

भारतीय वायु सेना (Indian Airforce) में भर्ती

भारतीय वायु सेना में भर्ती होकर अपने सपनों को साकार करना चाहते हैं उनके लिए भारतीय वायु सेना में उनकी योग्यता के अनुरूप अधिकारी एवं अधीनस्थ वर्ग के पदों पर नियुक्ति पाने के अनेक अवसर प्रतिवर्ष उपलब्ध होते हैं।

6.3.1 अधिकारी वर्ग के पदों पर भर्ती प्रक्रिया :-

6.3.1.1 NDA & NA I & II :- तीनों सेनाओं के अधिकारियों की संयुक्त भर्ती होती है। भर्ती प्रक्रिया का विवरण भारतीय सेना (Army) के अध्याय में दिया जा चुका है।

6.3.1.2 CDSE I & II :- तीनों सेनाओं के अधिकारियों की संयुक्त भर्ती होती है। भर्ती प्रक्रिया का विवरण भारतीय सेना के अध्याय में दिया जा चुका है।

6.3.1.3 Airforce Common Admission Test (A.F.C.A.T.) नीचे विवरण दिया गया है।

6.3.1.4 एन.सी.सी. एंट्री (NCC Entry)- भारतीय वायु सेना में फ्लाईंग ऑफिसर एवं पायलट बनने के तीन अवसर हैं—

1. एन.डी.ए. परीक्षा के माध्यम से चयनित होकर
2. ए.एफ.सी.ए.टी. परीक्षा के माध्यम से फ्लाईंग ऑफिसर
3. एन.सी.सी. (वि. शेष) एंट्री के माध्यम से फ्लाईंग ऑफिसर

6.3.2 Airforce Common Admission Test (AFCAT):

एन.डी.ए. एवं सी.डी.एस. के अलावा भारतीय वायुसेना में अधिकारी स्तर पर भर्ती के लिए यह महत्वपूर्ण परीक्षा है। वे अभ्यर्थी जो भारतीय वायुसेना में फ्लाईंग ग्राउंड ड्यूटी (तकनीकी) और ग्राउंड ड्यूटी (गैर तकनीकी) शाखाओं में कमीशन अधिकारी के रूप में शामिल होना चाहते हैं उन्हें इस भर्ती परीक्षा में शामिल होना चाहिए।

1. **आवेदन प्रक्रिया :** ए.एफ.सी.ए.टी. (AFCAT) और एन.सी.सी. स्पेशल एंट्री (NCC Special Entry) के आवेदन ऑनलाइन www.afcat.cdac.in पर भरे जाते हैं। आवेदन दिसम्बर माह में भरे जाकर फरवरी माह में परीक्षा आयोजित होती है।

(AFCAT & NCC Special Entry Exam)

AFCAT	AFCAT –I & NCC Entry	AFCAT –II & NCC Entry
विज्ञापन एवं ऑनलाइन आवेदन	दिसम्बर	जून
परीक्षा	फरवरी	सितम्बर
परिणाम	मार्च	अक्टूबर

2. पात्रता :-

(i) आयु	फ्लाईंग शाखा में अभ्यर्थी की आयु 20 से 24 वर्ष के बीच हो। ग्राउंड ड्यूटी में अभ्यर्थी की आयु 20 से 26 वर्ष के बीच हो। 25 वर्ष से कम आयु का अभ्यर्थी अविवाहित हो अगर 25 वर्ष से ऊपर विवाहित है तो प्रशिक्षण के दौरान परिवार सहित रहने की अनुमति नहीं होगी। DGCA इण्डिया द्वारा जारी कॉमर्सियल पायलट लाइसेंसधारी 26 वर्ष की आयु तक पात्र होंगे।
(ii) शैक्षणिक योग्यता	फ्लाईंग ब्रांच : (1) (फ्लाईंग ऑफिसर)– आवेदक 10+2 कक्षा भौतिक विज्ञान व गणित विषय के साथ कम से कम 60% अंकों से उत्तीर्ण होना चाहिए और (2) (i) किसी भी संकाय में स्नातक डिग्री या (ii) बी.ई. (B.E.) या बी.टेक (B.Tech) या (iii) ए.एम.आई.ई. (AMIE India) या एयरोनॉटिक्स सोसायटी ऑफ इंडिया से भाग (A) व (B) परीक्षा 60% के साथ उत्तीर्ण हो।
	ग्राउंड ड्यूटी (टेक्निकल ब्रांच) : [एयरोनोटिकल इंजीनियर (इलेक्ट्रॉनिक्स), एयरोनोटिकल इंजीनियर (मैकेनिकल)] 10+2 कक्षा गणित एवं भौतिक विज्ञान के साथ 50% अंकों से उत्तीर्ण तथा चार वर्षीय B.E. या B.Tech की डिग्री (एयरोनोटिकल इंजीनियरिंग डिग्री) या AMIE India की A व B परीक्षा 60 प्रतिशत अंकों से उत्तीर्ण हो।
	ग्राउंड ड्यूटी (नॉन टेक्निकल) ब्रांच : प्रशासन, लेखा एवं लोजिस्टिक शाखा हेतु किसी भी संकाय से स्नातक उत्तीर्ण या ए.एम.आई.ई. (AMIE) या एयरोनॉटिकल सोसायटी ऑफ इंडिया से ए एवं बी

