# Swagway

af Carl Emil Grøn Christensen and Mathias Dannesbo 26. marts 2012

Resumé

# Indhold

In	dhold		2						
1	Indle	edning	3						
	1.1	Problemformulering	3						
	1.2	Indput	3						
		Sensor	3						
	1.3	Control	3						
		Sensor læsning	3						
		Filter	3						
	1.4	Output	3						
		Motorstyring	3						
2	Konl	klusion	3						
Tabeller									
Fiş	gurer		4						
A	Statu	is log	5						
	Λ 1	12 mants	_						

# 1 Indledning

# 1.1 Problemformulering

#### 1.2 Indput

Sensor

I2C, Pull-up, Bus capasistance, level shifter,

#### 1.3 Control

Sensor læsning

Filter

Komplimentær filter

Kalman filter

Modificeret kalman filter

#### 1.4 Output

#### Motorstyring

P2 P4	P3 P6	P5 P9	Q1 Q5	Q2 Q6	Q3 Q7	Q4 Q8	Q1 Q5	Q2 Q6	Q3 Q7	Q4 Q8	
0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	Brake
1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	Q
0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	Short
1	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	Short
0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	$\mathrm{Off}\left(\circlearrowright\right)$
1	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	$\mathrm{Off}(\circlearrowleft)$
0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	$\bigcirc$
1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	Brake

H-bro, PWM, PWM-kondensator, beskyttelses dioder, 4000 serie, optocopler

#### 2 Konklusion

Tabeller

Figurer

# A Status log

# A.1 13. marts

Mainbord er fungerende. v2.0 af motorboardet er næsten færdig. Kredsløbet uden om printne er næsten færdig. Vi kan læse data fra IMUen og vi har et halvt implementert kalman-filter. Efter kalmanfilteret fungere skal der implementeres PID med wrapper kode.