



Manual del usuario

---

# **HORQUILLAS DE SUSPENSIÓN**

**ESPAÑOL**

# ÍNDICE

---

Información importante sobre seguridad.....	3
Antes de cada uso.....	4
Montaje de la horquilla.....	5
Instrucciones de montaje.....	5
Ajuste de la corona doble.....	6
Holgura del neumático.....	6
Prueba de holgura del neumático .....	7
Instrucciones de montaje de Q-LOC.....	7
Montaje del eje transversal de 20 mm.....	8
Presión neumática y “SAG” .....	9
Volumen ajustable de la cámara de aire.....	9
Precarga del muelle helicoidal.....	10
Sistemas de bloqueo .....	10
Instalación del bloqueo remoto.....	11
Ajuste de la amortiguación de rebote.....	12
Ajuste de la amortiguación de compresión.....	12
Ajuste del recorrido.....	13
Mantenimiento de la horquilla.....	13
Plan de mantenimiento.....	13
Garantía limitada.....	14



## ¡ADVERTENCIA!

**En caso de no seguirse las advertencias y las instrucciones de seguridad, el producto puede fallar o provocar lesiones personales, o incluso la muerte, al ciclista.**

- ▶ Lea detenidamente estas instrucciones antes de utilizar la horquilla de suspensión. El uso incorrecto de la horquilla de suspensión puede producir daños en el producto o provocar lesiones graves, o incluso la muerte, al ciclista.
- ▶ Las horquillas de suspensión y los amortiguadores traseros contienen líquidos y gases a alta presión. Deben seguirse atentamente las advertencias que se incluyen en este manual para evitar lesiones, o incluso la muerte. Nunca intente abrir los cartuchos y amortiguadores traseros SR SUNTOUR ya que, como se ha mencionado anteriormente, contienen líquidos y gases a alta presión. En caso de abrir los cartuchos y amortiguadores traseros SR SUNTOUR, se arriesga a sufrir lesiones graves.
- ▶ Utilice únicamente piezas de repuesto originales de SR SUNTOUR. La utilización de accesorios y piezas de repuesto de otros fabricantes anula la garantía de la horquilla y puede hacer que ésta no funcione como debería. Más aún, esto puede dar lugar a accidentes, lesiones e incluso lesiones con resultado de muerte.
- ▶ Las horquillas de suspensión SR SUNTOUR se han fabricado para un ciclista individual.



**Estas instrucciones contienen información importante para realizar de forma correcta el montaje, el mantenimiento y el servicio de la horquilla de suspensión. Tenga en cuenta que es necesario contar con experiencia y herramientas especiales para instalar, mantener y dar servicio a las horquillas SR SUNTOUR. Poseer conocimientos generales de mecánica puede ser insuficiente para reparar, mantener y dar servicio a una horquilla de suspensión. Por tanto, recomendamos que un mecánico de bicicletas con la debida formación y cualificación se encargue de la instalación, el mantenimiento y/o el servicio de la horquilla. Si la instalación, el servicio o el mantenimiento no se realizan correctamente, pueden producirse fallos en el producto, accidentes, lesiones, o incluso la muerte.**

- ▶ Cuando monte en bicicleta, lleve indumentaria de protección adecuada. Esto incluye llevar un casco bien colocado y ajustado. En función del estilo de ciclismo que practique, deben utilizarse componentes de protección adicionales. Asegúrese de que su equipamiento esté siempre en perfecto estado.
- ▶ Seleccione la horquilla adecuada en función de la altura del cuadro y su estilo personal de conducción. La instalación de una horquilla que no corresponda a la geometría de su cuadro puede producir daños en la horquilla y anulará la garantía. La instalación de una horquilla de suspensión cambia la geometría de la bicicleta y el modo en que se utiliza. Acostúmbrese a esta de forma gradual y practique. Asegúrese de evaluar sus límites correctamente y no los supere.
- ▶ Si utiliza un portabicicletas que requiere el desmontaje de la rueda delantera, el mecanismo de cierre rápido siempre debe estar abierto si no se utiliza para fijar la bicicleta. Si el cierre rápido no se abre completamente, esto puede hacer que la horquilla se doble, se rompa o sufra otro tipo de daños estructurales al retirar la bicicleta del portabicicletas. Si la bicicleta se cae del portabicicletas, llévela a un mecánico de bicicletas cualificado para su inspección antes de volver a montar. Si utiliza un portabicicletas que sujeta la bicicleta únicamente por las punteras delanteras, también es necesario sujetar la rueda trasera. Una bicicleta mal fijada puede balancearse y las punteras de la horquilla pueden romperse.

