



# Manual de Mantenimiento: Calibración del sistema

---

Simulador ENTAC  
INDRA - SIMFOR



## CONTENIDO

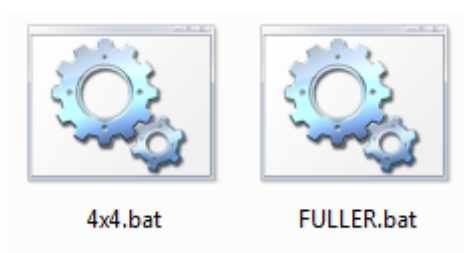
Calibración del simulador .....	3
Calibración de los pedales.....	8
Calibración de la palanca de cambios .....	9

## CALIBRACIÓN DEL SIMULADOR

El proceso de calibración del simulador es necesario siempre que notemos un funcionamiento anómalo en la palanca de cambios o en los pedales.

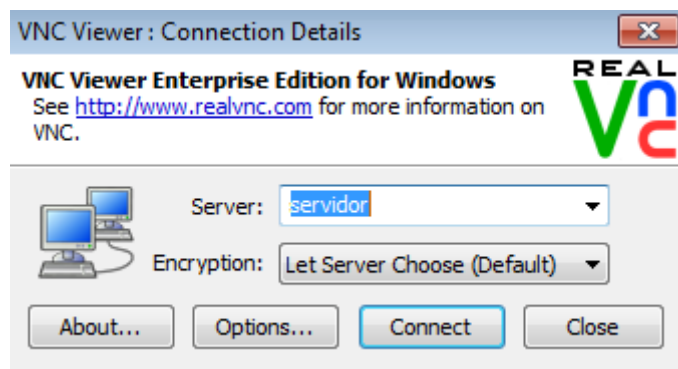
Otra razón por la que calibrar sería que su Simulador disponga de cambio Fuller y cambio 4x4 y haya realizado un cambio de palanca.

En este segundo caso, usted encontrará en el escritorio del instructor dos accesos directos para activar una palanca u otra.



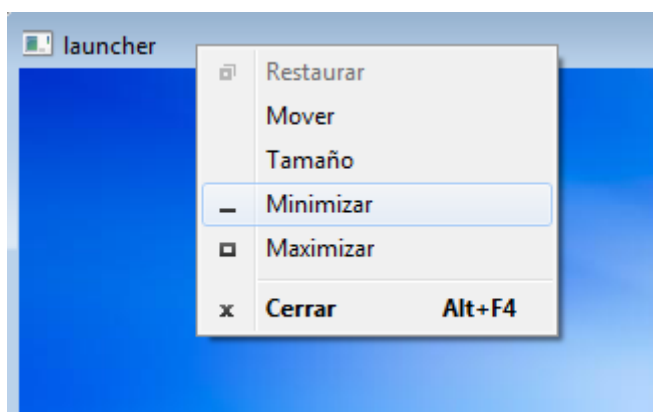
Antes de empezar el proceso de calibración, deberá activar la palanca que tenga instalada en el Simulador, haciendo doble clic sobre el nombre de palanca correspondiente.

1.- Debemos acceder al PC "SERVIDOR" mediante la aplicación VNC que encontraremos en el escritorio del Instructor.

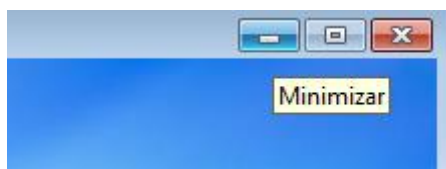


2.- La contraseña de acceso es "pp" o probablemente ninguna.

3.- Una vez conectemos, Minimizar la pantalla de presentación "Launcher".

