

Договор-заявка на перевозку груза
№ 294 от 19.11.2025

| | |
|------------------|---|
| Заказчик: | ООО "БИБЛЕОН" (ИНН: 6671156960) |
| Перевозчик: | ИП ПОНОМАРЕНКО НИКИТА ПАВЛОВИЧ (ИНН: 312341406070) |
| Контактное лицо: | 8 (905) 040-18-81, код в АТИ 4184722, Имя: Никита nek-9@mail.ru |

| | |
|---|---|
| Адрес загрузки: | Адрес разгрузки: |
| Московская обл, г.о. Ленинский, деревня Андреевское, Центральная улица, 40Б, территория Индустриальный парк Андреевское | г Москва, округ Даниловский, переулок Духовской, дом 12 |
| Дата загрузки | Дата разгрузки |
| 20.11.2025 (09:00 - __:__) | 20.11.2025 (09:00 - 16:00) |
| Контактное лицо: | Контактное лицо: |
| — | — |
| Контактный телефон: | Контактный телефон: |
| — | — |

| | |
|---------------------|--|
| Стоимость перевозки | 8 000 руб. |
| Условия оплаты | Оплата на р/с Б/НДС в течение 4-11 БД по оригиналам: договор-заявка, закрывающие (Счет, акт, УПД, С/Ф) и сопроводительные документы (ТТН, ТрН и др.) |

| | |
|-------------------|--|
| Марка, №а/м, №п/п | УАЗ А 035 ОК /790 |
| Водитель | Пономаренко Никита Павлович |
| Паспортные данные | 14 18 725189, ВЫДАН УМВД РОССИИ ПО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ, ДАТА ВЫДАЧИ 21.09.2018, КОД ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ 310-003 |
| Способ связи | 8 (905) 040-18-81 |

| № | Номенклатура | Масса |
|---|---------------------------------|----------|
| 1 | полки, стойки, сетки и вывеска. | 0,4 тонн |

| | |
|------------------------|--|
| Дополнительные условия | |
|------------------------|--|

5. ТРЕБОВАНИЯ К ТС

Исправное техсостояние, полуприцеп чистый, сухой, без посторонних запахов и предметов, пол ровный и прочный, санитарное состояние соответствует требованиям законодательства к перевозке соответствующего груза: наличие крепежных приспособлений – ремни/распорки. Невыполнение настоящего пункта приравнивается к срыву погрузки (непредоставление ТС под погрузку).

6. ТРЕБОВАНИЯ К ТОВАРОСОПРОВОДИТЕЛЬНЫМ ДОКУМЕНТАМ (ДАЛЕЕ – ТСД):

6.1. Водитель Перевозчика обязан получить следующий пакет ТСД на груз:

- Товарная накладная (далее – ТН) или Товарно-транспортная накладная (далее – ТТН) – на погрузке 3 шт./ на выгрузке 2 шт.;
- Транспортная накладная (далее – ТрН) – на погрузке 3 шт./ на выгрузке 2 шт.

6.2. Не позднее дня, следующего за днём выгрузки, Перевозчик обязан предоставить Заказчику в электронной форме, в т.ч. с использованием систем электронного документооборота, скан-копии/фотографии (качество которых позволяет распознать весь текст документов) вышеуказанный пакет ТСД с отметками о приёме и выдаче груза (подписи ответственных лиц Грузоотправителя и Грузополучателя, скреплённые печатями, с указанием ФИО и должности указанных лиц).

6.3. Оригиналы ТСД должны быть переданы Заказчику в течение 20 календарных дней с даты выгрузки.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА:



Заказчик



Перевозчик

7.1. Перевозчик обязан:

- представить ТС под погрузку в исправном техническом состоянии, пригодном для перевозки груза, отвечающем его назначению и требованиям Заявки, в обусловленные сроки по указанному адресу;
 - инструктировать водителей ТС по вопросам прохождения весового контроля на автодорогах федерального и регионального и местного значения РФ с грузом Заказчика, в том числе недопустимости превышения нагрузки по общей массе и/или на ось (оси) ТС;
 - принять груз от Грузоотправителя согласно Заявке с предъявлением последнему документа, удостоверяющего личность водителя и путевого листа; доставить груз в пункт назначения в сроки, указанные в Заявке, обеспечивая сохранность груза;
 - надлежащим образом сдать груз Грузополучателю в лице уполномоченного на его получение сотрудника;
 - обеспечить прохождение водителем предрейсового медицинского осмотра.