- ▶ Tenga en cuenta que las horquillas de suspensión SR SUNTOUR no están equipadas con reflectores delanteros para uso en tráfico rodado. Si va a utilizar su bicicleta en carreteras públicas o carriles bici, debe instalar los reflectores delanteros necesarios en la horquilla. Contacte con un distribuidor especializado.
- ▶ Lea detenidamente las instrucciones de funcionamiento incluidas con su bicicleta y familiarícese con los componentes individuales de la misma.



**Tenga también en cuenta que la horquilla no se ha diseñado para saltos, descensos agresivos, freeride o dirtjump si la etiqueta de advertencia de la horquilla de suspensión lo prohíbe. En caso de ignorar estas instrucciones, el producto puede fallar o incluso provocar accidentes o la muerte. ¡La garantía quedará anulada en caso de no seguirse estas instrucciones!**

## ANTES DE CADA USO



**¡No monte en la bicicleta si no se cumple uno de los siguientes criterios! Si la bicicleta ha sufrido daños o si no se han realizado los ajustes necesarios y a pesar de ello se utiliza la bicicleta, esto puede dar lugar a accidentes, lesiones graves o incluso la muerte.**

- ▶ ¿Hay grietas, abolladuras o deformaciones en la horquilla o en otra pieza de la bicicleta? Si este es el caso, contacte con un mecánico de bicicletas con la debida formación y cualificación para inspeccionar la horquilla y la bicicleta.
- ▶ ¿Hay fugas de aceite en la horquilla? Compruebe también las zonas ocultas como la parte inferior de la corona de la horquilla. Si este es el caso, contacte con un mecánico de bicicletas con la debida formación y cualificación para inspeccionar la horquilla y la bicicleta.
- ▶ Ponga todo el peso de su cuerpo sobre la horquilla. Si parece demasiado suave (p. ej., si la presión para un recorrido del muelle negativo exacto es incorrecta), bombee la horquilla hasta que se alcance el valor deseado. Encontrará información adicional también en "PRESIÓN NEUMÁTICA "SAG"".
- ▶ Asegúrese de que los frenos estén correctamente instalados y ajustados y de que funcionen. Esto también es aplicable a todas las demás piezas de la bicicleta como el manillar, los pedales, el conjunto de platos y bielas, el sillín, la tija, etc. Encontrará información adicional también en las instrucciones de funcionamiento de los fabricantes de las otras piezas. Asegúrese de que las ruedas estén bien centradas de modo que la horquilla de suspensión y el sistema de frenado no se toquen.
- ▶ Si utiliza un sistema de cierre rápido para fijar el juego de ruedas, asegúrese de que el cierre rápido tenga la fuerza de sujeción necesaria. Si utiliza un sistema de eje pasante, asegúrese de que todos los tornillos se aprieten al par correcto.
- ▶ Compruebe la longitud del cable y el guiado de cable de los componentes. Los cables no deben interferir con los movimientos de dirección.
- ▶ Si utiliza reflectores delanteros para el uso en carreteras públicas, asegúrese de que estén limpios y bien instalados.
- ▶ Haga rebotar con suavidad la rueda delantera sobre el suelo y compruebe/escuche si hay alguna pieza suelta.