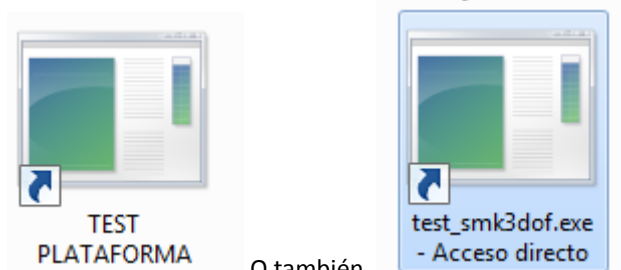


O también



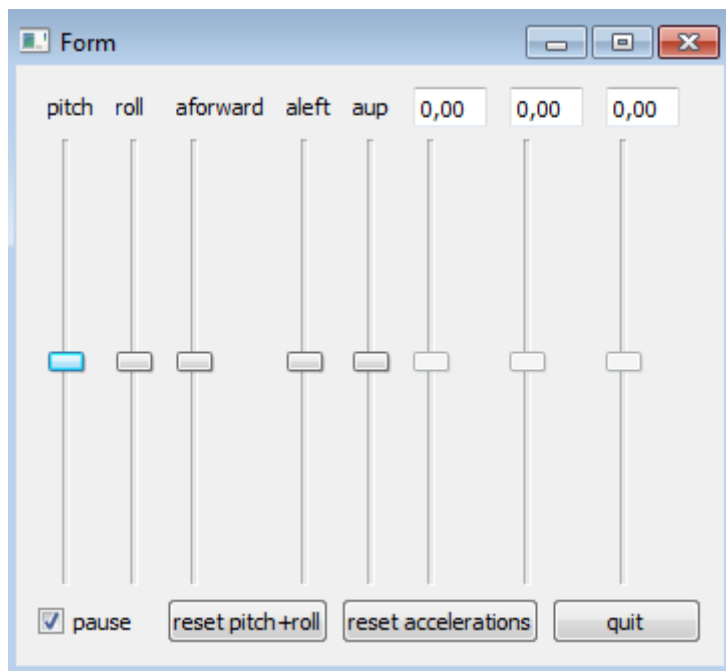
4.- en el escritorio remoto del Servidor tenemos varios accesos directos.

5.- En el caso de que su Simulador posea plataforma de movimiento, es necesario iniciar el programa de "test de la plataforma de movimiento", encontrará el acceso directo en el escritorio remoto.

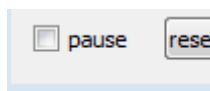


O también

6.- Una vez iniciada la aplicación,



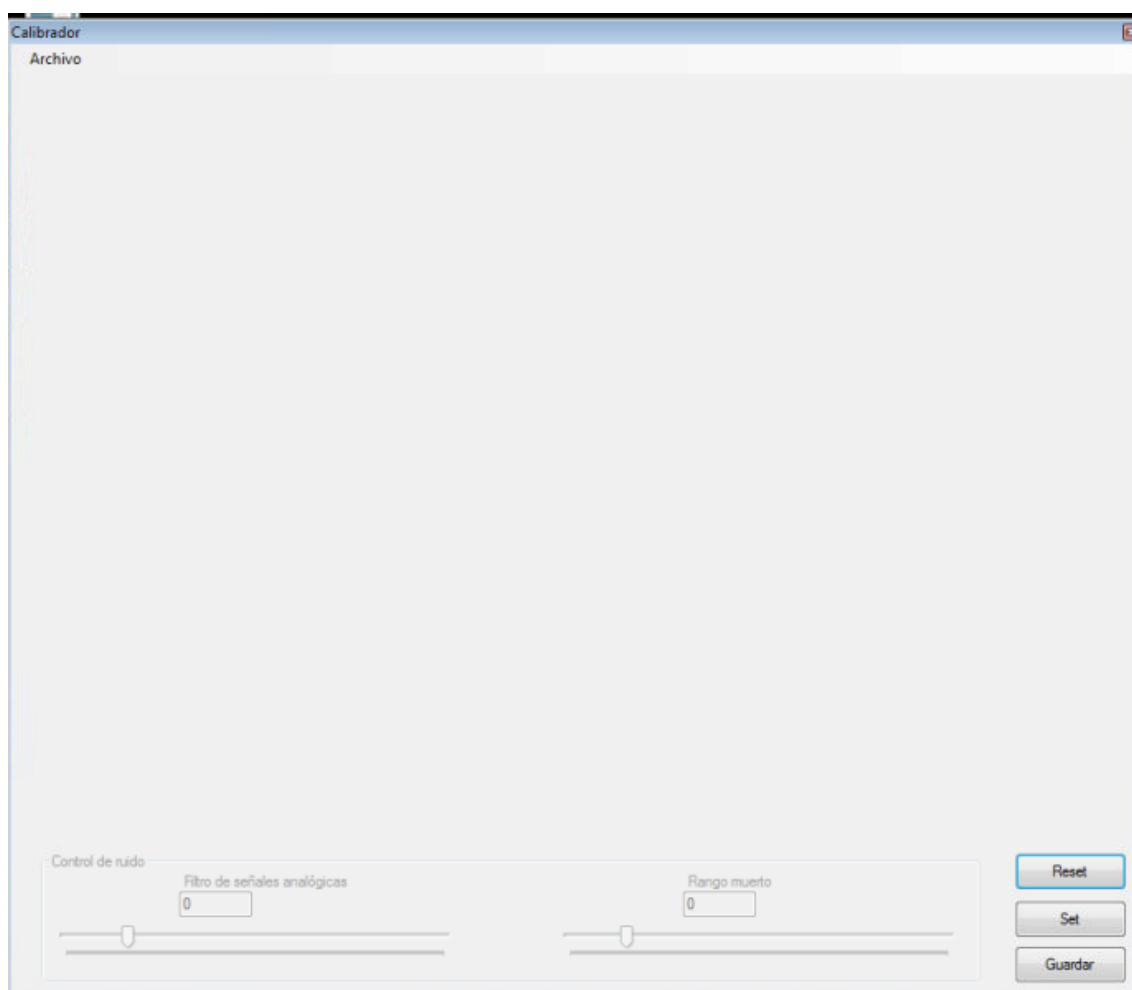
Desactivar la casilla “pause” para desbloquearla.



