

Corrigé ACP

V = Matrice des variances-covariances = $\frac{tXX}{N}$

$$X = \begin{matrix} & C_1 & C_2 & C_3 \\ \begin{pmatrix} -2 & 3 & -1 \\ -1 & 1 & 0 \\ 2 & -1 & -1 \\ 1 & -3 & 2 \end{pmatrix} \end{matrix}$$

où N est la longueur du vecteur associé à chacune des caractéristiques (C_1 = service, C_2 = qualité, C_3 = prix)

Q1 : $E(C_1) = -3+3=0$ $E(C_2)=0$ $E(C_3)=0$

Q2 $V = \begin{pmatrix} \frac{5}{2} & -3 & \frac{1}{2} \\ -3 & 5 & -2 \\ \frac{1}{2} & -2 & \frac{3}{2} \end{pmatrix}$

admet pour valeur propre $\lambda_3 = 0$

$\Leftrightarrow \det(V - \lambda I) = 0$ $WX = \lambda X (?)$

$\det(V) = \frac{5}{2} \begin{vmatrix} 5 & -2 \\ -2 & \frac{3}{2} \end{vmatrix} - (-3) \begin{vmatrix} -3 & -2 \\ \frac{1}{2} & \frac{3}{2} \end{vmatrix} + \frac{1}{2} \begin{vmatrix} -3 & 5 \\ \frac{1}{2} & -2 \end{vmatrix}$

$= \frac{5}{2} \times \left(\frac{15}{2} - 4 \right) + 3 \left(\frac{-9}{2} + 1 \right) + \frac{1}{2} \left(6 - \frac{5}{2} \right)$

$= \frac{5}{2} \times \frac{7}{2} - \frac{21}{2} + \frac{7}{4} = \frac{42}{4} - \frac{21}{2} = 0$

ou $C_2 = -C_1 - C_3$
Noyau $\text{Ker}(V) \neq \emptyset$
 $C_1 + C_2 + C_3 = 0$
 $\begin{pmatrix} 1 \\ 1 \\ 1 \end{pmatrix}$ vecteur propre $\lambda_3 = 0$

$\lambda_1 = \frac{30,5}{4}$ $\lambda_2 ?$ on sait que $\lambda_1 + \lambda_2 + \lambda_3 = \text{trace}(V)$

$\Leftrightarrow \frac{30,5}{4} + \lambda_2 + 0 = \frac{5}{2} + 5 + \frac{3}{2} = 9$

ou on remarque que $V \times \begin{pmatrix} 1 \\ 1 \\ 1 \end{pmatrix} = 0 = \lambda_3 \times \begin{pmatrix} 1 \\ 1 \\ 1 \end{pmatrix}$

$\lambda_2 = 9 - \frac{30,5}{4} = \frac{36}{4} - \frac{30,5}{4} = \frac{5,5}{4} = 1,375$

Celui donné par N_1 vecteur propre associé à λ_1

Q3 Pourcentages d'inertie axe 1 : $\frac{\lambda_1}{\lambda_1 + \lambda_2 + \lambda_3} = \frac{30,5/4}{9} = \frac{30,5}{36} \approx 0,85$
 axe 2 : $\frac{\lambda_2}{\lambda_1 + \lambda_2 + \lambda_3} = \frac{5,5}{36} \approx 0,15$
 axe 3 : $\frac{0}{36} = 0$

on retient l'axe 1 et l'axe 2 : ce plan a une part d'inertie de 100%

Il y a une forte anti-corrélation entre le site et la qualité car $r = -0,970$

These directions are for planning purposes only. You may find that construction projects, traffic, weather, or other events may cause conditions to differ from the map results, and you should plan your route accordingly. You must obey all signs or notices regarding your route.

la 1^{re} composante prend

en compte ce lien alors que la 2^e fait intervenir

Q3 - Nouvelles coordonnées dans (V_1, V_2) (le pnb)

$$\text{abs } R1 = 0,5 \times (-2) + 0,8 \times 3 + 0,3 \times (-1)$$

pour passer
d'un espace $(e_1, e_2) \rightarrow (x_1, x_2)$
à l'autre $(e_3, e_4) \rightarrow (x'_1, x'_2)$
 $x'_1 = x_1 e_{31} + x_2 e_{41}$
 $x'_2 = x_1 e_{32} + x_2 e_{42}$

$$x_1 e_{31} + x_2 e_{41} + y_1 e_{32} + y_2 e_{42} + z_1 e_{33} + z_2 e_{43}$$

$$= -1 - 2,4 - 0,3$$

$$= -3,4 - 0,3 = -3,7$$

$$R1 \begin{pmatrix} -3,7 \\ 0,22 \end{pmatrix}$$

$$\text{ord } R1 = 0,65 \times (-2) + 0,11 \times 3 - 0,75 \times (-1)$$

$$= -1,3 + 0,33 + 0,75$$

$$= -1,3 + 1,08 = -0,22$$

$$\text{abs } R2 = 0,5 \times (-2) + 0,8 \times 1 + 0 \times 0,3$$

$$= -0,5 - 0,8 = -1,3$$

$$R2 \begin{pmatrix} -1,3 \\ -0,54 \end{pmatrix}$$

$$\text{ord } R2 = 0,65 \times (-1) + 0,11 \times 1 + 0 \times 0$$

$$= -0,65 + 0,11 = -0,54$$

$$\text{abs } R3 = 0,5 \times 2 - 0,8 \times (-1) + 0,3 \times (-2)$$

$$= 1 + 0,8 - 0,3$$

$$= 1,8 - 0,3 = 1,5$$

$$\text{ord } R3 = 0,65 \times 2 + 0,11 \times (-1) - 0,75 \times (-1)$$

$$= 1,3 - 0,11 + 0,75$$

$$= 2,05 - 0,11 = 1,94$$

$$R3 \begin{pmatrix} 1,5 \\ 1,94 \end{pmatrix}$$

$$R4 \begin{pmatrix} 3,5 \\ -1,18 \end{pmatrix}$$

$$\text{abs } R4 = 0,5 \times 0,8 \times 3$$

$$+ 0,3 \times 2$$

$$= 0,5 + 2,4 + 0,6$$

$$= 1,1 + 2,4 = 3,5$$

$$= 3,5$$