

Terület:

Nr.:

R+K

AA - 18

Az " EP Linearis egység" család szerelése 4 szerelőfázisra osztjuk fel. Ezek a következők:

Szerelőfázis 1: Csapágyházak előszerelése Szerelőfázis 2: Vezetőszánok előszerelése

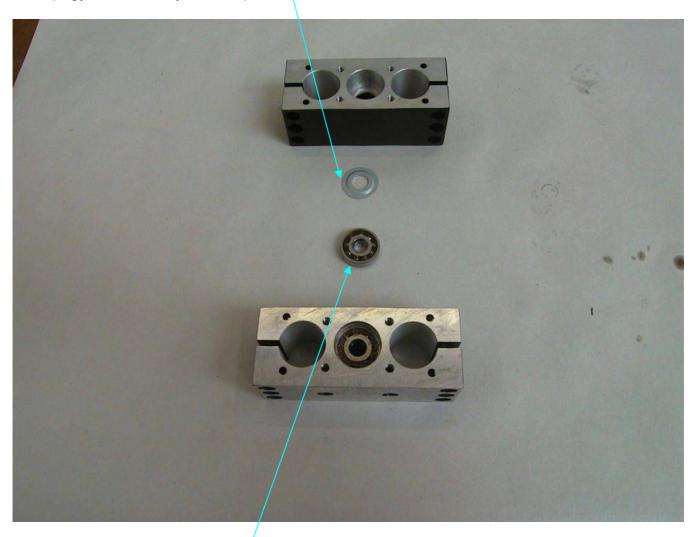
Szerelőfázis 3: Tengely előszerelése

Szerelőfázis 4: Végszelés

Szerelőfázis 1: Csapágyházak előszerelése

A csapágyházban a csapágy helyét vékony olajréteggel bevonjuk.

A csapágyházba behelyezzük a porvédő tárcsát.



A darabjegyzéknek megfelelő golyóscsapágyat a csapágyházba illesztjük.

Készítette:		Jóváhagyta:		Dátum:		Oldal:
	Gyapjas Ferenc		Balogh Sándor		2013. 05. 03.	1/16



R+K

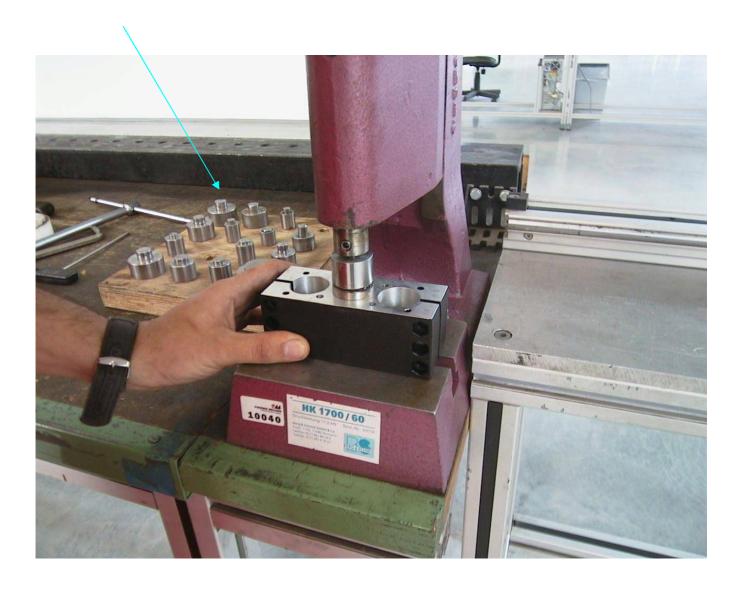
Terület:

AA - 18

Nr.:

A csapágyházat a kézi prés ülékére helyezzük.

A sajtoló tüskét kicseréljük a csapágynak megfelelő méretre.



A csapágyat a kézi préskar meghúzásával egyenletesen besajtoljuk a csapágyházba.

A csapágy görgősorára kenőzsírt nyomunk a kézi zsírókészülékkel. Felhasznált anyag: Shell Gadus S2 V220 2

Siklócsapágy esetén értelemszerűen végezzük a csapágyház szerelést.