7.2. Грузоподъёмность поданного Перевозчиком ТС должна соответствовать весовым параметрам груза, указанного в Заявке. В противном случае ответственность за превышение допустимой массы ТС и/или допустимой нагрузки на ось ТС и/или допустимых габаритов ТС (ответственность за перегруз и негабарит) несёт Перевозчик.

7.3. Водитель Перевозчика обязан лично присутствовать при погрузке и выгрузке ТС и контролировать процесс, руководить укладкой груза в соответствии с требованиями безопасности движения, сохранности ТС и груза, а также во избежание нарушения норм весовых параметров и безопасной транспортировки груза, просчитать количество принятых мест и отразить в ТСД количество паллет или тарных мест, контролировать вес, целостность и правильность упаковки, правильность размещения и крепления груза, проверить отсутствие расхождения по местам в ТСД с фактическим загруженным количеством. В любых спорных ситуациях водитель связывается с Заказчиком и делает отметки в ТСД.

7.4. При обнаружении при погрузке брака, недостачи, пересортицы, повреждений, повышенной либо пониженной температуры груза, несоответствия или повреждения упаковки груза, ненадлежащего крепления груза, превышения веса или иных недостатков груза водитель Перевозчика обязан немедленно информировать Заказчика и Грузоотправителя и потребовать устранения несоответствия загруженного товара, товару, указанному ТСД или устранения иных обнаруженных недостатков, замены бракованной продукции. В перечисленных случаях водитель Перевозчика обязан сделать соответствующие отметки в ТСД, подтвердив их своей подписью, а также подписью уполномоченного представителя Грузоотправителя и печатью Грузоотправителя, а также произвести фото- или видео-фиксацию. Если указанные в настоящем пункте обстоятельства не были устранены Перевозчик вправе отказаться от погрузки.

7.5. Если водитель Перевозчика не заявил о недостатках/несоответствии груза, указанных в п.7.4. Заявки (не сделал отметки в ТСД), то Перевозчик, принимая такой груз к перевозке, своими действиями подтверждает, что в отношении груза отсутствуют замечания, указанные в п.7.4. Заявки и не вправе впоследствии ссылаться на эти замечания в целях освобождения от ответственности.

7.6. При обнаружении в ходе выгрузки у Грузополучателя следов вскрытия, брака, недостачи, повреждения упаковки, смещения груза или иных нарушений, Грузополучатель и представитель Перевозчика (водитель) оформляют соответствующий Акт, например, Акт об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (форма ТОРГ-2), а также осуществляют фото- и видеофиксацию.

При отказе представителя Перевозчика (водителя) подписывать Акт, в нём делается соответствующая запись с указанием мотивированных причин отказа от его подписания.

В случае обнаружения смещения груза в пути, Перевозчик незамедлительно сообщает об этом Заказчику и до получения инструкций от Заказчика водитель Перевозчика остается на месте.

7.7. Груз, не принятый Грузополучателем и указанный в Акте должен быть возвращен Перевозчиком на склад Грузоотправителя или оставлен на складе Грузополучателя с соответствующими отметками в ТСД.

7.8. Нормативное время погрузки/выгрузки составляет 24 часа. Водитель обязан получить отметки в ТСД о времени и дате прибытия и убытия на погрузку/выгрузку, заверенные печатью и подписью Грузоотправителя/Грузополучателя соответственно. В противном случае Заказчик вынужден отклонить любые претензии Перевозчика, связанные со сверхнормативным простором.

