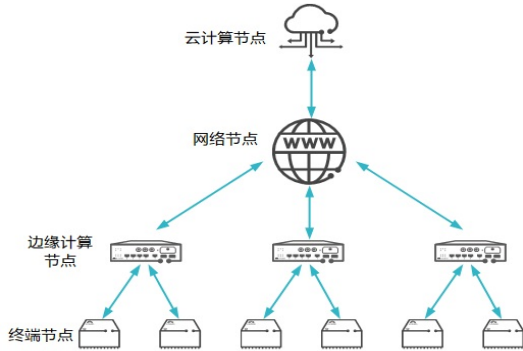


挑战



高动态物理环境



分布式异构节点资源



多元ITS应用需求

时变物理信息
节点感知能力差异
无线连接不确定

感知难、评估难

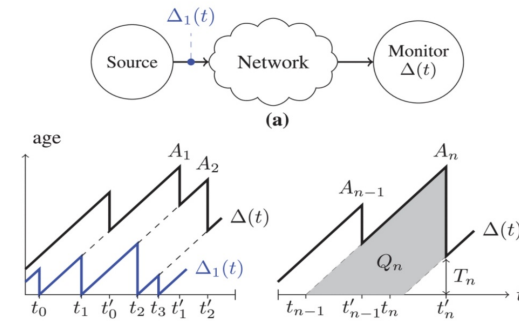
异构节点资源
动态拓扑结构
无线通信干扰

调度难、分配难

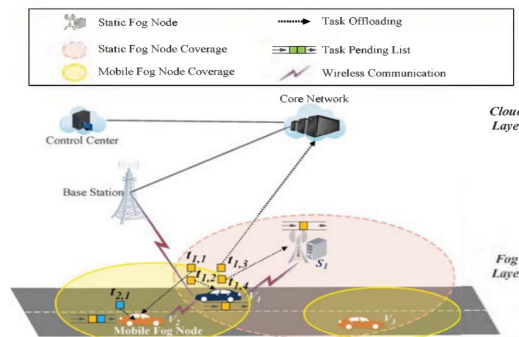
应用需求差异
实时性需求
能量开销

优化难、均衡难

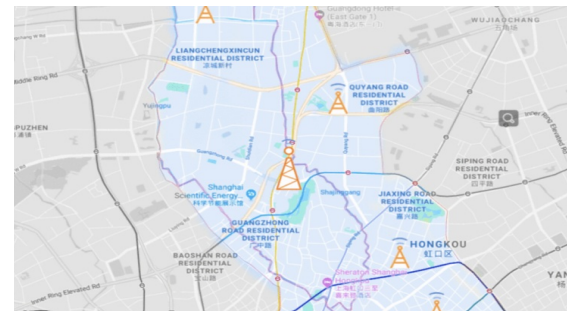
现有工作



传统信息层面的评估指标



传统单一资源优化策略



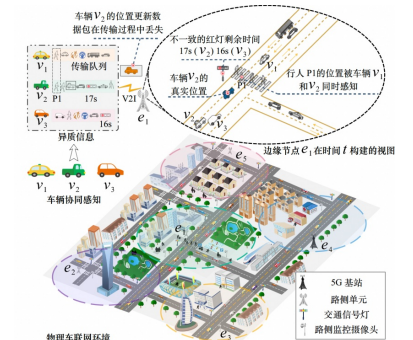
传统面向质量/成本的优化策略

视图质量建模
时效性、完整性、一致性

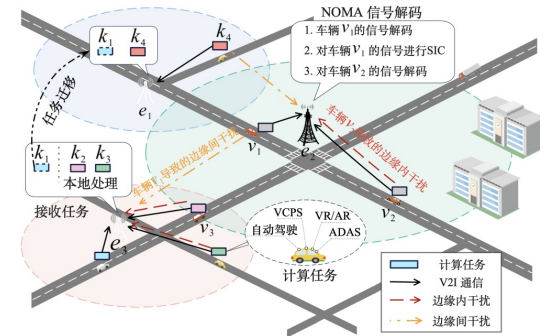
边缘间任务迁移
非正交频谱复用

VCPS质量模型
VCPS成本模型

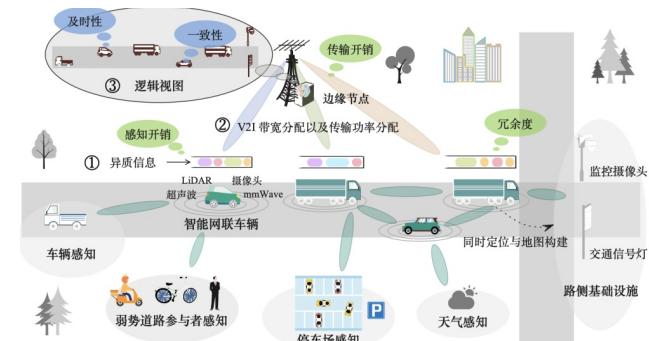
解决方案



车载信息物理融合质量指标



通信与计算资源协同优化



VCPS质量-开销均衡优化