Készítette:		Jóváhagyta:	Dáti	tum:	Oldal:
	Gyapjas Ferenc	Balogh S	Sándor	2013. 05. 03.	2/16



Terület:

Nr.:

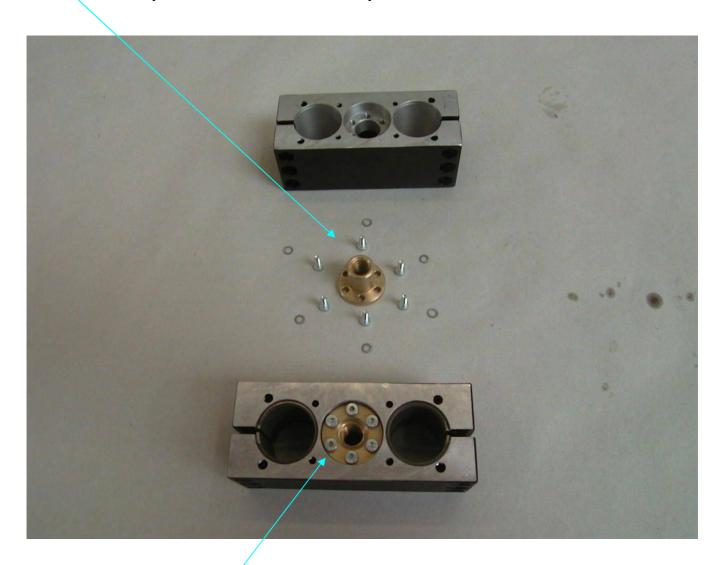
R+K

AA - 18

Szerelőfázis 2: Vezetőszánok előszerelése

a, A mozgást átvivő vezetőszán szerelése

A bronz vezetőanyát a vezetőszán fészkébe helyezzük.



A vezetőszánt puhapofás satuba rögzítjük.

A biztonsági alátétet behelyezzük.

A hengeresfejű csavarokat betekerjük a helyére .

Imbusz kulccsal a csavarokat átlósan egyenletesen meghúzzuk.

Készítette:		Jóváhagyta:		Dátum:		Oldal:
	Gyapjas Ferenc		Balogh Sándor		2013. 05. 03.	3/16



Terület:

AA - 18

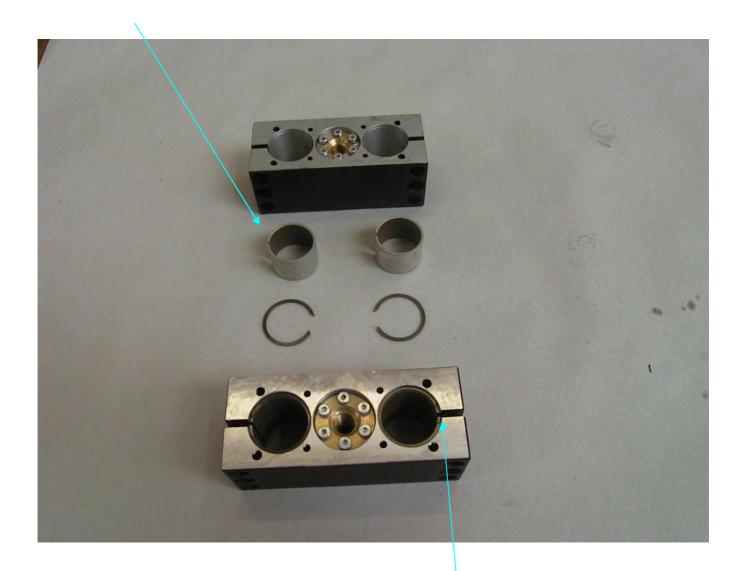
Nr.:

R+K

Ügyeljünk a meghúzásnál arra, hogy a bronz vezetőanyának axiális játéka nem lehetséges.

A siklócsapágy fészekben a csapágy helyét vékony olajréteggel bevonjuk.

A siklócsapágyakat behelyezzük a vezetőszán fészkébe.



A siklócsapágyakat egyenletesen a helyére nyomjuk.

Ügyeljünk arra hogy a persely hasítéka egybe essen a vezetőszán hasítékával.

A belső rögzítő gyűrűket a gyűrűfészekbe pattintjuk.

