Тяжелые условия эксплуатации

Тяжелые условия эксплуатации Условия эксплуатации относятся к тяжелым, если они соответствуют указанным ниже:

- Движение при сильной запыленности окружающего воздуха;
- Движение по ухабистым и/или залитым водой дорогам, холмистой или по горной местности;
- Эксплуатация Автомобиля Хёндэ (Hyundai) при среднемесячной температуре окружающего воздуха ниже -30° С и/или выше +30° С;
- Эксплуатация Автомобиля Хёндэ (Hyundai) с длительными периодами работы двигателя на холостом ходу и/или поездками
 на небольшие расстояния при низких температурах окружающего воздуха;
- Движение с частыми интенсивными торможениями;
- Буксировка прицепа;
- Эксплуатация Автомобиля Хёндэ (Hyundai) в режиме такси, прокатного автомобиля или используемого в любых других коммерческих целях;
- Эксплуатация Автомобиля Хёндэ (Hyundai) при условии более 50% времени работы двигателя в режиме холостого хода;
- Эксплуатация Автомобиля Хёндэ (Hyundai) при условии более 50% времени в режиме движения со скоростью более 120 км/ч;
- Эксплуатация Автомобиля Хёндэ (Hyundai) в качестве транспортного средства специальных и оперативных служб таких как: (включая, но не ограничиваясь) милиция, служба спасения, скорая медицинская помощь, аварийные службы и т.п.

Периодическое техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации

| год | 1 месяц | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|------------|----|----|---------|----------|----------|----------|--------|-----|-----|-----|
| ПРОБЕГ ТЫС.КМ. | 1 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Регулярно заменяемые запасные части, масла и жидкости | | | | | | | | | | | |
| Моторное масло и масляный фильтр двигателя* | | | | R - ках | кдые 7 | 500 км і | или б м | есяцев | | | |
| Воздушный фильтр двигателя | | | | R - ках | кдые 7 ! | 500 км і | или б м | есяцев | | | |
| Операции под автомобилем | | | | | | | | | | | |
| Детали подвески (включая пыльники), шаровые шарниры, крепежные элементы | | | | I - ках | кдые 7 5 | 500 км і | или 6 ми | есяцев | | | |
| Чехлы, пыльники шарниров приводов (ШРУС) | | | | I - ках | кдые 7 5 | 500 км і | или б ми | есяцев | | | |
| Шарниры, чехлы и пыльники рулевого привода, жидкость гидросистемы усилителя рулевого управления | | | | I - ках | кдые 7 5 | 500 км і | или б ми | есяцев | | | |
| Операции внутри автомобиля | | | | | | | | | | | |
| Свободный ход педалей привода сцепления и тормозов | | | | I - ках | кдые 7 5 | 500 км і | или 6 ми | есяцев | | | |
| Привод стояночного тормоза | | | | I - ках | кдые 7 5 | 500 км і | или 6 м | есяцев | | | |
| Операции снаружи автомобиля | | | | | | | | | | | |
| Колеса, шины (давление, износ, момент затяжки крепежных элементов) | | | | I - ках | кдые 7 5 | 500 км і | или б ми | есяцев | | | |
| Шланги и трубки тормозной системы (герметичность) | | | | I - ках | кдые 7 5 | 500 км і | или б ми | есяцев | | | |
| Тормозные колодки, барабаны, диски | | | | I - ках | кдые 7 5 | 500 км и | или 6 м | есяцев | | | |
| Трубопроводы тспливной системы (герметичность) | | | | I - ках | кдые 7 5 | 500 км і | или б ми | есяцев | | | |