7.9. Перевозчик обязуется сообщить Заказчику о факте прибытия на погрузку/выгрузку ТС, а также о факте состоявшейся погрузки/выгрузки. При этом, Перевозчик не приступает к выгрузке ТС до получения устного и/или письменного разрешения от ответственного лица (логиста) Заказчика.

7.10. Перевозчик несёт перед Заказчиком ответственность за утрату, недостачу груза, нарушение целостности упаковки и пломбы ТС.

7.11. В случае возникновения непредвиденной ситуации (ДТП, хищение груза, возгорания ТС, арест ТС сотрудниками полиции и т.п.) в процессе перевозки. Перевозчик обязан немедленно (не зависимо от времени суток) уведомить Заказчика о данном факте с указанием местонахождения груза и его состояния.

7.12. В случае любого несоответствия данных, указанных в п.1 Заявки с данными представителя Грузоотправителя/Грузополучателя, а также в случае изменения в процессе перевозки места выгрузки, Перевозчик в течение 30 минут сообщает об этом Заказчику и до получения инструкций от Заказчика водитель Перевозчика остается на месте, не начиная движения и не выгружаясь. Изменение адреса выгрузки осуществляется только после получения Перевозчиком письменного указания Заказчика. При невыполнении данного условия Перевозчик несет полную материальную ответственность в размере 100% стоимости груза за его сдачу в иной адрес выгрузки.

7.13. Перевозчик обязуется не обращаться к Грузоотправителю/Грузополучателю, состоящему в договорных отношениях с Заказчиком с предложением о заключении договора перевозки грузов. В случае нарушения Перевозчиком условий настоящего пункта Заказчик вправе немедленно расторгнуть настоящую Заявку, а Перевозчик обязан уплатить Заказчику штраф в размере 50 000 руб.

7.14. Перевозчик не вправе без предварительного согласования с Заказчиком перегружать груз на другое ТС, а также производить замену водителя.

7.15. Перевозчик не вправе осуществлять удержание груза.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА:

8.1. Заказчик обязан:

- обеспечить погрузку/выгрузку ТС в течение 24-х часов с момента прибытия ТС под погрузку/выгрузку, за исключением портовой погрузки, где нормативное время погрузки составляет 48 часов; указанные сроки признаются нормативными сроками простоя и перевозчику не оплачиваются;
 - обеспечивать своевременное оформление первичных документов, необходимых для перевозки груза: ТСД, пропуска на право проезда ТС на территорию погрузки/выгрузки, доверенности на приём, сдачу и перевозку груза.

8.2. Заказчик вправе отказаться от ТС Перевозчика непосредственное до погрузки ТС без штрафных санкций со стороны Перевозчика. Для этого Заказчик направляет соответствующее уведомление на электронную почту и/или в мессенджер, посредством которых была оформлена Заявка.



Заказчики

Перевозчик

9. ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ:

9.1. Стоимость перевозки включает в себя как стоимость услуг Перевозчика, так и прочие, связанные с транспортировкой, погрузкой и выгрузкой груза расходы.

9.2. Стоимость перевозки оплачивается Заказчиком не позднее 10 (Десяти) банковских дней с даты получения оригиналов следующих документов:

9.2.1. Акт сдачи-приёмки оказанных услуг (для услуг без НДС) или УПД (для услуг с НДС);

9.2.2. ТСД, указанные в п. 6 Заявки;

9.2.3. Акт (в случае его составления), указанный в п. 7.6. Заявки.

9.3. В случае поступления неполного пакета вышеуказанных документов и/или наличия возражений по документам и/или поступления документов, оформленных с недостатками и нарушениями (в т.ч., отсутствие необходимых подписей, печатей, отметок, и т.д.), Заказчик не позднее 5 (Пяти) рабочих дней со дня получения оригиналов документов, направляет мотивированный отказ в подписании документов и информирует Перевозчика о необходимости устранения недостатков и предоставления надлежаще оформленных документов. В этом случае срок оплаты начинает течь со дня поступления полного пакета надлежаще оформленных документов.

9.4. Иной порядок и сроки осуществления расчётов, в т.ч., предоплата, могут уточняться Сторонами в п. 3 Заявки.

