

채용 직무기술서

채용 분야	교통계획·공학 (무기계약직/연구원)	분류 체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			14.건설	06.도시·교통	02.교통계획·설계	01.교통계획
연구원 주요 사업	○ 교통·물류 정책 및 기술에 관한 연구·개발 ○ 도로, 철도, 공항, 물류시설 등 교통 관련 사회간접자본의 투자정책, 계획 및 운영에 관한 연구 ○ 교통 정보 및 데이터의 체계적 수집, 분석, 제공 ○ 자율차, 친환경차, 드론, 공유교통 등 미래 교통에 관한 융복합 연구 ○ 도시·광역·지역교통, 한반도·동북아교통, 국제교통 등에 관한 연구 ○ 교통 연구 또는 사업에 관련된 조사, 교육·연수, 연구성과 확산, 공동연구, 위·수탁, 글로벌협력 등에 관한 사항					
직무 수행 내용	○ 도로교통 정책 지원 및 계획 수립 - 도로교통정책 수립 및 법·제도 등에 대한 자료 수집 및 분석 - 도로투자사업의 교통수요 예측 및 관련 통계 분석 ○ 도로운영 분석 및 개선 연구 - 도로용량분석 및 운영현황 조사 - ITS, C-ITS 등 첨단기술 기반 도로운영 개선 ○ 도로교통안전 조사 및 개선 연구 - 도로교통 사고 자료 조사, 구축 및 분석 - 도로시설, 운영 측면 안전개선 연구					
능력 단위	(도로계획) 정책대안 설정 및 분석방법 수립, 장래 교통수요분석 (도로운영) 연속류/단속류 운영현황 조사 및 분석 (도로안전) 도로교통안전 계획 수립, 교통사고 자료 분석, 시설 안전 문제점 진단 및 대안 도출					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
교육 요건	학력	해당 분야 학사 이상의 학위를 가진 자(2025년 8월 졸업예정자 포함)				
	전공	교통계획, 교통공학, 도시공학 등 해당 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자				
필요 지식	○ 도로교통 계획, 교통공학 및 안전에 대한 전반적인 지식 ○ 각종 계획 및 정책을 분석하고 정리할 수 있는 지식 ○ 교통관련 정보의 수집 및 분석 방법에 대한 지식 ○ 사회경제지표 및 수요예측 과정, 수요예측 프로그램 결과물 산출에 대한 지식 ○ 교통사고 유형, 교통사고(사회적) 비용, 교통약자 그룹에 대한 이해					
필요 기술	○ 도로 투자평가체계 및 계획과정을 이해하고 분석하는 기술 ○ 교통수요 모형 구축과 패키지 활용 및 장래 통행량 예측 결과 해석 능력 ○ 교통 관련 빅데이터 분석기술 및 GIS 분석능력 ○ 도로의 용량 및 서비스수준을 분석하는 기술 ○ 도로교통 사고 원인 분석 및 대책 개발에 필요한 기술					
직무 수행 태도	○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 ○ 문제를 파악하고자 하는 적극적인 태도 ○ 전략적이며 계획적으로 사고하는 태도 ○ 전문가로서 적합한 자료를 분석하려는 태도 ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도					
직업 기초 능력	○ 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리, 영어					
참고 사이트	- NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)					