

Vintech

VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

PREFÁCIO

Mais do que nunca o trânsito tem merecido atenção especial na agenda de nossa sociedade. É uma atividade que fundamentalmente tem o objetivo de melhorar a qualidade de vida das pessoas, encurtando caminhos, facilitando o deslocamento, aproximando pessoas e transportando o progresso. No entanto, seus efeitos colaterais, representados pelas diversas formas de violência produzidas pela má utilização dos veículos automotores - acidentes, crimes, danos ao patrimônio, trás também significativos danos com prejuízos a esta mesma qualidade de vida, o que exige de todas as sociedades uma atenção especial, na prevenção de seus malefícios.

Esta apostila é uma ferramenta que terá uma contribuição importante neste sentido. Simplificar e socializar os conhecimentos especializados para a identificação dos veículos automotores nacionais e importados, propicia a transparência do processo de responsabilidade do controle da transmissão da propriedade dos veículos automotores e, também, o controle das condições dos itens de segurança necessário para que um veículo automotor circule em via pública.

O nível de danos que a utilização dos veículos tem provocado em nossas vidas e na nossa sociedade exige um envolvimento público e comunitário prioritário, que produza programas conjuntos de prevenção do furto/ roubo de veículos automotores e dos delitos de trânsito. Os desastres nas nossas vias urbanas e rodoviárias continuam a ser muito elevado, ceifando vidas, preponderantemente jovens e, produzindo lesões irreversíveis, com muitas tragédias humanas. O furto e o roubo de automotores têm aumentado e está no centro da criminalidade violenta que tanto nos tira a tranquilidade e tanto nos produz insegurança pública, funcionando como vasos comunicantes de empreendimentos criminosos mais graves, como os homicídios dolosos, os seqüestros relâmpagos, o comércio ilegal e violento de objetos e o tráfico de drogas. Este contexto possui entre as suas diversas causas, uma que consiste no rompimento fraudulento dos mecanismos de registro e controle da propriedade do automotor e das suas condições de segurança e outra, representada por posturas não preventivas de cuidados com o veículo.

Esta nova apostila deve ser vista como uma nova arma, pois este tema no Brasil tem sido muito dinâmico, com a entrada sistemática no mercado de diferentes modelos de automotores e a ampliação das tecnologias de segurança na circulação e na identificação dos veículos. Neste sentido os autores especialistas nesta área, mantêm um acompanhamento e atualização permanente oferecendo aos leitores, o que de mais atual existe hoje. Destaco também, que a leitura que fiz do livro permite verificar que se caracteriza pelo detalhamento de informações, pela facilidade de compreensão do leigo, pela sua apresentação gráfica e organização do assunto.

Os conhecimentos aqui produzidos são importantes para os policiais, agentes de trânsito, inspetores de segurança de veículos, professores e instrutores, estudiosos e pesquisadores e, especialmente, para os cidadãos que usam ou detém a propriedade dos automotores, pois que, se todos conhecerem as regras gerais,



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

poderão efetivamente contribuir para diminuir estes comportamentos danosos à harmonia da vida em comunidade.

Os autores que criaram esta apostila são especialistas no assunto, operando com muita dedicação profissional e caracterizando-se pela busca incessante do aprimoramento técnico e de conhecimento nesta área. Garantindo assim, que nesta apostila, esteja copilado e organizado o que de mais moderno e atual existe em relação à identificação dos automotores.

APRESENTAÇÃO

A **IDENTIFICAÇÃO VEICULAR** é o tema específico desta apostila. Procura reunir de maneira racional toda a matéria que abrange a identificação veicular e documental. Assim, torna facilmente compreensivo ao leitor, pela metodologia usada e a maneira inteligente de apresentação. Os conceitos e a universalidade técnica quando bem interpretados, indicará com precisão a originalidade dos automotores e documentos, e principalmente indicará fraudes, adulterações e outras falcatruas, se estas existirem.

As atividades que constituem o universo trânsito têm sido, por três décadas a nossa rotina. As práticas operacionais adquiridas através das fiscalizações, nas conduções de treinamentos e no manuseio com a legislação e normas técnicas, nos permitiram construir uma larga experiência profissional que procuramos expressar nesta obra, e assim, contribuir com todos aqueles que possam necessitar de tais conhecimentos.

Do mesmo modo, motivados ainda pela idéia de que o conhecimento sobre a Identificação de Veículos Automotores nacionais e importados é importante e fundamental para todo aquele que trabalha, labuta, qualquer que seja a sua atividade com veículos, restou-nos ainda a preocupação com o grande número de pessoas de todo o território nacional lesado pelo furto e roubo e outros ilícitos relacionados com veículos automotores, decidimos disponibilizar os conhecimentos nesta nobre área, obtidos em mais de trinta anos de vivência e leitura de diversos materiais didáticos específicos a esta área.

Conceitos e Definições

Capítulo I

Termos mais comuns utilizados da Documentação e na

Identificação dos Veículos

| | |
|-------------------|---|
| ABNT | Associação Brasileira de Normas e Técnicas |
| ANP | Agência Nacional de Petróleo |
| CARACTERES | Cada um dos tipos de impressos (letra, número ou sinal) |
| CONTRAN | Conselho Nacional de Trânsito |
| CRLV | Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo |
| CRV | Certificado de Registro do Veículo |
| CTB | Código de Trânsito Brasileiro |
| CUNHAR | É a forma de identificação de algum objeto ou veículo, podendo ser feito por compressão ou pressão |
| CV | Cavalo Vapor |
| DETRAN | Departamento Estadual de Trânsito |
| DNC | Departamento Nacional de Combustível |
| DPVAT | Seguro Obrigatório de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores na via Terrestre |
| DÍGITO | Qualquer número de 0 a 9, cada um dos quais podendo combinar ou formar números em um sistema que não o decimal. |
| INMETRO | Instituto Nacional de Metrologia Normalização e Qualidade Industrial |
| LOTAÇÃO | Carga útil máxima que um veículo pode transportar |
| NBR | Norma Brasileira Registrada |
| NUMERAÇÃO | Série de nº ou algarismo destinado a individualizar os veículos de um modo geral |
| PBT | O peso máximo que o veículo pode transmitir ao pavimento (Tara mais Lotação) |
| PBTC/ CMT | Peso Bruto Total Combinado/ Capacidade Máxima de Tração |
| PUNÇÃO | Peça de ferramenta, de material resistente para fazer gravações |
| PUNCIONAR | Punçar, marcar com punção. |
| RENAVAM | Registro Nacional de Veículos Automotores |
| TARA | Peso do veículo em ordem de marcha (peso do próprio veículo e seus acessórios) |
| VDS | Seção Descritiva do Veículo (Vehicle Descriptor section) |
| VIN | Número de Identificação do Veículo (Vehicle Identification Number) |
| VIS | Seção Indicadora do Veículo (Vehicle Indicator Section) |
| WMI | Identificação Internacional do Fabricante (World Manufacturer Identifier) |

Legislação a Consultar

DA IDENTIFICAÇÃO

Art. 1141CTR: Identificação obrigatória para caracteres gravados no chassi ou monobloco.

Art. 115/CTB: Identificação externa por meio de placas dianteira e traseira.

Art. 126 e 127/CTB: Veículo irrecuperável, baixa do registro.

Res. 05/981CONTRAN: Dispõe sobre a vistoria de veículo.

Res. 11/98/CONTRAN: Estabelece critérios para a baixa de registro de veículos a que se refere, bem como os prazos para efetivação.

Res. 24/98/CONTRAN: Estabelece critérios de identificação de veículos.

Res. 45/98/CONTRAN: Sistema de placas de identificação de veículos

Res. 63/98: Disciplina o Registro e Licenciamento Veículos de Fabricação Artesanal.

Res. 113/99/CONTRAN: Altera a Res. 11/98/CONTRAN

Res. 115/99/CONTRAN: Proíbe a transformação chassi de ônibus em veículo de carga

Rcs. 691188/CONTRAN: Estabelece critérios de identificação de veículos.

Rcs. 836/97: Dispõe sobre a gravação opcional caracteres das placas.

Port. n.º 77/99-DENATRAN: Gravação da identificação veicular (tipo de estampagem)

Port. n.º 166/99-DENATRAN: Identificação do ano de fabricação no chassi

Port. n.º 17/00-DENATRAN: Gravação do ano de fabricação no chassi

NBR 6066/80: Estabelece critérios para números de identificação de veículo.

NBR 6066/01: Estabelece critérios para números de identificação de veículo.
(outro texto)

DA DOCUMENTAÇÃO

Art. 96/CTB: Classificação e normas dos veículos.

Art. 120 a 124/CTB: Registro de veículos.

Res. 04/98: Dispõe sobre transporte de veículos novos.

Rcs. 13/98: Dispõe sobre os documentos de porte obrigatório.

Rcs. 16/98: Altera os modelos do CRV e CRLV

Res. 25/98: Dispõe sobre modificações de veículos.

Rcs. 664/86: Dispõe sobre modelo do CRV /CRL V, bem como a forma de licenciamento dos veículos.

Res. 766/93: Altera os modelos do CRV /CRL V previstos na Res. 664/86.

Portaria 04/86: Estabelece critérios para preenchimento CRV/CRLV.



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

DAS CARACTERÍSTICAS

Art. 98/CTB: Proíbe as modificações do veículo, sem prévia autorização da Autoridade competente .

Art. 125/CTB: Informação sobre o chassi, monobloco, agregados, etc .

Res. 25/98: Dispõe sobre modificações do veículo e da outras providências.

Res. 533/78: Substituição de rodas de veículos automotores.

Res. 538/78: Disciplina o licenciamento de veículos motor casa.

Res. 545/78: Estabelece requisitos de segurança para as rodas especiais.

Res.77/98: RENAVAM/ Cadastro e emissão do Certificado de Segurança Veicular
- CSV

Port. 47/98-DENA TRAN: Tabela de marca-modelo-versão do RENAVAM e
CAT

Port. 27/02DENATRAN: Estabelece os procedimentos para fabricantes de
carrocerias.

DOS EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

Art. 105/CTB: Estabelece equipamentos obrigatórios dos veículos.

Art. 107/CTB: Requisito de segurança de veículos de aluguel transporte de
coletivo e individual
(Ex.: luminoso T AXI, etc.)

Art. 136/CTB: Veículos de transporte de escolares.

Art. 154/CTB: Veículos destinados à aprendizagem.

Res. 14/98: Dispõe sobre os equipamentos obrigatórios.

Res. 28/98: Dispõe sobre a circulação de veículos em rodovias com isenções de
equipamentos obrigatórios.

Res. 34/98: Equipamentos obrigatórios para Tratores e Reboques.

Res. 35/98: Estabelece métodos para medição de pressão sonora - buzina ou
equipamento similar.

Res. 43/98: Complementa a Res. 14/98 sobre equipamentos obrigatórios.

Res. 44/98: Dispõe sobre requisitos técnicos para encosto de cabeça.

Res. 48/98: Estabelece requisitos de instalação e procedimento para cinto de
segurança.

Res. 51/98: Estabelece requisitos de equipamentos obrigatórios para deficiente
físico.

Res. 56/98: Disciplina a identificação e emplacamento de veículos de coleção para
efeito de equipamento, também.

Res. 73/98: Regula o uso de película.

Res. 82/98: Dispõe sobre o transporte precário de passageiros em veículos de
carga.

Res. 87/98: Dispõe sobre uso do tacógrafo, alteração de Res. 14/98

Res. 152/03: Dispõe sobre o Pára-choque traseiro de veículo de carga.

Res. 157/04: Tipo e capacidades mínimas dos extintores de incêndio

Res. 388/68: Dispõe sobre os dispositivos de sinalização - Triângulo.

Res. 393/68: Regula as dimensões dos dispositivos para táxi.

Res. 479/74: Estabelece obrigatoriedade de instalação de espelhos retrovisores.

Res. 507/76: Estabelece requisitos de controle de emissão de gases.

- Res. 510/77:** Dispõe sobre a circulação e Fiscalização de veículos automotores a Diesel. (fumaça).
- Res. 558/80:** Uso de pneus fora das especificações obrigatórias.
- Res. 560/80:** Tipo e capacidades mínimas dos extintores de incêndio. (revogada p/ Res.157)
- Res. 577/81:** Dispõe sobre o bagageiro em carroceria de automóveis c mistos.
- Res. 580/81:** Disciplina o licenciamento de veículos a gasogênio.
- Res. 679/87:** Dispõe sobre o uso de luzes sobre o teto do veículo.
- Res. 680/87:** Estabelece requisitos do sistema de iluminação dos veículos.
- Res. 686/87:** Dispõe sobre acessórios e furto para roubo.
- Res. 768/93:** Estabelece aos importadores de veículos as obrigações do CONTRAN.
- Res. 784/94:** Estabelece requisitos de segurança para os vidros do veículo.
- Res. 794/95:** Dispõe sobre o Registrador de Velocidade (Tacógrafo).
- Res. 805/95:** Dispõe sobre o Pára-choque traseiro de veículos de carga.
- Res. 811/96:** Estabelece requisitos de segurança para transporte de coletivos.
- Res. 824/96:** Altera a Res. 686/87.
- Res. 827/96:** Regulamenta dispositivos de sinalização refletora (triângulo).

TARA E LOTAÇÃO

- Art. 117/CTB:** Dispõe sobre a inscrição da tara e lotação (veículos de carga e passageiro).
- Res. 49/98:** Dispõe sobre a inscrição da tara e lotação (veículos de carga e coletivos)
- Res. 562/80:** Dispõe sobre a inscrição da tara e lotação (veículos de carga e coletivos)

CAPACIDADES E DIMENSÕES

- Do Art. 99 aos 102I CTB:** Dispõe sobre a capacidade e dimensões.
- Res. 12/98:** Dispõe sobre as dimensões, balanço traseiro e limite máximo de peso.
- Res. 62/98:** Estabelece uso de pneus extra-largo.
- Res. 68/98:** Dispõe sobre a circulação de combinação de veículos.
- Res. 75/98:** Estabelece os requisitos de segurança para transporte de veículos.
- Res. 163/04:** Altera a Res. 12/98, referente o comprimento dos veículos (ônibus).
- Res. 164/04:** Acresce parágrafo na Res. 68/98, referente AET.
- Res. 603/82:** Dispõe sobre dimensões de veículos excedentes (sem sinalização).
- Res. 628/84:** Dispõe sobre veículos de carga - 4º eixo.
- Res. 733/89:** Altera o dispositivo da Res. 603/82.
- Res. 776/93:** Dispõe sobre capacitação de eixos auxiliares.

LEGISLAÇÃO DIVERSA

- Lei Federal N° 8722/93:** Dispõe sobre veículos vendidos em leilões como sucata.
- Lei Federal N° 9426/96:** Altera dispositivo do Código Penal Brasileiro (sobre adulteração de sinal identificador do veículo).



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

Decreto Federal N° 1305/94: Regulamenta a Lei 8722/93.

Portaria N° 01/94 DENATRAN: Estabelece procedimentos para concessão do código marca/ modelo do veículo.

Portaria N° 47/98/DENATRAN: Revoga a Portaria 01/94/DENATRAN

Portaria N° 04/86/DENATRAN: Disciplina o preenchimento do CRV e CRLV.

Identificação do Fabricante

Capítulo III

Primeira Seção do VIN das Principais Montadoras Nacionais

| | |
|------------|--|
| 9BW | Volkswagen do Brasil |
| 9BG | General Motors – GM |
| 9BD | FIAT Automóveis S.A. |
| 9DS | MPLM Javali 9DSJAVDM3LAPL |
| 9BR | TOYOTA DO BRASIL |
| 9EZ | VEÍCULOS ARTESANAIS |
| 9BU | GURGEL S.A. Ind. E Com. Veículos |
| 9BF | FORD DO BRASIL |
| 9BM | Mercedes Benz do Brasil |
| 9BS | Scania do Brasil |
| 9BY | AGRALE S.A. Caminhões |
| 9CA | HTA IND. COM. LTDA |
| 9CD | SUZUKI do Brasil |
| 93F | KASINSKI |
| 9EA | JPX do Brasil pouso Alegre/ MG |
| 9BV | Volvo do Brasil (caminhão-trator) |
| 94J | Sundow Fifty 50 |
| 93M | Internac. Caminhões do Brasil Ltda. |
| 94M | BUSSCAR/ URBPLUSTUR 610T |
| 93P | MARCOPOLO/ VOLARE |
| 9B9 | Até 500 unidades ano - Troller/ T5 Sport = 9B9TRFS21XHCS1438 |
| 9B9 | Até 500 unidades ano - MIURA = 9B9AA14AXKPAB71896 |
| 9B9 | Até 500 unidades ano - NDM Indústria e Comércio Ltda = 9B9AEM01KGRAA4001(Jornada) |
| 9CO | YAMAHA São Paulo |
| 9C2 | HONDA da Amazônia Ltda |
| 9C5 | AGRALE Caxias do Sul |
| 9C6 | YAMAHA MANAUS |
| 9C8 | AGRALE AMAZÔNIA S.A. |
| 93H | Honda Automóveis do Brasil |
| 93K | Volvo do Brasil (plataforma-rígida) |
| 93S | Caminhão Internacional do Brasil |
| 93U | Volkswagen do Brasil – AUDI |
| 93W | IVECO FIAT Brasil (Ducato) |
| 93X | Mitsubishi do Brasil |



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

| | |
|------------|----------------------------------|
| 93Y | Renault do Brasil |
| 93Z | IVECO FIAT Brasil (Daily) |
| 932 | Harlei Davidson |
| 94D | Nissan do Brasil |
| 94T | Troller - TA TDI - Horizonte/ CE |
| 935 | CITROEN do Brasil |
| 93G | AVA Industrial S.A. – KAWASAKI |
| 936 | PEUGEOT do Brasil |
| 937 | Chrysler do Brasil Ltda – DODGE |

Código WMI – Rebocados de Veículos Automotores

| | |
|-----------------------|--|
| 9AA | A. Guerra Ind. De Implementos Rod. |
| 9AB | IDEROL S.A. Equipamentos Rod. |
| 9AC | Industrial Cabrini S.A. |
| 9AD | RANDON S.A. Veículos e Equipamentos |
| 9A 2 | Trailer Turiscar |
| 9AF | FNV - FRUEHAUF Ltda |
| 9AJ | Recrusul S.A. |
| 9AG | GRAHL S.A Equip. Rod. e Ind. |
| 9^a9 | Até 500 unidades ano - Cia Reboques = 9A9SUSAIG2MCF5373 |
| 9^a9 | Até 500 unidades ano - SAIDECAR Mercado Premium = 9A9SC19114JDJ6066 |
| 9^a9 | Até 500 unidades ano - Moto Prático Esp. 1 = 9A9BA030031DF1906 |
| 9^a9 | Até 500 unidades ano - REK = 9A9REKCL1MCE8037 |
| 9^a9 | Até 500 unidades ano - REB REBOX RBX CS = 9A9SUSA1GXMCF5614 |
| 9^a9 | Até 500 unidades ano - SR LIBRELATO SRCS 3E = 9A9CS35734LDJ5362 |
| 9AL | L C D ARRIAS |
| 9AM | MASSARI S.A. Indústria de Viaturas |
| 9AP | Indústria Metalúrgica PATRE |
| 9AR | RODOVIÁRIA S.A. Ind. De Impl. Transp. |
| 93E | Reboque/ Facchini SRF CF |
| 9AT | TRUCK Maringá Ind. Impl. Rod. Ltda. |
| 9EH | Reboques RONIMAR |
| 9EP | Reboque NOMA SR3E27 BCG |

Primeira Posição do VIN - Fabricação em Países e Cidades do Mundo

| | | | |
|----------|--------------------------------|----------|---------------------------|
| A | AFRICA DO SUL/ COSTA DO MARFIM | T | SUÍÇA / HUNGRIA /PORTUGAL |
|----------|--------------------------------|----------|---------------------------|

| | | | |
|----------|---------------------------------|----------|--|
| B | ANGOLA / AFRICA / TANZANIA | V | ALEMANHA / IRLANDA / ROMÊNIA |
| C | DAHOME / AFRICA / TUNIZIA | V | ÁUSTRIA / FRANÇA / ESPANHA |
| D | EGITO / MARROCOS / ZAMBIA | W | ALEMANHA / IRLANDA / ROMÊNIA |
| E | ETIOPIA / MOÇAMBIQUE | X | BULGÁRIA / GRÉCIA / RUSSIA |
| F | GANA / NIGERIA | Y | BÉLGICA / FINLÂNDIA / MALTA / SUÉCIA |
| G | MADAGASCAR | Z | ITÁLIA |
| H | | 1 | ESTADOS UNIDOS |
| J | JAPÃO | 2 | CANADÁ |
| K | COREJA / CEILAO / ISRAEL | 3 | COSTA RICA / MÉXICO / TRINDADE |
| L | CHINA / M/LASIA / TAIWAN | 4 | ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA |
| M | INDIA / INDONESIA / TAILANDIA | 5 | ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA |
| N | IRÃ / PAQUISTÃO / TURQUIA | 6 | ÁUSTRIA |
| P | FILIPINAS / SINGAPURA | 7 | NOVA ZELÂNDIA |
| R | ASIA / TAIWAN - R.O.C | 8 | ARGENTINA / CHILE / EQUADOR / PERU / VENEZUELA |
| S | INGLATERRA / ALEMANHA / POLONIA | 9 | BRASIL / PARAGUAI / COLÔMBIA / URUGUAI |

**Tabela Mundial de Identificação da Região e País
1ª e 2ª Posição da Codificação do nº do**

| AMÉRICA e OCEANIA | | | | | |
|-------------------|----------------|----------------|-------------|----------------|-------------------|
| 1A a 1Z | Estados Unidos | 2A a 2Z | Canadá | 81 a 82 | Venezuela |
| 4A a 4Z | Estados Unidos | 21 a 20 | Canadá | 9A a 9E | Brasil |
| 5A a 5Z | Estados Unidos | 3A a 3W | México | 93 a 99 | Brasil |
| 11 a 10 | Estados Unidos | 3X a 3Z | Costa Rica | 9F a 9J | Colômbia |
| 41 a 40 | Estados Unidos | 31 a 37 | Costa Rica | 9L a 9R | Paraguai |
| 51 a 50 | Estados Unidos | 6A a 6W | Austrália | 9Sa9W | Uruguai |
| 8A a 8E | Argentina | 7A a 7E | N. Zelândia | 9X a 9Z | Trinidad & Tobago |
| 8F a 8J | Chile | 8Sa8W | Peru | | |
| 8L a 8R | Equador | 8X a 8Z | Venezuela | | |

| ÁFRICA, ÁSIA e EUROPA (alguns países) | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------|----------|----------------|--------------------|
| AA a AH | África do Sul | X3 a X0 | Rússia | AS a SM | Inglaterra |
| FF a FK | Nigéria | XS a XW | URSS | SN a ST | Alemanha/ Oriental |
| DF a DK | Marrocos | TA a TH | Suíça | WA a WZ | Alemanha |
| CF a CK | Malásia | T1 a T2 | Portugal | W1 a WO | Alemanha |
| JA a JZ | Japão | VA a VE | Áustria | YF a YW | França |
| J1 a J0 | Japão | TW a TZ | Portugal | ZA a ZR | Itália |
| KL a KR | Coréia/ Sul | TR a TV | Hungria | YS a YW | Suécia |
| RF a RK | Taiwan | SU a SZ | Polônia | VS a VW | Espanha |

**As Três Posições do VIN
Identificação Internacional do Fabricante – WMI**

| CLRYSLER | HONDA |
|--|--|
| 937 = Chrysler do Brasil Ltda - Dodge | 93H = Honda do Brasil |
| 8B4 = Chrysler Argentina S.A - Jeep | 1HG = Honda Americana (EUA) |
| 1J4 = Daimler Chrysler Corporation - | 2HG = Honda Americana (Canadá) |
| 1C3 = Daimler Chrysler Corporation - | JHM = Honda Japão |
| 1C4 = Daimler Chrysler Corporation - | IVECO |
| IC8 = Daimler Chrysler Corporation- | 93W = Iveco FIAT Brasil (FIAT Ducato) |
| FIAT | 93Z = Iveco FIAT Brasil (FIAT Daily) |
| 9BD = FIAT Automóveis S.A | 8AT = Iveco Argentina S.A. |
| 8AS = Sevel Argentina | ZCF = Iveco FIAT S.p.A (Itália) |
| ZFA = FIAT Auto S.p.A (Itália) | MERCEDES BENZ |
| ZAR = Alfa Romeo S.p.A (Itália) | 9RM = Mercedes Benz do Brasil |
| FORD | 8AC = Mercedes Benz Argentina |
| 9BF = Ford Motor Company Brasil | WDB = Mercedes Benz Alemanha |
| 8AF = Ford Argentina | RENAULT |
| WFO = Ford Werke A.G. | 93Y = Renault do Brasil |
| 1FM = Ford Motor Company USA | 8A1 = Renault Argentina |
| 1FA = Ford Motor Company USA | 9U5 = Renault Uruguai |
| 1LN = Ford Motor Companv US A | VF1 = Renault Europa |
| 5LM = Ford Motor Company USA | TOYOTA |
| 2FT = Ford Motor Company Canadá | 9BR = Toyota do Brasil Ltda |
| YV1 = Volvo Car Corporation | 8AJ = Toyota Argentina S.A |
| GENERAL MOTORS | JT1 = Toyota Motor Corporation |
| 9BG = General Motors do Brasil | JT2 = Toyota Motor Corporation |
| 8AK = General Motors da Argentina | JTA = Toyota Motor Corporation |
| 8AG = General Motors da Argentina | JTB = ToYota Motor Comoration |
| 8A1 = Renault Argentina | JTD = Toyota Motor Corporation |
| 6G 1 = General Motors Austrália | JTE = Toyota Motor Coronation |
| WOL = ADAM OPEL (Alemanha) | SB1 = Toyota Manufacturing Ltda |
| IGN = Chevrolet MPV (EUA) | VOLKSWAGEN |
| IGD = General Motors (EUA) | 9BW = Volkswagen do Brasil |
| YS3 = SAAB (Suécia) | 93U = Volkswagen Brasil Ltda - Audi |
| JAA = Isuzu Motors (Japão) | WVW = Volkswagen AG-Alemanha (Auto) |
| SCANIA | WV2 = Volkswagen AG-Alemanha (Com.) |
| 9BS = Scania Latin América Ltda | 3VW = Volkswagen México S.A. |
| 8A3 = Scania Argentina S.A. | 8AW = Volkswagen Argentina S.A. |
| YS2 = Saab-Scania AB-Sordetalje- | WAU = Audi AG - Alemanha |
| YS4 = Scania Bussar AB-Katrineholm- | TRU = Audi – Hungria |
| YLE = Scania Netherland B.V- | VSS = Seat S.A. – Espanha |

Identificação dos Veículos

Capítulo IV

1. DA IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS

A identificação dos veículos é realizada através de um conjunto de dígitos gravados ou inseridos na sua estrutura, em vários locais do mesmo, denominada numeração do Chassi.

