

SWAGWAY
af
Carl Emil Grøn Christensen and Mathias Dannesbo
17. april 2012

Resumé

FiXme: Skriv
resume

Indhold

Indhold	2
1 Indledning	3
1.1 Problemformulering	3
1.2 Indput	3
Sensor	3
1.3 Control	4
Sensor læsning	4
Filter	4
1.4 Output	4
Motorstyring	4
Samlet board	4
2 Konklusion	5
Tabeller	6
Figurer	6
A Status log	7
A.1 13. marts	7

1 Indledning

1.1 Problemformulering

1.2 Indput

Tabel 1: Pin forbindelser på Arduino

Pin	Forbindelse	Egenskaber
0	USB Rx	
1	USB Tx	
2	Radio Rx	Interrupt
3		Interrupt, PWM
4	Radio Tx	
5	Motorcontroller L3	PWM
6	Motorcontroller L2	PWM
7	Motorcontroller L1	
8	Motorcontroller R1	
9	Motorcontroller R2	PWM
10	Motorcontroller R3	PWM
11		PWM
12		
13		LED
A0		
A1		
A2	Steering	
A3	Steering	
A4	IMU I ² C SDA	SDA
A5	IMU I ² C SCL	SCL

Sensor

I2C, Pull-up, Bus capacitance, level shifter,

P7	P6	P5	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
P8	P9	P10	Q5	Q6	Q7	Q8	Q5	Q6	Q7	Q8	
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	Off (☹)
1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	Off (☹)
0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	☹
1	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	Short
0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	Short
1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	☹
0	1	1	1	1	1	0	1	0	1	1	Short
1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	Short

1.3 Control

Sensor læsning

Filter

Komplimentær filter

Kalman filter

Modificeret kalman filter

1.4 Output

Motorstyring

H-bro, PWM, PWM-kondensator, beskyttelses dioder, 4000 serie, optocoupler

Samlet board

Det var upraktisk at have alle funktioner på samme board så H-broerne og optocouplerne blev flyttet på sit eget board "Motorcontroller v1.0".

Motorcontroller v1.0

[24. januar 2012](#) Boardet virkede ikke. Det opførte sig som det var kortsluttet. Det viste sig, efter at boardet var skilt helt af igen, at det plus tegn der skulle vise polariteten var sat ved den forkerte pol. Printet havde taget skade af at blive loddet på flere gange.

Der var desuden nogle ledninger der var for tætsiddene og loddeøerne var lidt underdimensionerede. Der manglede også en mulighed for at se hvilken vej strømmen løber i H-broerne. Dette blev rettet i v2.0.

FiXme: Indset diagram over Motorcontroller v1.0
FiXme: Indset figur over Motorcontroller v1.0

Motorcontroller v2.0

[8. marts 2012](#) Dette board blev aldrig lavet færdig; Ledningerne omkring pinheaderen var for tæt efter at loddeøeren blev forstørret. Diagram og figur over printet kan findes i bilag.

FiXme: ref

Motorcontroller v2.1

[8 marts 2012](#)

FiXme: Indset diagram over Motorcontroller v2.1 (Figur over printet kan findes i bilag)

Boardet fungerede umiddelbart. Motoren kunne køre i begge retninger og farten kunne styres med PWM. Dog startede motoren på ca. 30% fart i den ene retning. Ved at måle på PWM signalet fra mainboardet og signalet til motoren kunne problemet indskrenkes til at være på Motorcontrolleren.

Det viste sig efter meget debugging at spændingen på gaten på P-kanal HEXFETerne (IRF4905) ikke gik high ligeså hurtigt som forventet. Der blev opstillet et forsøg på et breadboard med en P-kanal HEXFET, en optocoupler og en Arduino.

Forsøget viste at når optocoupleren sad mellem HEXFETen og Arduinoen var der en kapacitet mellem HEXFETens gate og source. Se figur .

Ved at sætte en mindre pull-up-modstand på kunne den aflades hurtigere, men det var ikke muligt at få den tilpas langt ned til at kunne styre motoren godt. Ved at fjerne optocoupler og køre HEXFETens gate direkte fra Arduinoen eller ved fjerne HEXFETen og måle direkte på optocoupleren, var stigningstiden ≈ 0 . Det var kun i kombination mellem HEXFETen og transistoen i optocoupleren at stigningstiden ikke var ≈ 0 .

Der blev forsøgt med en 4N25 optocoupler istedet for 4N35 og en BC547 istedet for optocoupleren; der var samme stigningstid.

Det har ikke været muligt, selv med hjælp fra vejleder, at forklare hvorfor denne kapacitet er der.

Problemet blev ikke løst, det blev bare gjort ubetydeligt: Istedet for at bruge en N- og en P-kanal HEXFET til at bestemme retning og køre PWM på de andre to N- og P-kanal HEXFETer, blev det lavet om til at begge P-kanal HEXFETer blev brugt til at bestemme retning og at N-kanal HEXFETerne bliver brugt at køre PWM. Det er ikke et problem at stigetiden på P-kanal HEXFETerne er langsom da de kun ændre sig når der skiftes retning og ikke med høj frekvens som ved PWM.

For ikke at tilføje flere optocouplere og bruge flere pins på arduinoen blev der, på Motorcontrolleren tilføjet to invertere. Se figur

FiXme: Indset diagram over forsøg med optocoupler og HEXFET

FiXme: ref
FiXme: Indset billede af skob

FiXme: ref:
dia:v3.0

Motorcontroller v3.0

27. marts 2012 Efter at der blev tilføjet en inventere på to af gatesne til P-kanal HEXFETerne er denne low når der ikke er spænding på optocouplerne (fx når den ikke er koblet til Mainboardet). Det tænder HEXFETen, det, sammen med N-kanal HEXFETerne som også er tændt uden spænding på optocouplerne, kortslutter H-broen. Motorcontroller v3.0 var fungerede, men det var upraktisk at den var kortsluttet uden at være koblet sammen med Mainboardet.

Pull-up modstandende blev erstattet af pull-down.

FiXme: Indset diagram over Motorcontroller v3.0 (Figur over printet kan findes i bilag)

Motorcontroller v4.0

12. april 2012 Dette board blev aldrig lavet færdig. En stor del af boardet blev re-routed da der var blevet rodet efter mange versioner. Diagram og Figur over printet kan findes i bilag.

FiXme: ref

Motorcontroller v4.1

13. april 2012 Der var en ledning der ikke var routed og der var nogle mindre re-routing.

Motorcontroller v4.2

17. april 2012 Dette board fungere og sidder i Swagwayen.

2 Konklusion

Tabeller

1	3
---	-------	---

Figurer

A Status log

A.1 13. marts

Mainbord er fungerende. v2.0 af motorboardet er næsten færdig.

 Kredsløbet uden om printne er næsten færdig.

 Vi kan læse data fra IMUen og vi har et halvt implementert kalman-filter.

 Efter kalmanfilteret fungere skal der implementeres PID med wrapper kode.