# MONTAJE DE LA HORQUILLA



## ¡ADVERTENCIA!

**SR SUNTOUR recomienda que un mecánico de bicicletas con la debida formación y cualificación se encargue de la instalación, el mantenimiento y/o el servicio de la horquilla.**

Es necesario contar con experiencia y herramientas especiales para instalar las horquillas SR SUNTOUR. Poseer conocimientos generales de mecánica puede ser insuficiente para reparar, mantener y dar servicio a una horquilla de suspensión SR SUNTOUR. Si prefiere montar la horquilla usted mismo, llévela tras el montaje a un mecánico de bicicletas con la debida formación y cualificación para que la inspeccione. Tenga en cuenta que una horquilla mal instalada es sumamente peligrosa y pueden producirse daños en el producto o provocar lesiones graves, incluso la muerte, al ciclista.

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

### ¡Nota!

**Todos los tornillos de montaje deben apretarse a los pares de apriete correspondientes especificados por el fabricante.**

1. Retire la horquilla antigua de la bicicleta. Retire la copa del juego de dirección de la horquilla.
2. Mida la longitud del tubo de dirección de la horquilla antigua y compárela con la longitud del tubo de dirección de la horquilla SR SUNTOUR. La longitud estándar de los tubos de dirección de la horquilla de suspensión SR SUNTOUR es 255 mm. Puede ser necesario acortar el tubo de dirección a la longitud correspondiente.

**Puede utilizar la siguiente fórmula para determinar la longitud adecuada del tubo de dirección:**

$$\begin{aligned} &\text{Tubo principal del cuadro} \\ + &\text{ Altura del juego de dirección} \\ + &\text{ Espaciador, si corresponde} \\ + &\text{ Altura de la sujeción de la potencia del manillar} \\ - &\text{ 3 mm de distancia} \\ = &\text{ Longitud del tubo de dirección} \end{aligned}$$



**No añada una rosca si la horquilla SR SUNTOUR se envía con un tubo de dirección sin rosca. Los tubos de dirección fabricados por SR SUNTOUR se ajustan únicamente a presión y no pueden desmontarse. No intente sustituir el tubo de dirección por uno roscado. Esto anula la garantía de la horquilla. Esto también puede dar lugar a fallos del producto o provocar lesiones graves, o incluso la muerte, al ciclista.**

3. Instale la copa del juego de dirección de la horquilla (30 mm para 1 1/8") firmemente en la parte superior de la corona de la horquilla. Vuelva a fijar el conjunto de la horquilla (juego de dirección, espaciador, potencia del manillar) en la bicicleta. Ajuste el juego de dirección hasta que no se observe más holgura. Encontrará información adicional en las instrucciones de instalación del fabricante del juego de dirección.
4. Instale los frenos siguiendo las instrucciones del fabricante. Ajuste correctamente las zapatas de freno. Si utiliza un freno de disco, instale el freno únicamente en el orificio del receptáculo designado para el freno de disco. Utilice únicamente frenos de tiro central que puedan utilizarse sin sistema de soporte.

Compruebe y siga las instrucciones de montaje del fabricante del freno. Seleccione la longitud correcta del cable de freno de modo que no interfiera con la horquilla.

5. Vuelva a colocar la rueda delantera. Asegúrese de que todas las palancas de sujeción y las tuercas se ajusten y aprieten correctamente (al menos cuatro roscas deben acoplarse en la tuerca cuando se bloquea el cierre rápido).  
Si la horquilla está equipada con un sistema de eje pasante, debe comprobarse que todos los tornillos estén apretados al par correcto.

## AJUSTE DE LA CORONA DOBLE (serie Rux)



**¡ADVERTENCIA!**  
Preste atención a los valores mínimo y máximo.  
No se desvíe de estos números.



### SUJECIÓN DE LAS CORONAS

Es de suma importancia apretar correctamente las sujeciones de los montantes de la horquilla y el tubo de dirección. Apriete de forma uniforme y gradual los tornillos de forma entrecruzada (p. ej., superior izquierdo, inferior derecho, inferior izquierdo, superior derecho) hasta alcanzar el par correcto de 6-8 Nm.