Készítette:		Jóváhagyta:		Dátum:		Oldal:
	Gyapjas Ferenc		Balogh Sándor		2013. 05. 03.	4/16



Terület:

AA - 18

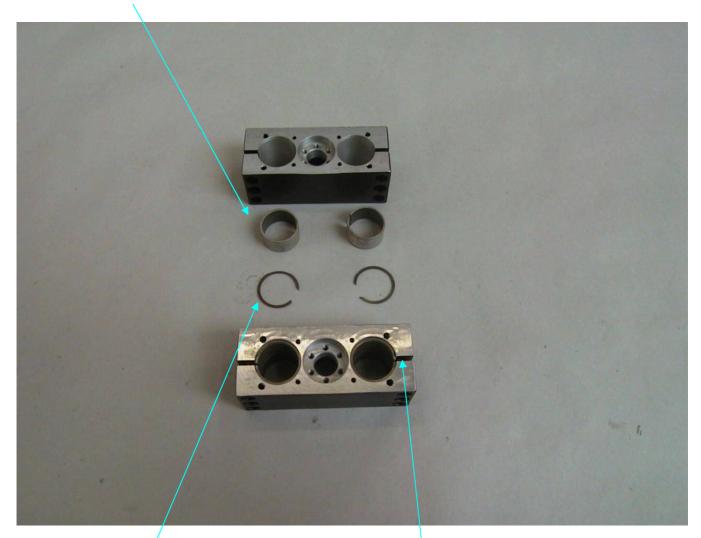
Nr.:

R+K

b, A szabadonfutó szán szerelése

A siklócsapágy fészekben a csapágy helyét vékony olajréteggel bevonjuk.

A siklócsapágyakat behelyezzük a vezetőszán fészkébe.



A siklócsapágyakat egyenletesen a helyére nyomjuk.

Ügyeljünk arra, hogy a persely hasítéka egybe essen a vezetőszán hasítékával.

A belső rögzítő gyűrűket a gyűrűfészekbe pattintjuk.

Készítette:		Jóváhagyta:		Dátum:		Oldal:
	Gyapjas Ferenc		Balogh Sándor		2013. 05. 03.	5/16



Terület:

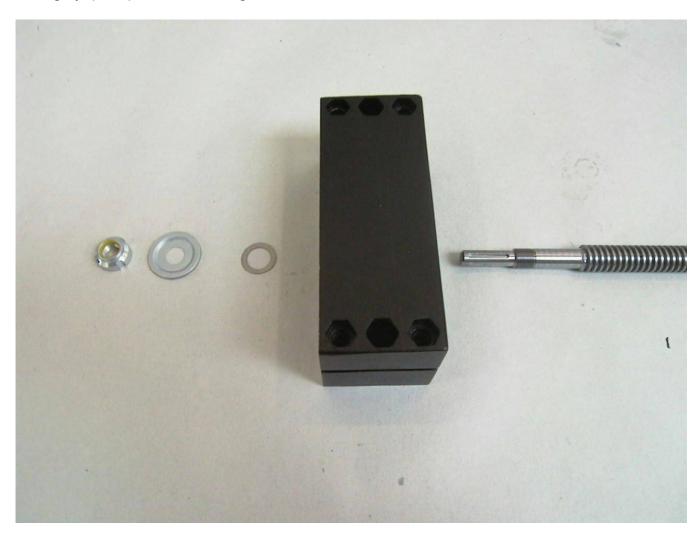
Nr.:

R+K

AA - 18

Szerelőfázis 3: Tengely előszerelés

A tengelyt puhapofás satuba rögzítem.



A tengelyre felcsúsztatjuk a csapágyházat. A csapággyal előszerelt oldala kifelé legyen.

Felhelyezzük a távtartó gyürűt.

Felhelyezzük a porvédő tárcsát.

Feltekerjük a tengelyen kiképzett menetes részre a körmös anyát.

Készítette:		Jóváhagyta:	Dátum:		Oldal:
	Gyapjas Ferenc	Balogh Sán	lor	2013. 05. 03.	6/16

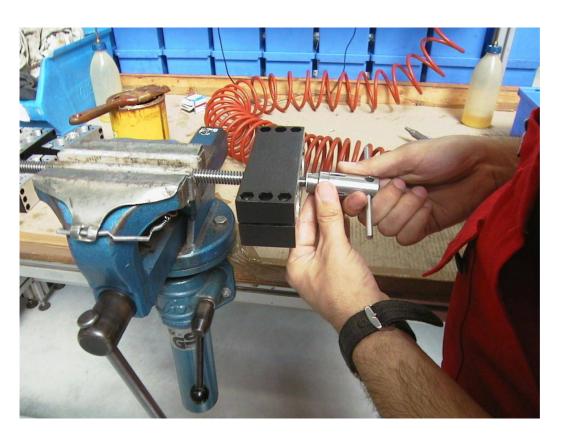


Terület: Nr.:

R+K

AA - 18

A körmös kulcsal könnyedén meghúzzuk. (Következő ábra)



A tengelyt kézi ecset segítségével egyenletesen bezsírozzuk. Felhasznált anyag: Shell Gadus S2 V220 2

Készítette:		Jóváhagyta:		Dátum:		Oldal:
	Gyapjas Ferenc		Balogh Sándor		2013. 05. 03.	7/16



Terület: Nr.:

R+K AA - 18



Szerelőfázis 4: Végszerelés

A vezetőszánt a meghajtó tengelyre feltekerjük.

