

ENTAC

Simuladores de Altas Prestaciones

Manual de mantenimiento
Revisión de Dirección



Contenido

Verificación del funcionamiento correcto del sistema de dirección Simulador ENTAC ..	3
Paso 1:.....	4
Solución PASO 1:	4
Paso 2:.....	5
Solución PASO 2:	5
Paso 3:.....	6
Solución paso 3:.....	6
PASO 4:	7

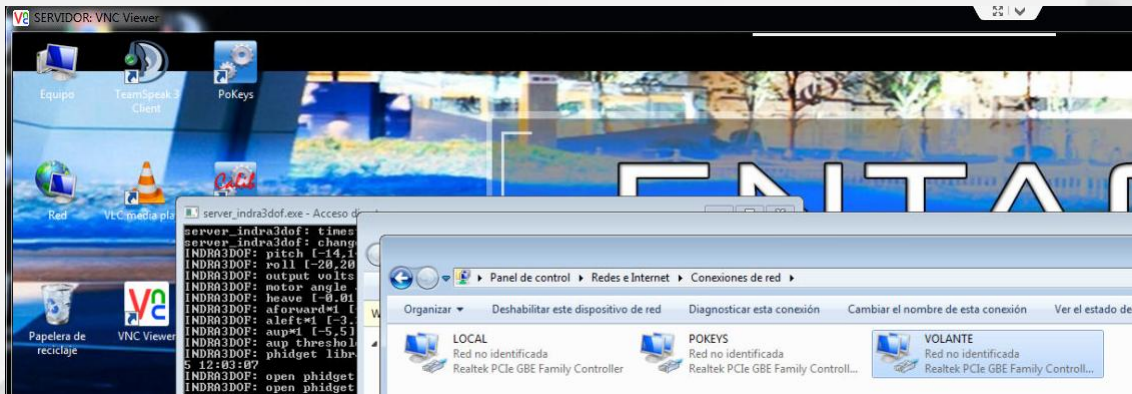
Verificación del funcionamiento correcto del sistema de dirección Simulador ENTAC

Proceso válido para el sistema de dirección o volante para versiones de ENTAC 2015 en adelante. Los siguientes pasos están descritos en orden cronológico de verificación en caso de que el siguiente mensaje aparezca en pantalla

VOLANTE NO CENTRADO

Paso 1:

Verificar conexión de red “VOLANTE” del servidor en panel de control, redes e internet, conexiones de red

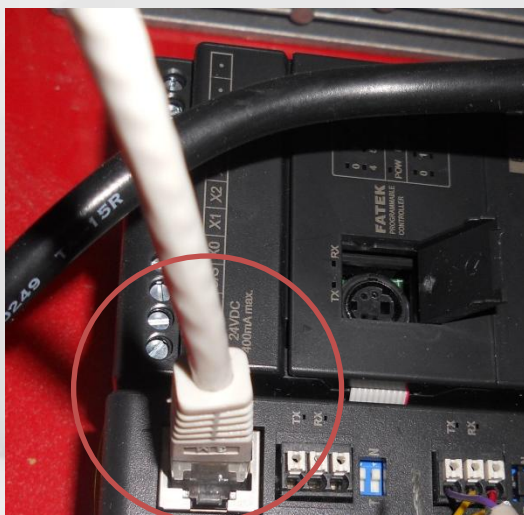


Solución PASO 1:



Si no hubiera conexión (el icono VOLANTE muestra esta apariencia) hay que verificar

- 1.- que la cabina de conducción tenga corriente
- 2.- el cable de red esté conectado al PLC (Dentro del tablero en la cabina de conducción)
- 3.- En el otro extremo el cable que llega al PC servidor



Paso 2:

Verificar que el modo de funcionamiento mostrado en el variador blanco sea “run” (ubicado al lado del PLC)