Si no sigue esta información, se arriesga a que la corona de la horquilla, el tubo de dirección y los montantes de la horquilla queden sueltos.



## DISTANCIA DEL NEUMÁTICO

Compruebe con antelación si la rueda y la horquilla son compatibles. Encontrará la información necesaria en el lateral del neumático. Cada neumático tiene un diámetro exterior diferente (anchura y altura del neumático). Por este motivo, compruebe la distancia entre su neumático y la horquilla para asegurarse de que el neumático no toque la horquilla en ninguna circunstancia. Tenga en mente que la parte más estrecha de la horquilla está al nivel del cubo del freno. Si quiere retirar el neumático, debe desinflarlo, entre otras cosas, para que quepa por el encaje del cubo del freno.



**¡Nota! La utilización de un neumático que sea mayor que el tamaño máximo de neumático para la horquilla es muy peligroso y puede dar lugar a accidentes, lesiones graves e incluso la muerte.**

# PRUEBA DE DISTANCIA DEL NEUMÁTICO

- 1. Despresurice la horquilla. (si está equipada con suspensión neumática)
- 2. Presione la horquilla al máximo.
- 3. Mida la distancia entre la parte superior del neumático y la parte inferior de la corona de la horquilla. ¡La distancia no debe ser inferior a 10 mm! Si el neumático es demasiado grande, tocará la parte inferior de la corona cuando la horquilla se presione totalmente hacia abajo.
- 4. Suelte la horquilla y bombee de nuevo si es una horquilla neumática.
- 5. ¡Tenga en cuenta que el espacio se reduce si utiliza un guardabarros! Repita la "prueba de distancia del neumático" para garantizar que la distancia tenga el tamaño suficiente. ¡Debe repetir esta prueba cada vez que cambie los neumáticos por unos de otro tamaño!

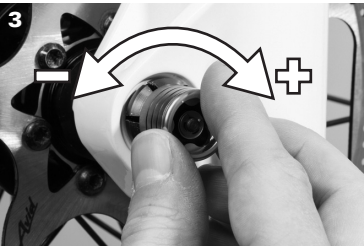
## INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE Q-LOC

### RETIRADA



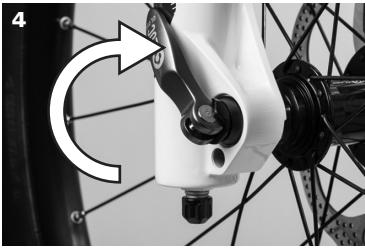
Compruebe la brida que va a expandirse antes de la instalación y abra la palanca completamente.

Deslice el eje hasta que encaje.



Ajuste la tensión con una palanca semiabierto hasta que la brida quede a nivel con la puntera.

Bloquee la palanca completamente. Compruebe si está asentada firmemente y vuelva a apretar en caso necesario.



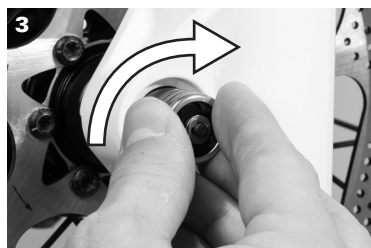
### RETIRADA



Abra completamente.

Presione la tuerca hasta que la brida se retraiga.





Gire la tuerca en sentido horario hasta que la brida permanezca acoplada.

Saque el eje.

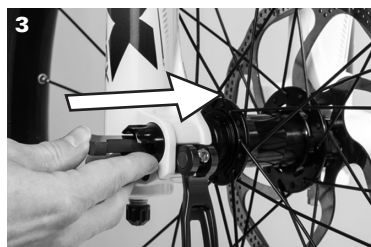


## MONTAJE DEL EJE TRANSVERSAL DE 20 MM



Introduzca el eje en el lado del cierre rápido.

Apriete el eje con la palanca roja.



Ahora es posible introducir la palanca en el eje.

