehkan, kecuali bagi motor yang dari standarnya sudah ber-monosok.
13. Sistem penggerak kaki-kaki wajib konvensional. Pengereman dibatasi : maksimal single

cakram depan-belakang & single kaliper depan-belakang (sisi kanan untuk rem belakang). Khusus varian sport, pengereman dibatasi maksimal dobel cakram & caliper depan (limbah moge / part aftermarket non custom) serta single cakram & kaliper belakang (sisi kanan untuk rem belakang). Untuk varian bebek dan sport, aplikasi velg berpiringan cakram Buell variasi dan custom tidak diperbolehkan.

14. Layak Jalan dan safety riding.

KELAS CUSTOM OPEN FFA

1. Kelas khusus modifikasi custom jenis motor sport, bebek dan matic level profesional
2. Gaya modif bebas, seperti: streetfigther, street bike, trail, supermoto, Japs Style, bobber, oldschool, chopper, tracker, scrambler, café racer, sport fairing, superbike, supersport, Moto GP, Moto2, classic GP, matic low rider, choppy cub, dll.
3. Tidak mengutamakan basis mesin (konfigurasi/kapasitas/jenis mesin).
4. Diperbolehkan menggunakan rangka/chasis motor asli atau handmade (buatan) total.
5. Boleh memakai cover bodi custom hand made berbahan pelat, fiber glass dan mengaplikasi body motor bermerk apapun, (transbody) termasuk lampu-lampu.
6. Kaki-kaki ***“terbatas”*** dimodifikasi. Penggantian kaki-kaki dan system penggerak tidak boleh terlalu frontal, konvensional / layak jalan dan wajib tetap ***“berkonstruksi roda dua”***. Diperbolehkan mengubah konstruksi, desain, serta ukuran kaki-kaki. Aplikasi ban dan pelek mobil, limbah moge diperbolehkan dengan maksimal 2 cakram depan dan 2 cakram belakang (masing-masing menggunakan 1 kaliper di setiap piringan cakramnya).
7. Monoarm, suspensi, dan kaki limbah moge diperbolehkan.
8. Swingarm dan fork hand made diperbolehkan. Swingarm extended, banana dobel arm, springer fork atau garpu/up side down custom (kondom/sok dibalik) diperbolehkan.
9. Penggerak orbital/gardan/TTS/cantilever/transfer sytem baru ***“tidak”*** diperbolehkan, *kecuali V-belt dan timing belt diperbolehkan.*
10. Aplikasi pelek handmade diperbolehkan selama konstruksinya konvensional dan

diperbolehkan menggunakan ban non sepeda motor (mobil) selama mendukung konsep akhir customnya.

11. Modifikasi sektor mesin dengan teknik custom meliputi penggantian set silinder, modifikasi fueling system (custom injeksi), modifikasi cooling system (aplikasi radiator) diperbolehkan. Customisasi konfigurasi silinder mesin dan aplikasi gorboks tambahan diperbolehkan dan harus tetap mempergunakan mesin motor
12. Item penilaian : performa semua bagian motor, model/bentuk/aliran yang dianut, inovasi, kreativitas, cat/airbrush, stripping, pemakaian aksesoris, kelistrikan, trend, tipstrick, tingkat kesulitan dan keserasian universal.

KELAS CB — GL & MEGAPRO SERIES DAILY USE

1. Kelas khusus untuk motor model klasik CB/ Series GL yang dimodifikasi sederhana cantik. Baik hasil modif maupun bentuk standarnya.
2. Terbuka bagi semua motor jenis sport baik berbasis CB series, Series GL (GL100, GL125, GL146, GL156 dan GL200) dan Megapro
3. Kecepatan dan kekuatan mesin (power output) tidak diperhitungkan, hanya mengutamakan showbike only dengan performa luar sebagai item penilaian utama.
4. Modifikasi rangka terbatas, harus menggunakan rangka asli bawaan motor yang maksimal direkonstruksi/dimodif ulang model rangka CB dengan rangka utama tetap standar.
5. Aplikasi aksesoris variasi jumlah banyak/mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih point tinggi. Disarankan untuk mengaplikasi aksesoris yang fungsional dan tepat guna untuk mendukung berkendara harian. Tidak disarankan mengaplikasi ragam detail part custom handmade.
6. Bebas melakukan proses poles atau krom.
7. Diperbolehkan melakukan modifikasi sektor mesin berteknik plug and play, maksimal upgrade kapasitas silinder serta ganti set kalter, namun dilarang melakukan modifikasi konfigurasi silinder, custom kalter untuk kopling hidrolis serta penggantian fueling system menjadi sistem injeksi.
8. Bodi utama boleh diproses re-paint sederhana non colour effect (maksimal Xiralic,

lembayung dan atau mutiara), baik polos, bergrafis airbrush minimalis dan atau berkonsep karat/rusty style.