Além dessa numeração o veículo também é identificado através da placa de identificação e/ ou etiqueta autocolante e seus agregados (motor, carroceria, caixa de câmbio, eixos, etc.).

Esses dados funcionam como a impressão digital do veículo, ou seja, não há possibilidade legal da existência de dois veículos com os mesmos dados.

2. SIGNIFICADO DA IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS DE FABRICAÇÃO INDUSTRIAL

O VIN (Número de Identificação de Veículo) está dividido em três composições (NBR nº 6066/80 ou nº 6066/01 da ABNT), com o seguinte significado:

a. PRIMEIRA COMPOSIÇÃO:

Identificação Internacional do Fabricante (WMI) compõe-se de três caracteres, cada um dos quais alfabéticos ou numéricos com as seguintes funções:

1) Primeiro Caractere:

Identifica a área geográfica (continente). Conforme necessidade, mais de um tipo de caractere pode ser designada para uma mesma área geográfica.

2) Segundo Caractere:

Identifica o país dentro de uma área geográfica específica. Conforme necessidade, mais de um tipo de caractere pode ser destinado para um mesmo país.

3) Terceiro Caractere:

Identifica o fabricante dentro de um país. Quando o dígito 9 aparecer nesta posição, indica fabricantes que produzem menos de 500 veículos por ano, devendo neste caso a identificação do fabricante ser feita usando o terceiro, quarto e quinto caracteres



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva
da seção indicadora do veículo.

b. SEGUNDA COMPOSIÇÃO:

Seção Descritiva do Veículo (**VDS**) a qual é composta de seis caracteres, cada um dos quais alfabéticos ou números e identificam as características gerais do veículo (seqüência entre as posições quatro (04) e nove (09)).

A codificação e seqüência desta composição devem ser estabelecidas pelo fabricante. Caso o fabricante não necessite de todos os caracteres devem ser preenchidos os espaços não utilizados por caracteres numéricos ou alfabéticos de escolha do próprio fabricante, a fim de individualizar o veículo dentro da linha de produção.

c. TERCEIRA POSIÇÃO:

Seção Indicadora do Veículo (**VIS**) a qual é composta de oito (8) caracteres (seqüência entre as posições dez (10) e dezessete (17) com o seguinte significado:

1) Primeiro Caractere:

Determina o ano de fabricação e/ ou modelo de veículo;

2) Segundo Caractere:

Determina a fábrica onde o veículo foi montado, podendo ser inscrito com alfabético ou numérico;

3) Terceiro Caractere:

Determina o número seqüencial de montagem do veículo.

3. VIN DOS VEÍCULOS DE FABRICAÇÃO INDUSTRIAL

| | 1^a COMPOSICAO | 2^a COMPOSIÇÃO | 3^a COMPOSIÇÃO |
|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | WMI | VDS | VIS |
| Posições | 123 | 4 5 6 7 8 9 | 10 11 12 13 14 15 16 17 |
| Significado | | | |

Significado dos Campos:

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Posições de 1 a 3 | Identificação Internacional do Fabricante (WMI) | |
| | 1^a Posição | Identifica a área geográfica |
| | 2^a Posição | Identifica o País onde o veículo foi fabricado |
| | 3^a Posição | Identifica o fabricante do veículo |
| Posições de 4 a 9 | Seção descritiva do Veículo (VDS) | |
| | Posições de 10 a 17 | Seção Indicadora do Veículo (VIS) |
| | 10^a | Identifica o ano modelo/ fabricação |

| Posição | |
|-------------------------------|--|
| 11^a | Identifica a localização da fábrica |
| 12^a Posição | Número de produção (Seqüencial ou Série) |

4. SIGNIFICADO DA IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS DE FABRICAÇÃO PRÓPRIA

Veículo de fabricação própria é aquele fabricado sobre responsabilidade de pessoa física ou jurídica, atendidos os preceitos técnicos, de modo que o nome de seu proprietário sempre coincidirá com o nome do fabricante.

Para o registro e licenciamento desses veículos deve ser apresentado o Certificado de Segurança Veicular – CSV, expedido por entidade credenciada pelo INMETRO - Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualificação e, conforme regulamentação específica, e os principais componentes utilizados, de acordo com as especificações do Anexo II (Res. 63/98-CONTRAN).

No caso de reboque que a capacidade de carga não ultrapasse a 350 kg, o comprovante do INMETRO poderá ser substituído por um laudo emitido por profissional legalmente habilitado perante o Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA, na área de mecânica ou segurança veicular.

Cada fabricante somente poderá fabricar registrar e licenciar três veículos por ano, no máximo.

Para efeito de padronização e identificação desses veículos a identificação internacional do fabricante (WMI) é composta dos dígitos 9EZ, onde o primeiro identifica o continente, o segundo identifica o país e o terceiro a fabricação própria (posições 1,2 e 3).

Nas **posições 4 e 5** representam a Unidade da Federação. Nessas posições não devem ser inscritas as letras **I, O e Q**, as quais devem ser substituídas, quando necessário a letra "O" pelo número Zero e a letra "I" pelo número 1.

As **posições 6 e 7** caracterizam o tipo de veículo (sistema - RENA V AM).

As **posições 8 e 9** identificam a capacidade de carga e lotação, inserindo as letras correspondentes à carga, conforme segue:

PC = até 350 kg; MC = de 351 a 750 kg; CG = acima de 750 kg.

Quando se tratar de lotação, considera-se o peso normal de um passageiro como sendo de 70 kg.

A **posição 10** identifica o ano de modelo do veículo, conforme dispõe a Resolução nº 24/98 do CONTRAN. Ver tabela da NBR 3 6066/01-ABNT.



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

As **posições 11, 12 e 13** destinam-se à identificação DETRAN/ CIRETRAN, onde o veículo foi registrado.

As **posições 14 e 17** destinam-se à numeração seqüencial de fabricação.

5. VIN DOS VEÍCULOS DE FABRICAÇÃO PRÓPRIA

| | 1 ^a COMPOSICAO | 2 ^a COMPOSIÇÃO | | | 3 ^a COMPOSIÇÃO | | |
|-------------|---------------------------|---------------------------|----|-------|---------------------------|----------|-------------|
| | W M I | V D S | | V I S | | | |
| Posições | 1 2 3 | 45 | 67 | 89 | 10 | 11 12 13 | 14 15 16 17 |
| Significado | 9 E Z | RS | 10 | MC | B | 001 | 0000 |

Significado dos Campos:

| | | |
|---------------------|---|--|
| Posições de 1 à 3 | Identificação Internacional do Fabricante (WMI) | |
| | 1 ^a Posição | Identifica o Continente |
| | 2 ^a Posição | Identifica o País onde o veículo foi fabricado |
| | 3 ^a Posição | Significa fabricação própria |
| Posições de 4 e 5 | Indica a Unidade da Federação do Registro | |
| Posições de 6 e 7 | Indicam o Sistema RENAVAM - tipos de veículos | |
| Posição 10 | Indica o ano de fabricação (a partir de 1999 o ano modelo do veículo) | |
| Posições de 11 à 13 | Indica DENATRAN/ CIRETRAN de registro | |
| Posições de 14 à 17 | Número seqüencial de fabricação | |

UTILIZAÇÃO DOS CARACTERES NA IDENTIFICAÇÃO VEICULAR:

Na identificação dos veículos serão utilizados os **algarismos arábicos** 1,2,3,4,5,6,7,8,9 e 0, e as **letras A,B,C,D,E,F,G,H,J,K,L,M,N,P,R,S,T, V, W, X, Y e Z**.

A **não utilização** das letras **I, O e Q**, é pelo fato das mesmas serem facilmente adulteradas.

Na inscrição no veículo da numeração do chassi poderão ser utilizados divisores nos limites de cada linha entre as seções do VIN, não devendo ser impressos na documentação e nem serem usados símbolos ou caracteres que possam ser confundidos com algarismos por letras no VIN.

O VIN quando impresso em documentos deverá ser disposto em uma única linha sem espaços em branco e sem divisores entre as seções. Quando gravado ou afixado no veículo, poderá ser disposto em uma ou duas linhas sem espaço em branco e sem omitir nenhuma seção.

6. IDENTIFICAÇÃO DO ANO MODELO/ FABRICAÇÃO ATRAVÉS DA COLOCAÇÃO DE CARACTERES NA POSIÇÃO 10. DO VIN

(Nesta posição não aparecerão as Letras I, O, Q, U e Z)

| Ano | Cód. | Ano | Cód. | Ano | Cód. | Ano | Cód. |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1971 | 1 | 1986 | G | 2001 | 1 | 2016 | G |
| 1972 | 2 | 1987 | H | 2002 | 2 | 2017 | H |
| 1973 | 3 | 1988 | J | 2003 | 3 | 2018 | J |
| 1974 | 4 | 1989 | K | 2004 | 4 | 2019 | K |
| 1975 | 5 | 1990 | L | 2005 | 5 | 2020 | L |
| 1976 | 6 | 1991 | M | 2006 | 6 | 2021 | M |
| 1977 | 7 | 1992 | N | 2007 | 7 | 2022 | N |
| 1978 | 8 | 1993 | P | 2008 | 8 | 2023 | P |
| 1979 | 9 | 1994 | R | 2009 | 9 | 2024 | R |
| 1980 | A | 1995 | S | 2010 | A | 2025 | S |
| 1981 | B | 1996 | T | 2011 | B | 2026 | T |
| 1982 | C | 1997 | V | 2012 | C | 2027 | V |
| 1983 | D | 1998 | W | 2013 | D | 2028 | W |
| 1984 | E | 1999 | X | 2014 | E | 2029 | X |
| 1985 | F | 2000 | Y | 2015 | F | 2030 | Y |

Obs: Texto dado pela NBR 6066, de Setembro de 2001 – ABNT

7. LOCALIZAÇÃO E FIXAÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI:

O VIN deve ser localizado no lado direito do veículo e, se possível, na metade dianteira, no interior do compartimento dos passageiros e adjacentes à coluna do pára-brisa. Sua localização deve ser facilmente visível e de modo a evitar sua destruição ou alteração, devendo constar no manual do proprietário ou equivalente.

Para a **fixação do VIN** ao veículo podem ser usadas as alternativas a seguir:

- a) Gravado diretamente numa peça integrada ao veículo;
- b) Na sua estrutura ou em veículo com estrutura integrada à carroceria, num componente que não seja facilmente removido ou substituído;
- c) Gravado numa placa e afixada permanentemente ao veículo.

A altura dos caracteres usados na gravação do **VIN** deve ser de **7mm** no mínimo, quando gravado diretamente no veículo, e de **4mm** no mínimo, quando gravado numa placa.

Em princípio, as posições do VIN não significativas devem ser preenchidas com número zero, mas isto fica a critério de cada montadora, pois na VW este item é preenchido com a letra “Z” e na FORD com a letra “X”.



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

Todos os veículos devem ter pelo menos um ponto do monobloco a numeração do chassi, exceto: os tratores de competição esportiva e militares especiais. Além dessa identificação deve estar gravado o **VIS** nas profundidades mínimas de **2mm**, quando em chapa ou placa soldada ou rebatida, destrutível, se houver remoção ou ainda etiqueta autocolante em um dos locais a seguir:

Etiquetas Autocolantes: (a partir de fabricação – Setembro/ 1998)

- No compartimento do motor;
- Na coluna da porta dianteira lateral direita;
- No assoalho do veículo, sob um dos bancos dianteiros, sendo que a partir de 1999 não será obrigatório esta etiqueta.

Nos vidros: (a partir de fabricação – Setembro/ 1998)

- Em compartimento do moto;
- Em pelo menos dois vidros de cada lado do veículo, quando existir, exceto nos quebra-ventos.

Os veículos com monoblocos são metálicos, a numeração poderá ser gravada em placa metálica incorporada ou moldada no material do chassi ou no monobloco.

Os veículos automotores de dias ou três rodas, exceto os ciclomotores, as gravações feitas no chassi, devem ser no mínimo em dois pontos da coluna de suporte da direção ou no chassi (a partir de março de 2000, será obrigatório no mínimo num ponto. Portaria nº 17/98 - DENATRAN)

Os reboques e semi-reboques serão gravados no chassi, no mínimo em dois pontos.

8. OUTRAS FORMAS DE IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS

a. PLAQUETA DE IDENTIFICAÇÃO:

A placa de identificação é um elemento de grande importância na execução de vistorias e perícias, pois, além de conter impressa a repetição do número do chassi, em muitas oportunidades aparece o ano e modelo do veículo e outras informações complementares, tais como a data da montagem, cor, tipo, etc.

A placa de identificação por ser moldada em material sensível, dificulta as alterações e quando isto ocorre, facilitará constatação da falsificação.

A falta da placa de identificação, principalmente nos veículos da **GM** e **FORD**, até 1998 e 1991, respectivamente, possibilita a formação de uma linha de raciocínio, com duas hipóteses: o veículo foi acidentado ou houve alguma alteração criminosa.

As regravações e/ ou substituições e reposições de placas devem ser autorizadas pela autoridade de trânsito e procedida somente por estabelecimentos credenciados, mediante comprovante de propriedade do veículo.



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

As plaquetas devem ser fornecidas pelo fabricante do veículo.

b. ETIQUETA AUTOCOLANTE:

Esta identificação, em algumas montadoras, substitui a plaqueta de identificação, sendo afixada na estrutura do veículo com os dígitos do VIS. A etiqueta autocolante é destrutível no caso de tentativa de remoção.

As etiquetas autocolantes devem ser fornecidas pelo fabricante do veículo.

c. GRAVAÇÃO NOS VIDRO:

Não existe um padrão quanto à profundidade nas gravações dos vidros, mas sua ausência ou caso tenham sido adulteradas sempre ficam sinais visíveis.

A ausência temporária das gravações do VIS nos pára-brisas e nos vidros dos veículos não constitui infração de trânsito.

d. AGREGADOS DOS VEÍCULOS:

Os agregados dos veículos, como número do motor, da caixa de câmbio, dos eixos, etc. recebem numeração das respectivas fábricas, os quais são fornecidos ao DENATRAN.

Quando houver dificuldade na individualização do veículo, poderá ser consultado o DENATRAN ou a própria fábrica da numeração, constantes nos agregados.

9. PADRONIZAÇÃO DO USO DO VIN NOS VEÍCULOS:

A identificação dos veículos sempre existiu, quer através da numeração do chassi ou plaqueta, a critério de cada fabricante do mesmo, mas conforme a NBR e a ABNT temos: o início da Padronização do Sistema VIN (com 17 dígitos).

| | |
|----------------|--|
| AGRALE | Motocicletas a partir de 1986, Caminhões a partir de 1988 |
| FIAT | A partir de 1981, a letra do ano-modelo a partir de 1987 |
| FORD | Veículo de passeio a partir de 1984, de carga a partir de 1987 |
| GM | Veículo de passeio e carga, a partir de 1984 |
| 11 ONDA | A partir de 1986 |
| YAMAHA | A partir de outubro de 1986 |
| M.BENZ | A partir de março de 1986 |
| MIURA | A partir 1987 |
| RANDON | A partir de 1988 |
| SCANIA | A partir de 1982, a letra do ano-modelo iniciou a partir de 1986 |
| TOYOTA | A partir de 1988 |
| VOLVO | A partir de 1981 |



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

VW

Veículos de asseio a partir de 1983, de carga a partir de 1988

DISTRIBUIÇÃO DE PLACAS

| UF | Data Implantação | Série inicial | Série Final |
|----|------------------|---------------|-------------|
| PR | 20-02-90 | AAA-0001 | NEZ-9999 |
| SP | 18-10-91 | BFA-0001 | GKI-9999 |
| MG | 25-05-91 | GKJ-0001 | HOK-9999 |
| MA | 01-10-91 | HOL-0001 | HQE-9999 |
| MS | 09-10-91 | HQF-0001 | HTW-9999 |
| CE | 17-03-92 | HTX-0001 | HZA-9999 |
| SE | 13-07-92 | HZB-0001 | IAP-9999 |
| RS | 22-09-92 | IAQ-0001 | JDO-9999 |
| DF | 03-08-92 | JDP-0001 | JKR-9999 |
| BA | 28-12-92 | JKS-0001 | JSZ-9999 |
| PA | 20-07-93 | JTA-0001 | JWE-9999 |
| AM | 05-08-93 | JWF-0001 | JXY-9999 |
| MT | 13-09-93 | JXZ-0001 | KAU-9999 |
| GO | 09-11-93 | KAV-0001 | KFC-9999 |
| PE | 29-03-94 | KFD-0001 | KME-9999 |
| RJ | 21-03-94 | KMF-0001 | L VE-9999 |
| PI | 28-03-94 | LVF-0001 | LWQ-9999 |
| SC | 05-10-94 | LWR-0001 | MMM-9999 |
| PB | 30-06-95 | MMN-0001 | MOW-9999 |
| ES | 22-01-96 | MOX-0001 | MTZ-9999 |
| AL | 27-05-96 | MUA-0001 | MVK-9999 |
| TO | 25-1-96 | MVL-0001 | MXG-9999 |
| RN | 12-11-97 | MXH-0001 | MZM-9999 |
| AC | 10-03-98 | MZN-0001 | NAG-9999 |
| RR | IX-06-98 | NAH-0001 | NBA-9999 |
| RO | 08-06-98 | NBB-0001 | NEH-9999 |
| AP | 28-09-98 | NEI-0001 | NFB-9999 |

Importante lembrar: O sistema de placas registrado por um conjunto alfanumérico composto de 7 (sete) caracteres, foi estabelecido pelo Decreto nº 93.861, de 22 de dezembro de 1986, que alterou o artigo 122 e revigorou o artigo 94, do Decreto nº 62.127/68-RCNT. Este artigo foi regulamentado pela Resolução nº 742, de 13 de novembro de 1989. A implantação do novo sistema (placa com três letras) teve início em 01 de janeiro de 1990 para os DETRANS que estivessem com seus cadastros informatizados e expedindo os documentos de registro após consulta prévia e automática à Central do RENAVAM, com término determinado para 31/12/99 (Res. nº 99/99-CONTRAN).

A partir deste sistema que as placas foram individualizadas para cada veículo e o acompanharão até sua baixa definitiva, sendo vedado seu reaproveitamento. (art. 115 da Lei nº 9.503/97-CTB)

TABELA – CÓDIGO RENAVAM

| UNIDADE FEDERATIVA | Nº INICIAL - D | Nº FINAL - D | TOTAL |
|--------------------------|----------------|--------------|-----------|
| AC - Acre | 13.800.000-0 | 13.899.999-6 | 100.000 |
| AL - Alagoas | 20.500.000-2 | 21.099.999-3 | 600.000 |
| AM - Amazonas | 14.500.000-1 | 14.899.999-9 | 400.000 |
| AP - Amapá | 13.900.000-3 | 13.999.999-0 | 100.000 |
| BA - Bahia | 21.500.000-5 | 23.499.999-3 | 2.000.000 |
| CE - Ceará | 15.900.000-9 | 17.499.999-3 | 1.600.000 |
| DF - Distrito Federal | 00.000.001-9 | 00.999.999-4 | 999.999 |
| ES - Espírito Santo | 27.500.000-1 | 28.499.999-7 | 1.000.000 |
| GO - Goiás | 11.000.000-5 | 12.499.999-9 | 1.500.000 |
| MA - Maranhão | 15.000.000-6 | 15.499.999-7 | 500.000 |
| MT - Mato Grosso | 12.500.000-6 | 12.999.999-7 | 500.000 |
| MS - Maio Grosso do Sul | 13.000.000-0 | 13.599.999-5 | 600.000 |
| MG - Minas Gerais | 23.500.000-0 | 27.499.999-0 | 4.000.000 |
| PA - Pará | 14.000.000-3 | 14.499.999-4 | 500.000 |
| PB - Paraíba | 17.900.000-4 | 18.499.999-5 | 600.000 |
| PR - Paraná | 51.000.000-2 | 53.999.999-7 | 3.000.000 |
| PE - Pernambuco | 18.500.000-2 | 20.499.999-5 | 2.000.000 |
| PI - Piauí | 15.500.000-4 | 15.899.999-1 | 400.000 |
| RI - Rio de Janeiro | 28.500.000-4 | 33.999.999-4 | 5.500.000 |
| RN - Rio Grande do Norte | 17.500.000-0 | 17.899.999-7 | 400.000 |
| RS - Rio Grande do Sul | 56.000.000-6 | 59.999.999-3 | 4.000.000 |
| RO - Rondônia | 13.600.000-2 | 13.799.999-2 | 200.000 |



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

| | | | |
|----------------------------------|--------------|--------------|------------------|
| RR - Roraima | 14.900.000-6 | 14.999.999-2 | 100.000 |
| SC - Santa Catarina | 54.000.000-0 | 55.999.999-2 | 2.000.000 |
| SP - São Paulo | 34.000.000-7 | 50.999.999-9 | 17.000.000 |
| SE - Sergipe | 21.100.000-0 | 21.499.999-X | 400.000 |
| TO -Tocantins | 01.000.000-0 | 01.099.999-9 | 100.000 |
| 1º Registro/ pré-cadastro | 60.000.000-1 | 69.999.999-5 | 10.000.000 |
| Reserva do DENA TRAN | 01.100.000-0 | 10.999.999-1 | 9.900.000 |
| | 70.000.000-3 | 99.999.999-0 | 30.000.000 |
| TOTAL GERAL | | | 99.999.999 |

Fonte: Portaria nº 04/86 - DENATRAN

Cálculo para Conferência

Capítulo v

RENAVAM / CRV-CRLV / CIC / CNPJ / PLACA EM NÚMERO

1. RENAVAM (Portaria nº 04/86-DENA TRAN)

Nº 60566674 - **1** dígito verificador = **1**

$$6 \times 9 = 54$$

$$0 \times 8 = 0$$

$$5 \times 7 = 35$$

$$6 \times 6 = 36$$

$$6 \times 5 = 30$$

$$6 \times 4 = 24$$

$$7 \times 3 = 21$$

$$4 \times \underline{2} = \underline{8}$$

$$208 / 11 - 10 = \underline{\underline{1}}$$

$$\begin{array}{r} 98 \\ 18 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 10 \\ \hline \end{array}$$

Obs.: Quando o resto for igual a 10, o dígito de controle deverá ser zero.