Bloquee el cierre rápido.



Ajuste la fuerza de tensado con una llave Allen de 4 mm, en caso necesario.

La palanca debe quedar a nivel con el cárter inferior.





# PRESIÓN NEUMÁTICA Y “SAG”

El “SAG” (recorrido del muelle negativo) es la compresión producida exclusivamente por el peso del cuerpo y la posición del ciclista. El “SAG” depende de la posición y el peso del ciclista y debería estar entre el 15 y el 30% del recorrido máx. de la horquilla en función del uso previsto y las preferencias.



Serie NCX

## AJUSTE DE LA PRESIÓN NEUMÁTICA Y “SAG”

1. Desenrosque la tapa de la válvula. Enrosque una bomba para horquillas / amortiguadores en la válvula.
2. Bombée la horquilla de suspensión hasta la presión deseada. Nunca supere la presión neumática máxima recomendada. Observe la siguiente tabla.
3. Siéntese en la bicicleta en una posición normal para montar y compruebe el “SAG”. Añada o suelte aire según sea necesario. Para evaluar correctamente el “SAG”, fije una brida para cables en una barra de la horquilla. Puede apoyarse contra una pared para poder sentarse sin que se mueva la bicicleta, para poder medir el “SAG”.



Presión máx.	Serie
150 psi	Durolux Auron Rux, NCX NRX
165 psi	Axon
180 psi	Epixon Raidon XCR

## VOLUMEN AJUSTABLE DE LA CÁMARA DE AIRE (mediante el espaciador)

La RUX RC2 tiene una cámara de aire con volumen ajustable. Esta función permite al ciclista elegir entre una curva característica más lineal o una más progresiva.

**Puede ajustarse en cinco etapas con espaciadores. Cuantos más espaciadores se instalen, más progresiva será la curva característica.**

Los espaciadores pueden quitarse y reinsertarse sin herramientas.

**¡ADVERTENCIA!**

**¡La cámara de aire está presurizada!**

**Antes de abrir, deje salir todo el aire de la horquilla para evitar que la válvula y la unidad del espaciador salgan expulsados con fuerza con el consiguiente riesgo potencial de causar lesiones.**



## PRECARGA DEL MUELLE HELICOIDAL

La horquilla puede ajustarse al peso y al estilo de ciclismo preferido del ciclista mediante la precarga del muelle. No se ajusta la dureza del muelle helicoidal, sino la precarga del muelle. Esto reduce el "SAG" de la horquilla cuando el ciclista se sienta. Se utiliza un muelle semiduro de forma predeterminada.

Gire el mando de ajuste de precarga en sentido horario para aumentar la precarga del muelle y gírelo en sentido antihorario para reducirla. Se encuentran disponibles dos rigideces de muelles adicionales para las horquillas de suspensión SR SUNTOUR - más blanda y más dura que el muelle helicoidal estándar.



## SISTEMAS DE BLOQUEO

La función de "bloqueo" de las horquillas SR SUNTOUR impide la oscilación/hundimiento de la horquilla de suspensión al montar de pie o al subir una pendiente. La horquilla no está bloqueada al 100%. Se dejan un par de milímetros de recorrido de la suspensión, el denominado "sistema antidescarga". Este sistema le protege al montar en terrenos difíciles en caso de que olvide desbloquear la horquilla.



**Independientemente, nunca debe poner la horquilla en el "modo de bloqueo" al montar en terrenos difíciles o al saltar. La horquilla puede resultar dañada cuando se comprime bajo una carga elevada. Esto también puede dar lugar a accidentes y lesiones.**

### BLOQUEO DE VELOCIDAD

Gire la palanca de "bloqueo de velocidad" 90° en sentido horario para bloquear la horquilla. Gírela en sentido antihorario para soltar el bloqueo.



Cartucho LO-RC



Cartucho LO-R



Cartucho LO

### BLOQUEO DE VELOCIDAD REMOTO

Presione la "palanca de bloqueo remoto" del manillar para bloquear la horquilla. Presione el botón que está debajo para soltar el bloqueo.