Ügyeljünk arra, hogy a vezetőszán bronz vezetőanyával szerelt oldala a retesszel ellátott tengelyvég felé essen.

Készítette:		Jóváhagyta:	\	Dátum:		Oldal:
	Gyapjas Ferenc	Ba	alogh Sándor	2	2013. 05. 03.	8/16



Terület: Nr.:

R+K AA - 18



Fontos hogy a vezetőszánok felfekvő felülete (nem porszórt) a csapágyház felfekvő felületéhez képest 180 fokkal el legyen forgatva. (következő ábra)

Készítette:		Jóváhagyta:		Dátum:		Oldal:
	Gyapjas Ferenc		Balogh Sándor		2013. 05. 03.	9/16

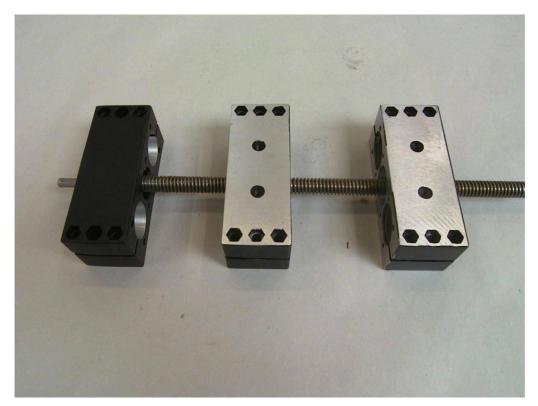


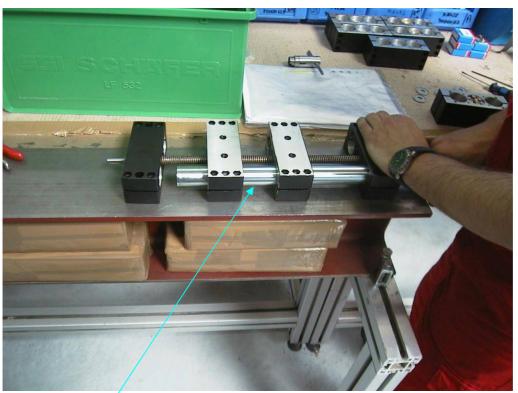
Terület:

AA - 18

Nr.:

R+K





A két darab horganyzott úgynevezett vezetőcsövet becsúsztatjuk a szánok majd a csapágyházak vezető furatába. Előtte a csöveket vékonyan leolajozzuk.

FONTOS!

Készítette:		Jóváhagyta:		Dátum:		Oldal:
	Gyapjas Ferenc		Balogh Sándor		2013. 05. 03.	10/16



Terület:

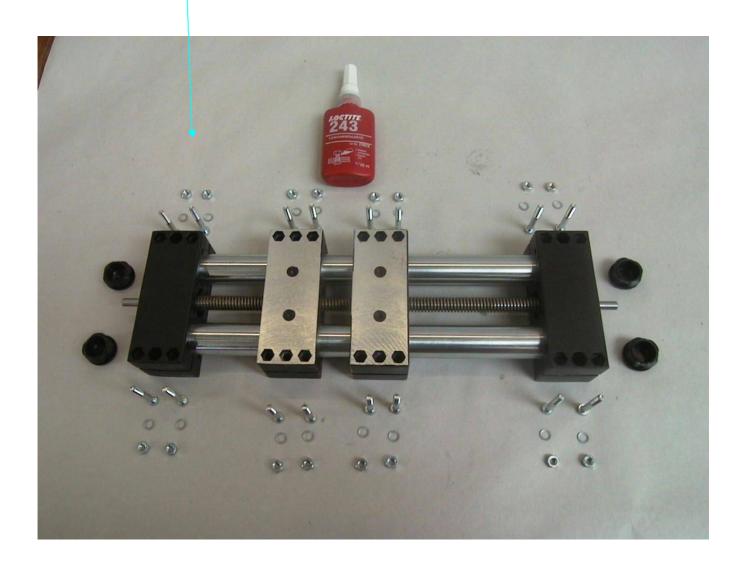
R+K AA - 18

Nr.:

A tengely csap nélküli vége és a Nutmuter nem lóghat ki az Endelement síkjából!