2. CRV / CRL V (Resolução nº 16/98-CONTRAN)

Nº 533435539 - **8** dígito verificador = **8**

$$5 \times 2 = 10$$

$$3 \times 9 = 27$$

$$3 \times 8 = 24$$

$$4 \times 7 = 28$$

$$3 \times 6 = 18$$

$$5 \times 5 = 25$$

$$5 \times 4 = 20$$

$$3 \times 3 = 9$$

$$9 \times 2 = 18$$

$$\begin{array}{r} 179 \\ \hline 11 - 3 = \underline{\underline{8}} \end{array}$$

69 16
03

Nota: Então o dígito verificador é: **8**

3. CONVERSÃO DA PLACA EM NÚMERO PARA ALFABÉTICA

Forma de Cálculo do número da placa:

- cada letra tem um valor conforme tabela abaixo. Existe a diferença, nas placas antigas, entre veículos de duas rodas e os outros veículos. Os veículos com placas contendo duas letras e três números, utilizam a coluna indicada como NÚMERO MOTO, os demais veículos, incluindo os de placa única, utilizam a outra coluna

| LETRA | NÚMER O | N° MOTO | LETRA | NÚMER O | N° MOTO |
|-------|---------|---------|-------|---------|---------|
| A | 1 | 51 | N | 14 | 64 |
| N | 2 | 52 | O | 15 | 65 |
| C | 3 | 53 | P | 16 | 66 |
| D | 4 | 54 | Q | 17 | 67 |
| E | 5 | 55 | R | 18 | 68 |
| F | 6 | 56 | S | 19 | 69 |
| G | 7 | 57 | T | 20 | 70 |
| H | 8 | 58 | U | 21 | 71 |
| I | 9 | 59 | V | 22 | 72 |
| J | 10 | 60 | W | 23 | 73 |
| K | 11 | 61 | X | 24 | 74 |
| L | 12 | 62 | y | 25 | 75 |
| M | 13 | 63 | Z | 26 | 76 |

Exemplo do Cálculo do dígito do número da placa: (**IEM-9091**)

Nº 0905139091 - 3 dígito verificador = 3

Número = 0 9 0 5 1 3 9 0 9 1
 Pesos = 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

$$\begin{aligned} \text{Somatório} &= (\text{soma dos algarismos (peso * algarismo)} + \dots) = \\ &= (1*0 + 2*9 + 1*0 + 2*5 + 1*1 + 2*3 + 1*9 + 2*0 + 1*9 + 2*1 = \\ &= (0 + 9 + 0 + 1 + 1 + 6 + 9 + 0 + 9 + 2 = 37) \end{aligned}$$

Divisão por 10, resto = 7

$$\text{Dígito} = \text{Módulo} - \text{RESTO} = 10 - 7 = 3 \Rightarrow \text{dígito} = 3$$

Obs.: considerar a soma dos algarismos no somatório dos produtos dos pesos, ou seja, se o produto for superior a 9, os dois algarismos devem ser somados.

4. CONFERÊNCIA DO Nº CIC (2 dígitos de controle) Ex.: 16842340 - 04

Cálculo do 1º dígito de controle: (0 = 1º dígito de controle)

$$\begin{array}{rcl} 1 & \times & 10 = 10 \\ 6 & \times & 9 = 54 \\ 7 & \times & 8 = 64 \\ 4 & \times & 7 = 28 \\ 2 & \times & 6 = 12 \\ 3 & \times & 5 = 15 \\ 4 & \times & 4 = 6 \\ 0 & \times & 3 = 0 \\ 0 & \times & 2 = 0 \\ \hline 199 & \times & 10 = 1990 / 11 \\ & & 089 \quad 18 \\ & & \hline 010 & & (10 = 1º dígito de controle = "0") \end{array}$$

Cálculo do 2º dígito de controle: (4 = 2º dígito de controle)

$$\begin{array}{rcl} 5 & \times & 10 = 60 \\ 8 & \times & 9 = 72 \\ 4 & \times & 8 = 32 \\ 1 & \times & 7 = 14 \\ 2 & \times & 6 = 18 \\ 3 & \times & 5 = 20 \\ 0 & \times & 4 = 0 \\ 0 & \times & 3 = 0 \\ 0 & \times & 2 = 0 \\ \hline 216 & \times & 10 = 2160 / 11 \\ & & 106 \quad 196 \\ & & \hline & & 070 \\ 04 & & (4 = 2º dígito de controle) \end{array}$$

Obs.: Quando o resto for igual a 10, então o dígito de controle deverá ser “0”

NOTA: O cálculo para conferência do CGC/CNPJ obedece aos mesmos critérios do CIC.

Cadastro de Veículos Importados

Capítulo VI

1. Veículos importados até 1993 (10/01/94)

Inexistia legislação específica para o veículo importado, portanto era cadastrado/registrado adotando-se a gravação de chassi original.

Ex.: 2UAL720M000643

NISSAN Canadense, sem 17 dígitos e sem ano de fabricação.

2. Veículos importados a partir de 1994 até Dezembro 1995:

(Res. nº 768/93-CONTRAN e Portaria nº 01/94-DENATRAN)

2.1.) Veículo com 17 dígitos e ano de fabricação na 10^a posição

Ex.: WDBHA22WXRF002356 Mercedes Bens alemão

- a. Importador oficial
- b. Importador independente

Obs.: Não necessita gravação nacional, pois atende as normas brasileiras.

(Anexo V 1, X 1.6.1 da Portaria nº 01/94-DENATRAN)

2.2.) Veículo com 17 dígitos, sem o ano de fabricação na 10^a posição



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

Ex.: WBABF410O8E171530 BMW alemão

- a. Importador oficial
- b. Importador independente

Gravação nacional em local diferente da gravação de origem, repetindo esta e alterando somente o 10º dígito, isto é, colocar o ano de fabricação. Conservar a gravação de origem.

(Anexo V 1, X 1.6.1 da Portaria nº 01/94-DENATRAN)

2.3.) Veículo sem os 17 dígitos e sem o ano de fabricação

a. Ex.: DONV460RJ00771 Mitsubishi Pajero

Nova gravação em local diverso: os três primeiros dígitos indicam o fabricante; do 4º ao 9º dígito, a critério do importador; 10º dígito o ano de fabricação (Tabela da ABNT); 11º dígito o local da fábrica e do 12º ao 17º dígito, os últimos dígitos da numeração de origem.

Obs.: Os dígitos 4º ao 9º e o 11º poderão ser sem significados, se o importador assim desejar.

(Anexo V 2 da Porto 01/94-DENATRAN)

COMO FICA A NOVA NUMERAÇÃO: Ex.: JA31PA3BRRPJ00771

b. Ex.: DONV460RJ00771 Mitsubishi Pajero

Nova gravação em local diverso: os três primeiros dígitos indicam o fabricante; do 4º ao 9º dígito a letra "Z"; 10º dígito o ano de fabricação (Tabela da ABNT); 11º dígito a letra "Z" e do 12º ao 17º dígito, as últimas 6 (seis) posições da gravação estrangeira (a que gravada no veículo).

COMO FICA A NOVA NUMERAÇÃO: Ex.: JA3ZZZZZRZJ00771

(Anexo X 1.6.2 da Port. 01/94-DENATRAN)

3. Veículos importados a partir de 1996 (Portaria 04/96-DENATRAN)

A gravação deve vir de origem com dezessete dígitos e o ano de fabricação na 10ª posição.

Obs.: Embora nesta época a numeração venha adequada a legislação brasileira, poderá aparecer veículos em desacordo. Desta forma, deverá atender a situação anterior, ou seja, gravar uma nova numeração nacional onde na 10ª posição será o ano de fabricação.

Obs.: A motocicleta importada poderá possuir a numeração de origem e, por não constar o ano de fabricação, ser colocado outra nacional, com numeração totalmente diferente.

Ex.: JS1GR7BA000501340

Importante: No caso de veículo importado com duas gravações de chassi “origem” e “nacional”, o órgão de trânsito (DETRAN), para efeito de fiscalização, fará constar no campo de observações do CRV e CRLV a gravação estrangeira (origem). Prevalecendo para efeito de registro e licenciamento a “gravação nacional”. As demais gravações e plaquetas ou etiquetas do sistema de identificação veicular que compõem os caracteres VIS, estabelecidas na Resolução CONTRAN nº 659/85, alterada pela Resolução nº 691/88, deverão ser providenciadas por conta e risco do interessado. (**Anexo V, da Portaria nº 01/94-DENATRAN**).

Cabe salientar, que embora a NBR 3 - 6066 recomenda que a numeração do chassi deva estar localizada do meio para a frente do veículo e da metade para a direita, encontraremos a gravação nacional em local diverso, isto é, no assoalho, parte traseira e no porta-malas, etc.

Documento do Veículo

Capítulo VII

Registro e Licenciamento

a) Certificado de Registro de Veículo:

Dimensões: altura: 152mm - largura: 109mm

Impressão: Anverso

- Tarja (cercadura) em talho doce na cor azul com altura mínima



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

do relevo em relação ao nível do papel de 25 micra.

- Texto vazado na tarja "REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL" e "MINISTÉRIO DA JUSTIÇA", na horizontal;
- Microtexto "CONTRAN" e "DENATRAN", na horizontal;
- Imagem fantasma com a palavra "BRASIL" na tarja vertical;
- Cabeçalho c texto em off-set na cor azul;
- "UF" e "Nº" em off-set na cor azul;
- Número de série com dez (10) dígitos, em impressão por impacto;
- Fundo invisível: medalhão impresso com tinta invisível fluorescente amarela, tornando-se visível quando submetido à luz ultravioleta e
- Fundo visível: medalhão impresso em off-set, a duas (02) combinações de cores, arco-íris com resultado laranja e azul, com predominância amarelada, incorporada as Armas da República Federativa do Brasil e na sua base o Texto "CONTRAN" e "DENATRAN", Microtexto "CONTRAN" e "DENATRAN" na horizontal e vazado no fundo o texto "DOCUMENTO VÁLIDO SOMENTE PARA TRANSFERÉNCIA, GUARDE EM LOCAL SEGURO".

Verso

- Texto em off-set na cor preta.

Observações: O modelo original, a cores e com todas as especificações técnicas ficará arquivado no CONTRAN.

b) Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo:

Dimensões: Altura: 152mm - Largura: 109mm

Papel: de segurança branco, com gramatura de 94 +/- 4g/m², que contenha em sua massa fibras coloridas nas cores azul, verde e vermelha, de comprimento variável entre 03 e 05mm c distribuídas alternadamente no papel na proporção de 05 a 07 fibras por centímetro quadrado.

Impressão: Anverso

- Tarja (cercadura) em talho doce na cor azul com altura mínima de relevo em relação ao nível do papel de 25 micras;
- Texto vazado na tarja "REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL" e "MINISTÉRIO DA JUSTIÇA", na horizontal;
- Texto vazado na tarja "CONTRAN" e "DENATRAN" na vertical;
- Microtexto "CONTRAN" e "DENATRAN", na horizontal;
- Imagem fantasma com a palavra "BRASIL" na tarjeta vertical;
- Microtexto vazado "CONTRAN" e "DENATRAN" na tarja vertical;
- Cabeçalhos e texto em off-set na cor azul;



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

- "UF" e "Nº" em off-set na cor azul;
- Número de série com dez (10) dígitos e impressão eletrônica por impacto;
- Fundo invisível: medalhão impresso com tinta invisível fluorescente laranja, com troca para amarelo quando submetido à luz ultravioleta; e
- Fundo visível: medalhão impresso em off-set, a duas (02) combinações de cores, arco-íris com resultado visual azul e laranja, com predominância amarelada, incorporando as Armas da República Federativa do Brasil e na sua base o Texto "CONTRAN" e "DENATRAN". Microtexto "CONTRAN" e "DENA TRAN" na horizontal e vazado no fundo o texto "SEGURO OBRIGATÓRIO" e "DOCUMENTO DE PORTE OBRIGATÓRIO NÃO VÁLIDO PARA TRANSFERÊNCIA"

Verso

- Texto em off-set na cor preta, com caixetas para autenticações mecânicas.

Observações: O modelo original, a cores e com todas as especificações técnicas ficará arquivado no CONTRAN; este documento conterá um vinco horizontal dividindo-o em duas (02) partes iguais.

Técnica de Vistoria

Capítulo VIII

1. TÉCNICA DA VISTORIA

a) Objetivos:

Tem o objetivo de fornecer procedimentos técnicos a serem seguidos, pelo responsável de vistoria em veículo, por ocasião da aquisição, transferência de propriedade ou vistoria rotineira de fiscalização.

b) Situação que requer vistoria ou fiscalização:

- Aquisição do veículo;
- Transferência de propriedade ou de município;
- Envolvimento em acidentes (danificação do chassi, etc.);
- Alteração de característica;
- Licenciamento anual (também por credenciados)
- Pela fiscalização sistemática do Policiamento Preventivo;
- Suspeita de adulteração.

c) O que deve ser verificado:

- Documentação;
- Equipamentos obrigatórios;
- Características;
- Peso, dimensões, tara e lotação;
- Numeração do chassi e localização;
- Plaqueta de identificação e etiquetas autocolantes;
- Gravação do VIS nos vidros do veículo;
- Numeração do motor e outros agregados (se necessário).

d) O que deve ser conferido:

Na documentação:

- Dimensão, papel, impressão, talho doce e micro texto do CRV e CRLV;
- Comparação dos padrões dos caracteres utilizados pelo DETRAN;
- Rasuras, alinhamento e espaçamento das letras ou raspagem (colocando nova letra);
- Correspondência dos dados da documentação com os do veículo:
Marca, cor, classificação, ano modelo e ano de fabricação, potência do motor (CMT, CV, etc.), lotação e se o número do chassi corresponde com o constante no CRV e CRLV;
- Verificar também o código do RENAVAM, nº do CRV/ CRLV e
- Presença de elemento químico no papel.

No veículo:

- Equipamentos obrigatórios (ver Legislação pertinente)

* Características:

- Correspondência da carroceria do veículo, com a que consta no CRV e CRLV (furgão, pick-up, etc.), alterações na estrutura;
- Marca, cor, suspensão, rodas (diâmetros), tipo de combustível, tanque suplementar, adaptação de eixos auxiliares e classificação (espécie e categoria).

* Peso e Dimensões:

- **Tara:** verificar a existência da placa e sua localização;
- **Lotação:** verificar se os dados constantes na placa correspondem ao da capacidade do veículo constante no CRV e CRLV.

* Localização da placa de tara e lotação:

- Veículos de carga:

Na coluna da porta ao lado do condutor junto às dobradiças ou no lado da fechadura; na borda da porta que contém a fechadura, próximo ao assento do condutor; na parte inferior, do assoalho do condutor voltado para a porta; na superfície interna lateral da porta, próximo ao assento do condutor e a esquerda do painel de instrumentos;

- Veículos de passageiros:

Parte frontal interna acima do pára-brisa ou parte superior da divisória da cabina de comando ao lado do condutor (transporte coletivo de passageiros).

- Nos reboques e semi-reboques:

Na parte externa da carroceria, do lado esquerdo lateral dianteiro.

* Numeração do chassis:

- Se a gravação está no local estabelecido pela montadora;
- Existência de solda ou massa plástica próxima à gravação;
- Rebaixamento da superfície adulterada (presença de elemento abrasivo);
- Verificar a presença dos selos da montadora, se for o caso (lacres);
- Verificar a presença da tinta original, se for o caso (repintura);
- Verificar a sombra no verso do monobloco, quando for possível;
- Observar os dígitos:
Quanto ao tamanho, profundidade, espaçamento, alinhamento, tipo de punçamento e a presença de símbolos, se for o caso;
- Detectado algum vestígio de adulteração, tomar as seguintes providências:
 - Confrontar com a placa de identificação;
 - Confrontar os dígitos encontrados com os de outro veículo da mesma marca, modelo e ano de fabricação;
 - Fazer a amarração com os agregados;

- Solicitar à Montadora a confirmação dos dados com os vestígios de adulteração (Carta Laudo).

* **Plaqueta de Identificação:**

- Se estiver afixada no local estabelecido pela montadora;
- Observar rebites, se originais ou se houve remoção;
- Observar nos dígitos: tamanho, profundidade, espaçamento, alinhamento e tipo de punçamento;
- Detectado algum vestígio de adulteração, confrontar com o número do chassi e com outro veículo da mesma marca, modelo e ano de fabricação.

* **Etiquetas autocolantes:**

- Se estiver afixada em local estabelecido pela montadora;
- Observar a originalidade;
- Confrontar com o número do chassi e placa (devem ser iguais);
- Verificar o miolo, pois é uma fonte de adulteração, quando for o caso;
- Verificar vestígios de remoção e aposição de outra;
- Verificar presença de solda ou massa plástica nas proximidades;
- Verificar os padrões (nacional ou importado)

OBS: As etiquetas autocolantes possuem somente o VIS 08 (oito) caracteres, exceto a GM que o mesmo possui 09 (nove) caracteres, indicando o modelo do veículo, nos veículos fabricados até 1998, quando passa também a possuir 8 dígitos. A mesma identificação é inserida nos vidros. Poderá em alguns casos aparecer etiquetas com toda a numeração do chassi.

* **Gravação do VIS nos vidros:**

- Se estiver gravado no local estabelecido pela montadora;
- Confrontar com o número do chassi, placa e etiqueta (devem ser iguais);
- Confrontar os padrões da montadora (através de álbum existente);
- Observar se existe adesivo sobre o local de gravação;
- Verificar a presença de elemento abrasivo nas proximidades;
- Verificar a sombra, através do método do decalque e a folha.

e) Procedimentos na Vistoria e/ ou Fiscalização:

* **Localização e detalhes dos números do chassi:**

Todo o examinador ou fiscalizador, perito ou não, deverá ter conhecimento pleno sobre a localização e detalhes técnicos da gravação do número do chassi.

A localização e padrões técnicos das gravações do chassi variam de espécie e indústria. Dentro desta abordagem há uma grande gama de detalhes que não podem ser desconhecidos pelos peritos e vistoriadores, os quais dizem respeito à



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

visualização, gravação e do posicionamento onde se encontra gravado a numeração do chassi. Neste contexto de observações os elementos técnicos são obrigatórios para que se possa estabelecer critérios de decisões incontestáveis. Estes elementos técnicos são os seguintes:

* **Punçamento dos dígitos:**

Devemos nos ater com atenção aos punções, pois os mesmos possuem peculiaridades específicas a cada tipo de veículo e também dos fabricantes.

* **Espaçamento entre os dígitos:**

Existem critérios de espaçamento que devem ser observados atentamente, podendo ser utilizados para conferir com uma régua ou paquímetro.

* **Profundidade dos dígitos:**

O domínio desta situação na detecção de adulteramento é de muita importância, variando de tipo de veículo e de fábrica. A partir de 1999 é facultado gravar o número de chassi em alto relevo (Portaria nº 77/99-DENATRAN).

* **Alinhamento dos dígitos:**

Existe em determinados veículos uma perfeita simetria, mas há também outros em que as numerações são assimétricas, por falta de um maior cuidado pelos responsáveis, por isso é importante um estudo detalhado antes de tomar decisão precipitada.

* **Tamanho dos dígitos:**

Existem variações de fábrica para fábrica e sua utilidade é de grande valia para detecção de adulterações ou de regravação legalmente autorizadas.

* **Confrontação da Identificação do Veículo:**

Praticamente todos os modelos de veículos nacionais, além da numeração do chassi, possuem outros itens que o identificam. Por isso, os responsáveis técnicos devem ter conhecimento da decodificação de seus agregados, para que uma vez adulterada a numeração do chassi, possa levantar sua identidade original, inclusive nos contatos com os fabricantes, estar em condições de tirar um bom proveito na confrontação dos dados.

Um dos recursos que pode ser usado é a vistoria geral de **AMARRA CÃO**, que consiste na confrontação dos componentes com a numeração do chassi. No caso de adulteração, os mesmos não conferem com as séries de produção. Para identificação dos números adulterados depende da técnica

do vistoriador. Uma vez comprovada a adulteração, cinqüenta por cento do problema está solucionado e o restante será descobrir os números originais que sofreram a alteração e qual sua origem. Em último recurso, deve ser solicitado, ao fabricante, os dados do veículo para a devida confrontação.

No caso de adulteração na numeração de série ou de produção, a técnica mais utilizada pelos falsificadores é a alteração dos primeiros ou últimos dígitos, por terem mais facilidades de serem trabalhadas, principalmente na fase de preparação da área a ser adulterada, podendo inclusive sofrer um **JATEAMENTO** no local que perdeu porosidade original.

Outro recurso importante referente à confrontação dos agregados com a numeração do chassi, se refere a implantação original do chassi de um veículo **QUENTE**, em outro idêntico, porém **FURTADO**. Este mecanismo é conhecido como **PESCOÇO** ou **ENXERTO**, sendo difícil localizar outro veículo que tenha uma série de chassi bem próxima da **QUENTE**, para que os agregados não entrem em choque com a numeração implantada.

Como os agregados estão sujeitos à reposição, é necessário exame de pelo menos três componentes. No caso de substituição por um agregado novo, exceto o motor, que é gravado pela concessionária revendedora, os demais não têm gravação.

Outro item que deve ser bem examinado é a mudança de cor, pois às vezes, em uma simples solicitação de alteração desta, está lima tentativa de esquentamento de uma carroceria de origem duvidosa, por isso deve ficar caracterizado se houve realmente uma mudança de cor ou troca de carroceria. Por esse motivo o vistoriador deve possuir um catálogo geral de cores e verificar a presença ou não de vestígios de cor anterior.

Nos modelos **FORD**, a identificação é feita através da decodificação na placa, com a utilização da tabela das opções para cada modelo. Nos veículos **VOLKSWAGEN**, decodificando os três primeiros dígitos da placa da carroceria. Outros modelos, somente através de consulta de catálogo de opções de cada modelo.

Nos casos de adulterações na numeração de chassi, existem elementos que procuram se especializar em uma marca de veículo, a fim de conseguir uma adulteração com maior perfeição, porém na placa de identificação geralmente não conseguem o mesmo sucesso, por isso, em algumas vezes, preferem destruí-las para diminuir os vestígios e ao apresentar o veículo para a vistoria informam que foi extraviado em oficina, ou então foi retirado por motivo de substituição da peça e não recolocada.

Ao constatar identificação irregular nos dígitos de gravação do chassi, deve-se tentar identificar a mesma alteração nos outros locais de



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

gravação. Existem casos em que a falha foi na própria fábrica, porém esta dificilmente comete o mesmo erro em outro local de gravação. Normalmente a adulteração é realizada em todos os locais conhecidos dos falsificadores, sendo que a maioria desses elementos tem informação de todos os locais de gravação.

Em alguns monoblocos é aconselhável efetuar vistoria na gravação do chassi, fazer uma limpeza na parte superior da superfície suporte, ou seja, na sombra da gravação. Por mais superficial que seja a limpeza com o auxílio de um espelho, podem ser identificados com certa precisão, todos os números que estão gravados na base original. Há casos em que os elementos conseguem fazer adulteração quase perfeita, sendo que o desgaste na base para apagar a gravação original ficará maleável e ao receber a outra gravação os dígitos sombreados na parte posterior, ficarão com sobreposição e certamente serão identificados.