Cartucho RL-RC



Cartucho RL-R



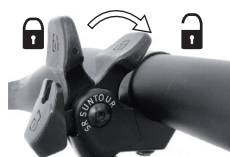
Cartucho RL



Cartucho RL-RC y RL-R



Cartucho RL-RC y RL-R



Cartucho RL

## INSTALACIÓN DEL BLOQUEO REMOTO (cartuchos RL-RC y RL-R)

Instale la "palanca de bloqueo remoto" con una llave Allen (3 mm) a la derecha del puño izquierdo del manillar. Asegúrese de que haya suficiente espacio entre el puño y la palanca de bloqueo (mín. 3 mm).



1  
Retire la cubierta con una llave Allen de 2,5 mm.

Suelte el perno de fijación del cable con una llave Allen de 2 mm.



3  
Pase el cable, tense ligeramente y apriete.

Deje que el cable de control sobresalga aproximadamente 15 mm para evitar obstrucciones.



5  
Instale la cubierta.

Ajuste la tensión del cable, en caso necesario.



Si la horquilla no se bloquea, la tensión del cable probablemente es demasiado baja. En tal caso debe aumentar la tensión del cable girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario. Si la tensión del cable es demasiado alta y no puede soltarse el bloqueo de la horquilla, gire el tornillo de ajuste en sentido horario.

## INSTALACIÓN DEL BLOQUEO REMOTO (cartuchos RL)

Instale la "palanca de bloqueo remoto" con una llave Allen (3 mm) a la derecha del puño izquierdo del manillar. Posteriormente vuelva a instalar el freno y la palanca de control.



1  
Tire del cable de control desde el frente a través de la cubierta.

Tense ligeramente el cable. Apriete el tornillo de sujeción para el cable con una llave Allen de 2 mm.





Deje que el cable de control sobresalga aproximadamente 12 mm y corte.

Ajuste la tensión del cable, en caso necesario.



Utilice una tapa terminal para protegerse del extremo de cable afilado. Si la horquilla no se bloquea, probablemente la tensión del cable es demasiado baja. En tal caso debe aumentar la tensión del cable girando el tensor de ajuste de la "palanca de bloqueo remoto" en sentido antihorario. Si la tensión del cable es demasiado alta y no puede desbloquearse el bloqueo de la horquilla, gire el tornillo de ajuste en sentido horario.

## AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN DE REBOTE

**La amortiguación de rebote le permite ajustar la velocidad con la que rebota la horquilla después de comprimirse.**

Gire el tornillo de ajuste en sentido antihorario (menos amortiguación) para aumentar la velocidad de extensión (rebote) de la horquilla. Para reducir la velocidad de extensión (rebote), gire en sentido horario (más rebote).

Para encontrar la velocidad de rebote adecuada, gire el tornillo de ajuste en sentido horario al máximo posible (extensión más lenta). Ponga todo el peso de su cuerpo sobre la horquilla de suspensión y déjela rebotar bruscamente. Ahora disminuya el rebote gradualmente (extensión más rápida) y repita este procedimiento hasta que la horquilla de suspensión casi salte cuando rebote. Cuanto más rápido rebota la horquilla, más tracción proporciona. Un rebote demasiado lento logra lo contrario.



## AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN DE COMPRESIÓN

**La amortiguación de compresión ajusta la velocidad de compresión de la horquilla de suspensión.**

Se encuentran disponibles ajustes de compresión de velocidad alta y baja (no disponibles en todos los modelos).

**Compresión de velocidad baja: Ajuste para impactos lentos (baches/resaltos profundos)**

**Compresión de velocidad alta: Ajuste para impactos rápidos (baches/resaltos pequeños a alta frecuencia)**

Gire el tornillo de ajuste en sentido antihorario (menos amortiguación) para aumentar la velocidad de compresión de la horquilla. Gírelo en sentido horario (más amortiguación) para reducir la velocidad de compresión.