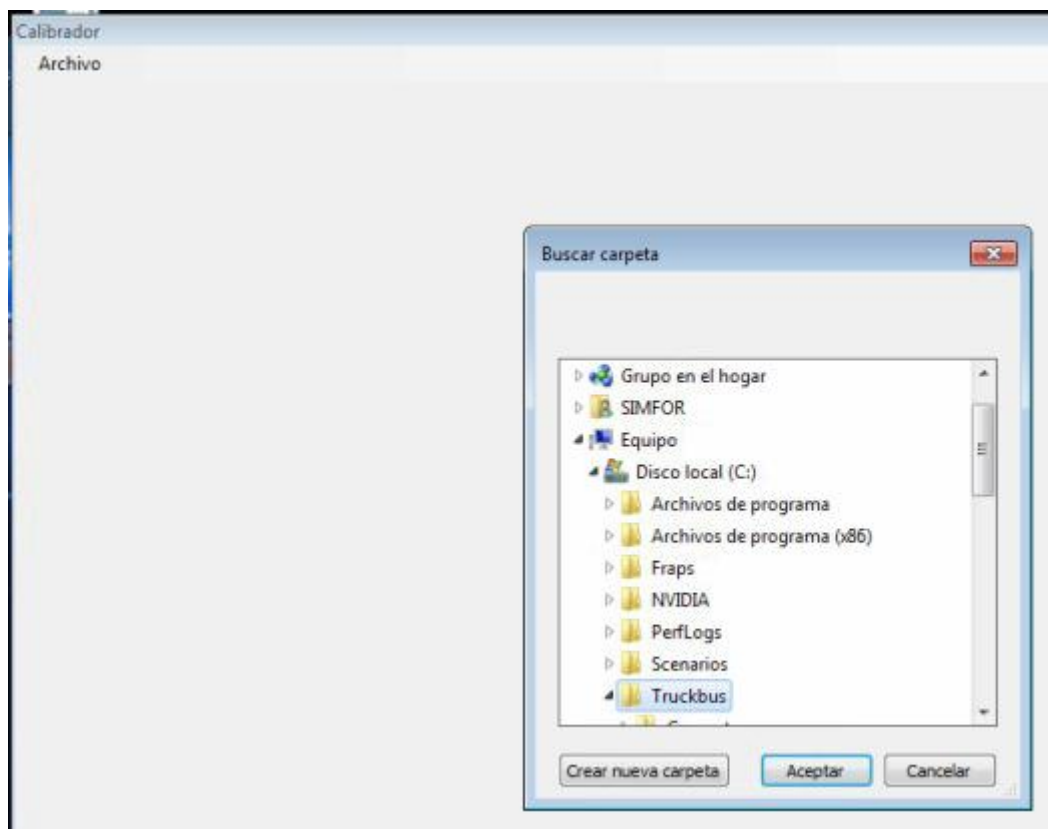
7.- Ahora buscamos el icono de calibración y lanzamos la aplicación con doble clic.