Quando não se consegue identificar a sombra da gravação na parte posterior, deve ler o cuidado no exame, com vistas a identificar se foi problemas técnicos na matriz de gravação de fábrica ou uma gravação bem trabalhada por elementos especializados. O que está sendo **ADOTADO**, para os veículos mais comerciais, é a **GRAVACÃO ARTESANAL**, que é um método que consiste em desenhar e gravar os tipos e calibres de cada fábrica, inclusive nas gravações da placa do chassi. Atualmente é uma técnica bem desenvolvida em gravações com brocas, mais conhecida como gravação de **ORIVES**.

Os dígitos são feitos na base da numeração anterior com uma imitação quase perfeita, assemelhando-se aos tipos e calibres utilizados por cada fábrica, porém, no lado oposto da superfície suporte, neste tipo de adulteração, não vai aparecer o reflexo dos dígitos regravados e a numeração adulterada divergirá dos reflexos da numeração original (obtida por prensagem em fábrica).

f) Vistoria de amarração:

É um método de vistoria adotado para conseguir, com mais precisão um resultado positivo e seguro na identificação de um veículo, utilizando-se todos os itens que uma fábrica codifica seus componentes.

Esse método consiste em identificar todos os componentes e decodificá-los, fazendo a confrontação geral com a codificação do chassi e a série geral de produção. O método deve ser desenvolvido e aperfeiçoado constantemente, à medida que os falsificadores alterarem o **MODUS OPERANDI**.

g) Eficiência de uma vistoria:

A eficiência de uma vistoria dependerá de um rígido controle, significando que os vistoriadores andem sempre à frente dos falsificadores,



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

a fim de um trabalho com eficiência e exatidão.

Durante a vistoria, principalmente quando estiver tirando decalques ou fazendo uma confrontação, é recomendável evitar a presença de pessoas estranhas ao trabalho, para não assimilar os mecanismos utilizados pelos vistoriadores, tendo em vista que as pessoas falsificadoras podem valer-se desta oportunidade, para atualizar os seus métodos ilícitos.

h) Técnicas Utilizadas no Exame de uma Gravação:

Em caso de dúvidas ou suspeitas de qualquer dígito na identificação de um veículo (chassi ou placa), passar um giz branco ou um talco sobre os mesmos, objetivando uma melhor visualização, pois a utilização da lente de aumento, sem a ajuda desse processo, dificultará o afloramento da gravação. Estando à base da gravação brilhosa, passar superficialmente grafite em toda a área de seus dígitos.

No caso de constatar vestígios de adulteração, o trabalho deve desenvolver-se utilizando todos os meios disponíveis, no sentido de identificar os dígitos originais de fábrica (efetuar urna decodificação na gravação do chassi). Se a adulteração for na série de produção, faça urna pesquisa geral nos dígitos adulterados com o método da unidade, dezena e centena no cadastro do veículo, identificando se o mesmo foi produzido ou está em duplicidade com outro, pois ao ser adulterado o dígito original de fábrica, automaticamente ele vai ser um DUBLÉ, um veículo que dependendo do dígito adulterado, ainda não foi produzido pelo fabricante.

i) Adulterações mais Freqüentes:

*** Remoção Pura e Simples da Numeração:**

Este método consiste na utilização de abrasivos que deixam a superfície sem gravação. Neste caso, verifica-se geralmente vestígios de rebaixamento, da superfície adulterada, bem como a diferença de apresentação em relação ao restante da peça suporte (polimento, brilho, porosidade, etc.).

*** Remoção da Num. Original e Posterior Gravação de uma nova Numeração:**

Esta operação além dos vestígios anteriormente mencionados acrescenta-se o fato de que a nova numeração deverá coincidir em dimensão, morfologia, alinhamento, espaçamento e profundidade de gravação com a original de fábrica. Para tal verificação, é aconselhável em caso de dúvida, o confronto com outra gravação supostamente de fábrica, de outro veículo, da mesma marca, modelo e ano de fabricação.



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

*** Regravação Parcial ou Total sobre a Numeração Original:**

A regravação total de uma nova gravação, sobre a numeração original, na prática é inviável, pois deixa vestígios facilmente constáveis. A gravação parcial, embora mais viável, ainda assim é detectável facilmente. O adulterador, via de regra, procura regravar algarismos compatíveis entre si, exemplos: de um algarismo 3 faz um algarismo 8; um algarismo 1 faz um algarismo 4; de um algarismo 9 faz um algarismo 0 ou vice-versa. Havendo inclusive casos mais sofisticados em que o adulterador consegue transformar algarismos não compatíveis fazendo de um algarismo 2 ou 5 um algarismo 8.

*** Colocação de Chapa Metálica sobre a superfície onde se insere a Numeração Original e sobre essa chapa, gravação de outra Numeração:**

Como no caso anterior, um cuidado na vistoria pode acusar a fraude. A chapa soldada ou colocada sobre a superfície original, facilmente será descoberta,

*** Recorte Parcial da Superfície do Chassi onde se insere a Numeração Original e Soldagem de Outro Recorte com Outra Numeração:**

Geralmente esta operação é feita da seguinte forma: um chassi é adquirido na sucata (ferro velho) e dele é recortada a parte onde se encontra gravada a numeração de série desse chassi. Retira-se também a placa desse veículo. Após isto é furtado um veículo da mesma marca, ano, modelo. A cor é indispensável, pois pode ser trocada.

A seguir é feito um recorte no veículo furtado na parte do chassi onde se insere a numeração do mesmo. Posteriormente o recorte da sucata é soldado naquele local e a placa de identificação da sucata substitui a placa do veículo furtado.

Os documentos utilizados serão os da sucata e para constatar tal fraude será necessário um exame mais apurado em grande parte do chassi, o que nas vistorias comuns dos DETRANS não é possível. A solução seria um controle rígido sobre o FERRO-VELHO, exigindo baixa das sucatas. Nos termos do artigo 126 do CTB e Resolução nº 11/98 CONTRAN.

Esta colocação é apenas técnica. Não sabemos, entretanto, da forma legal que deveria ser aplicada para tal. Salienta-se que este tipo de adulteração é a que mais tem se desenvolvido nos últimos tempos por ser de fácil aplicação, visto o freqüente aumento de carros danificados em acidentes e vendidos como sucata.

*Adição e Subtração de Caracteres:

Neste tipo de adulteração, são removidos caracteres iniciais e adicionados caracteres finais.

Exemplos: numeração original nº 78956, é removido o algarismo **7** e acrescentado no final um outro algarismo, como um **2**, teremos então a numeração 89562 em lugar do inicial: 78956.

* Recobrimento da Numeração Original e Colocação de Outra Numeração em Local Diferente, Próximo ao Original:

Geralmente este trabalho é efetuado desgastando-se a gravação original e após emassar, pinta-se à superfície onde se achava a gravação. A seguir, logo abaixo ou acima daquele local grava-se outra numeração.

* Troca de Peça Suporte de Numerações:

Quando a numeração está localizada numa peça suporte que possa ser substituída, tal substituição é feita e, na peça colocada (nova peça) é gravada outra numeração diferente da original.

* Dúplex ou Doblé:

Consistem no furto somente de documentos de um veículo e na aplicação em outro veículo semelhante que fora furtado, da numeração do primeiro, ficando desta forma, dois veículos com a mesma numeração.

Como regra-geral, o veículo furtado é de outro Estado, para dificultar a verificação do Doblé. Com a retirada da numeração da placa de identificação na sobreplaca, como ocorre atualmente, tal tipo de adulteração se tornou mais fácil, pois não há necessidade de furtar a sobreplaca.

* Remontagem

Consiste no aproveitamento da parte traseira de um veículo, onde se encontra a gravação do chassi e da numeração segredo, se for o caso, para ser remontada à parte dianteira de um veículo furtado/ roubado. É um processo muito utilizado nos veículos do General Motors - GM porque seus pontos de identificação favorecem este falso.

Importante: As montadoras ao longo dos anos foram abolindo alguns pontos de identificação, por exemplo, a placa de alumínio repetitiva do número do chassi. Os tipos de números segredos que na verdade nada mais era do que uma segunda gravação, conforme preconizava a Resolução nº 659/85-CONTRAN. Portanto, o vistoriador deverá estar sempre a par das mudanças para poder fazer frente aos casos de suspeição, buscando sempre mecanismos que possam de forma inequívoca determinar a aprovação ou reprovação do veículo na linha de vistoria.

Vintech

VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

Equipamentos e Materiais

Capítulo IX

Equipamentos e Materiais Necessários à Vistoria

MATERIAL DE LIMPREZA

LUVAS DE BORRACHA, Palha de aço Nº 0 (zero), algodão, estopa, solventes e líquidos removedores

MATERIAIS PÓS-LIMPEZAS - Graxa ou óleos oxidantes,

NOTA - Não devem ser usados: lixas, escovas de aço e outros materiais abrasivos, pois estes materiais, se usados de forma inadequada, poderão deixar vestígios nos locais de gravações, e desta forma, confundir ou prejudicar o perito na execução de urna perícia.

EQUIPAMENTOS E SUAS UTILIDADES

CATÁLOGO DE CORES AUTOMOTIVAS - Para verificação da cor original.

ALICATE - Para a colocação do lacre da placa traseira

CHAVE PHILIPS e/ ou FENDA - Para colocação e lacre das placas do veículo.

CHAVE DE FENDA - Para remover obstáculos próximos a região do chassi, facilitando a constatação de regiões soldadas ou outros índices fraudulentos.

DETECTOR LAMINADO DE SEGURANÇA - Para a verificação de dados técnicos invisíveis nas etiquetas autocolantes ou destrutíveis.

ESCARIADOR DE SULCO - Para remover sujeiras, ferrugens, tintas nas cavidades dos dígitos, podendo ainda detectar ondulações internas na superfície de base da peça gravada ou adulterada.

ESPÁTULA - Para remover massas e detectar linhas ou pontos de soldas.



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

ESPESSÔMETRO: Este equipamento mede a espessura da tinta para verificar se existe repintura.

ESPELHO COMUM E DE GRAU - Destinados a possibilitar a reflexão dos números do chassi, segredos e agregados, principalmente em locais de difíceis acessos visuais. (verso da peça, túneis da carroceria etc.)

ETIQUETAS PARA DECALQUE - Brancas de papel colante.

GIZ BRANCO - Para melhorar o visual das numerações semi-apagadas.

LÁPIS GRAFITE - Próprio para decalcar.

LANTERNA COMUM - Destinada a auxiliar na iluminação das partes internas do veículo ou quando a visibilidade não estiver adequada.

LANTERNA ESPECIAL COM LÂMPADA ULTRAVIOLETA - Para a verificação de dados técnicos no CR V /CRL V e em outros documentos de segurança.

LUPA NORMAL - Tem a mesma finalidade do espelho, porém, com a vantagem de ampliar o local examinado.

LUPA OCULAR - Para a verificação de itens de segurança do papel (micro texto, talho doce, filigranas ...)

PAQUÍMETRO OU ESCALA MILIMÉTRICA - Servem para verificar os calibres das diversas numerações dos veículos, a fim de confrontar com os padrões de fábrica, (alinhamento, espaçamento, tamanho e profundidades dos dígitos).

FITA MÉTRICA - Para verificar as dimensões regulamentares das placas, etc.

MÁQUINA FOTOGRÁFICA DIGITAL - Fotografar os números de chassi que por sua localização não é possível decalcar. E, quando necessário até mesmo o veículo;

CÂMARA DE VÍDEO COM MONITOR: checar os locais de difícil acesso, ampliado.
RAMPA ou ELEV A-CAR: Para vistoria sob o veículo, isto é por baixo do mesmo, se for o caso.

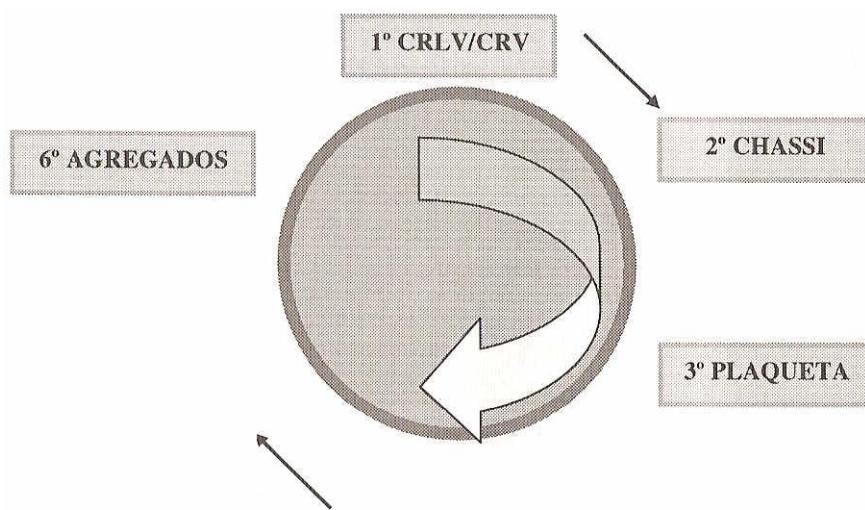
TRANSLUX: aparelho digital que mede a transparência dos vidros

NOTA:

1. É importante ainda, possuir um álbum contendo decalques das gravações, para comparações entre os veículos.
2. Boletins das montadoras para atualização e, principalmente, fontes literárias atualizadas que versam sobre a matéria "**IDENTIFICAÇÃO**".

Sistemática de Amarra Capítulo X

1. SISTEMA DE AMARRAÇÃO - CHASSI



Notas:

- 1) A amarração será através do número que deverá ser o mesmo em todos os locais, embora com dimensões e conformações diferentes;
- 2) A numeração dependendo quais das formas especificadas, terá gravado somente uma parte dos caracteres, mas estes obrigatoriamente deverão bater entre si;
- 3) Deverão ser observados, veículos que possuem estes pontos de identificação, bem como naqueles que já foram abolidos, além das gravações que foram lançadas nos veículos modelos 1989 em diante.

CRLV: Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo.

CHASSI: Em alguns casos, está gravado somente uma parte do nº que está no CRLV.

PLAQUETA: Possui todo o n.o. do chassi constante do CRLV, porém conforme a montadora, está sendo substituído pela etiqueta.

ETIQUETAS: Existem em três locais de 1989 em diante e está gravado 08 (oito) caracteres, exceto os veículos da GM, que são 09 (nove) e a Toyota todo o nº. Até 1998, pois os veículos fabricados a partir de 01/01/1999, serão em dois pontos e a GM também passa utilizar 8 dígitos.

VIDROS: Possui gravados somente 08 (oito) caracteres, exceto os veículos da GM, que são 09 (nove), nos vidros dianteiro e traseiro e em dois locais das laterais, quando existentes. A partir de 1999 a GM também passa possuir 8 caracteres.

AGREGADOS: A amarração através dos agregados será efetuada, conforme esquema a seguir.

As etiquetas contendo o VIS, nos três locais, assim como a numeração do chassi nos vidros passou a ser obrigatória nos veículos fabricados a partir de Setembro de 1988, modelo 1989. Poderá aparecer veículo 1988/1988 com as etiquetas e nos vidros. São aquelas montadoras que, embora o veículo tenha saído no 2º semestre, manteve o mesmo ano modelo. (Res. 691/88- CONTRAN).

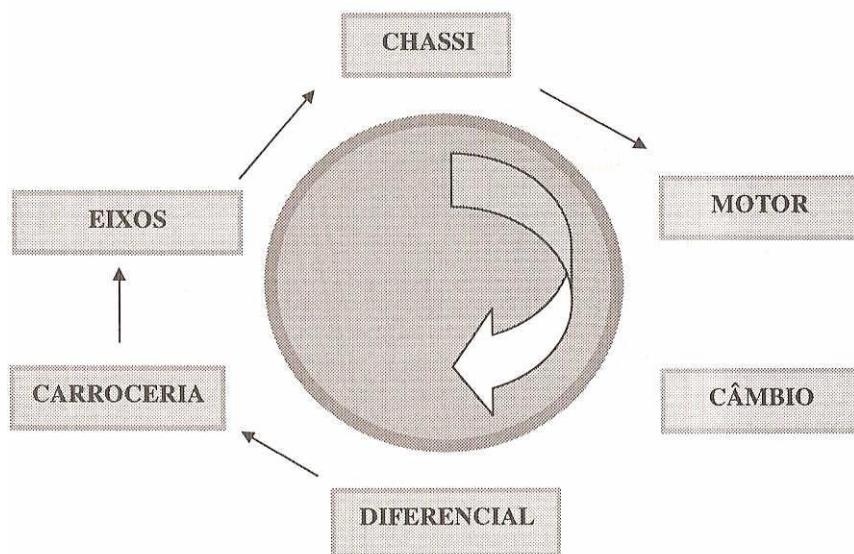
Já a Resolução nº 24/98, estabeleceu somente duas etiquetas. Excluindo a do assoalho. Sendo possível ainda, sair veículos na linha de montagem com três etiquetas.

Qual a diferença entre chassi, carroceria, base e plataforma dos carros?

CHASSI: é a estrutura composta de longarina ou tubos onde são montados motor, transmissão, suspensão, direção e freios. A **carroceria** é a parte do automóvel destinado aos passageiros e bagagem e que comprehende todos os painéis externos, como teto, tampas, portas, para-lamas e pára-choques. É sobre o chassi que é fixado a carroceria, nos veículos de construção separada, como é o caso da Chevrolet Blazer. Quando o **chassi** e a **carroceria** estão integrados num só conjunto, tem-se o **monobloco**. É o tipo de construção dos automóveis atuais, chamada também de unitária. Já a **plataforma** é a disposição e a dimensão básica da estrutura de um veículo, que pode ser usada para vários modelos ou mesmo marcas, não importa se de construção unitária ou separada. Exemplo a plataforma do Gol é a mesma da perua Parati e da picape Saveiro, mas não é compartilhada com o Polo, que tem motor transversal. Também a plataforma do Astra é a mesma da minivan Zafira. O termo **base** tem o mesmo significado que **plataforma**.

2. SISTEMA DE AMARRAÇÃO ATRAVÉS DOS AGREGADOS

| | | |
|----------------|------------|---------------|
| CHASSI | MOTOR | CÂMBIO |
| DIFERENCIAL | CARROCERIA | EIXOS |
| CINTOS DE SEG. | VIDROS | RESERVATÓRIOS |



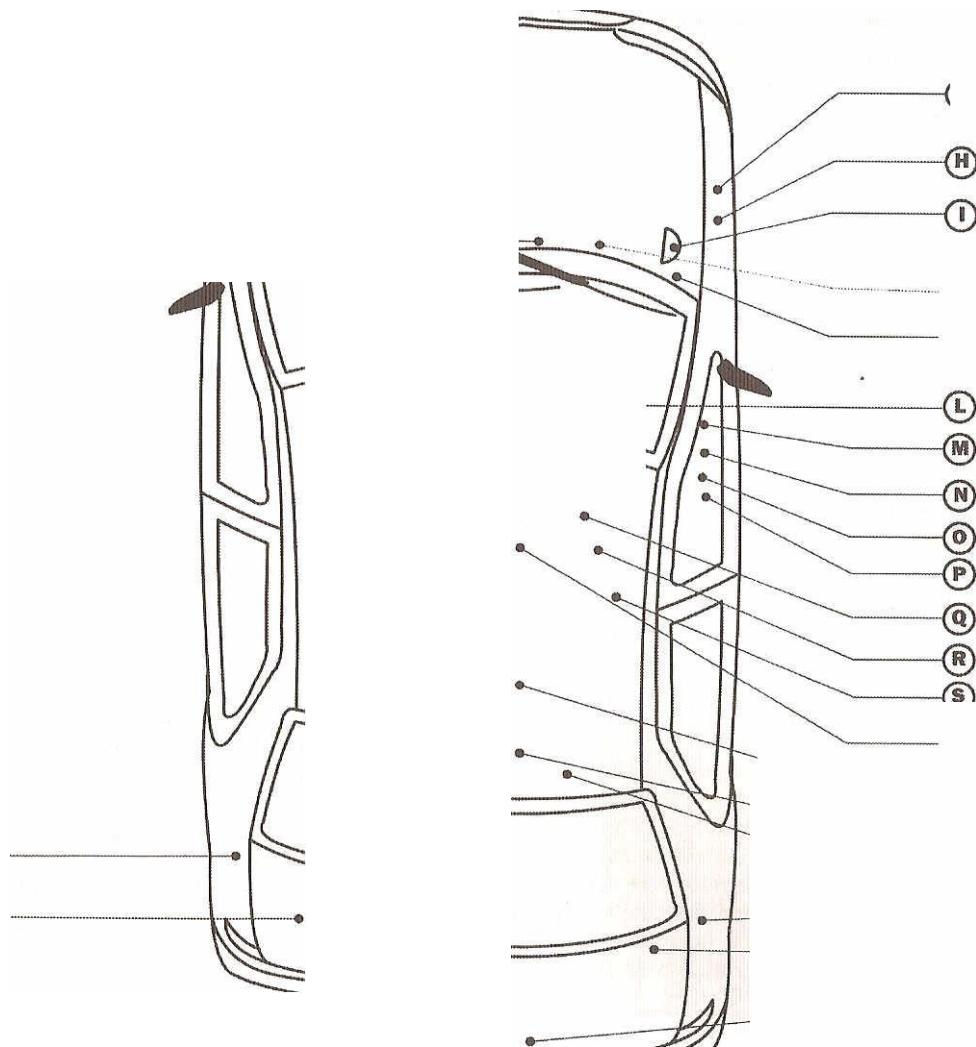
Nota:

A amarração através dos agregados será buscando uma numeração de produção ou data de cada um, confrontando com o veículo que está em nosso poder. Fazendo, se necessário for, consulta com as **montadoras**, fornecendo estes dados levantados, os quais serão confirmados ou não. Também através de datas poderá se chegar a um raciocínio incontestável de que o veículo não é verdadeiro.

É importante salientar, que este sistema de amarração tem o objetivo de traçar pontos entre si para se chegar a uma conclusão inequívoca de que o veículo apresentado é o mesmo constante no Certificado de Registro, na base do DETRAN e no Pré-cadastro do RENAVAM.