	परीक्षा 60% अंकों के साथ उत्तीर्ण हो। इसके लिए पुरुष एवं महिला दोनों आवेदन कर सकते हैं। लेखा भाखा हेतु वाणिज्य में स्नातक या समकक्ष डिग्री हो।
--	---

3. **प्रवेश परीक्षा प्रक्रिया** : यह परीक्षा तीन चरणों में सम्पन्न होगी जिसमें लिखित परीक्षा, ए.एफ.सी.ए.टी. (AFCAT) साक्षात्कार एवं मेडिकल परीक्षा होगी। ए.एफ.सी.ए.टी. (AFCAT) की परीक्षा ऑनलाइन कम्प्यूटर आधारित होगी एवं अंग्रेजी भाषा में प्रश्न पत्र होगा।

(A) लिखित परीक्षा :

(AFCAT & NCC Special Entry Exam)

S.No	Description	AFCAT (Non Tech.)	AFCAT + EKT Only for Tech. Ground Duty. (Eng. Knowledge Test)
1	Number of Questions	100	50
2	Marks	300	150
3	Time	120 Mints	45 Mints
4	Subject	General Awareness, Verbal ability in English, Numerical Ability, Reasoning, Military Aptitude Test	Mechanical Computer Science, Electricals & Electronics
5	Exam. Center in Rajasthan	Ajmer, Alwar, Bikaner, Jodhpur, Jaipur, Kota, Udaipur	Ajmer, Alwar, Bikaner, Jodhpur, Jaipur, Kota, Udaipur

- (B) **एयरफोर्स सलेक्शन बोर्ड साक्षात्कार (Air Force Selection Board Interview)** : वायुसेना सेवा चयन बोर्ड (AFSB) – इस बोर्ड द्वारा थलसेना एवं जल सेना सेवा चयन बोर्ड के समान ही पाँच दिवसीय साक्षात्कार लिया जाता है लेकिन वायु सेना पायलट के लिए दो विशेष टेस्ट होते हैं। ये टेस्ट सामान्यतः साक्षात्कार के दूसरे दिन होते हैं जो इस प्रकार हैं :-

1. **Computerized Pilot Selection System (CPSS) या Pilot Aptitude Battery Test (PABT)** : इस टेस्ट में केडेट की एक भावी पायलट के रूप समक्षता का आकलन किया जाता है। इसमें असफल होने पर केडेट पायलट के लिए यह टेस्ट कभी दुबारा नहीं दे सकता है CPSS या PABT में भी 3 टेस्ट होते हैं-

1. Instrument Battery Test (INSB) : यह पेन पेंसिल आधारित टेस्ट है।
2. Sensory Motor Apparatus Test (SMA) : यह मशीन आधारित टेस्ट है।
3. Control Velocity Test (CVT) : यह मशीन आधारित टेस्ट है।

इस टेस्ट में अनुत्तीर्ण रहने वाले अभ्यर्थी फ्लाइटिंग ब्रांच के अलावा ग्राउंड ड्यूटी के लिए पात्र होंगे।