Run : funcionamiento normal

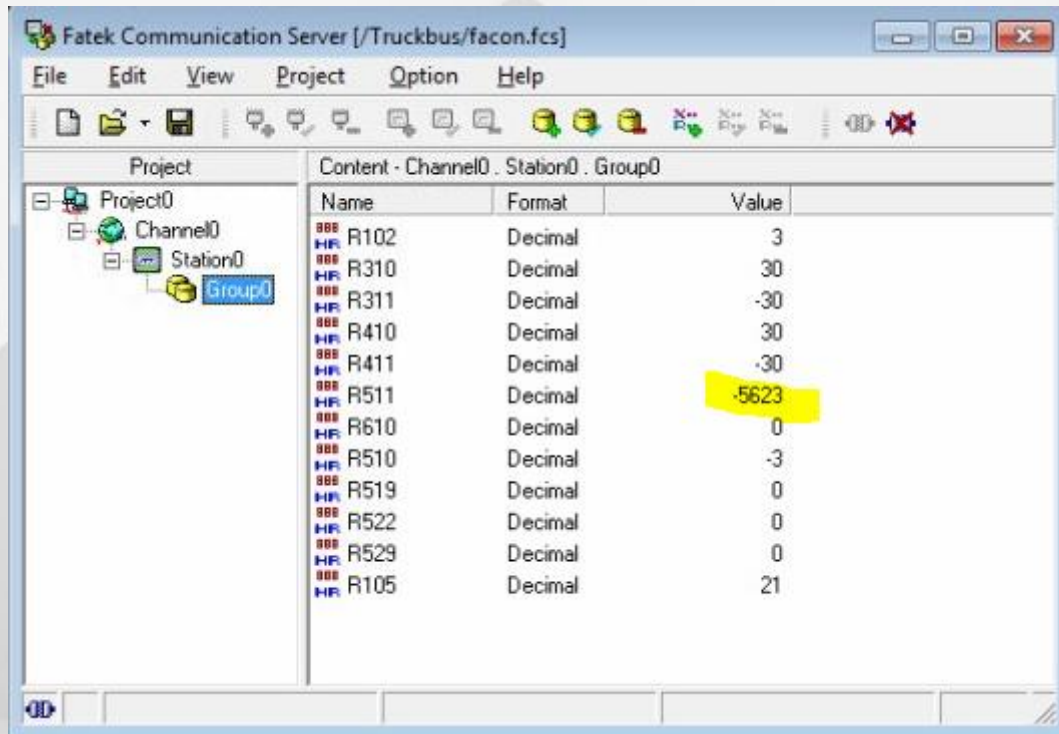
Solución PASO 2:

Bb: desprogramado. Contactar con el servicio técnico

AL-05: alarma de sobre esfuerzo, desconectar la alimentación del volante hasta que se borre el display y volver a alimentarlo

Paso 3:

Verificar comunicación con el programa faconsrv (está en el escritorio del PC servidor, accediendo a través de VNC, puede que esté en ejecución), que al mover el volante se debe mover el valor R511 siempre y cuando el valor R102 sea 3



Fatek Communication Server [/Truckbus/facon.fcs]

File Edit View Project Option Help

Project: Project0

Channel0

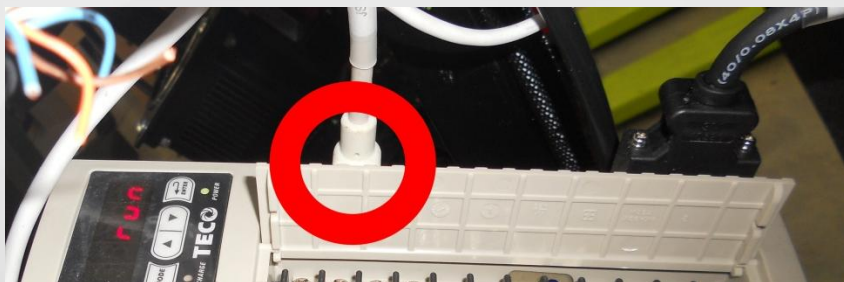
Station0

Group0

Name	Format	Value
R102	Decimal	3
R310	Decimal	30
R311	Decimal	-30
R410	Decimal	30
R411	Decimal	-30
R511	Decimal	-5623
R610	Decimal	0
R510	Decimal	-3
R519	Decimal	0
R522	Decimal	0
R529	Decimal	0
R105	Decimal	21

Solución paso 3:

En caso contrario habría que desconectar el cable CN3 y la corriente del volante





PASO 4:

Tras haber resuelto alguno de los casos anteriores se recomienda reiniciar el equipo y verificar que se realiza correctamente el proceso de calibración.