Localização dos Chassis

1. Veículos Nacionais - Automóveis



4)

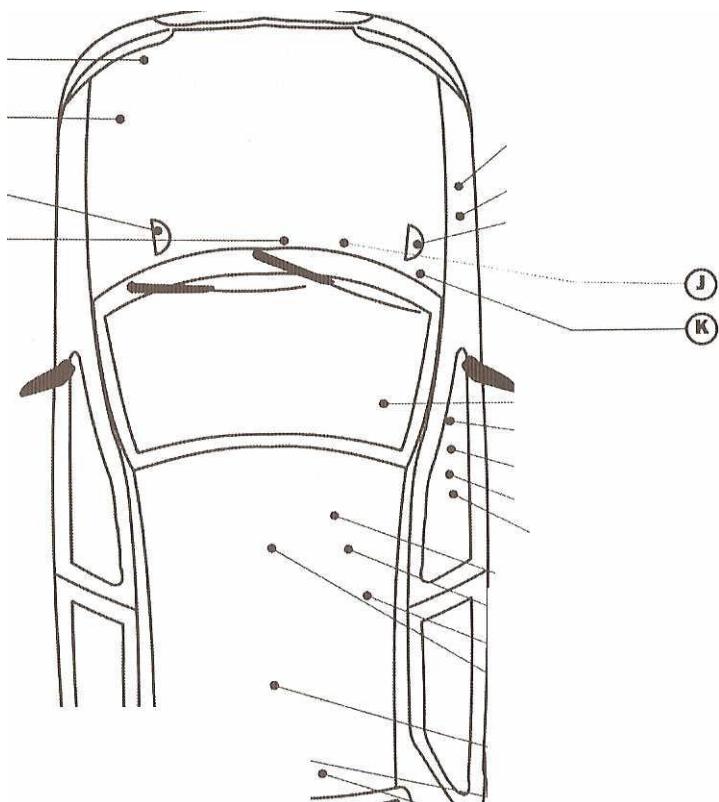
LOCALIZAÇÃO DO CHASSI – VEÍCULOS NACIONAIS

| MARCA/ MODELO | ** | LOCALIZAÇÃO DO CHASSI - VEÍCULOS |
|------------------------------|-----------|--|
| Alfa-Romeo | A | Travessa de sustentação do motor, lado esquerdo até |
| Alfa-Romeo | G | Pára-lama dianteiro direito, a partir de 1981. |
| Alfa-Romeo 156 e 166 | I | Torre do amortecedor lado direito. |
| Apollo | L | Assoalho dianteiro direito. |
| Astra | O | Assoalho dianteiro direito, entre o banco do carona e a |
| Audi | J | Painel de fogo, face superior. |
| Belina | N | Assoalho da carroceria, trilho do assento a partir de |
| Belina | I | Torre do amortecedor dianteiro direito, até 1983. |
| Brasília | V | Túnel do Chassi, debaixo do banco traseiro. |
| Bravo (FIAT) | P | Assoalho dianteiro direito, próximo à porta. |
| Bugrc | V | Túnel central do Chassi. |
| Caravan | V | Túnel do chassi, sob o assento traseiro, até 1988. |
| Caravan | Y | Interior do porta-malas, lado direito, a partir de 1989. |
| Celta | O | Assoalho dianteiro direito, entre o banco do carona e a |
| Citroen Xsara Picasso | D | Painel de fogo. |
| Citroen Jumper | N | Sobre a caixa de roda dianteira direita, próximo ao |
| Corcel, corcel II | I | Torre do amortecedor dianteiro direito, até 1983. |
| Corcel, corcel II | N | Assoalho da carroceria, trilho do assento, a partir de |
| Corsa | O | Assoalho dianteiro direito. |
| Courier | M | Assoalho lado direito dianteiro. |
| Charger | A | Travessa superior da grade do radiador lado esquerdo |
| Chevette | Y | Interior do porta-malas, lado direito, a partir de 1989. |
| Chevette | S | Travessa de apoio do assento traseiro, lado direito, até |
| Chevette Hatchback | F | Interior do porta-malas, lado esquerdo. |
| Chevette 4 portas | F | Interior do porta-malas, lado esquerdo. Poderá ter no |
| Chevy | S | Atrás do encosto do assento junto ao pneu |
| Del-Rey | I | Torre do amortecedor dianteiro direito, até 1983. |
| Del-Rey | M | Assoalho da carroceria, trilho do assento, a partir de |
| Doblò | P | Assoalho dianteiro direito, próximo à porta. |
| Dodge Dart | A | Travessa superior da grade do radiador. |
| Dodge Polara e 1800 | K | Travessa posterior do compartimento do motor. |
| Eco Sport | I | Compartimento do motor, torre do amortecedor lado |
| Escort | O | Assoalho dianteiro direito. |
| FIAT | H | Pára-lama dianteiro direito até 1995. |

| | | |
|---------------------------|----------|--|
| FIAT | P | No assoalho, lado direito, na frente ou atrás do banco |
| Fiesta | M | Assoalho dianteiro, lado direito. |
| Fiesta Supercharge | I | Compartimento do motor, torre do amortecedor lado |
| Fiesta Sedan | I | Compartimento do motor, torre do amortecedor lado |
| Fox/ Volkswagen | W | Sob o banco traseiro. |
| Galaxie | E | Longarina traseira esquerda, face externa, até 1969. |
| Galaxie | X | Longarina traseira direita, face externa, a partir de 1970. |
| Gol | D | Painel de fogo, no compartimento do motor até 1994. |
| Gol | J | Compartimento do motor (travessa trans da bateria, após 1995). |
| Golf | J | Compartimento do motor lado direito. |
| Gurgel | J | No compartimento do motor, chassi ou monobloco. |
| Honda Civic | D | Painel de fogo. |
| Ipanema | Y | Interior do porta-malas, lado direito. |
| Jornada | S | Sob o assento traseiro. |
| KA | P | Assoalho dianteiro direito. |
| Kadett | O | Assoalho dianteiro direito, a partir de 1995. |
| Kadett | F | Porta-malas lado esquerdo até 1994 poderá ter em 92 no assoalho dianteiro direito. |
| Karman-Ghia | V | Túnel do Chassi, sob o assento traseiro. |
| Kombi | Z | No compartimento do motor, lado direito, até 1982. |
| Kombi | T | Sob o assento dianteiro direito, a partir de 19R3 até |
| Kombi | R | Assoalho dianteiro direito, entre o banco e a soleira da |
| Laffer | V | Túnel central do chassi |
| Le Baron | A | Assoalho dianteiro, lado direito. |
| Logus | P | Assoalho dianteiro, lado direito. |
| Marajó | X | Interior do porta-malas lado direito. |
| Marea (FIAT) | P | Assoalho dianteiro direito, próximo à porta. |
| Maverick | B | Longarina esquerda face superior, até 1974. |
| Maverick | C | Torre do amortecedor, lado esquerdo, a partir de 1975. |
| Meriva (GM) | P | Assoalho dianteiro entre o trilho do banco do carona e a porta. |
| Miúra | V | Porta anterior do veículo, lado direito. |
| Monza | Q | Sob o assento dianteiro direito do assoalho, até 1988. |
| Monza | Y | Interior do porta-malas lado direito, a partir de 1989. |
| Opala | y | Interior do porta-malas lado direito, a partir de 1989. |
| Opala | V | Túnel do chassi, sob o assento traseiro, até 1988. |
| Opala | N | Assoalho dianteiro direito, a partir de 1995. |
| Opala | y | Interior do porta-malas, lado direito, até 1994. |
| Parati e Passat | D | Painel transversal no compartimento do motor. |
| Pálio | R | Assoalho dianteiro direito, sob o assento. |
| Pampa | I | Torre do amortecedor dianteiro direito, até 1983. |
| Pampa | N | Assoalho da carroceria, trilho do assento dianteiro, a partir de 1984. |
| Peugeot 2006 | Z | Assoalho do porta-malas, onde assenta a tampa do porta-malas. |

| | | |
|--------------------------|----------|--|
| Peugeot BOXER | N | Sobre a caixa de roda dianteira direita, próximo ao banco. |
| Peugeot 106 e 406 | D | Painel corta-fogo, face superior. |
| Pointer | O | Assoalho dianteiro direito. |
| Pólo (Nacional) | I | Torre do amortecedor lado direito |

LOCALIZAÇÃO DO CHASSI – VEÍCULOS NACIONAIS

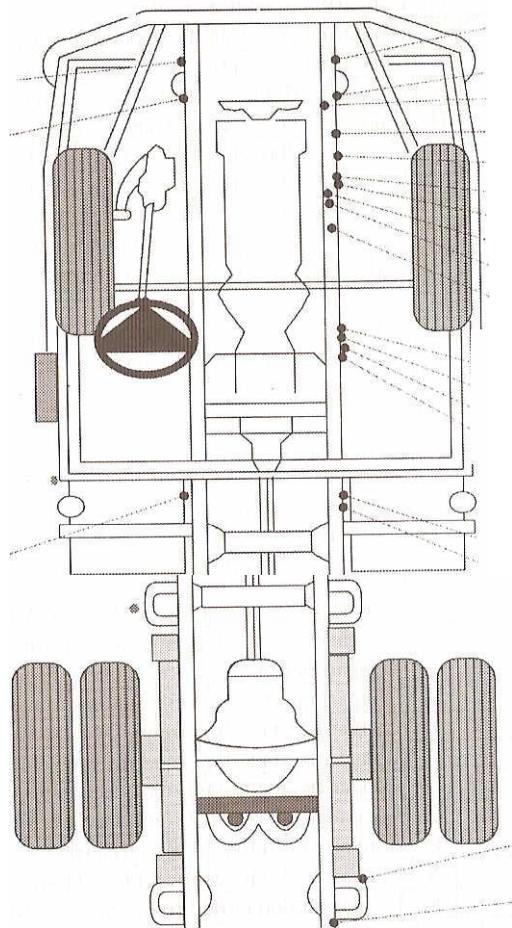


LOCALIZAÇÃO DO CHASSI – VEÍCULOS NACIONAIS

| MARCA-MODELO | ** | LOCALIZAÇÃO DO CHASSI NO VEÍCULO |
|----------------------------|-----------|---|
| Puma | V | Túnel do Chassi no assoalho traseiro. |
| Quantum | D | Painel transversal, no compartimento do motor. |
| Royalle | D | Painel de foto, região central no compartimento do |
| Renault Clio | O | Assoalho dianteiro, debaixo do banco do carona. |
| Renault Scenic | Z | Assoalho do porta-malas, lado direito. |
| Santana | D | Painel de fogo, na transversal no compartimento do |
| Saveiro | D | Painel de fogo, na travessa do compartimento do motor, |
| Saveiro | J | No compartimento da bateria, junto ao motor, a partir de |
| VW 1300, 1500, 1600 | V | Túnel sob o assento traseiro. |
| Siena | P | Assoalho dianteiro direito, debaixo do banco do carona. |
| Stilo | P | Assoalho dianteiro direito. |
| Siena | P | Assoalho dianteiro direito, debaixo do banco do carona. |
| Stilo | P | Assoalho dianteiro direito. |
| Strada (FIAT) | O | Debaixo do banco do carona. |
| Suprema | N | Interior do porta-malas, lado direito. |
| SP1/ SP2 e TL/ TC | U | Túnel do chassi sob o assento traseiro. |
| Tempra | H | Caixa de roda dianteira direita, até 1995. |
| Tempra | P | Assoalho lado direito, a partir de 1996. |
| Toyota Corolla | D | Painel de fogo. |
| Variant | V | Túnel do chassi, sob o assento traseiro. |
| Vectra | N | Assoalho dianteiro direito, entre o banco do carona e a |
| Versailles, Voyage | D | Painel transversal, no compartimento do motor. |
| Verona | M | Assoalho dianteiro direito. |
| Xsara Picasso | J | Painel de fogo, lado direito. |
| Zafira (GM) | N | Assoalho dianteiro, entre o trilho do banco do carona e a |

Obs: * * = Posição da localização do chassi no desenho.

**LOCALIZAÇÃO DO CHASSI – VEÍCULOS NACIONAIS
CAMINHÕES E UTILITÁRIOS**



LOCALIZAÇÃO DO CHASSI – VEÍCULOS NACIONAIS CAMINHÕES E UTILITÁRIOS

| MARCA- | ** | LOCALIZAÇÃO DO CHASSI NO VEÍCULO |
|-----------------|-----------|--|
| Agrale | N | Longarina dianteira direita, face externa. |
| Agrale | C | Longarina esquerda, face externa central. |
| Alfa-Romeo, FNM | V | Longarina direita traseira, face externa. |
| Blazer | R | Longarina direita central, face externa até 2002. |
| Blazer | U | Longarina direita trás, face externa, a partir dos modelos 2003. |
| Chevrolet | K | Longarina dianteira direita, face superior (C10, C14, C15 D20). |
| Chevrolet | M | Longarina dianteira direita, face superior (todos os caminhões). |
| Cargo Caminhões | T | Longarina direita central, face externa. |
| Chrysler DAKOTA | N | Face externa da longarina dianteira direita, abaixo da porta. |
| Dodge | T | Longarina direita central, face externa. |
| FIAT FNM | G | Longarina dianteira direita, face externa. |
| Ford | B | Longarina dianteira esquerda, face superior, até junho de 1972. |
| Ford | L | Longarina dianteira direita, face superior a partir de 1972 (F1000) |
| Ford | E | Longarina dianteira direita, face superior (todos os caminhões). |
| Ford F 250 | N | Longarina direita abaixo da porta. |
| Ford Linha F e | R | Face inferior da longarina dianteira direita, a partir de 1991. |
| GMC Caminhões | G | Longarina traseira, face externa. |
| IVECO | | Longarina dianteira direita, face externa. |
| JEEP | O | Longarina dianteira direita, face externa ou superior, após 1963. |
| JEEP | J | Possui somente a placa de identificação até 1963, no painel de |
| Land Rover - | N | Face externa da longarina dianteira direita. |
| Mercedes Benz | I | Longarina direita, face externa frente da roda dianteira, até julho |
| Mercedes Benz | P | Longarina direita, face externa, atrás da roda dianteira a partir de |
| Rural e F 75 | N | Longarina dianteira direita, face externa. |
| Silverado | U | Longarina traseira direita, face externa. |
| S10 | R | Longarina direita, altura da porta, face externa, até 2002. |
| S10 | U | Longarina direita traseira, altura do rodado. |
| Scania | H | Longarina dianteira direita, face externa a partir de 1981. |
| Scania | À | Longarina dianteira esquerda, face externa, até 1980. |
| Toyota | D | Longarina dianteira direita face externa. |
| Volvo | J | Longarina dianteira direita, face externa. |
| VW Caminhões | Q | Longarina direita, face externa (680 e 690) atrás da roda. |
| VW Caminhões | S | Longarina direita central, face externa (11130, 13130 e 14130). |
| VW Caminhões | R | Longarina dianteira direita, face inferior a partir de 1991. |

Obs: ** = Posição da localização do chassi no desenho.

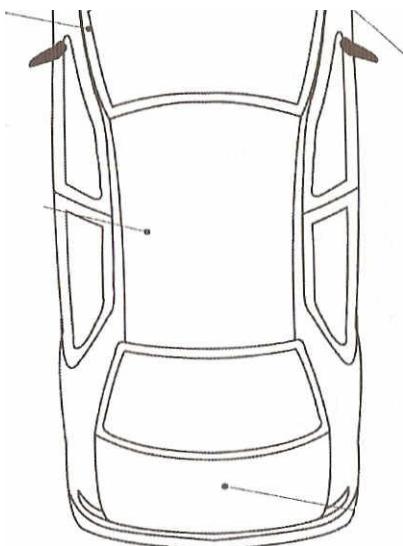
(Rural e Jeep, quando regravada a numeração do chassi, geralmente vem na posição “D”)

**LOCALIZAÇÃO DAS PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO
EM ALGUNS VEÍCULOS**

Vintech

VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

| | | |
|----------|---------------------------------|--|
| C | Chevette até 1978 | Na grade do radiador, compartimento do motor. |
| A | Caravan, Chevette Monza e Opala | Coluna da porta, lado esquerdo, a partir de 1979. |
| B | Kombi, a partir de 1977 | Parede divisória, atrás do assento do motorista. |
| C | Fiat, a partir de 1985 | Painel superior da grade do radiador lado direito. |
| D | Gol, Parati, Saveiro Voyage | Painel superior da grade do radiador lado esquerdo. |
| E | Escort | Face superior da grade esquerda. |
| F | Sedan 1300, a partir de 1986 | Compartimento do porta-malas do lado esquerdo. |
| G | 5Sedan 1200. 1300. 1500 c 1600 | Compartimento da roda sobressalente. |
| H | Quantum e Santana | Pára-lama dianteiro direito no compartimento do motor. |
| I | Passat | Lado direito do compartimento do motor. |
| J | Apoio e Verona | Compartimento do porta-malas. |



GRAVAÇÃO DA NUMERAÇÃO DE CHASSI NOS VIDROS (VIS)

A partir de Outubro de 1988 o CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), através da Resolução N° 691/88, que alterou dispositivos da Resolução N° 659/85 estabeleceu novos critérios de Identificação Veicular, objetivando dificultar a comercialização ilegal de veículos furtados ou roubados.

Além da gravação na lataria do veículo, obrigatoriamente devem ser gravados nos vidros o (VIS), parte final do chassi, no pára-brisa, no vidro traseiro quando existente, e pelo menos dois vidros de cada lado, também se existentes, exceto nos quebra-ventos.

Estas gravações devem ser de forma indelével sem especificações de profundidade, e se adulterados deverão acusar sinais de adulteração. Além das gravações nos vidros, deve obrigatoriamente possuir as etiquetas autocolantes ou destrutíveis, na coluna da porta lado direito, no compartimento do motor e a outra no assoalho do veículo. Sendo que a última não será mais obrigatória nos veículos fabricados a partir de 1999, em conformidade com a Resolução n° 24/98, que revogou a Resolução 659/85.

Exemplos: **FIAT** - 9BD185245

FORD - 9BFFZZZ339

GM - 9BGJLI9F

VW - 9BWZZZ557

(VIS) = Constituído de 08 (oito) caracteres finais das gravações do chassi para todos os veículos, exceto a GM que contém 09 (nove) caracteres até 1998.

LOCALIZAÇÃO DO CHASSI – VEÍCULOS IMPORTADOS

| MARCA/ MODELO | LOCALIZAÇÃO DO N° DO CHASSI |
|-------------------------------------|---|
| Alfa Romeo Sprint Veloce 1.5 | Painel de fogo, região central/ lateral |
| Alfa Romeo 2.300 Rio | Parte lateral direita do painel de fogo |
| Alfa Romeo Giulietta | Painel de fogo lado direito |
| Alfa Romeo 164 4 portas | Face interna do pára-lama dianteiro direito |
| Alfa Romeo 331.716 V 4x4 | Painel de fogo lado direito |
| Alfa Romeo Coupe SZ (1993) | Porta malas, lado direito |
| Alfa Romeo Sedan V Sport | Painel de fogo, lado direito |
| AMC Coupe 8.C Spirit | Painel de instrumento, lado esquerdo |
| AMC Pick-Up Honco J-10 | Painel de fogo, lado esquerdo |
| AMC Jeep Wrangler | Painel de instrumento, lado esquerdo |

| | |
|---|--|
| AMC Motors Towner | Assoalho dianteiro, debaixo do banco do carona: Alguns veículos 1993: Assoalho do porta-malas (gravação de origem) |
| Asia Motors Roesta | Longarina dianteira direita, atrás do eixo |
| Asia Motors Topic | Face externa da longarina direita (dianteira ou traseira) |
| Asia Jeep (1993) | Longarina dianteira direita, face externa |
| Audi A4 e A6 | Painel de fogo, face anterior |
| Austin Mini 1000 | Plaqueta afixada na travessa. ant. lado esquerdo |
| Austin Allegro | Plaqueta afixada no lado dianteiro direito |
| Austin Sedan 4 Portas | Porta-malas parte media e superior |
| Bedford J3LC2, J4LC3, J6LC3 | Plaqueta no painel de fogo, ou no assoalho |
| Bedford J6SCI, J6LCI, J6LZI | Plaqueta na coluna dianteira esquerda |
| BMW Serie 3 (324,325 etc.) | Face interna pára-lama dianteiro, até 1982 |
| BMW serie 3 (324,325 etc.) | Painel de fogo direito, a partir de 1983 |
| BMW serie 5 (524,525 etc.) | Face interna do pára-lama dianteiro direito, até 1987 |
| BMW serie 5 (524,525 etc.) | Painel de fogo, a partir de 1988 |
| BMW serie 6 | Painel de fogo |
| BMW serie 7 | Painel de fogo lado direito, até 1986 |
| BMW serie 7 | Painel de fogo central, após 1986 |
| Bora | Painel de fogo, face superior e painel de instrumentos, lado esquerdo |
| Chrysler Dodge coronado | Travessa dianteira direita |
| Chrysler Dodge Van (L200, B200) | Chapa de forma triangular soldada no chassi, lado direito |
| Chrysler NEON e Stratus | Torre do amortecedor direito (gravação) nacional: no porta-malas ou assoalho traseiro, lado direito |
| Chrysler Ran-250 e Aspen | Plaqueta afixada no painel de instrumentos |
| Chrysler Pick-Up (Todas) | Travessa dianteira esquerda, atrás da roda |
| Chrysler Pick-Up Charger | Painel de instrumentos |
| Chrysler Dodge Daitona | Painel de instrumentos, lado esquerdo |
| Chrysler Jeep Gran Cherokee | Porta-malas, lado direito, na travessa onde se assenta a extremidade livre da porta |
| Chrysler Jeep Wrangler | Face externa da longarina dianteira direita |
| Cherokee Jeep Crysler e CME | Painel de instrumentos, lado esquerdo |
| Citröen 2CV, 3CV | Plaqueta do painel de fogo, lado direito |
| Citröen AMI8 | Plaqueta no assoalho traseiro direito |
| Citröen GSA Pallas, Visa Club | Face interna pára-lamas dianteiro, lado direito |
| Citröen CX Prestig, Visa Super | Face interna pára-lamas dianteiro, lado direito |
| Citröen Xantia, Evasion, X-M, Berlingo, Xsara (França) | Painel de fogo ou face interna do pára-lama dianteiro direito |
| Citröen Xsara (Uruguai) | Painel de fogo |
| Citröen Berlingo (Argentina) | Face interna do pára-lama dianteiro direito |
| Citröen ZX (França) | Face interna do pára-lama dianteiro direito ou painel de fogo |
| Citröen C8 (França) | Painel de instrumento, lado esquerdo |

| | |
|---|---|
| Citröen C5 (França) | Face interna do pára-lama dianteiro direito |
| Citröen AX – Allure 14, Sedan BX 19 | Face interna pára-lama dianteiro, lado direito |
| Citröen Mehart, Elisee, M-28 | Plaqueta do painel de fogo |
| Citröen Les 4 Portas, Lês Safart | Plaqueta no painel de fogo, lado direito |
| Citröen Diane | Travessa lado esquerdo, compartimento do motor |
| Citröen MOD. 91 e 92 AX, BX e ZX | Face interna pára-lama dianteiro direito |
| Citröen XM | Compartimento do motor, lado direito, próximo pára-brisa |
| Dacia TXL1310 e TXL Berlina | Torre do amortecedor, lado direito |
| Daewoo Espero e Racer GTI | Assoalho dianteiro direito, lado do banco do carona |
| Daewoo Tico DY e Tico DX | Painel de fogo |
| Daihatsu Cuore, Sher Ma NT Aplause | Painel de fogo, lado direito |
| Daihatsu SG Coupe Cuore 5 Portas | Painel de fogo, região central |
| Daihatsu Kombi Wide Car, Charad | Painel de fogo, lado direito |
| Daihatsu Jeep Diesel | Longarina dianteira esquerda |
| Daihatsu Caminhão Diesel | Face externa, longarina dianteira esquerda |
| Daihatsu Caminhão Delta | Longarina dianteira direita |
| Daihatsu Furgão Hijet Blind Van | Travessa sob o assento do carona |
| Datsun Cupês ou Sedan | Painel de fogo, região central ou direita |
| Explorer | Face externa da longarina dianteira e painel de instrumentos, lado esquerdo |
| Datsun Pick-Up ou Van | Longarina dianteira direita ou painel de fogo |
| FIAT Mod. 125, Anos 72, 73 e 1600 | Painel de fogo, lado direito |
| FIAT Mod. 600 e 133 | Painel de fogo, lado esquerdo |
| FIAT Mod. 120 até 1972 | Face interna pára-lamas dianteiro, parte posterior |
| FIAT Mod. 128 (1973 a 1978) | Face interna pára-lamas, dianteira esquerda parte posterior |
| FIAT 128 (Europa) | Torre do amortecedor direito |
| FIAT 147 CL Brasileiro e CSL | Caixa de roda, lado direito |
| FIAT Duna e Regatta | Torre do amortecedor direito |
| FIAT Coupe Cábrio Spider | Painel de fogo, região central |
| FIAT Mod. 132/2000 | Painel de fogo, lado direito |
| FIAT Duna Motor Tipo | Face interna pára-lamas direito, próximo torre amortecedor |
| FIAT Tempra Ouro 1993 | Caixa de roda, lado direito |
| FIAT Uno SCV | Face interna do pára-lamas |
| FIAT Panda | Torre do amortecedor |
| FIAT Weekend 5 Portas SD | Face interna do pára-lamas dianteiro direito |
| FIAT Caminhões Mod. 666 | Painel de instrumentos, lado direito |
| FIAT CM Mod. 619, 623, 682, 697, 160 | Longarina dianteira direita |
| FIAT (Todos) | Debaixo do banco do carona |
| Fiat Ônibus Mod. 319, 697, 391, 341 | Extremidade anterior da longarina dianteira direita |
| FIAT Spazio CL, TR, TR Diesel, Brio | Face interna pára-lamas dianteiro direito, região média |
| Ford Focus (Argentino) | Assoalho dianteiro direito |
| Ford Taunus | Longarina traseira ou dianteira direita |
| Ford Sierra | Assoalho dianteiro direito, lado banco carona |
| Ford Fairlane | Painel de fogo |