## FUNCIÓN DE AJUSTE DEL RECORRIDO

Esta función le permite reducir continuamente el recorrido de la suspensión de la horquilla hasta 40 mm. En esta versión, la tapa de la válvula está situada en el extremo inferior del cárter inferior.



**Reducir el recorrido:**  
1. Presione y mantenga el botón.  
2. Comprima la horquilla.  
3. Suelte el botón.

**Extender el recorrido:**  
1. Presione y mantenga el botón.  
2. Suelte la horquilla.

## MANTENIMIENTO DE LA HORQUILLA

Las horquillas SR SUNTOUR se han diseñado para no necesitar apenas mantenimiento. No obstante, puesto que las piezas móviles están expuestas a la humedad y la suciedad, el rendimiento de la horquilla puede disminuir tras utilizarla durante un tiempo. Para garantizar un rendimiento elevado, la seguridad y una vida útil larga, es necesario el mantenimiento y cuidado periódico de la horquilla.

- ▶ **¡Recuerde que la garantía queda anulada si la horquilla no recibe los cuidados adecuados según indican las instrucciones de mantenimiento!**
- ▶ **No utilice equipos de limpieza de alta presión u otros equipos de limpieza que utilicen agua a alta presión para limpiar la horquilla, puesto que el agua podría penetrar por los guardapolvos y entrar en la horquilla.**
- ▶ **Recomendamos que realice tareas de servicio en la horquilla con mayor frecuencia que la indicada en la siguiente tabla si utiliza la bicicleta en condiciones meteorológicas adversas (p. ej., en invierno) o en terrenos difíciles.**
- ▶ **Si considera que el rendimiento de la horquilla ha cambiado o se nota diferente, contacte con un distribuidor especializado inmediatamente y llévela para una inspección.**

## PLAN DE MANTENIMIENTO

- ▶ **después de cada uso:** Limpie los tubos de la horquilla y los guardapolvos y manténgalos con un paño impregnado en aceite / compruebe si los tubos de los montantes tienen arañazos
- ▶ **cada 50 horas:** Mantenimiento 1 (a realizar por el distribuidor)
- ▶ **cada 100 horas o una vez al año:** Mantenimiento 2 (a realizar por el distribuidor, a ser posible antes del invierno para proteger todas las piezas de los efectos meteorológicos mediante un engrase adecuado)

## **MANTENIMIENTO 1:**

Compruebe el funcionamiento de la horquilla / compruebe los pares de apriete de los tornillos de montaje y las tuercas de la puntera (10 Nm) / compruebe si hay arañazos, abolladuras, grietas, decoloración, señales de desgaste y señales de principio de corrosión (mantenga con un paño impregnado en aceite).

## **MANTENIMIENTO 2:**

Mantenimiento 1 + desmontaje / limpieza de toda la horquilla por dentro y por fuera / limpieza y lubricación de los guardapolvos y los manguitos deslizantes / comprobación de los pares de apriete / ajuste al gusto del ciclista.

Antes del desmontaje, compruebe la holgura del manguito deslizante de la horquilla. Para ello, aplique el freno de la rueda delantera y empuje suavemente la bicicleta hacia delante y hacia atrás por el eje de la potencia del manillar. Sustituya los manguitos deslizantes si la holgura es demasiado grande (más de 1 mm en la abrazadera de la horquilla).

## **GARANTÍA LIMITADA**

Para un uso normal, SR SUNTOUR garantiza que la horquilla de suspensión está libre de defectos de material y fabricación durante dos años a partir de la fecha de compra. Esta garantía de SR SUNTOUR Inc. se aplica sólo al comprador original y no es transferible a terceros. Una reclamación bajo esta garantía solo podrá hacerse en el establecimiento donde se adquirió la bicicleta o la horquilla de suspensión SR SUNTOUR.

Debe presentarse el ticket original como prueba de compra.