Csapágyházak hengeresfejű csavarok és hatlapfejű anyák számára kialakított fészkekbe behelyezzük darabjegyzéknek megfelelő hengeresfejű csavarokat biztonsági alátéteket és hatlapfejü a anyákat.

A csavarnak megfelelő imbusz kulccsal könnyedén meghúzzuk úgy, hogy későbbi állítás lehetséges legyen.



A "Linearis egységet" a vízszintes egyengető asztalra helyezzük.

Készítette:		Jóváhagyta:		Dátum:		Oldal:
	Gyapjas Ferenc		Balogh Sándor		2013. 05. 03.	11/16

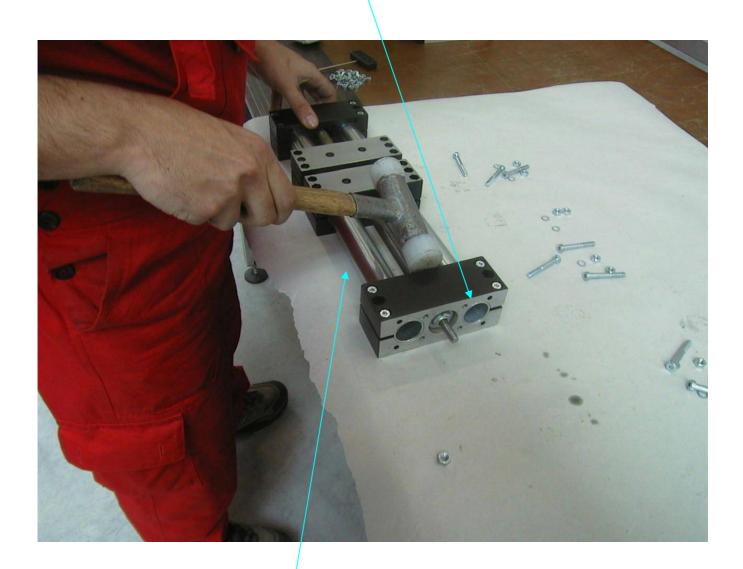


Terület:

R+K AA - 18

Nr.:

Beállítom az egység hosszát. Mivel a "Linearis egység "hossza megegyezik a vezetőcső hosszával , így az a csapágyházból nem lóghat ki.



Ellenőrizzük és könnyű műanyag kalapácsütésekkel, beállítjuk a csapágyházak párhuzamosságát.

A hengeresfejü csavarokat egyenletesen átlósan meghúzzuk.

Készítette:		Jóváhagyta:		Dátum:		Oldal:
	Gyapjas Ferenc		Balogh Sándor		2013. 05. 03.	12/16



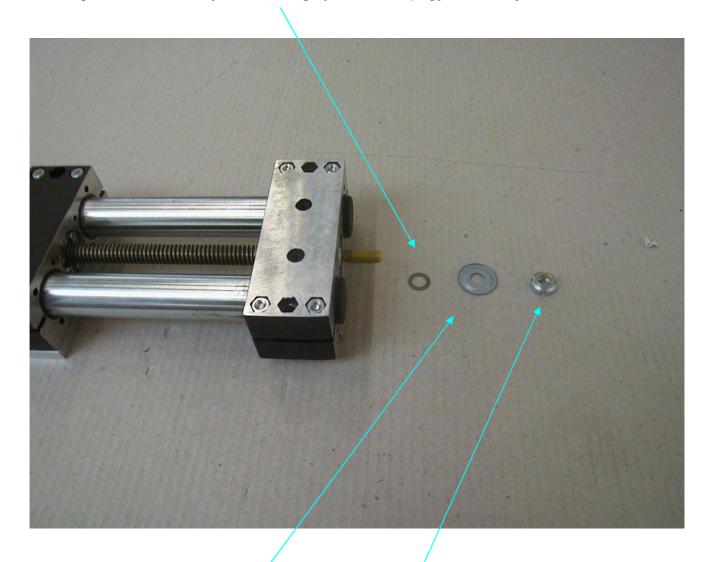
Terület:

Nr.:

R+K

AA - 18

A hézagoló alátétet felhelyezzük a tengelyre ás a csapágyhoz illesztjük.