- (C) **मेडिकल टेस्ट** : वायुसेना मेडिकल बोर्ड द्वारा पात्र अभ्यर्थियों का निर्धारित मापदण्ड के अनुसार मेडिकल किया जाता है। इसके साथ ही फ्लाइटिंग ब्रांच के लिए न्यूनतम ऊँचाई 162.5 सेन्टीमीटर एवं ग्राउंड ड्यूटी के लिए पुरुष की 157.5 सेन्टीमीटर एवं महिला 152 सेन्टीमीटर ऊँचाई होनी चाहिए।

- (D) **अंतिम चयन** : AFCAT या AFCAT + E.K.T. परीक्षा के प्राप्तांक एवं AFSB के प्राप्तांक जोड़कर अंतिम मेरिट के आधार पर चयन किया जाता है।

6.3.2.1 एन.सी.सी. विशेष भर्ती फ्लाइटिंग ब्रांच (NCC Entry) :

एनसीसी(NCC) की एयर विंग सीनियर डिविजन के सी प्रमाण पत्र धारक पुरुष एवं महिला एनसीसी (NCC) केडेट एयर फोर्स में फ्लाइटिंग ब्रांच हेतु आवेदन के पात्र हैं इसमें पुरुषों के लिए स्थाई कमीशन (ग्राउंड ड्यूटी) तथा महिला-पुरुषों दोनों के लिए अस्थायी कमीशन (SSC) फ्लाइटिंग ऑफिसर की भर्ती होती है।

1. **विज्ञापन** : प्रति वर्ष जून एवं दिसम्बर माह में विज्ञापन प्रसारित होता है तथा ऑनलाइन आवेदन प्राप्त कर छूटनी के बाद ऑनलाइन प्रवेश पत्र जारी किए जाते हैं।

2. **पात्रता** : अविवाहित भारतीय महिला एवं पुरुष।
3. **आयु** : नियुक्ति के समय आयु 20 से 24 वर्ष के बीच हो लेकिन डी.जी.सी.ए. (DGCA) इंडिया द्वारा कमर्शियल पायलट लाइसेंस धारक 26 वर्ष की आयु तक नियुक्ति हेतु पात्र है।
4. **शैक्षणिक योग्यता** : (अ) 10+2 परीक्षा गणित व भौतिकी के साथ न्यूनतम 50% अंकों के साथ उत्तीर्ण हो तथा किसी भी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय से 60% अंकों के साथ किसी भी संकाय में स्नातक डिग्री या (ब) बी. ई. (B.E.) या बी.टेक (B.Tech) अंकों के साथ उत्तीर्ण या ए.एम.आई.ई (AMIE India) की परीक्षा 60 प्रतिशत अंकों के साथ उत्तीर्ण हो।
5. एनसीसी एयरविंग सीनियर डिविजन सी प्रमाण पत्र जो विज्ञापन से 2 वर्ष पूर्व तक उत्तीर्ण किया हो।
6. **चयन प्रक्रिया** : रक्षा मंत्रालय के भर्ती महानिदेशालय को प्राप्त समस्त आवेदनों की छँटनी कर योग्य अभ्यर्थियों को AFCAT के समक्ष साक्षात्कार हेतु बुलाया जाता है जहाँ पर 900 अंक का पाँच दिवसीय साक्षात्कार होता है। साक्षात्कार में उत्तीर्ण अभ्यर्थियों का अगले चरण में मेडिकल परीक्षण किया जाता है।
7. **मेडिकल टेस्ट** : वायु सेना के मानदंडों के अनुरूप अभ्यर्थियों का मेडिकल टेस्ट किया जाता है। सफल उम्मीदवारों का मेरिट बनाकर रिक्तियों के विरुद्ध चयन किया जाता है।

6.3.3 भारतीय वायु सेना (अधीनस्थ वर्ग भर्ती)

भारतीय वायु सेना में एयरमैन भर्ती के लिए www.airmenselection.cdac.in/casb or www.careerindianairforce.cdac.in पर विज्ञापन प्रतिवर्ष जारी होता है। भारतीय वायु सेना में अधीनस्थ वर्ग में एयरमैन के पद पर भर्ती के दो मुख्य तरीके हैं ग्रुप X एवं ग्रुप Y भर्ती है। ग्रुप X में तकनीकी ट्रेड एवं ग्रुप Y में गैर तकनीकी ट्रेड शामिल पर भर्ती होती है। दोनों ग्रुप के पदों का विभाजन इस प्रकार है :-