### **LEGISLACIÓN LOCAL:**

Esta garantía le otorga derechos legales específicos. En función del estado (EE.UU.) o provincia (Canadá) o el país en el que usted viva, es posible que tenga otros derechos que varían de la garantía estipulada en el presente documento. Estas condiciones deben adaptarse a los reglamentos locales de modo que correspondan a estas leyes.

### **GARANTÍA LIMITADA:**

Esta garantía limitada no se aplica a los daños en la horquilla de suspensión causados por una de las siguientes circunstancias: instalación, desmontaje y montaje incorrectos, daños deliberados, alteraciones o modificaciones en la horquilla, mal uso o abuso del producto o el uso de este producto para un fin distinto del uso previsto, accidentes, colisiones, mantenimiento inadecuado, reparaciones llevadas a cabo incorrectamente. Las obligaciones establecidas en esta "garantía limitada" se limitan a la reparación o sustitución de la horquilla de suspensión o cualquier parte de la misma durante un periodo de dos años, cuando exista un defecto de material o fabricación. Más allá de las condiciones antes mencionadas, SR SUNTOUR no garantiza, directa ni indirectamente, que este producto sea adecuado o comercializable para un fin en particular. SR SUNTOUR no será considerado responsable por daños incidentales o consecuentes bajo ninguna circunstancia. Los daños causados por la utilización de piezas de repuesto de otros fabricantes o de piezas de repuesto que no son adecuadas para las horquillas de suspensión SR SUNTOUR no están cubiertos por la presente garantía. Esta garantía no se aplica al desgaste y a la rotura habituales. Las siguientes piezas están sujetas a desgaste: guardapolvos, piezas de goma móviles, juntas tóricas, barras de la horquilla, cartuchos de ajuste de bloqueo y recorrido.

¡Tenga en cuenta que todos los cartuchos y casquillos metálicos SR SUNTOUR tienen una garantía limitada de un año! ¡Los manguitos deslizantes de plástico tienen una garantía limitada de seis meses!

**Si desea información adicional, visite nuestro sitio web en [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com).**

**Allí también encontrará:**

- Formularios para el registro de productos y servicios
- Instrucciones para "identificar su producto"
- Glosario de horquillas de suspensión
- Vídeos técnicos
- Manuales de instrucciones
- Diagramas despiezados

 [www.facebook.com/srsuntour](https://www.facebook.com/srsuntour)

#### **SR SUNTOUR INC. (TAIWAN)**

#7 Hsing Yeh Road,  
Fu Hsing Industrial Zone Chang Hua,  
Taiwán, República de China  
Teléfono: +886- (0)4-769-5115  
Fax: +886- (0)4-769-4028  
Correo electrónico: [orders@srsuntour.com.tw](mailto:orders@srsuntour.com.tw)

#### **SR SUNTOUR EUROPE GMBH**

*Venta, atención al cliente y servicio técnico*

Riedstrasse 31  
83627 Warngau  
Alemania  
Teléfono: + 49 (0)8021 50 793-30  
Correo electrónico: [service@srsuntour-cycling.com](mailto:service@srsuntour-cycling.com)

#### **SR SUNTOUR NORTH AMERICA**

14511 NE 10th Avenue,  
Unit E, Vancouver,  
Washington 98685 EE.UU.

*Garantía y centro de servicio*

Teléfono: +1-360-737-6450  
Correo electrónico: [service@srsuntourna.com](mailto:service@srsuntourna.com)  
Sitio web: [www.srsuntourna.com](http://www.srsuntourna.com)

*Mercado posventa y marketing*

Teléfono: +1-855-205-BIKE(2453)  
Correo electrónico: [ssna@srsuntourna.com](mailto:ssna@srsuntourna.com)

*SR SUNTOUR (con asistencia de USUL Corp)*

910 Watson Avenue  
Madison, Wisconsin 53713 EE.UU.  
Teléfono: 1-(0)608-229-6610  
Correo electrónico: [service@usulcorp.com](mailto:service@usulcorp.com)