



Weten Willen Werken

Dialogo over BlueLabel bij gemeente Rotterdam

BlueLabel, AT YOUR SERVICE

Het klimaat verandert waardoor er meer schade en overlast kan ontstaan. Hiermee verslechtert de kwaliteit van onze leefomgeving. Om dat te voorkomen en de kwaliteit van de leefomgeving juist te verbeteren is het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie (DPRA) gestart.

BlueLabel sluit naadloos aan op het DPRA, want het brengt de kwetsbaarheid van gebouwen en wegen voor extreme neerslag heel concreet in beeld. De kwetsbaarheid wordt vertaald naar een label A t/m E, waarbij een A label staat voor lage kwetsbaarheid en een E label voor hoge kwetsbaarheid. BlueLabel wordt aangeboden als een digitale service. Dat houdt in dat de onderliggende informatie up-to-date gehouden wordt en verwerkt kan worden in applicaties of websites die al in gebruik zijn.

BlueLabel is een uitstekend communicatiemiddel naar burgers, maar daarnaast ook een praktisch beleids- en monitoringsinstrument voor de gemeente om de klimaatambitie met betrekking tot wateroverlast concreet te maken. Dat kan bijvoorbeeld door minimale streeflabels te formuleren voor gebouwen en wegen en deze ambitie te monitoren. BlueLabel is daarbij zo opgezet dat het eenvoudig uit te breiden is naar andere thema's zoals overstromingen, hitte en droogte.

Achtergrond

BlueLabel wordt afgeleid uit nauwkeurige berekening van de wateroverlast met een volledig hydrodynamisch 3Di model voor alle kernen in Nederland. Daarbij kan met een 2D maaiveld model, maar ook met een volledig geïntegreerd maaiveld, rioolmodel en waterlopen-

model worden gerekend. Als een gemeente al beschikt over een wateroverlastkaart, gebaseerd op een ander model, dan kan ook deze kaart worden gebruikt om de labels af te leiden.

De wateroverlastkaart wordt vervolgens gecombineerd met de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) en het Nationaal Wegen Bestand (NWB) om te bepalen wat het risico op wateroverlast is en het juiste label af te leiden. De variabele die gebruikt wordt is het verschil tussen de waterdiepte en de drempelhoogte (waar het water naar binnen kan treden). De drempelhoogte wordt per gebouw zo nauwkeurig mogelijk ingeschat, maar het is mogelijk om deze later per gebouw aan te passen op basis van metingen ter plaatse. Bij de bepaling van het BlueLabel wordt gebruik gemaakt van de z.g.n. Herwijnen bui. Maar als er gebruik wordt gemaakt van een bestaande wateroverlastkaart, is een conversie naar andere bui intensiteit mogelijk. Uit testen blijkt dit goed mogelijk is.

Toepassing

De gemeente Rotterdam is de eerste gemeente die BlueLabel gebruikt, als hulpmiddel om haar klimaat ambitie te concretise-

ren en te realiseren. Het BlueLabel concept sluit goed aan op het Rotterdamse Deltaplan Water. Kenmerken van het Deltaplan Water is een brede wijkgerichte aanpak, waarbij het verbeteren van de sociale en fysieke leefomgeving centraal staat. Deze brede ambities worden met het BlueLabel concreet gemaakt. Bovendien kan het effect van een breed scala aan lokale, inrichtings- en rioolmaatregelen, worden doorge-rekend en vertaald naar labels, waarmee een afwegingskader voor maatregelen is geschapen. Zo kan het effect van (vergroenings) maatregelen om de wateroverlast te voorkomen eenvoudig naar burgers en bestuurders worden gecommuniceerd, zoals groene daken, tuinontharding, diepte infiltratie, en aanpassingen aan het rioolstelsel. Tevens kan inzichtelijk gemaakt worden hoe het risico op overlast verandert indien bijvoorbeeld drempels worden verhoogd of souterrains beter worden beschermd tegen instromend water.

Goede eerste stap naar beter

Binnen het Delta Programma Ruimtelijke Adaptatie wordt gesproken over de drie W's: Weten, Willen en Werken. Met BlueLabel zetten we een eerste goede stap (Weten) door wateroverlast op een inzichtelijke manier

in kaart te brengen. Ervaring in Rotterdam leert dat het concept gedragen wordt door zowel experts als beleidsmakers. Juist door het concreet te maken en te visualiseren is het aanleiding om de dialoog aan te gaan om na te gaan waar de kwetsbare plekken liggen, of waar data dient te worden verbeterd. Doordat de afleiding van BlueLabels is geautomatiseerd, is het mogelijk om regelmatig de data te vernieuwen en zo de nauwkeurigheid te verbeteren en een actueel beeld te leveren. De service zorgt daarmee dat het 'Weten, Willen, Werken' geen eenmalige actie is maar een cyclus. BlueLabel is daarmee de eerste stap naar beter.

Meer informatie

Mocht u op basis van dit artikel informatie willen hebben of weten hoe BlueLabel er voor uw gemeente eruitziet, ga naar de website www.bluelabel.net voor meer informatie of contact.

Auteurs:

- Hanneke Schuurmans (Royal HaskoningDHV)
- Marc Scheers (Achmea)
- Joep Grijpen (Nelen & Schuurmans)
- Johan Verlinde (gemeente Rotterdam)