6.3.3.1 पदों का विवरण-

X Group	Y Group
Automobile Fitter	Communication Technician
Electronics Fitter	Automobile Technician
Electrical Fitter	Y Group (Non-Technical Trades)
Mechanical System Fitter	Admin Assistant
Structure Fitter	Account Assistant
Propulsion Fitter	Medical Assistant
Workshop Fitter	Logistics Assistant
Weapon Fitter	Support Ser. Assistant
Eduction Instructor (Non-Technical)	General Training Assistant
	Indian Airforce (Police)
	Indian Airforce (Security) Garud Commando
	Musician.

6.3.2.2 दोनों वर्गों के विभिन्न पदों की भर्ती प्रक्रिया-

1. पात्रता :

आयु	शैक्षणिक योग्यता	
	समूह X	समूह Y
17 से 21 वर्ष	1. शिक्षा अनुदेशक ट्रेड को छोड़कर आवेदक इंटरमिडियट या 10+2 कक्षा गणित, भौतिकी व अंग्रेजी न्यूनतम 50% और अंग्रेजी में भी 50% अंकों के साथ उत्तीर्ण हो। या	ऑटोमोबाइल तकनीशियन, भारतीय वायु सेना (पुलिस) और संगीतकार ट्रेड को छोड़कर आवेदक किसी भी संकाय में 10+2 कक्षा न्यूनतम 50% अंकों के साथ उत्तीर्ण तथा अंग्रेजी में 50% अंक हो।

	<p>किसी भी स्ट्रीम में 50% अंकों के साथ इंजीनियरिंग में तीन साल का डिप्लोमा कोर्स उत्तीर्ण उम्मीदवार पात्र होंगे तथा डिप्लोमा में अंग्रेजी में 50% अंक हो यदि डिप्लोमा में अंग्रेजी विषय नहीं हो तो कक्षा 10वीं में अंग्रेजी में 50% अंक होना जरूरी है।</p> <p>2. शिक्षा अनुदेशक के लिए 50% अंकों के साथ स्नातक या स्नातकोत्तर हो तथा 50% अंकों के साथ बी.एड (B.Ed) उत्तीर्ण हो।</p>	<p>या</p> <p>समूह Y मेडिकल असिस्टेंट ट्रेड : भौतिक, रसायन, जीवविज्ञान तथा अंग्रेजी विषय के साथ 10+2 या इंटरमिडियट या समकक्ष परीक्षा न्यूनतम 50% अंकों तथा अंग्रेजी विषय भी 50% अंकों के साथ उत्तीर्ण हो।</p>
--	--	--

जो अभ्यर्थी ग्रुप-X के लिए पात्र है वे ग्रुप-Y के लिए भी पात्र होंगे उन्हें आवेदन करते समय दोनों समूह के लिए विकल्प भरना होगा।

2. चयन प्रक्रिया : दोनों ग्रुप के सभी पदों के लिए चयन परीक्षा तीन चरणों में आयोजित होगी।

(A) प्रथम चरण : ऑनलाइन टेस्ट (ग्रुप X व Y के लिए) एवं ग्रुप X में शिक्षक अनुदेशक व Y में म्यूजिशियन ट्रेड के अलावा लिखित परीक्षा का प्रारूप निम्नानुसार होगा।

ट्रेड	विषय	प्रश्न की सं.	अवधि	सिलेबस
ग्रुप X	अंग्रेजी, भौतिक और गणित	70	60 मिनट	10+2 सीबीएसई
ग्रुप Y	अंग्रेजी, तर्क एवं सामान्य जागरूकता	30	45 मिनट	10+2 सीबीएसई
ग्रुप X और Y	अंग्रेजी, भौतिक, गणित और तर्क एवं सामान्य जागरूकता	100	85 मिनट	10+2 सीबीएसई

