第四章 面向车载信息物理融合的质量-开销均衡优化关键技术

车载信息物理融合质量模型 ◆ 车载信息物理融合开销模型 ■





基于MAMO算法的VCPS质量-开销均衡

质量-开销均衡



第三章 面向车载信息物理融合的通信与计算资源协同优化关键技术

任务卸载势博弈模型



资源分配凸优化模型



➡基于MAGT算法的异构资源协同优化

协同资源优化



第二章 基于分层车联网架构的车载信息物理融合质量指标设计与优化

SDN与MEC融合分层架构



➡ 车载信息物理融合质量指标 ■■



基于MADR算法的边缘视图优化

系统架构及评价指标

动态复杂 车联网环境

第五章 超视距碰撞预警原 型系统设计及实现



基于车载信息物理融合系统优 化的碰撞预警算法



基于C-V2X设备的 硬件在环测试平台



超视距碰撞预警原型系统

案例研究