

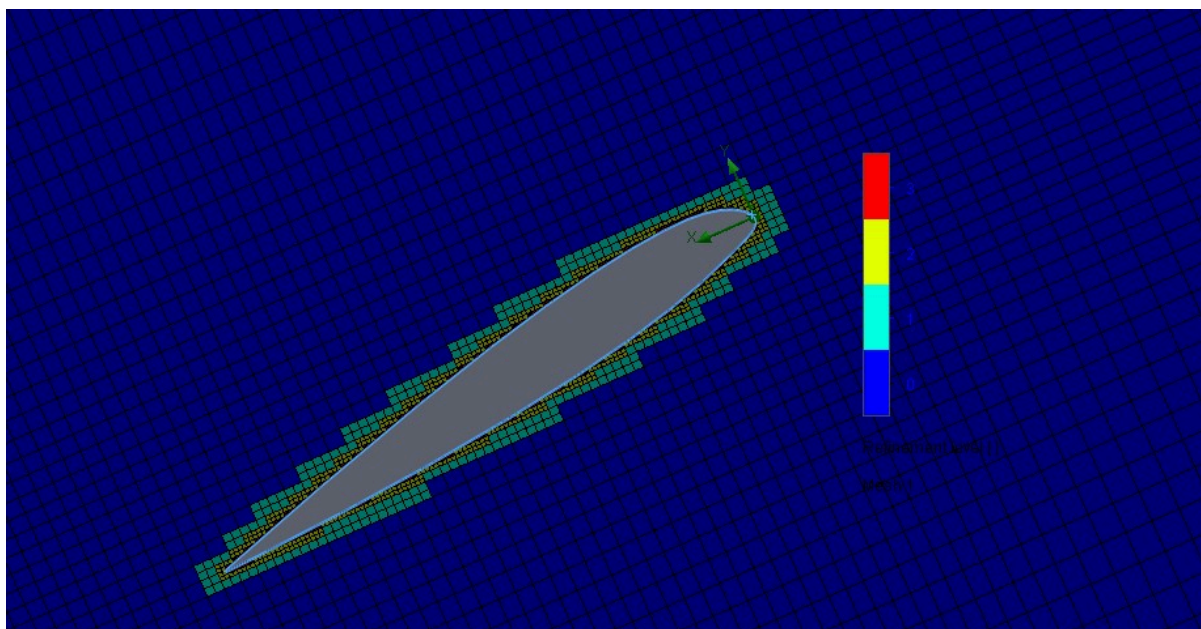
Modelowanie opływu powietrza wokół skrzydła samolotu

Natalia Borysowska-Ślęczka

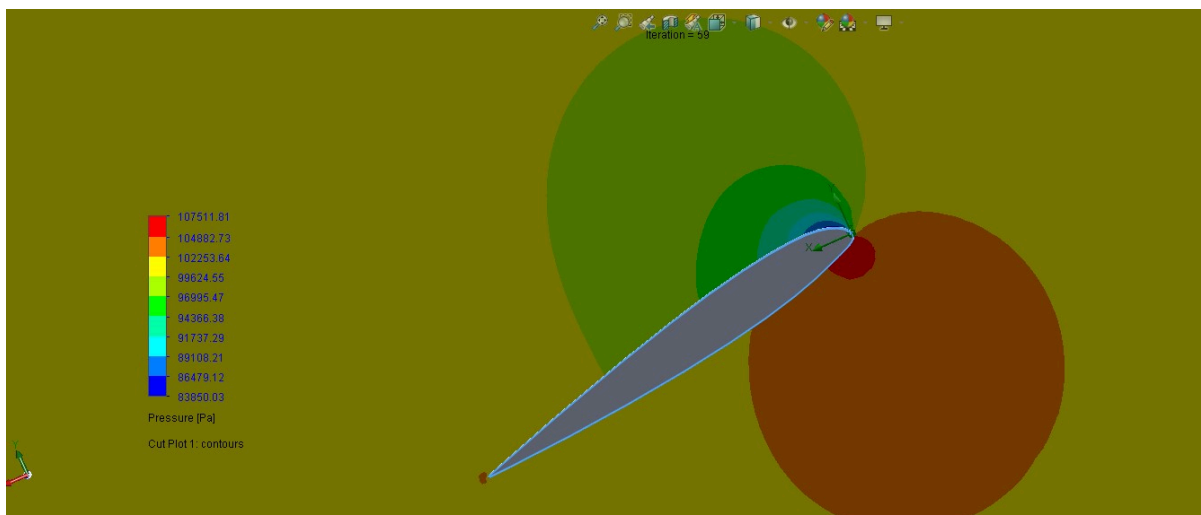
Uzyskane wyniki:

