



**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)**

**Главное управление
по обеспечению безопасности
дорожного движения
(ГУОБДД МВД России)**

Поклонная ул., д. 17, Москва, 121293

07.07.2025 № 3/257716673572

Некрасову И.Е.

IlyaNecrasov23@yandex.ru

О рассмотрении обращения

Уважаемый Илья Евгеньевич!

Ваше обращение от 14 июня 2025 г. рассмотрено в пределах компетенции в ГУОБДД МВД России совместно с федеральным казенным учреждением «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Пунктом 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090¹ установлено, что под термином «Мопед» понимается двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 см³, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

В соответствии с пунктом 1.1 Перечня объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятого решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877², основными требованиями к отнесению транспортного средства к категории «Мопеды» является наличие двух колес, ограничение максимальной конструктивной скорости 50 км/ч и в случае работы за счёт двигателя внутреннего сгорания, его рабочий объем, не превышающий 50 см³, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

¹ Далее – «Правила».

² Далее – «технический регламент».

Согласно приложению № 1 технического регламента, а также пунктам 2.1 и 2.2 ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения» мопеды относятся к категориям:

- L₁ - двухколесные транспортные средства, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся: в случае двигателя внутреннего сгорания - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³, или в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт;

- L₂ - трехколесные транспортные средства с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся: в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³; в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт; в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

В то же время под транспортным средством понимается устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства), относится к средству индивидуальной мобильности¹ (пункт 1.2 Правил).

Положения раздела 24 Правил устанавливают для СИМ требования, которые необходимо соблюдать для движения по определенным участкам улично-дорожной сети, выраженные в скоростном и весовом ограничении, а именно в движении на СИМ со скоростью не более 25 км/ч и в ограничении движения в пешеходной зоне, по тротуару, пешеходной дорожке в случаях, когда масса СИМ превышает 35 кг.

Вместе с тем Правилами не устанавливаются предельные значения таких характеристик СИМ как максимальная конструктивная скорость, номинальная максимальная мощность в режиме длительной нагрузки и вес.

В приложении № 2 к техническому регламенту приведен перечень Правил ООН, которыми установлены требования в отношении типов выпускаемых в обращение транспортных средств.

В частности, транспортные средства категорий L₁ и L₂ должны соответствовать следующим Правилам ООН:

№ 56 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мопедов и приравняемых к ним транспортных средств»;

№ 60 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двухколесных мотоциклов и мопедов в отношении органов управления, приводимых в действие водителем, включая обозначение органов управления, контрольных приборов и индикаторов»;

¹ Далее – «СИМ».

№ 74 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L₁ в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации»;

№ 76 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар дальнего и ближнего света для мопедов» и др.

Таким образом, к мопедам могут быть отнесены транспортные средства, которые отвечают перечисленным выше требованиям технического регламента, установленным для соответствующих категорий L₁ и L₂.

Решение об отнесении конкретного транспортного средства к электросамокатам или мопедам может быть принято индивидуально по результатам проведения соответствующих процедур, установленных техническим регламентом.

Правительством Российской Федерации утвержден План мероприятий¹, направленных на дополнительное нормативно-правовое регулирование развития СИМ и обеспечение безопасности дорожного движения с их участием (от 11 октября 2023 г. № 11752-П50-МХ).

Дорожной картой, наряду с внесением изменений в нормативно-правовое регулирование использования СИМ и законодательство об административных правонарушениях, предусмотрены мероприятия по установлению дополнительных требований к инфраструктуре для СИМ, в том числе, установление мест, где допускается движение СИМ, организации образовательной и просветительской деятельности по правилам использования СИМ. Также предусмотрено уточнение понятий «СИМ», «электровелосипед», «мопед» и «мотоцикл» с учетом положений технического регламента.

В соответствии с частью 4 статьи 8 Федерального закона от 2 мая 2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» копия Вашего обращения от 23 мая 2025 г. направлена для рассмотрения в Министерство транспорта Российской Федерации.

Врио начальника отдела
по работе с обращениями граждан

С.Н. Полионович

¹ Далее – «Дорожная к