A porvédő tárcsát felhelyezzük a tengelyre.

Az önbiztosítós körmös anyát feltekerjük a tengelyen lévő menetre.

A tengely retesszel ellátott végére felhelyezzük kézikereket, majd a másik végén a körmös kulccsal meghúzzuk a tengelyanyát.

Az anyát úgy kell meghúzni, hogy a tengelynek axiális mozgása nem lehetséges, de könnyeden akadálymentesen kell forognia.Ha szükséges utána húzunk ill. Lazítjuk.

A tengely reteszfészkébe behelyezzük a reteszt és fogóval helyére nyomjuk.

A műanyag zárófedeleket a vezetőcső végeire illesztjük és műanyag kalapáccsal a helyére

Készítette:		Jóváhagyta:	Dátum:	Oldal:
	Gyapjas Ferenc	Balogh Sándor	2013. 05. 03.	13/16



Terület:

R+K

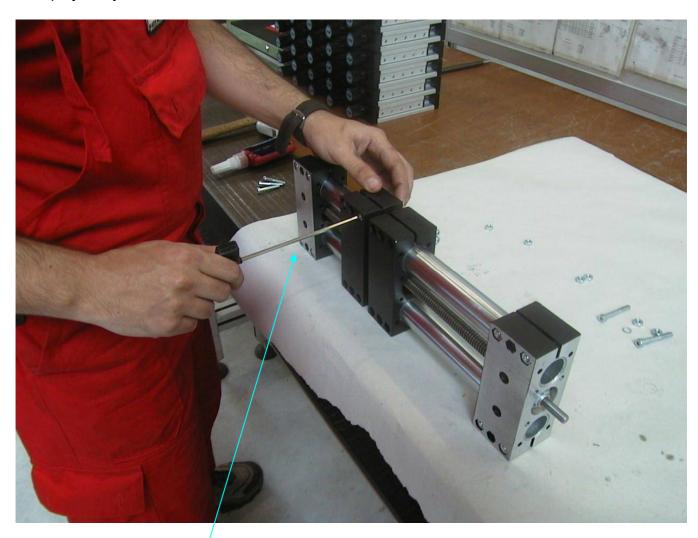
AA - 18

Nr.:

ütjük.

A vezetőszán és a szabadonfutó szán hengeresfejü beállító csavarjainak menetes részére Egy csepp Loctite 243 csavarrögzítőt cseppentünk.

A szánok hengeresfejű csavarok és hatlapfejű anyák számára kialakított fészkekbe behelyezzük darabjegyzéknek megfelelő hengeresfejű csavarokat biztonsági alátéteket és hatlapfejü anyákat.



A csavarnak megfelelő imbusz kulccsal könnyedén meghúzzuk úgy, hogy későbbi állítás lehetséges legyen.

A tengely retesszel ellátott végére felhelyezzük kézikereket, majd a kerék forgatásával ellenőrizzük a vezető és szabadonfutó szánok mozgását, elvégezzük a csavarok után húzását.

A vezető- szabadonfutó szának könnyedén akadálymentesen kell mozogni a teljes mozgás tartományban,ugyanakkor lógni nem szabad.

Készítette:		Jóváhagyta:		Dátum:		Oldal:
	Gyapjas Ferenc		Balogh Sándor		2013. 05. 03.	14/16



Terület: Nr.:

R+K

AA - 18

Az estleges utánállításokat el kell végezni.

A szerelés során figyelemmel kell lenni a PA... Ellenőrző utasításra. Az ott leirtakat a szerelés során el kell végezni be kell tartani.

A végellenőrzés után a linearis egység teljes tisztítása.

A vevői igényeknek megfelelő termék csomagolása.

A vevői igényeknek megfelelően a címke felragasztása.

A felület az igényeknek megfelelő védelme,a meghajtó tengelyvégek bevonása védőlakkal.

Változások feljegyzése

Verzió szám	A változás dátuma	A változás leírása	
1.	2006.09.28.	Eredeti példány	

Készítette:		Jóváhagyta:		Dátum:		Oldal:
	Gyapjas Ferenc		Balogh Sándor		2013. 05. 03.	15/16



Terület: Nr.:

R+K

AA - 18

2. 2013.05.03 Aktualizálás (Kenőzsír csere: Shell Gadus S2 V220 2)

Készítette:		Jóváhagyta:		Dátum:		Oldal:
	Gyapjas Ferenc		Balogh Sándor		2013. 05. 03.	16/16