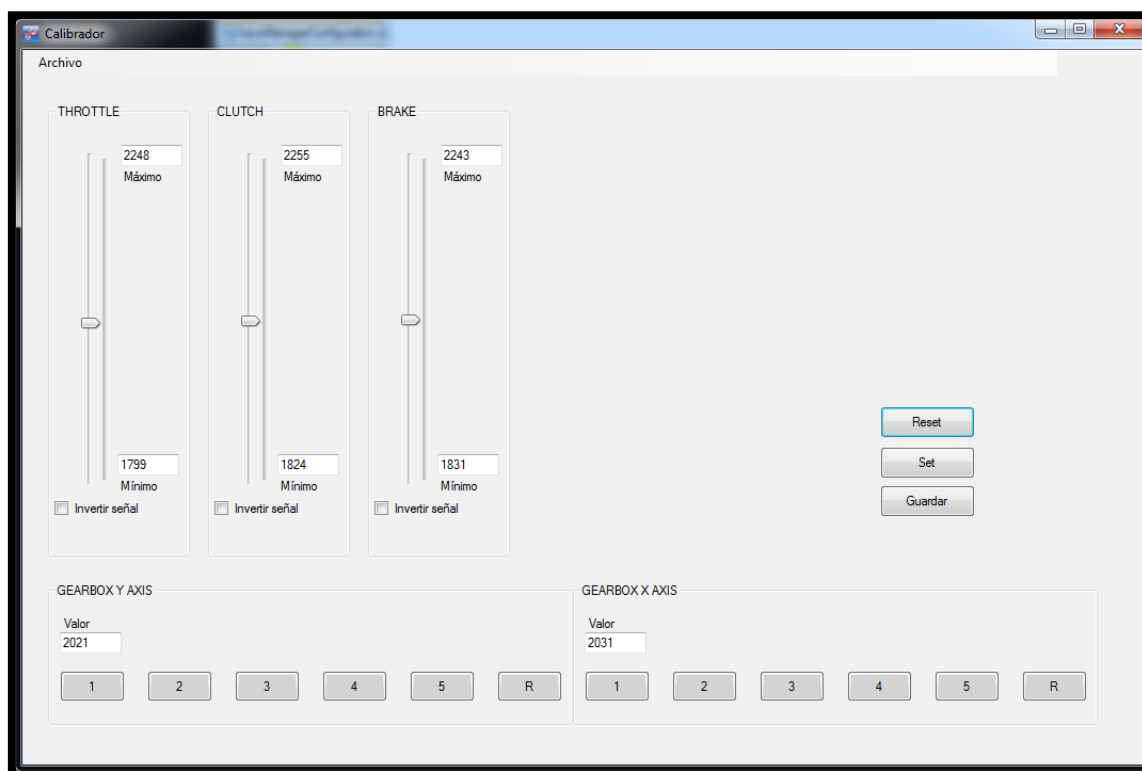
Aparecerá ante nosotros la pantalla principal de calibración vacía. En el menú **ARCHIVO** pinchamos sobre la **OPCIÓN SELECCIONAR CARPETA DEL SIMULADOR**