- यह परीक्षा ऑनलाइन आयोजित होगी तथा प्रश्न पत्र हिन्दी एवं अंग्रेजी दोनों भाषाओं में होगा।
- प्रत्येक सही उत्तर के लिए एक अंक दिया जाएगा तथा प्रत्येक गलत उत्तर के लिए 0.25 अंक काटे जाएंगे।
- पहले चरण को क्वालिफाई करने वाले अभ्यर्थी को दूसरे चरण के लिए क्वालिफाई घोषित किया जाएगा।

(B) द्वितीय चरण : इस चरण में शारीरिक दक्षता परीक्षण होता है—

1 शारीरिक दक्षता परीक्षा :-

दौड़	दौड़	पुश अप्स	सिट अप्स	उठक बैठक
2.4 किमी. दौड़ 15 मिनट 30 सैकण्ड में पूर्ण करनी होगी।	1.6 किमी. समय 6 मिनट 30 सैकण्ड	10	10	20

2 अनुकूलन क्षमता परीक्षण—I (Adaptability Test) (समूह-X एवं समूह-Y के लिए) शारीरिक दक्षता परीक्षा उत्तीर्ण सभी अभ्यर्थियों को उपयुक्तता परीक्षा—I (वस्तुनिष्ठ प्रकार लिखित परीक्षा) देनी होगी जिससे वायुसेना के लिए विभिन्न भौगोलिक इलाकों, मौसम और परिचालन स्थितियों में उनकी उपयुक्तता का आकलन किया जाता है।

इस टेस्ट में दो प्रश्न पत्र होते हैं—

- Dynamic Factor Test (DFT) – इसमें अंग्रेजी के 20 प्रश्न होते हैं जो 15 मिनट में हल करने होते हैं।
 - Situation Reaction Test (SRT) इसमें 45 प्रश्न परिस्थिति आधारित होते हैं जिन्हें 30 मिनट में हल करना होता है। दोनों प्रश्न पत्र ऑफलाइन आयोजित होते हैं। ये दोनों प्रश्न पत्र क्वालिफाईंग होते हैं।
- 3 अनुकूलनशीलता परीक्षण—II (Adaptability test-II)** (समूह-X एवं समूह-Y ट्रेडों के लिए) अनुकूलन या उपयुक्तता परीक्षा—I उत्तीर्ण अभ्यर्थियों को अनुकूलन परीक्षा—II देनी होती है जो वायु सेना के लिए उपयुक्त के अनुकूल अभ्यर्थियों का चयन करती है। (इसमें चयनित अभ्यर्थियों में ग्रुप डिस्कशन होता है जिसमें दिए गए टॉपिक को पढ़कर उस पर चर्चा की जाती है। यह चरण भी क्वालिफाईंग है)

(C) तृतीय चरण शारीरिक एवं चिकित्सा मानक : वायुसेना मेडिकल टीम द्वारा भारतीय वायु सेना के चिकित्सा मानकों के अनुसार चिकित्सा परीक्षा, आयोजित की जाएगी उसे उत्तीर्ण करना अनिवार्य है। समूह X में Education Instructor ट्रेड को छोड़कर और समूह Y (ऑटोमोबाइल तकनीशियन भारतीय वायु सेना पुलिस और संगीतकार) दोनों समूहों के लिए मानक समान है।

मापदण्ड	भारीरिक मानदण्ड एवं चिकित्सा मानक
---------	-----------------------------------

ऊँचाई	152.5 सेन्टीमीटर
सीना	फुलाने पर 5 सेन्टीमीटर
वजन	ऊँचाई एवं आयु के लिए उचित वजन अनुपात के अनुसार
सुनना	प्रत्येक कान से अलग-2 6 मीटर की दूरी से सुनने में सक्षम
कार्निअल सर्जरी	स्वीकार्य नहीं है
दांत	स्वस्थ मसूड़े, दांतों का अच्छा सेट और न्यूनतम 14 दंत बिन्दू होने चाहिए
स्वास्थ्य	उम्मीदवार दुनिया के किसी भी हिस्से जलवायु और इलाके में ड्यूटी करने के लिए शारीरिक, मानसिक रूप से सक्षम होना चाहिए।

(D) **अंतिम चयन** : तीनों चरणों से गुजरने के बाद सफल अभ्यर्थियों की लिखित परीक्षा के अंकों के आधार पर अंतिम मेरिट लिस्ट जारी कर चयन प्रक्रिया पूर्ण हो जाती है।