9. Kaki-kaki “terbatas” dimodifikasi. Penggantian kaki-kaki tidak boleh frontal, maksimal mengaplikasi part aksesoris after market plug and play. Aplikasi velg & ban bukan motor dilarang.
10. Item penilaian : performa semua bagian motor, kreativitas, finishing, pemilihan aksesoris, kelistrikan, trend, dan paling utama keserasian universal.
11. Layak jalan dan fungsional.

KELAS PURE DAILY STYLE

1. Kelas khusus untuk motor modifikasi all varian hasil kreasi modifikator non profesional category yang dimodif minimalis elegant style harian murni (digabung antara Matic & Non Matic).
2. Item penilaian : performa semua bagian motor, kreativitas, painting, stripping, aksesoris, kelistrikan, trend dan keserasian universal.
3. Aplikasi aksesoris variasi jumlah banyak/mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih point tinggi. Lebih mengutamakan aplikasi variasi untuk mendukung keperluan bermotor harian.
4. Kaki-kaki, detail part berbahan metal/logam dan mesin boleh dikrom atau poles (disarankan tidak over chromed/poles).
5. Maksimal bodi utama standart motor utuh dan dilarang melakukan pemangkasan, pencoakan serta penggantian dan atau kawin silang body part varian lain baik dengan teknik mix & match ataupun transfer body.
6. Spesifikasi modif “safety riding”, wajib pasang 2 spion (boleh aseso atau standart motor). Wajib memasang plat nomor depan dan belakang. Diwajibkan berkelengkapan sign lamp, stop lamp dan head lamp maksimal LED, non Projector, non Biled, non custom DRL dan non Daymaker.
7. Diperbolehkan melakukan pengecatan ulang berbase coat polos solid, metalic, candy, xiralic tipis berfinishing glossy atau mate/doff. Dilarang mengaplikasi painting berbase coat colour

effect, hologram, gliter, lembayung, mutiara dan airbrush. Teknik hydro chrome untuk bahan plastik “dilarang”.

8. Diperbolehkan mempermanis tampilan body dengan bantuan striping, cutting sticker, digital printing minimalis (disarankan berdesain custom simple non ori, non Thailook, berbasic stiker non hologram) dan “non airbrush”. Tidak diperbolehkan melakukan detailing part dan atau sub body mempergunakan motif karbon laminasi film water decal atau teknik pelapisan serat karbon Kevlar.

9. Wajib mengaplikasi aksesoris aftermarket non custom made, non berdetailing milling & lazer custom. Dilarang menginstal stabilizer, oil cooler, digital meter, kaliper 4P, swing arm CNC & alumunium, FPR serta knalpot racing free flow. Khusus detailing baut—mur, disarankan menggunakan baut-mur L Stainless, Pro Bolt atau Stainless double key non custom bubut, non Pro T dan non Titanium.

10. Kaki-kaki “terbatas” dimodifikasi, maksimal mencangkok part aksesoris murni buatan pabrik non custom made dan non coak. Untuk varian Matic, dilarang mengusung trend kaki-kaki Extended/molor style, custom coak CVT dan open air filter style.

11. Sistem penggerak kaki-kaki wajib konvensional. Pengereman dibatasi : maksimal single disc brake / cakram depan (posisi mempertahankan posisi pengereman kanan/kiri asli bawaan motor). Untuk pengereman belakang wajib mempertahankan konstruksi single disc brake / cakram atau drum brake / tromol sesuai orosinil bawaan motor. Aplikasi velg bercakram Buell variasi dan custom tidak diperbolehkan.

12. Wajib menggunakan ban motor, baik standar pabrik / variasi, dengan alur / tread / polosan / non slick dengan profil minimal 70/90 (2.25) depan dan 80/90 (2.50) belakang.

13. Jok dan covernya bebas diganti produk variasi. Akirik, fiber, single seater, plat & bordes “Tidak diperbolehkan”

14. Fungsional dan layak jalan.

***SELAMAT BERKOMPETISI & JUNJUNG TINGGI
SPORTIFITAS***