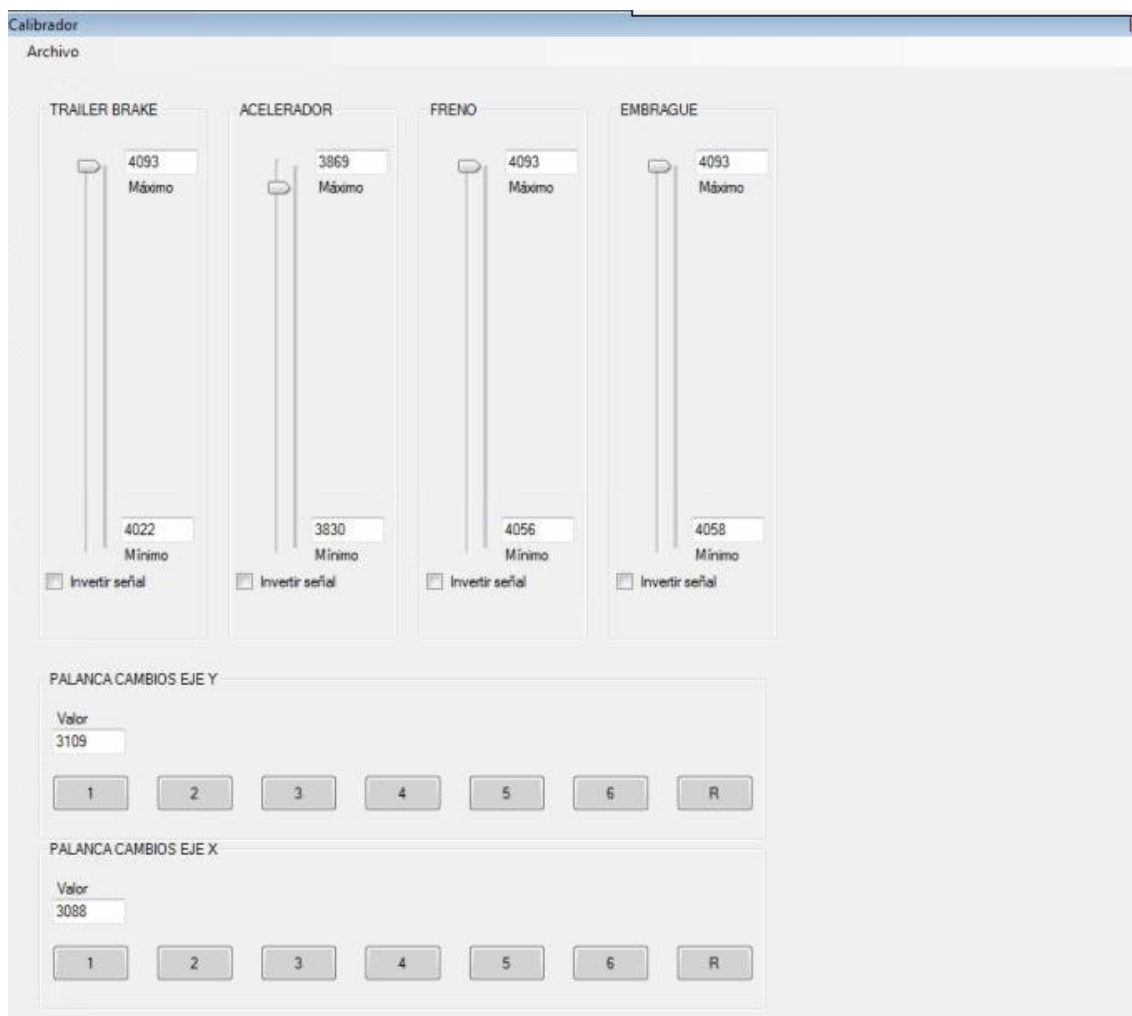
Se abrirá un cuadro de selección de carpeta de Windows. Ahí seleccionamos la carpeta del simulador que queremos calibrar. **C:\TRUCKBUS**



Una vez seleccionada la carpeta del simulador, aparecerán en pantalla los elementos del simulador que deben ser calibrados.







## CALIBRACIÓN DE LOS PEDALES

Cuando los pedales no están pisados, la barra vertical de calibración debe estar en un punto más bajo que cuando están pisados. Si fuese al revés, deberíamos pinchar sobre **INVERTIR SEÑAL**. En nuestro caso deberemos invertir las señales de acelerador, freno, embrague o tráiler brake.



Después pinchamos sobre el botón **RESET** y pisamos cada pedal a fondo y soltamos.

Una vez que hemos hecho eso pinchamos sobre el botón **SET**.

Ahora al pisar los pedales, veremos que la barra de calibración va de **MÍNIMO** a **MÁXIMO** cubriendo todo el rango.

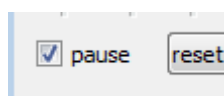
## CALIBRACIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS

Debemos llevar la palanca a la posición de primera. Después pinchar sobre los botones que llevan el número 1.

Tenemos que realizar este proceso para todas las marchas. La palanca estará bien calibrada si al insertar la primera marcha, se iluminan de verde los dos botones marcados con un 1. Y así con las sucesivas marchas.

Finalmente pinchamos sobre el botón **GUARDAR** y salimos de la aplicación pinchando en .

Además volvemos a poner pausa en la aplicación Test de plataforma



y cerramos la aplicación en .