Самопроизвольное ускорение Toyota или 81514 нарушений в коде

C 2002 года у автомобилей Toyota случались самопроизвольными ускорениями. Считается, что из-а этого феномена погибло 89 человек и 57 пострадали. В ходе первоначальных экспертиз, считалось, что причина носит механический характер – все из-за педали газа, застрявшей в коврике. В последствии выяснилось, что не было подробного анализа ПО автомобилей.

Позже за работу взялись два инженера Майкл Барр и Филипп Купман. За 20 месяцев они разобрали 280000 строк кода и написали отчет на 800 страниц. Как оказалось в принципе код был верный, **но** Майлом барра было найдено 81 514 нарушений стандартов написания кода MISRA. По прикидам каждые 30 нарушений стандартов MIRSA приводят к одному серьезному багу.

В докладе будет рассказано о MIRSA и о некоторых правилах.

Мораль состоит в том, что в настоящее время от ПО зависит зависит жизнь людей, поэтому необходимо создавать качественный и стандартизированный код.