В случае получения предоплаты и невыполнения Перевозчиком своих обязательств, сумма предоплаты подлежит возврату по требованию Заказчика в течение 2-х банковских дней.

10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН:

10.1. Неподача ТС на погрузку по вине Перевозчика (в т.ч. при поломке ТС; подаче ТС, не соответствующего требованиям п. 5 Заявки) – штраф 20 % от стоимости перевозки.

10.2. Опоздание Перевозчика на погрузку/выгрузку (более чем на 6 часов) – штраф 2 000 руб. (при перевозке по территории РФ) и 50 евро (при международной перевозке) за каждые 6 часов просрочки.

10.3. За отказ Перевозчика от выполнения согласованной Заявки менее чем за 24 часа до времени подачи ТС под погрузку – штраф 20 % от стоимости перевозки.

10.4. Сверхнормативный простой на погрузке/выгрузке – штраф 1000 руб. (при перевозке по территории РФ) и 30 евро (при международной перевозке) за каждые 12 часовостоя. Если данный простой возник по причине опоздания ТС на погрузку/выгрузку, Заказчик вправе отказать в его оплате.

10.5. В случае отказа Грузополучателя в приёмке груза по вине Перевозчика, Заказчик вправе за счёт Перевозчика переадресовать доставку груза до ближайшего склада временного хранения (далее – СВХ), либо обратно Грузоотправителю.

10.6. Без предварительного согласования с Заказчиком запрещается: перегрузка груза на другое ТС, замена водителя, транспортировка груза на СВХ, возврат груза Грузоотправителю, в противном случае – штраф 100 % от стоимости перевозки.

10.7. Если неисполнение или ненадлежащее исполнение Перевозчиком своих обязательств явилось причиной привлечения Заказчика к материальной ответственности со стороны третьих лиц, в т.ч. Грузоотправителя, Грузополучателя, государственных органов, то Перевозчик несёт ответственность перед Заказчиком в размере сумм предъявленных Заказчику требований.

10.8. Заказчик вправе удержать из стоимости перевозки суммы штрафов и предъявленные Заказчику материальные требования третьих лиц, равно как осуществить зачёт встречных однородных требований в порядке ст. 410 ГК РФ.

10.9. За утрату оригиналов документов, указанных п. 6 и п. 7.6. Заявки – штраф 500 руб. за каждый утраченный документ.

10.10. Виновная Сторона возмещает другой Стороне убытки в полном объёме сверх штрафов, установленных Заявкой.

10.11. Перевозчик не вправе удерживать груз в целях обеспечения обязательств Заказчика по уплате стоимости перевозки, штрафов и иных выплат, предусмотренных Заявкой. Все убытки Заказчика, причинённые удержанием груза, возлагаются на Перевозчика.

10.12. Перевозчику запрещается покидать место выгрузки до передачи груза Грузополучателю.

10.13. Передача груза третьем лицу, не являющемуся Грузополучателем, расценивается Сторонами как полная утрата груза.

11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ:

11.1. Взаимодействие Сторон в рамках Заявки может осуществляться в электронной форме, в т.ч. с использованием систем электронного документооборота (СБИС, Контур и т.п.), электронной почты и мессенджеров (WhatsApp, Telegram), при этом авторизованными признаются контактные данные, указанные в настоящей Заявке или ставшие известные Сторонам в ходе исполнения обязательств по настоящему договору, с помощью которых сложилась обычная деловая практика коммуникации Сторон (в т.ч. реквизиты, указанные на фирменных бланках Сторон, в подписях к электронным письмам, бирже грузоперевозок ATI.SU, а также размещённые в сервисах проверки и анализа контрагентов, например, Rusprofile).

11.2. Подсудность споров – по месту нахождения Заказчика.

11.3. Во всём, что не предусмотрено настоящим договором, Стороны руководствуются Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов и Европейским соглашением о дорожной перевозке опасных грузов (ADR), гл. 40, 41 ГК РФ, ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Применимое право – РФ.



Заказчик



Перевозчик