| | |
|--|--|
| Ford Granada e Fiesta | Assoalho dianteiro direito, lado do banco do carona |
| Ford Mustang e Mercury | Painel de instrumentos, lado esquerdo |
| Ford Capri GT | Face interna pára-lamas dianteiro, parte média |
| Ford F100 e F150 | Face superior da longarina, dianteiro direita |
| Ford Escort Coupe 1.8 | Assoalho dianteiro direito |
| Ford Escort LXZ 1.8 4 Portas | Painel de instrumentos |
| Ford Mondeo (Alemão) | Painel de instrumentos, lado esquerdo (origem); Painel de fogo (nacional até 92); assoalho dianteiro direito, a partir de 93 |
| Ford Galaxie | Painel de fogo |
| GM Mod. 400 | Plaqueta no painel de fogo, lado direito |
| GM Mod. Blazer e Monza 2.0 | Painel de instrumentos |
| GM Corsica L, Bereta GT, Lumina | Painel de instrumentos |
| GM Lumina | Assoalho dianteiro, ao lado do banco do carona; Assoalho traseiro direito, compartimento bagagem |
| GM Cadillac Oldsmobile, Buick | Painel de instrumentos |
| GM Pontiac | Painel de instrumentos, lado esquerdo |
| GM Opel Astra, Monza Opel, Vectra | Assoalho dianteiro direito, lado do banco carona |
| GM Chevette (até 1994) | Porta-malas, lado direito |
| GM Calibra e Tigra | Assoalho dianteiro direito, lado do banco do carona |
| GM Chevette (1995) | Assoalho dianteiro direito, lado do banco do carona |
| GM OMEGA (Australiano) | Assoalho dianteiro, debaixo banco carona e painel de instrumento, lado esquerdo |
| GM Monza 4 Portas | Porta malas ano 1993 e 1994 |
| GM Silverado (1981) | Painel de instrumentos, lado esquerdo |
| GM Pick-Up, G20, D20, Custom C20, D20 | Longarina dianteira direita |
| GM Rural 5 Portas e Cherokee | Painel de instrumentos |
| GM Tracker | Face externa da longarina dianteira direita |
| GM Trafic e Space Van (Argentina) | Assoalho direito, ao lado da parte traseira do banco do carona (produzidas pela Renault) |
| GM Camioneta Silverado | Face externa da longarina traseira direita |
| GMC – Caminhões | Face externa da longarina traseira direita |
| Honda Accord, Prelud | Painel de fogo, lado direito |
| Sedan LX 4 Portas (1987) | Painel de fogo, lado direito |
| Honda Civic e Legend | Painel de fogo, Central |
| Honda Pick-Up Furgon Pinacty | Assoalho dianteiro esquerdo, debaixo do banco do motorista |
| Honda Acty Furgão e Pick-Up | Assoalho dianteiro esquerdo debaixo do banco do motorista |
| Hyundai Pony, Elantra, Excel e Sonata | Painel de fogo central |
| Hyundai Scoupe | Painel de instrumentos, lado esquerdo |
| Hyundai Porter Van e Wagon | Assoalho dianteiro direito |
| Hyundai Porter Truck | Face interna do pára-lama direito |
| Hyundai Grace | Idem os modelos Porter |
| Isuzu Modelo Pick-Up K318 | Longarina dianteira direita, altura da porta |

| | |
|--|--|
| Iveco (FIAT) Modelo Furgão | Longarina dianteira direita |
| Jaguar | Painel de instrumentos, lado esquerdo. Gravação nacional: Face interna do pára-lama dianteiro direito; Assoalho do porta-malas. |
| Kia Pick-Up Ceres | Longarina traseira direita; Sob o banco do motorista ou do carona |
| Kia Sephia | Painel corta fogo ou assoalho traseiro sob o banco direito |
| Kia Clarus | Painel corta fogo |
| Kia Furgão Besta | Face interna do pára-lama dianteiro, lado direito |
| Kia Besta 9C | Chapa coluna da porta dianteira direita |
| Kia Sedan 5 Portas e Sedan 1.8 | Painel de fogo, lado direito |
| Laida Laka e Lada Niva | Painel de fogo, lado direito (porta-malas a nacional) |
| Lada Samara | Torre do amortecedor, lado direito (porta-malas a nacional) |
| Land Rover Mod. 416, 216 GTI,e GSI | Painel de fogo, região central |
| Land Rover Modelo Sedan 5 Portas | Painel de fogo, lado direito |
| Land Rover DEFENDER | Longarina dianteira direita e placa junto ao pára-brisa |
| Land Rover Freelander | Painel de fogo central |
| Rang Rover Classic e Discovery | Longarina direita, à frente da roda traseira e lado direito à frente do apoio superior da mola de suspensão |
| Land Rover Discovery Série II | Longarina direita, atrás da roda traseira e numa placa estampada no lado esquerdo do pára-brisa |
| Land Rover Modelo Sedan 1993 | Plaqueta no painel frontal |
| Mazda MX Miata | Painel de instrumentos, lado esquerdo |
| Mazda Camioneta 1600 | Longarina dianteira direita |
| Mazda Camioneta 1800 | Longarina dianteira esquerda |
| Mazda Caminhão Turbo 4000 | Face superior, longarina dianteira à altura radiador |
| Mazda Rural 626 e 6ADE | Painel de fogo, lado direito |
| Mazda Pick-Up B22000 UF 32 | Longarina dianteira direita |
| Maserati Spynder Gran Touring | Painel de fogo, lado direito |
| M. Benz 190, 200, 230, 250, 280 | Painel de fogo, região central ou lado direito |
| M. Benz 350, 380, 450, 500 gasolina | Painel de fogo, região central ou lado direito |
| M. Benz 190D, 200D, 240D, 300D | Painel de fogo, lado direito ou região central |
| M. Benz Sedan 4 Portas | Assoalho dianteiro direito, lado do banco do carona |
| M. Benz Caminhões | Longarina dianteira direita à altura da cabina |
| Mitsubishi Saporor, Galant Lancer | Painel de fogo, região central ou direita |
| Mitsubishi Sedan, Spance Wagon | Painel de fogo, lado direito |
| Mitsubishi Expo, Diamante | Painel corta fogo; Assoalho do porta-malas |
| GLX 1.8, Sigma 3.0, Colt GLX 1.5 | Painel de fogo, lado direito |
| Mitsubishi Coupe Eclipse G5X | Painel de instrumentos, lado esquerdo |
| Mitsubishi L300 Panel Van | Assoalho dianteiro direito, lado bando do carona |
| Mitsubishi Caminhão Canter Diesel | Longarina esquerda |
| Morris Automóveis 4 Portas | Face interna do pára-lama dianteiro direito |
| Morris Pick-Up e Rural | Plaqueta no painel de fogo |
| Nissan Sedan 4 Portas, Sentra e Coupé | Painel de fogo, região central ou direita |
| Nissan GXZ Utilitário Quest. 93 | Painel de instrumentos, lado esquerdo |

| | |
|---|---|
| Nissan Vanete 1996 | Face interna do pára-lama dianteiro direito |
| Nissan Pick-Up 1986, Pathfinder | Longarina dianteira direita (Jeep e rural) |
| New Beatle | Debaixo do banco traseiro e painel de instrumentos, lado esquerdo |
| Nissan Pathfinder | Painel de fogo |
| Nissan Frontier | Face externa da longarina direita dianteira, abaixo da porta do carona |
| Nissan Caminhão Diesel | Longarina traseira direita |
| Pegaso Caminhão Rubo | Longarina dianteira direita |
| Peugeot veículos de passeio Porsche C. 944 | Painel de fogo, região central ou lado direito |
| Peugeot 807 (França) | Sobre o painel de instrumento, lado esquerdo, protegido pelo pára-brisa |
| Peugeot 306 (Argentina) 806 (França) | Face interna do pára-lama dianteiro direito |
| Peugeot 607 (França) | Painel de fogo e sobre o painel de instrumento, lado esquerdo, protegido pelo vidro dianteiro |
| Peugeot 106, 406 e 605 (França) | Painel corta fogo |
| Peugeot 206 (Argentina/ França) | Assoalho do porta-malas, lado direito, onde se assenta a extremidade livre da porta |
| Peugeot 205(Uruguai) | Painel de fogo, lado direito |
| Peugeot 307 (França) | Suporte do amortecedor, lado direito |
| Peugeot Boxer (França) | Sobre a caixa de roda dianteira direita |
| Peugeot Partner (Argentina) | Painel de fogo central |
| Peugeot Importado da França | Face interna do pára-lama dianteiro direito |
| Porsche Coupe 2 Portas (1990) | Gravação na lataria sob rodas sobressalentes |
| Renault 4,6,12, Torino GT Tulieta | Face interna do pára-lama dianteiro direito |
| Renault 30 TS Berlina, Medalhão S | Face interna do pára-lama dianteiro direito |
| Renault 11, 18, 18 GTX, 30, 20 | Torre do amortecedor, lado direito |
| Renault 9, 15 TI, Coupé, 19 | Torre do amortecedor, lado direito |
| Renault Traffic (Carroc. Envídraq.) | Face interna do pára-lama direito |
| Renault Laguna (Argentina) | Torre do amortecedor, compartimento do motor |
| Renault Mégane (Argentina) | Assoalho dianteiro direito, prolongamento do trilho |
| Renault Twingo (Uruguai) | Painel de fogo direito |
| Express Uruguai | Torre do amortecedor |
| Renault Caminhões GR 231 e 280 | Longarina traseira direita |
| Ranger (Argentina) | Face externa da longarina dianteira direita e painel de instrumentos, lado esquerdo |
| SAAB Scania Modelo 9000 | Torre do amortecedor, lado direito |
| SAAB Scania Caminhões | Longarina dianteira direita face externa |
| Saab | Assoalho do porta-malas, lado direito |
| Seat Ibiza e Toledo | Painel de fogo |
| Scang Yong Coréia Korando | Longarina dianteira direita |
| Studebaker Automóvel e Pick-Up | Plaqueta afixada na porta esquerda |
| Subaru Veículos de Passeio | Painel de fogo central ou lado direito |
| Subaru Camioneta M600 | Longarina dianteira direita |
| Suzuki SS80 Swift GTI | Painel de fogo, região central ou lado direito |

| | |
|---|--|
| Suzuki Swift | Assoalho do porta-malas, lado esquerdo |
| Suzuki Super Carry | Assoalho dianteiro direito de baixo assento carona |
| Suzuki Grand Vitara | Face externa da longarina dianteira direita |
| Suzuki Baleno | Painel de fogo |
| Suzuki Jimny | Painel de fogo; Face externa da longarina traseira direita |
| Toyota Canry e Paseo | Painel corta fogo |
| Toyota Previa | Compartimento do motor, lado direito |
| Toyota Land Cruiser, Corolla | Painel de fogo, região central ou lado direito |
| Toyota Supra, GL, Pick-Up | Painel de fogo, região central ou lado direito |
| Toyota Camioneta Hilux | Longarina dianteira direita |
| Toyota Caminhão (gasolina 1992) | Longarina dianteira direita |
| Toyota Caminhão Dina (Diesel) | Longarina dianteira esquerda |
| Volkswagen Sedan 1300 | Túnel sob o assento traseiro |
| Volkswagen Audi GT Coupê | Painel de fogo, região central |
| VW Passat, Santana, Pólo L | Painel de fogo |
| VW Rural, Voyage, Gol CL e GTI | Painel de fogo |
| Volvo 760 GLE, Rural, Sedan 4 Portas | Coluna dianteira direita, lado banco carona |
| Volvo Modelo GLS | Painel de fogo |
| Volvo Caminhões | Longarina dianteira direita |

5)

Especificações Técnicas

Capítulo XII

| MODELO | MOTOR (cilindrada) | POT ÊNCIA (cv) | PESO (Kg) | COMPRIMENTO (m) |
|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------|--------------------|
| VOLKSWAGEM | | | | |
| Fusca 1.6 | 1.6 | 53 | 825 | 4,06 |
| Gol 1000I e | 1.0 | 50 | 885/880 | 3,81 |
| Gol CLI 1.6 | 1.6 | 75 | 910 | 3,81 |
| Gol CLI 1.6 | 1.8 | 91 | 940/945 | 3,81 |
| Gol TSI | 1.8 | 91 | 945 | 3,81 |
| Gol GTI 2.0 | 2.0 | 109 | 1.020 | 3,81 |
| Gol GTI 16V | 2.0 | 142 | 1.120 | 3,81 |
| Golf G1 1.8 | 1.8 | 89 | 995 | 4,02 |
| Golf GLX 2.0 | 2.0 | 116 | 1.015 | 4,02 |

| | | | | |
|----------------|-----|-----|-------------|------|
| Golf GTI | 2.0 | 116 | 1.035 | 4,02 |
| Kombi | 1.6 | 53 | 930/935 | 4,41 |
| Logus CLI 1.6 | 1.6 | 78 | 1.035 | 4,28 |
| Logus CLI 1.8 | 1.8 | 91 | 1.055 | 4,28 |
| Logus GLSI | 2.0 | 110 | 1.119 | 4,28 |
| Parati CLI 1.6 | 1.6 | 75 | 920 | 4,08 |
| Parati CLI 1.8 | 1.8 | 91 | 928/950 | 4,08 |
| Parati CLSI | 2.0 | 109 | 995 | 4,08 |
| Passat GL 2.0 | 2.0 | 116 | 1.260 | 4,61 |
| Passat VR-6 | 2.8 | 174 | 1.400 | 4,61 |
| Pointer CLI | 1.8 | 91 | 1.050/1.070 | 4,08 |
| Pointer GTI | 2.0 | 110 | 1.140 | 4,08 |
| Polo Classic | 1.6 | 75 | 1.080 | 4,16 |
| Quantum CLI | 1.8 | 91 | 1.130 | 4,61 |
| Quantum GLI | 2.0 | 109 | 1.140 | 4,61 |
| Quantum | 2.0 | 109 | 1.180 | 4,61 |
| Saveiro CL | 1.6 | 80 | 865 | 4,05 |
| Saveiro CL | 1.8 | 87 | 890/910 | 4,05 |
| Voyage GL | 1.8 | 87 | 965 | 4,08 |

| MODELO | MOTOR (cilindrada) | POTÊNCIA (cv) | PESO (Kg) | COMPRIMENTO (m) |
|-----------------------|-----------------------|------------------|--------------|--------------------|
| GENERAL MOTORS | | | | |
| Astra GLS | 2.0 | 116 | 1.030 | 4,05 |
| Astra Wagon | 2.0 | 116 | 1.100 | 4,28 |
| A20 S 4.1 | 4.1 | 126 | 1.200 | 4,70 |
| A20 Cab. Dupla | 4.1 | 126 | 1.310 | 4,80 |
| Bazer STD | 2.2 | 116 | 1.700 | 4,60 |
| Blazer DLX | 2.2 | 116 | 1.740 | 4,60 |
| C20 S 4.1 | 4.1 | 121 | 1.200 | 4,70 |
| C20 Luxe | 4.1 | 121 | 1.240 | 4,70 |
| Calibra 16V | 2.0 | 150 | 1.280 | 4,49 |
| Corsa Pick-Up | 1.6 | 9 | | |
| Corsa Wind 1.0 | 1.0 | 50 | 845 | 3,73 |
| Corsa GL MPFI | 1.4 | 60 | 880 | 3,73 |
| Corsa CL MPFI | 1.4 | 60 | 932 | 3,73 |
| Corsa Sedan CL | 1.6 | 92 | 965 | 4,02 |
| Corsa Sedan | 1.6 | 92 | 1.035 | 4,02 |
| Corsa GSi 16V | 1.6 | 109 | 960 | 3,73 |
| D20 S | 3.9 | 93 | 1.300 | 4,70 |
| D20 S Turbo | 3.9 | 125 | 1.320 | 4,70 |
| D20 Luxe Turbo | 3.9 | 125 | 1.350 | 4,70 |
| Ipanema GL 1.8 | 1.9 | 98 | 1.070 | 4,34 |
| Ipanema GL 2.0 | 2.0 | 110 | 1.080 | 4,34 |
| Kadett GL 1.8 | 1.8 | 98 | 1.012 | 4,00 |

| | | | | |
|----------------|-----|-----|-------|------|
| Kadett GL 2.0 | 2.0 | 110 | 1.020 | 4,00 |
| Kadett Sport | 2.0 | 110 | 1.030 | 4,00 |
| Monza GL 2.0 | 2.0 | 110 | 1.075 | 4,49 |
| Monza GLS 2.0 | 2.0 | 110 | 1.075 | 4,49 |
| Omega GLS 2.2 | 2.2 | 128 | 1.280 | 4,74 |
| Omega 4.1 CD | 4.1 | 168 | 1.390 | 4,74 |
| S10 Standard | 2.2 | 106 | 1.470 | 4,78 |
| S10 DE Luxe | 2.2 | 106 | 1.530 | 4,78 |
| Silverado | 4.1 | 138 | 2.100 | 4,94 |
| Suprema GLS | 2.2 | 128 | 1.305 | 4,77 |
| Suprema 4.1 CD | 4.1 | 158 | 1.415 | 4,77 |
| Vectra GLS | 2.0 | 110 | 1.250 | 4,47 |
| Vectra CD 16V | 2.0 | 141 | 1.330 | 4,47 |

| MODELO | MOTOR (cilindrada) | POTÊNCIA (cv) | PESO (Kg) | COMPRIMENTO (m) |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------|--------------------|
| FIAT | | | | |
| Duna 1.6 IE 4 P | 1.6 | 81 | 920 | 4,00 |
| Elba Weekend IE | 1.5 | 67 | 930 | 4,03 |
| Elba 1.6 IE 4 P | 1.6 | 84 | 950 | 4,03 |
| Fiorino Pick-Up | 1.0 | 56 | 805 | 4,10 |
| Fiorino Pick-Up | 1.5 | 67 | 850 | 4,10 |
| Fiorino Pick-Up | 1.6 | 84 | 870 | 4,10 |
| Pálio EL | 1.5 | 76 | 925 | 3,73 |
| Pálio EL 4 P | 1.5 | 76 | 925 | 3,73 |
| Pálio 16V | 1.6 | 84 | 880 | 3,65 |
| Pálio 16V 4 P | 1.6 | 84 | 895 | 3,65 |
| Siena HL | 1.6 | 10 | 1.050 | 4,10 |
| Tipo 1. MPI | 1.6 | 92 | 1.050 | 3,95 |
| Tipo SLX 2.0 IE | 2.0 | 109 | 1.190 | 3,95 |
| Tipo 2.0 1V | 2.0 | 139 | 1.190 | 3,95 |
| Tipo 1. IE | 1. | 82 | 1.030 | 3,95 |
| Tempra 2.0 IE 4 | 2.0 | 105 | 1.085 | 4,36 |
| Tempra 1V | 2.0 | 127 | 1.270 | 4,36 |
| Tempra 16V 4 P | 2.0 | 127 | 1.285 | 4,36 |
| Tempra Turbo IE | 2.0 | 165 | 1.290 | 4,36 |
| Tempra Stile IE | 2.0 | 165 | 1.305 | 4,36 |
| Tempra SW SLX | 2.0 | 109 | 1.250 | 4,37 |
| Tempra 2.0 IE | 2.0 | 105 | 1.070 | 4,36 |
| Uno IE | 1.4 | 188 | 940 | 3,67 |
| Uno Mille | 1.0 | 58 | 820 | 3,65 |
| Uno Mille EP | 1.0 | 58 | 850 | 3,65 |
| Uno Mille EP 4 | 1.0 | 58 | 870 | 3,65 |

| MODELO | MOTOR (cilindrada) | POTÊNCIA (cv) | PESO (Kg) | COMPRIMENTO (m) |
|-------------------|-----------------------|------------------|--------------|--------------------|
| FORD | | | | |
| Escort Hobby | 1.0 | 50 | 845 | 4,02 |
| Escort 1.6i GL | 1.6 | 78 | 880 | 4,04 |
| Escort 1.8i GL | 1.8 | 89 | 885 | 4,04 |
| Escort 1.6i GLX | 1.6 | 78 | 890 | 4,04 |
| Escort 1.8i GLX | 1.8 | 89 | 895 | 4,04 |
| Escort 2.0i Ghia | 2.0 | 115 | 930 | 4,04 |
| Escort 2.0i XR3 | 2.0 | 115 | 1.050 | 4,04 |
| Explorer XLT | 4.0 | 160 | 1.530 | 4,70 |
| F1000 XLT | 4.9 | 148 | 1.22 | 4,75 |
| F1000 Diesel | 4.0 | 80 | 1.310 | 4,75 |
| Fiesta 1.3 2 P | 1.3 | 60 | 895 | 3,74 |
| Mondeo 1.8i | 1.8 | 115 | 1.305 | 4,48 |
| Mondeo 2.0i | 2.0 | 136 | 1.320 | 4,48 |
| Mondeo 2.0i | 2.0 | 136 | 1.330 | 4,50 |
| Pampa 1.6L | 1.6 | 82 | 1.000 | 4,38 |
| Pampa 1.8 L | 1.8 | 86 | 1.010 | 4,38 |
| Pampa 1.8 GL | 1.8 | 86 | 1.025 | 4,38 |
| Pampa 1.8 S | 1.8 | 86 | 1.050 | 4,38 |
| Ranger XL | 4.0 | 160 | 1.150 | 4,48 |
| Ranger STX | 4.0 | 160 | 1.190 | 4,78 |
| Royalle 1.8i GL | 1.8 | 93 | 1.120 | 4,61 |
| Royalle 2.0i GL | 2.0 | 112 | 1.160 | 4,61 |
| Royalle 2.0i Ghia | 2.0 | 112 | 1.200 | 4,61 |
| Taurus GL | 3.8 | 142 | 1.420 | 4,88 |
| Verona 2.0i Ghia | 2.0 | 115 | 1.025 | 4,24 |
| Versailles 1.8i | 1.8 | 93 | 1.110 | 4,57 |
| Versailles 2.0i | 2.0 | 112 | 1.150 | 4,57 |
| Versailles 2.0i | 2.0 | 112 | 1.180 | 4,57 |
| Verona 1.8i GL | 1.8 | 89 | 945 | 4,24 |
| Verona 1.8i GLX | 1.8 | 89 | 950 | 4,24 |
| Verona 2.0i LX | 2.0 | 115 | 975 | 4,24 |
| Verona SX | 2.0 | 115 | 1.010 | 4,24 |

| MODELO | MOTOR (cilindrada) | POTÊNCIA (cv) | PESO (Kg) | COMPRIMENTO (m) |
|----------------------|-----------------------|------------------|--------------|--------------------|
| MERCEDES BENZ | | | | |
| C 180 | 1.8 | 122 | 1.275 | 4,49 |
| C220 | 2.2 | 150 | 1.335 | 4,49 |

Vintech

VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

| | | | | |
|-----------------|-----|-----|-------|------|
| C 280 Elegance | 2.0 | 193 | 1.415 | 4,49 |
| C 280 Sport | 2.8 | 193 | 1.420 | 4,49 |
| C 36 AMG | 3.6 | 280 | 1.560 | 4,49 |
| E 230 | 2.3 | 150 | 1.370 | 4,74 |
| E 320 Elegance | 3.2 | 220 | 1.490 | 4,47 |
| E 320 Touring | 3.2 | 220 | 1.590 | 4,73 |
| E 320 Cabriolet | 3.2 | 220 | 1.720 | 4,73 |
| E 420 | 4.2 | 279 | 1.620 | 4,74 |
| S 320 | 3.2 | 231 | 1.400 | 5,11 |
| S 500 | 5.0 | 320 | 2.000 | 5,11 |
| S 500 Coupe | 5.0 | 320 | 2.080 | 5,11 |
| S 600 | 6.0 | 394 | 2.180 | 5,11 |
| S 600 Coupe | 6.0 | 394 | 2.240 | 5,11 |
| SL 320 | 3.2 | 231 | 1.780 | 4,47 |
| SL 500 | 5.0 | 320 | 1.800 | 4,47 |
| SL 600 | 6.0 | 394 | 1.980 | 4,47 |

| MODELO | MOTOR (cilindrada) | POTÊNCIA (cv) | PESO (Kg) | COMPRIMENTO (m) |
|-------------------|-----------------------|------------------|--------------|--------------------|
| MITSUBISHI | | | | |
| Colt GLX | 1.6 | 113 | 945 | 3,95 |
| Colt GTI | 1.6 | 140 | 995 | 3,95 |
| Eclipse GS-T | 2.0 | 212 | 1.290 | 4,38 |
| 3000 GT VR-4 | 3.0 | 320 | 1.725 | 4,57 |
| Galant ES | 2.4 | 143 | 1.225 | 4,75 |
| Pajero GLX | 3.0 | 150 | 1.925 | 4,09 |
| Pajero GLX | 2.8 | 98 | 1.900 | 4,69 |
| Pajero GLS | 3.0 | 150 | 1.930 | 4,69 |
| Pajero GLS | 2.8 | 127 | 1.980 | 4,69 |
| Space Wagon | 2.4 | 138 | 1.265 | 4,28 |
| L200 4X2 | 2.5 | 85 | 1.220 | 4,92 |

| MODELO | MOTOR (cilindrada) | POTÊNCIA (cv) | PESO (Kg) | COMPRIMENTO (m) |
|-----------------|-----------------------|------------------|--------------|--------------------|
| HONDA | | | | |
| Accord LX | 2.2 | 130 | 1.270 | 4,67 |
| Accord Wagon | 2.2 | 130 | 1.300 | 4,72 |
| Accord EXL | 2.2 | 145 | 1.339 | 4,67 |
| Civic Hatchback | 1.5 | 103 | 950 | 4,07 |
| Civic Hatchback | 1.6 | 125 | 970 | 4,07 |