SYMULACJE

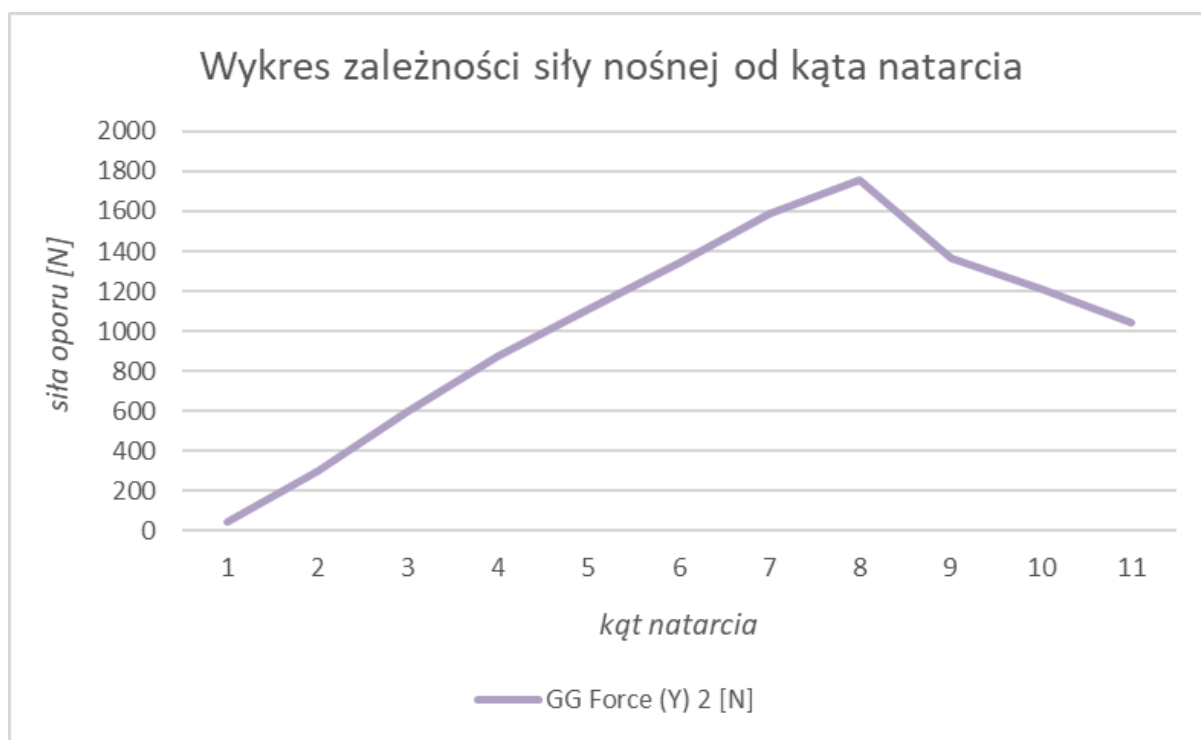
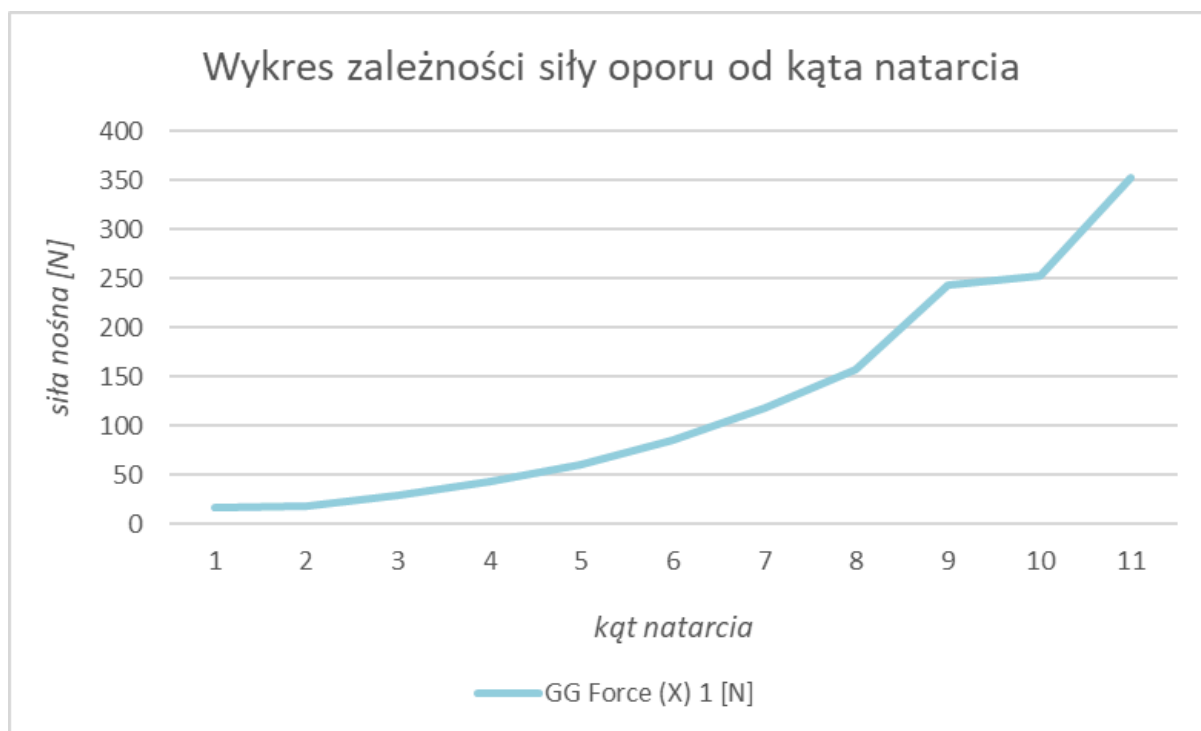
Mesh:



Cut Plots



WYNIKI



WNIOSKI

Siła nośna skrzydła samolotu rośnie wraz z kątem natarcia do pewnego punktu, a następnie jej wartość zaczyna maleć.

Siła oporu rośnie cały czas wraz ze zwiększaniem kąta natarcia skrzydła samolotu. Istnieje punkt, w którym dalsze zwiększanie kąta natarcia może prowadzić do zmniejszenia efektywności nośności lub wzrostu oporu, co może negatywnie wpłynąć na wyniki i wydajność samolotu.