Vintech

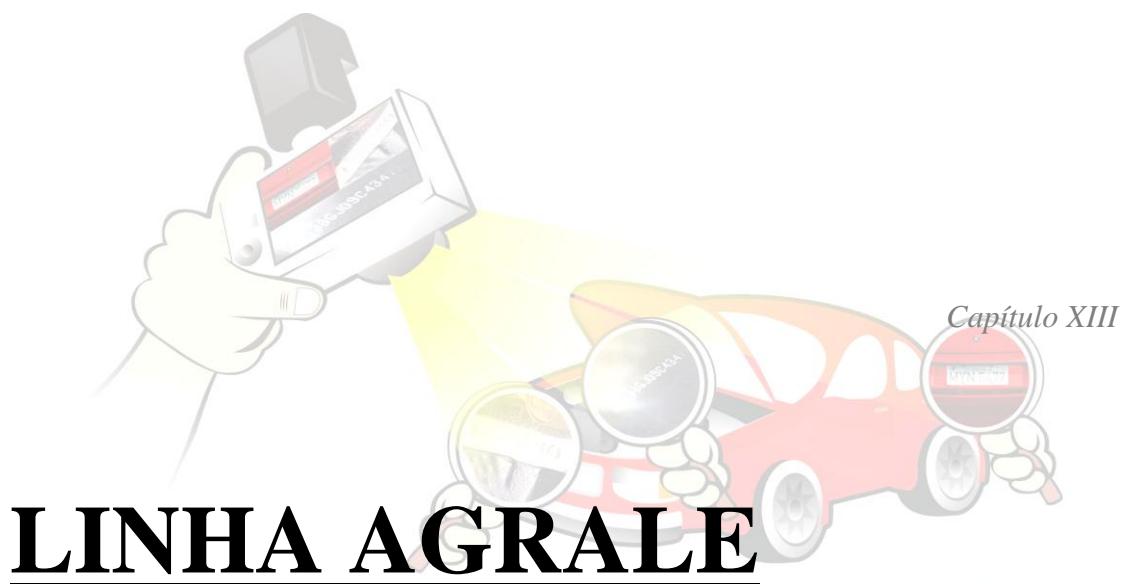
VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

| | | | | |
|-----------------|-----|-----|-------|------|
| Civic Hatchback | 1.6 | 160 | 1.100 | 4,07 |
| Civic Coupe | 16 | 125 | 1.010 | 4,38 |
| Civic Sedan LX | 1.5 | 103 | 995 | 4,39 |
| Civic Sedan EX | 1.6 | 125 | 1.015 | 4,39 |
| Civic CRX Trga | 1.6 | 160 | 1.130 | 4,00 |
| Legend Sedan | 3.2 | 204 | 1.560 | 4,05 |
| Odissey | 2.2 | 140 | 1.574 | 4,74 |
| Prelud Si | 2.2 | 160 | 1.300 | 4,44 |

| MODELO | MOTOR (cilindrada) | POTÊNCIA (cv) | PESO (Kg) | COMPRIMENTO (m) |
|------------------|-----------------------|------------------|--------------|--------------------|
| TOYOTA | | | | |
| Carmy | 2.0 | 127 | 1.230 | 4,77 |
| Carmy XLE | 3.0 | 191 | 1.450 | 4,77 |
| Corolla DX | 1.6 | 106 | 1.100 | 4,37 |
| Corolla DX | 1.6 | 106 | 1.180 | 4,40 |
| Corolla LE | 1.6 | 117 | 1.160 | 4,37 |
| Hilux SW 4 | 2.8 | 118 | 1.210 | 4,72 |
| Hilux SW 4C | 2.4 | 84 | 1.225 | 4,72 |
| Hilux Cab. Dupla | 2.4 | 84 | 1.248 | 4,72 |
| Hilux SW4 | 2.4 | 118 | 1.585 | 4,49 |
| Hilux SW4 V6 | 3.0 | 152 | 1.610 | 4,49 |
| Paseo | 1.5 | 101 | 1.005 | 4,14 |
| Previa | 2.4 | 140 | 1.590 | 4,76 |



SISTEMÁTICA DE IDENTIFICAÇÃO VEICULAR



1. CAMINHÕES

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos até 1987

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| C | 0 | 3 | 0 | 8 | 7 | 3 | G | 0 | 5 |

1º **2º** **3º** **4º** **5º** **6º** **7º** **8º** **9º** **10º**

1º Módulo: Um algarismo que identifica a fábrica onde o veículo foi montado.
C = Caxias do Sul

2º Módulo: Dois algarismos que identificam o modelo comercial de caminhões.

01 = 1100

02 = 1200A (Álcool)



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

03 = Chassi para encarroçamento modelo 1600 D (Diesel)
04 = 1600A (Álcool)

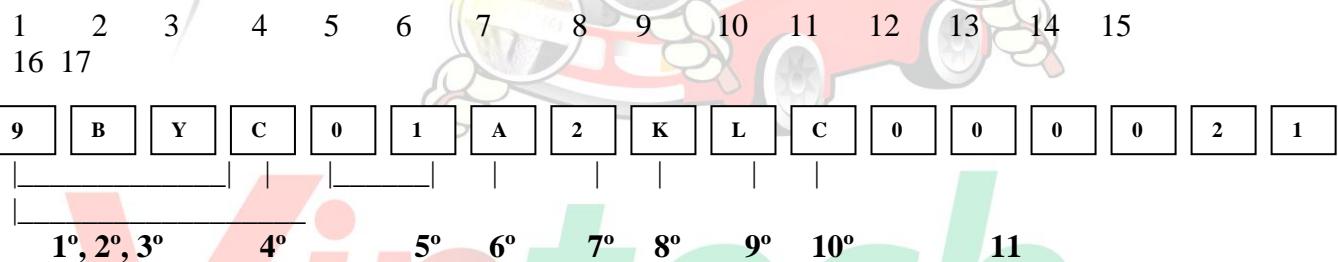
3º Módulo: Quatro algarismos que identificam a numeração de produção.
0873 = nº de Produção

4º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação do veículo.
G = 1986

5º Módulo: Dois algarismos que indicam o mês de fabricação do veículo.
05 = maio

Os caminhões fabricados anterior a 1986 eram identificados por somente a numeração de série a partir de 00001 até 09999, para o modelo TX 1200 e de 10001 a 19999, para o modelo TX 1600 D. nesta época o veículo possuía uma placa localizada na coluna traseira da porta esquerda que identificava o modelo, tipo de caixa de câmbio, número de série, ano de fabricação, mês de fabricação e motor.

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos a partir de 1988



1º, 2º e 3º Módulos:

9BY = Continente, País e Fabricante. (Agrale S/A - Caminhões)

4º Módulo: Uma letra que indica o tipo de veículo.
C = Caminhão

5º Módulo: Dois algarismos que identificam o modelo comercial de caminhões.

| | | | |
|-----------|------------------------------------|-----------|--------------------------------|
| 01 | Caminhão Agrale 1600 | 15 | Caminhão Agrale 7000 DX |
| 02 | Caminhão Agmlc 1800 | 16 | Caminhão Agnde 7500 TDX |
| 03 | Chassi p/ encarroçamento Mod. 1600 | 17 | Caminhão Agrale 8.000 |
| 04 | Chassi p/ encarroçamento Mod. 1800 | 18 | Caminhão Agrale 8.500 |
| 05 | Chassi p/ encarroçamento 7 t * | 19 | Chassi p/ encarroçamento 8.0 t |

| | | | |
|-----------|------------------------------------|-----------|--------------------------------------|
| 06 | Chassi pl encarroçamento 5.5 t * | 20 | Chassi p/ encarroçamento 6.0 t TCA |
| 07 | Caminhão Agrale 5.500 Diesel | 21 | Chassi p/ encarroçamento 7.5 t TCA * |
| 08 | Caminhão Agrale 7.000 Diesel | 22 | Chassi p/ encarroçamento 8.5 t TCA * |
| 09 | Caminhão Agrale 7.500 Turbo Diesel | 23 | Caminhão Agrale 9500 D |
| 10 | Caminhão Agrale 4.500 Diesel | 24 | Caminhão Agrale 6000 D |
| 11 | Caminhão Agrale 5.000 Diesel | 25 | Furgão Agrale |
| 12 | Chassi p/ encarroçamento 7.5 t * | 26 | Caminhão Agrale 7500 TCA |
| 13 | Chassi p/ encarroçamento 8.5 t * | 27 | Caminhão Agrale 8500 TCA |
| 14 | Chassi p/ encarroçamento Mod. 7 t | | |

Obs.(*) Motor Avançado

6º Módulo: Uma letra que indica o tipo de motor.

| | | | | |
|----------|--------------------|--------------|----------|-------------------------------------|
| A | GM 151 – | Motor Álcool | H | MVW 4.10 Motor Diesel Turbo (120CV) |
| B | MWM – 229-4 | Motor Diesel | J | MWM 4.10 Motor Diesel Turbo (135CV) |
| C | MWMD – 229-4 | Motor Diesel | K | MWM 4.10 TCA Diesel (140CV) * |
| D | MAXION S/4 | Motor Diesel | L | MWM 4.7 TCA Diesel (125CV) * |
| E | MWM TD-229EC4 | Motor Diesel | M | DEUTZ BF4L91 |
| F | MAXION S/4 T Turbo | Motor D. | N | DEUTZ BF4L91 |
| G | MWM 4.10 | Motor Diesel | P | MWM 4.10 TCA Motor Diesel Turbo * |

Obs.: (*) = Turbo After Cooler

7º Módulo: Um algarismo que identifica o tipo de carroceria/ versão.

| | | | |
|----------|--------------|----------|----------------|
| 1 | Sem cabina | 2 | Cabina Simples |
| 3 | Cabina Dupla | 4 | Furgão |

8º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de rodado e a distância entre eixos.

| Cód . | Tipo Rodado | Dist. Entre Eixos |
|-------|--------------------|-------------------|
| A | Rodado duplo | 4.150mm |
| J | Rodado duplo | 2.900mm |
| K | Rodado simples | 2.800mm |
| L | Rodado duplo | 2.800mm |
| M | Rodado simples | 3.100mm |
| N | Rodado duplo | 3.100mm |
| O | Rodado simples 4x4 | 3.100mm |
| P | Rodado simples 4x4 | 3.100mm |
| R | Rodado duplo | 3.500mm |
| S | Rodado duplo | 4.250mm |
| T | Rodado duplo | 3.400mm |
| U | Rodado duplo | 3.600mm |
| V | Rodado duplo | 3.900mm |
| W | Rodado duplo | 3.700mm |
| X | Rodado duplo | 3.750mm |
| Y | Rodado duplo | 3.650mm |
| Z | Rodado duplo | 3.750mm |

Rodado Simples = eixo traseiro com 2 pneus

Rodado Duplo = eixo traseiro com 4 pneus

9º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

| | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| K = 1989 | L = 1990 | M = 1991 | N = 1992 | P = 1993 | R = 1994 |
| S = 1995 | T = 1996 | V = 1997 | W = 1998 | X = 1999 | Y = 2000 |
| 1 = 2001 | 2 = 2002 | 3 = 2003 | 4 = 2004 | | |

Obs.: A partir de 01/01/1999 passa a identificar o ano modelo (**Res. 24/98-CONTRAN**)

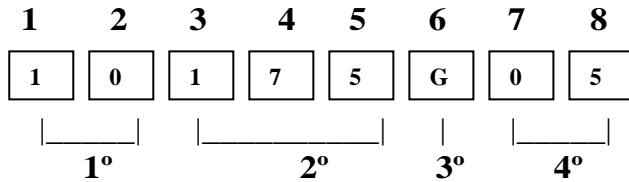
10º Módulo: Uma letra que indica o local da fábrica.

C = Caxias do Sul

11º Módulo: Seis algarismos que indicam o número de produção.

2. MOTOCICLETAS

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos até Maio de 1986



| | | | | | |
|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| 01 | 55 Ciclomotor | 12 | SXT 27.5 | 17 | SXT 27.5 E |
| 02 | SL Ciclomotor | 13 | Elefant 27.5 | 18 | SST 13.5 |
| 03 | XT Ciclomotor | 14 | WXT 125 | 19 | Elefant 30.0 |
| 10 | SXT 16.5 | 15 | DAKAR 30.0 | | |
| 11 | Elefant 16.5 | 16 | WXT 200 | | |

2º Módulo: Três algarismos que identificam o número de produção.

175 = nº de Série

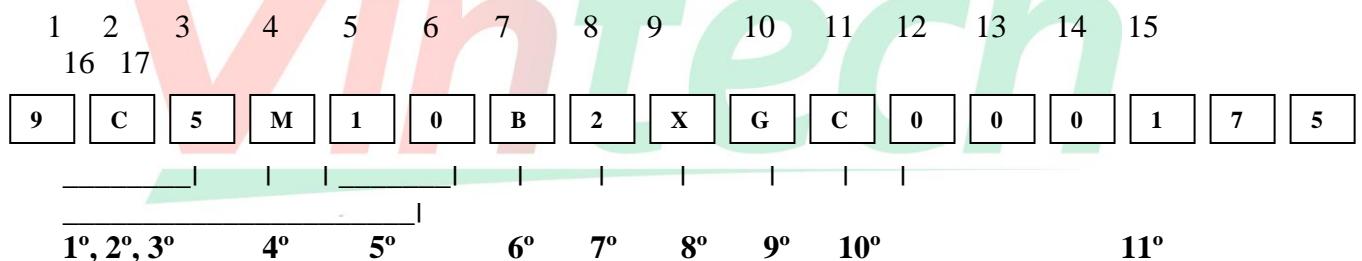
3º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

G = 1986

4º Módulo: Dois algarismos que identificam o número de produção.

05 = Maio **06** = Junho **07** = Julho

SEGUNDA FASE: Veículos fabricados a partir de junho/ 1986



1º, 2º e 3º Módulos:

9C5 = Continente, País e Fabricante (Caxias do Sul - RS).

9C8 = Continente, País e Fabricante (Manaus - AM).

4º Módulo: Uma letra que representa o tipo de veículo.

M = Motocicleta

5º Módulo: Dois algarismos que identificam o tipo de carroceria ou versão do

veículo.

| | | | | | |
|-----------|---------------|-----------|---------------------|-----------|--------------|
| 01 | SS | 18 | SST 13.5 | 29 | WR 360 |
| 02 | SL | 19 | Elefant 30.0 e 30.0 | 30 | EL 750 |
| 03 | XT | 20 | Elefant 16.5 e 16.5 | 31 | WRE 125 |
| 10 | SXT 16.5 | 21 | TCHAU | 32 | MONSTER 900 |
| 11 | Elefant 16.5 | 22 | SXT 27.5 | 33 | JUNIOR |
| 12 | SXT 27.5 | 23 | PROTOTIPO | 34 | W 16 |
| 13 | ELEFANTE 27.5 | 24 | WR 250 | 35 | CANYON 600 |
| 14 | WXT 12.5 | 25 | SUPER SYTI 125 | 36 | ROADSTER 200 |
| 15 | DAKAR 30.0 e | 26 | ELEFANT 900 | 37 | CANYON 500 |
| 16 | WXT 200 | 27 | QUATTOR | | |
| 17 | SXT 27.5 E | 28 | W8 | | |

6º Módulo: Uma letra que indica o motor, combustível e refrigeração do veículo.

| | | | | | | | |
|----------|-----------|------|------|----------|-----------|------|-----------|
| A | M50A | Gas. | Ar | K | MI25W-CTS | Gas. | Água |
| B | M125W | Gas. | Água | L | M900 | Gas. | Ar * |
| C | M125WCROS | Álc. | Água | M | M360W- | Gas. | Água |
| D | M190W | Gas. | Água | N | M750 | 4 | Gas. Ar * |
| E | M190CROSS | Ale. | Água | P | M125W- | Gas. | Água |
| F | M190WE | Gas. | Água | R | M50 | Gas. | Ar |
| G | M125AR | Gas. | Ar | S | M600 | 4 | Gas. Ar |
| H | RVK-P50 | Gas. | Ar | T | M200 | 4 | Gas. Ar |
| J | M250W-HTS | Gas. | Ar | U | M500 | 4 | Gas. Ar * |

Obs: (*) Ar e Óleo

7º Módulo: Um algarismo que identifica o tipo de carroceria ou versão do veículo.

| | | | | | |
|----------|------------|----------|--------|----------|-------------------|
| 1 | Ciclomotor | 3 | Street | 5 | Cross |
| 2 | Trail | 4 | Enduro | 6 | ATV (All Terrain) |

8º Módulo: Uma letra que não tem significação.

X = Não significativo.

9º Módulo: Uma letra que indica o ano de fabricação do veículo.

G = 1986 **H** = 1987 **J** = 1988 **K** = 1989

10º Módulo: Uma letra que identifica a fábrica onde o veículo foi montado.

C = Caxias do Sul/ RS **M** = Manaus/ AM

11º Módulo: Seis números que identificam o número de produção.

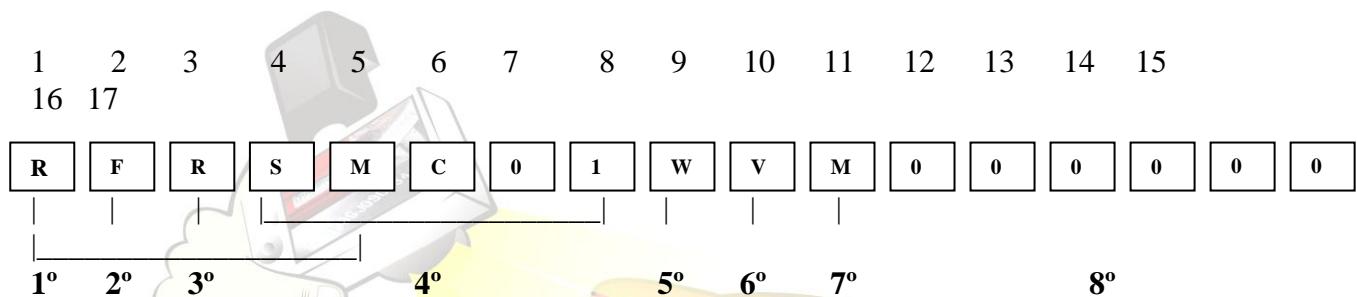
IDENTIFICAÇÃO DOS CHASSIS IMPORTADOS PELA ÀGRALE

(Motocicletas - Ciclomotores – Motonetas/ Scooters)

MODELOS:

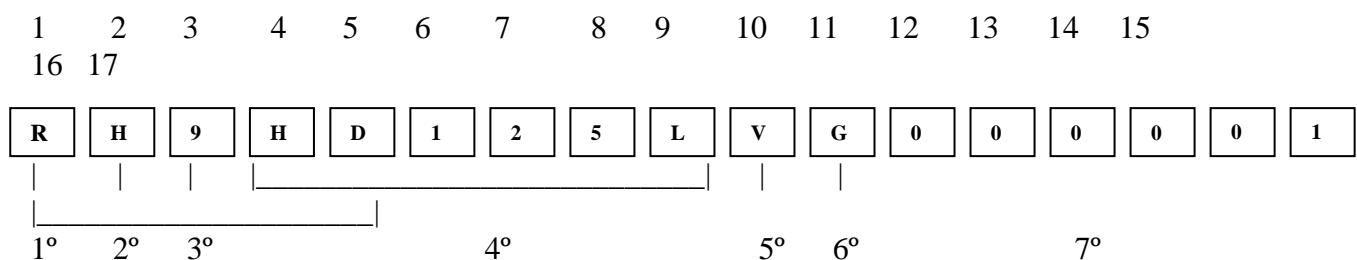
TCHAU 50 – CITY 50 – CITY 90 – DAKAR 50 – FORCE 50 – FORCE 90

1 FABRICANTE: Stander Motor Corporation (Ásia – Taiwan)



MODELO: LEGION 125

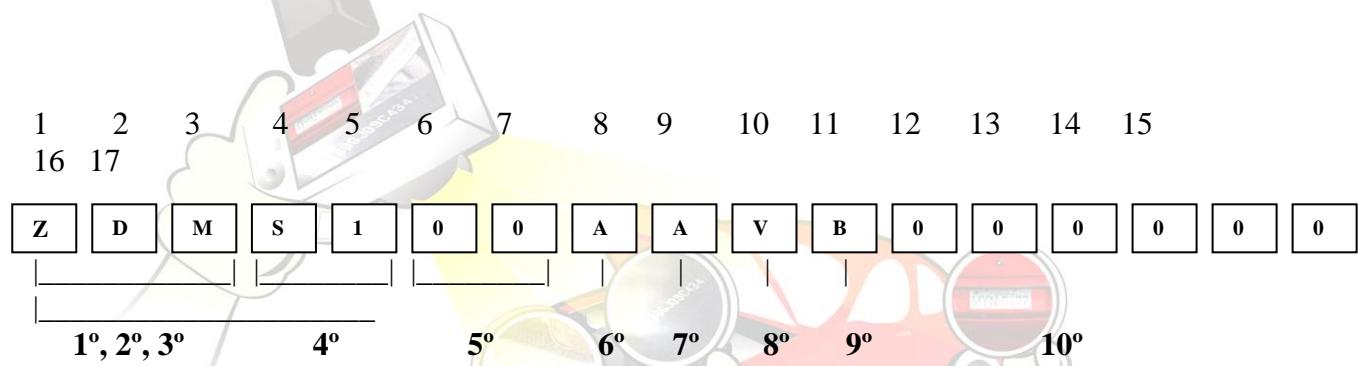
2.FABRICANTE: Hart Ford Industrial Comércio Ltda.



- 1º – R = Ásia (Continente)**
- 2º – H = Taiwan – ROC (País)**
- 3º – 9 = Hart Ford Industrial Comércio Ltda (Fabricante)**
- 4º – HD125L = Legion 125 (modelo comercial)**
- 5º – V = 1997 (Ano Fabricação)**
- 6º – G = Taichung (Local da Fábrica)**
- 7º – (000001 = Seis algarismos que identificam o número de produção.**

MODELO: DUCATI ST 12

3. FABRICANTE: DUCATI Motor S.p.A. – Itália



1º, 2º, 3º – ZDM = Continente, País e Fabricante (Europa, Itália, Ducati Motor S.p.A.)

4º – S1 = DUCATI st 12 (modelo comercial)

5º – 00 = Motor: Bicilíndrico, “L” 90º, refrigeração líquida

6º – A = Cilindrada: 944 cm³

7º – A = Faixa de potência do motor: 82:90 CV

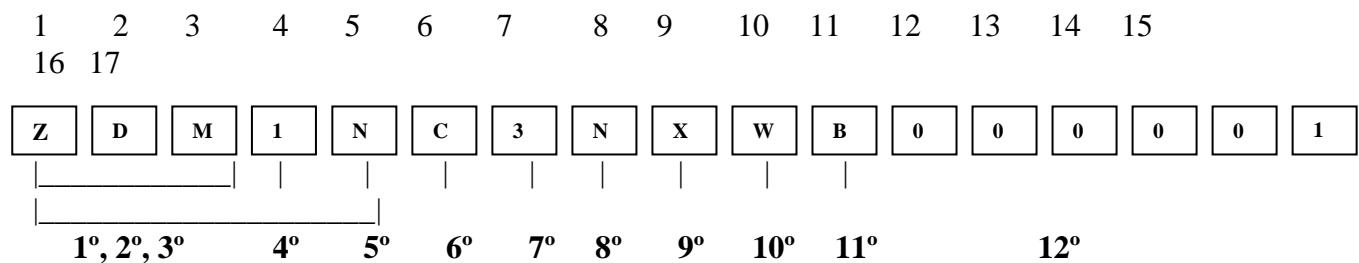
8º – V = 1997 (ano de fabricação)

9º – B = Bolonha (Local de fábrica)

10º – (000000 = Seis algarismos que identificam o número de produção.

MODELO: DUCATI MONSTER 900 E DUCATI 916

3. FABRICANTE: DUCATI Motor S.p.A. – Itália



1º, 2º, 3º – ZDM = Continente, País e Fabricante (Europa, Itália, Ducati Motor S.p.A.)

4 – 1 = Motocicleta Street (características gerais do veículo)

5 – N = Monster 900 P= DUCATI 916 (modelo comercial)

6 – C = Motor: Bicilíndrico, “L” 90º, refrigeração ar-óleo **B** = refrigeração líquida

7 – 3 = Cilindrada: 904 cm³ 6= 916cm³

8 – N = Faixa de potência do motor: 74 a 81 CV S=101 A 110 CV

9 – X = Posição neutra (sem significado)

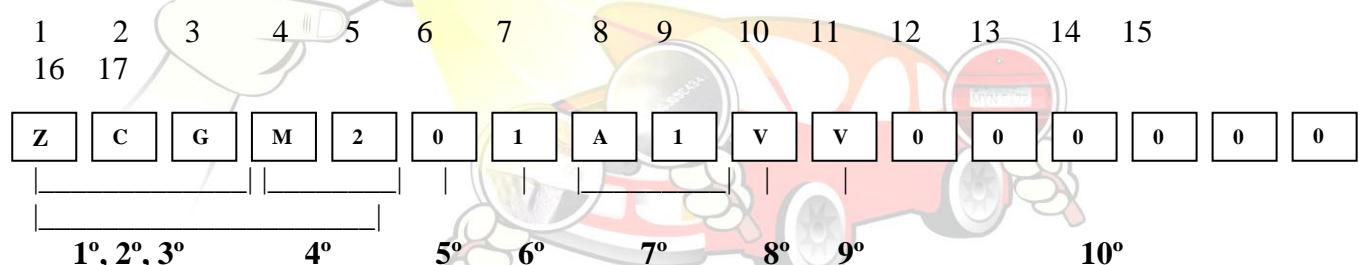
10 – W = 1998 (Ano modelo)

11 – B = Bolonha (local da fábrica)

12 – (000000 = Seis algarismos que identificam o número de produção.

MODELO: CANYON 600

4. FABRICANTE: CAGIVA Motor S.p.A. – Itália



1, 2, 3 – ZDM = Continente, País e Fabricante (Europa, Itália, CAGIVA Motor S.p.A.)

4 – M2 = Motocicleta CAGIVA/CANYON 600

5 – 0 = Motor: Monocilíndrico, 4 tempos, refrigeração ar/óleo

6 – 1 = cilindrada: 601,4 cm³

7 – A1 = Escapamento com catalizador

8 – V = 1997 (ano de fabricação)

9 – V = Varse (local da fábrica)

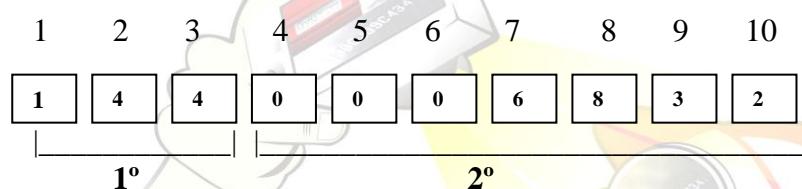
10 – (000001 = Seis algarismos que identificam o número de produção.

NOTA: Um pronto de VIN foi gravado pelo fabricante do veículo e o 2º ponto foi gravado no Brasil. Em local diverso.

LINHA ALFA ROMEO

1. AUTOMÓVEIS

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos até 1977



1 Módulo: Quatro algarismos que identificam a versão do veículo.

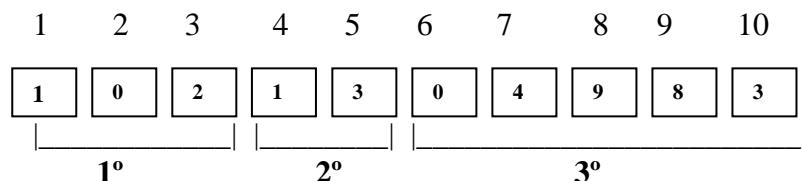
1440 = Alfa-Romeo 2300 B ou SL

1441 = Alfa-Romeu 2300 TI ou TI4

2 Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

Obs: De agosto de 1977 à junho de 1978 (até o chassi nº 04999), o veículo Alfa-Romeo era produzido pela FIAT DIESEL.

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos a partir do chassi nº 007668 (modelo B) e 007728 (modelo TI)



1 Módulo: Três algarismos que identificam o código do projeto.

102 = Alfa-Romeo

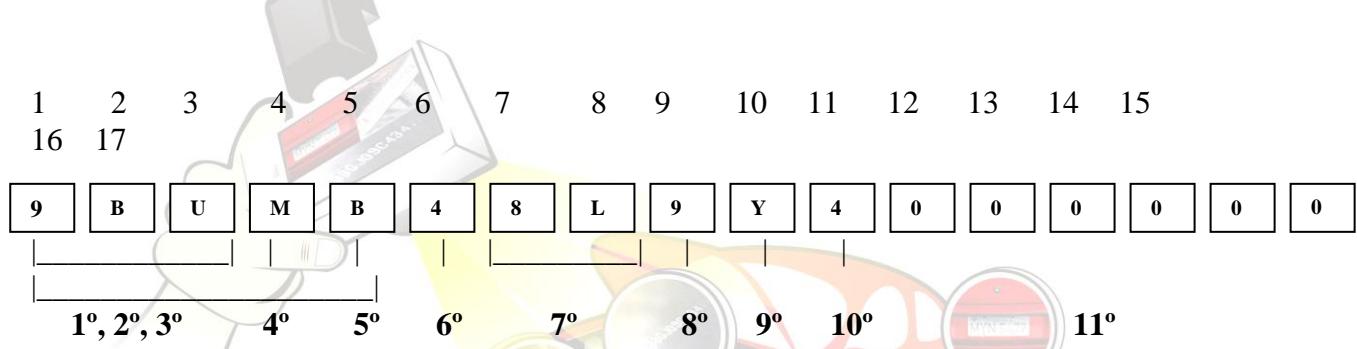
2 Módulo: Dois algarismos que identificam a versão do veículo.

13 = Alfa-Romeo 2300 TI

15 = Alfa-Romeo 2300 B

3 Módulo: Cinco algarismos que identificam o número de produção.

LINHA AUDI



1, 2 e 3 Módulo:

9BU = Continente, País e Fabricante (Audi do Brasil)

WAU = Continente, País e Fabricante (Audi da Alemanha)

4 Módulo: Uma letra que identifica o Tipo de Carroceria.

A = Audi A4 Limousine

B = Audi A6 Limousine Quattro

C = Audi A8 Limousine Quattro

D = Audi A4 Limousine Quattro

Turen

E = Audi A6 Limous. Quattro Turen
Cabriolet

F = Audi A8 Limous. Quattro

G = Audi S8 Quattro

H = Audi A4 Avant

J = Audi A6 Avant ou Audi A4

K = Audi Avant

L = Audi Avant

M = Audi A3 2

N = Audi A3 4

P = Audi A3 Quattro

Q = Audi

R = Audi S4 Quattro

T = Audi 4 Avant 1

5º Módulo: Campo alfabético com uma posição que identifica o Tipo de motor.

A = 1.6L 4C **B** = 1.8L 4C **C** = 1.8L 4C **D** = 2.7L 6C

E = 2.4L 6C **F** = 2.6L 6C **G** = 2.8L6C **H** = 2.8L 6C

J = 2.8L 6C **K** = 3.7L 8C **L** = 4.2L8C **M** = 4.2L 8C

N = 2.5L 6C **Q** = 1.8L 4C **R** = 2.7L 6C **P** = 1.9L 4C

U = 1.9L 4C

6º Módulo: Um número que identifica o sistema de segurança.

- 1** = Air Bag (1 frontal)
- 2** = Air Bag (2 frontais / 2 laterais dianteiros)
- 3** = Air Bag (4 frontais / 4 laterais dianteiros/traseiros)
- 4** = Air Bag (2 frontais)
- 5** = Air Bag (2 frontais / 4 laterais / cabeça)
- 6** = Air Bag (2 frontais / 2 laterais / cabeça)

7º Módulo: campo alfanumérico de dois dígitos que identificam o modelo do veículo.

- 4A** = Audi A6 / S6 Limousine – Avant / S6 Plus (Audi 100 até 95)
- 4B** = Audi A6 Limousine /Avante A6 Lang
- 8B** = Audi Coupê
- 8C** = Audi 80
- 8D** = Audi A4 (Limousine / Avant)
- 4C ou 41** = Audi V8 (somente 5 unidades produzidas)
- 8G** = Audi Cabriolet
- 4D** = Audi A8 Limousine / S8
- 8L** = Audi A3 (Mec. / Aut.)
- 8N** = TT Coupê
- 8A** = Audi A4 e Audi A4 Avant 1
- 8E** = Audi A4 e Audi A4 Avant 1
- 44** = Audi C3 Limousine (Audi 100 até 90) **45** = Audi 100 Avant
- 47** = Audi 200 **85** = Audi (até 88) / Audi 90 Quattro / Audi Sport
- 89** = Audi 80 (até 89) **93** – Audi 90 (até 89)

8º Módulo: Campo com um número que identifica o dígito verificador.

- 9** = Dígito verificador (variável de 0 a9 ou a letra X)

9º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de fabricação do veículo.

- | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| W = 1998 | X = 1999 | Y = 2000 | 1 = 2001 |
| 2 = 2002 | 3 = 2003 | 4 = 2004 | 5 = 2005 |

10º Módulo: Um número ou letra que identifica o local de fabricação.

- 4** = São J. dos Pinhais – PR **A** = Ingolstadt **N** = Neckersulm

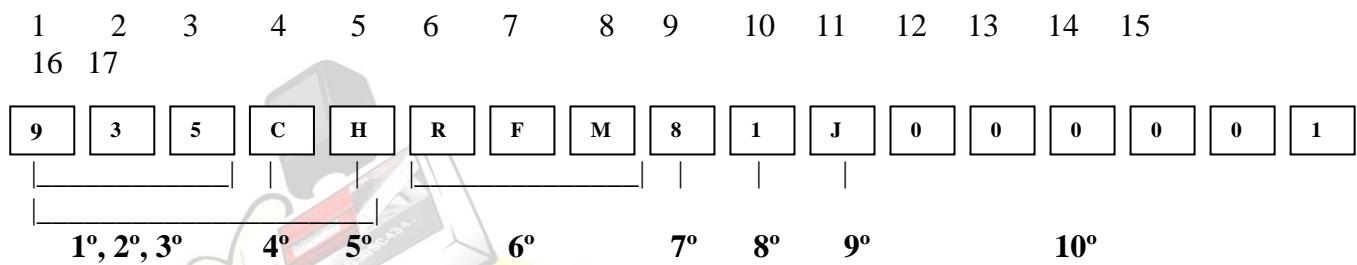
11º Módulo: Seis números que indicam a produção seqüencial de montagem.

Desde 01/01/99 o sistema VIN foi alterado.

A décima posição (8º módulo) passou a informar o ano/modelo do veículo. Enquanto o ano de fabricação será atendido através de uma gravação no chassi ou monobloco, nas imediações do número de identificação do veículo (VIN), ou através de uma placa destrutível quando de sua remoção. (Resolução nº 24/98 e Portaria nº 17/00-DENATRAN).

LINHA PSA CITROEN

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos no Brasil e importados:
XSARA, XANTIA, BERLINGO, XSARA PICASSO E C5



1º, 2º e 3º Módulo:

935: América do Sul, Brasil, Automóveis Citröen

9U7: América do Sul, Uruguai, Automobiles Citröen

VF7: Europa, França, Automobiles Citröen

4º Módulo: Uma letra que identifica o modelo.

N = Xsara D = C5 X = Xantia C = Xsara Picasso M = Berlingo

5º Módulo: Uma letra ou um número que indica o tipo de carroceria.

0 = 3 Portas, podendo ser cupê ou Hatchback **1** = 5 Portas

2 = 5 portas Station Wagon ou Break

H = 5 portas monovolume

6 = 3 portas

F = 3 portas (familiar)

6º módulo: Três dígitos alfanuméricos que identificam o tipo de motor.

| | | | |
|-------------|--------------------|-------------|----------|
| N6A= | 1.6i 16V | RFN= | 2.0i 16V |
| LFZ= | 1.8i | RFX= | 2.0i |
| RFS= | 2.0i 16V | RFM= | 2.0i 16V |
| RFY= | 1.8i 16V | LFX | 1.8i |
| RFN= | EW10JP4/Multiponto | | |
| XFX= | ES9J4S/Multiponto | | |

7º Módulo: Uma letra ou um número que identifica o tipo de câmbio.

K = caixa Mecânica

M = Automático de 4 velocidade

F = Mecânica de 5 velocidade

Y = Mecânica de 4 velocidade

F = Mecânica de 5 velocidade

4 = Caixa Automática

8 = Mecânica 5 velocidade

9 = Automática 5 velocidade

8º Módulo: Um número ou uma letra que identifica o ano de fabricação.

W = 1998

X = 1999

Y = 2000

1 = 2001

2 = 2002

3 = 2003

4 = 2004

5 = 2005

Nota: A partir de 01/01/99 o 8º módulo passa ser o ano modelo do veículo
(Resolução n 24/98 – CONTRAN)

9º Módulo: Uma letra que identifica a localização da fábrica.

G = Vigo – Espanha

H = Rennes – França

J = Rennes – França

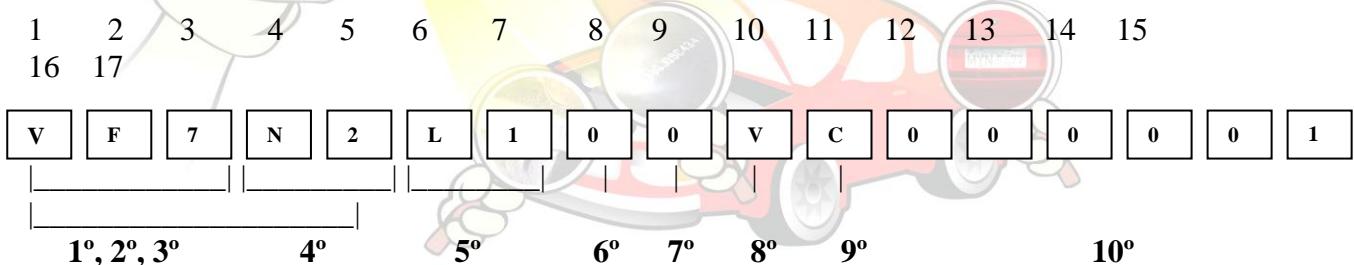
J = Aulnay – França

J = Porto Real – RJ/Brasil

K =Montevidéu – Uruguai

9º Módulo: Seis algarismos que identificam o nº de produção.

SEGUNDA FASE: Veículos importados – França e Uruguai:
XANTIA, ZX, XM e EVASION



1º, 2º e 3º Módulos:

9U7: América do Sul, Uruguai, Automobiles Citröen.

VF7: Europa, França, Automobiles Citröen.

4º Módulo: Dois dígitos alfanumérico que identificam o modelo.

X1 = Xantia

U6 = Evasion

N2 = ZX

Y3 ou Y4 = XM

XB = BX

ZA = AX

DP = C 15E

5º Módulo: Dois dígitos alfanumérico que identificam Versão/Potência.

7B = Xantia (1.998 Cm³ – RFX) 2.0i Aut.

6E = Xantia (1.998 Cm³ – RG)

6C = Xantia 1.8i 16V

4A = Xantia 2.0i Mec.

5A = Xantia 2.0i 16V Motor RFY

4F = Xantia 2.0i 16V Motor RFT

5F = Xantia 2.0i 16V Motor RFT

9C = Xantia 2.0i 16V Motor RFV

9C = Xantia 2.0i 16v Motor RFV

6D = Xantia 2.0i Turbo

1F = Xantia Activa Turbo 2.0i

5E = Xantia 2.0i Break

3E = Xantia 2.0i 16V Break

6E = Xantia Turbo 2.0i Break

4D = Xantia 2.0i Activa Mec.

5D = Xantia 2.0i Exclusive Aut.

K5 = ZX Paris 1.8i 16V 3portas

K7 = ZXParis 1.8i 16V 5 portas



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

| | |
|---|---|
| K9 = ZX (1.761 Cm ³ – LFY) 1.8i, 5 portas | B6 = ZX Volcane 1.0i Mec. |
| B8 = ZX Volcane 1.9i, Aut. | E6 = ZXVolcane 2.0i Mec. |
| E6 = ZX Volcane 2.0i 5 portas Mec. | J3 = ZXVolcane 2.0i 5 portas Aut. |
| J9 = ZX (1.998 Cm ³ – RFT) 2.0i 16V | F1 = ZX2.0i 16V Motor RFY |
| UA = Evasion (1.998 Cm ³ – RGX) | UB = Evasion 2.0i |
| E7 = ZX (1.998 Cm ³ – RFX) 5 portas, Mec. | HK = BXGTI |
| E3 = ZX (1.761 Cm ³ – LFZ) 1.8i, 3 portas | E4 = ZX(1.761Cm ³ -LFZ) 1.8i, 3 Portas. |
| L1 = ZX (1.998 Cm ³ – RFS) 2.0i 16V | FC = BX 16V |
| AG = XM V6 Exclus./Sensat. Mec. ou Aut. | CN = XM V6 Break Mec. Ou Aut. |
| CM = XM V6 Exclus./Sensat. Mec. ou Aut. | GR = XM V6 Break Mec. |
| GN = XM V6 Exclus./Sensat. Mec. | TN = XM V6 Break Aut. |
| TR = XM V6 Exclus./ Sensat. Aut. | WJ = XM V6 24V Break Mec. |
| WG = XM V6 24V Exclusive Mec. | WK = XM V6 24V Break Aut. |
| WH = XM V6 24V Exclusive Aut. | AW = XM V6 Break Mec. ou Aut. |
| EJ = BX 16V Motor D6C | DM = AX GTI |

6º Módulo: Um dígito de controle/portas.

0 = modelos até 1996 **3** = 3 portas (1997) **5** = 5 portas (1997)

7º Módulo: Um dígito para o ano modelo.

0 = Sem significado (veículo produzido na França)

V = 1997 (Veículo produzido no Uruguai)

8º Módulo: Um número ou um a letra que identifica o ano de fabricação.

| | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| T = 1996 | V = 1997 | W = 1998 | X = 1999 | Y = 2000 |
| 1 = 2001 | 2 = 2002 | 3 = 2003 | 4 = 2004 | 5 = 2005 |

NOTA: A partir de 01/01/99 o 8 módulo passa ser o ano modelo do veículo
(Resolução n 24/98 – CONTRAN)

9º Módulo: Uma letra que identifica a localização da fábrica.

A = França – Veículos AX

C =França – Veículos ZX

D = França – Veículos Xantia

E = França– Veículos XM

U = França – Veículos Evasion

K =Montevideo/Uruguai – Sistema

CKD

CKD

10º Módulo: Seis algarismos que identificam o nº de produção.

TERCEIRA FASE: Veículos produzidos no Brasil e importados: JUMPER

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 3 | 5 | 2 | 3 | 1 | J | Z | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

1º, 2º, 3º

4º

5º

6º

7º

8º

9º

10º

11º

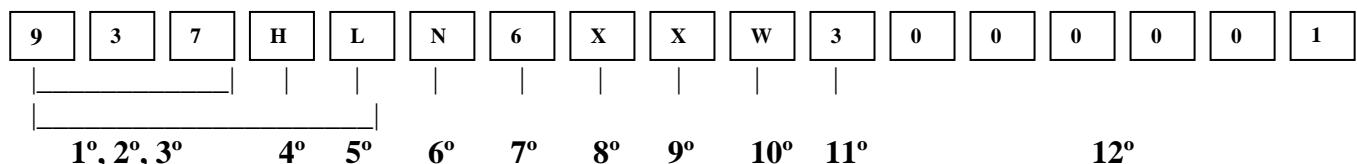
1º, 2º e 3º Módulos:**935:** América do Sul, Brasil, Automóveis Citröen.**9U7:** América do Sul, Uruguai, Automobiles Citröen.**VF7:** Europa, França, Automobiles Citröen.**4º Módulo:** Dois números que identificam o modelo.**23** = Jumper**5º Módulo:** Um número que identifica a distância entre eixos.**1** = 2.850mm**2** = 3.200mm**6º Módulo:** Uma letra que identifica o tipo de carroceria.**J** = Furgão**B** = Microônibus**Y** = Microônibus**7º Módulo:** Uma letra que identifica o tipo de motor.**B** = 2.8 D Aspirado**C** = 2.8 TD Turbo**Z** = Sofin 2.8 IT Diesel (81.40.23)**B** = Sofin 2.8 I Diesel (81.40.23)**C** = Sofin 2.8 T Turbo Diesel (81.40.43)**8º Módulo:** Um número que identifica o tipo de câmbio.**2** = Mecânica de 5 velocidades**9º Módulo:** Um número ou uma letra que identifica o ano modelo.**Y** = 2000**1** = 2001**2** = 2002**3** = 2003**4** = 2004**5** = 2005**9º Módulo:** Um número que identifica a localização da fábrica.**5** = Sevel – Itália**0** = sem significado – Brasil**9º Módulo:** Seis algarismos que identificam o nº de produção.

Os veículos importados PEUGEOT 807 e Citröen C8, homologados pelo DENATRAN em abril de 2003, possuem a gravação do VIN (chassi) feita na estrutura metálica do monobloco fica protegida pelo vidro dianteiro (pára-brisa do veículo), que sob o aspecto de segurança, inibe qualquer adulteração de chassi uma vez que para tal seria necessária a remoção ou até a destruição do vidro pára-brisa. O objetivo deste comunicado no entanto deve-se ao fato da impossibilidade de fazer o “decalque” desse VIN. O vistoriador encontrará meios alternativos para registrar a legitimidade do VINH. (Carta PSAH 8972/04 da PSA PEUGEOT/CITRÖEN)

CHRYSLER DO BRASIL – DODGE

Veículos fabricados a partir de 1998

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1º, 2º e 3º Módulos:

937: América do Sul, Brasil, Chrysler do Brasil Ltda – Dodge

4º Módulo: Uma letra que indica o Peso Bruto Total.

G = 2.268 à 2.721 kg **H** = 2.722 à 3.175 kg

5º Módulo: Uma letra que identifica o modelo do veículo.

L = Dakota

6º Módulo: Campo alfanumérico de um caractere que identifica o tipo de transmissão.

2 ou N = 5 marchas /manual

7º Módulo: Campo numérico de um caractere que identifica o tipo de carroceria.

2 = Cabina Estendida **6** =Carroceria Aberta

8º Módulo: Campo alfabético de um caractere que identifica a potência do motor.

P = 2.5L Gasolina **N** = 2.5L TD – Diesel

X = 3.9L Gasolina **Y** = 5.2L V8 Gasolina

9º Módulo: Campo alfanumérico de um caractere que identifica dígito verificador.

I = DG **Q** = DG **C** = DG **4** = DG

10º Módulo: Campo alfanumérico de um caractere que identifica o ano modelo do veículo.

W = 1998 **X** = 1999 **Y** = 2000 **1** = 2001

2 = 2002 **3** = 2003 **4** = 2004

11º Módulo: Campo numérico de um caractere que identifica o local da fabricação.

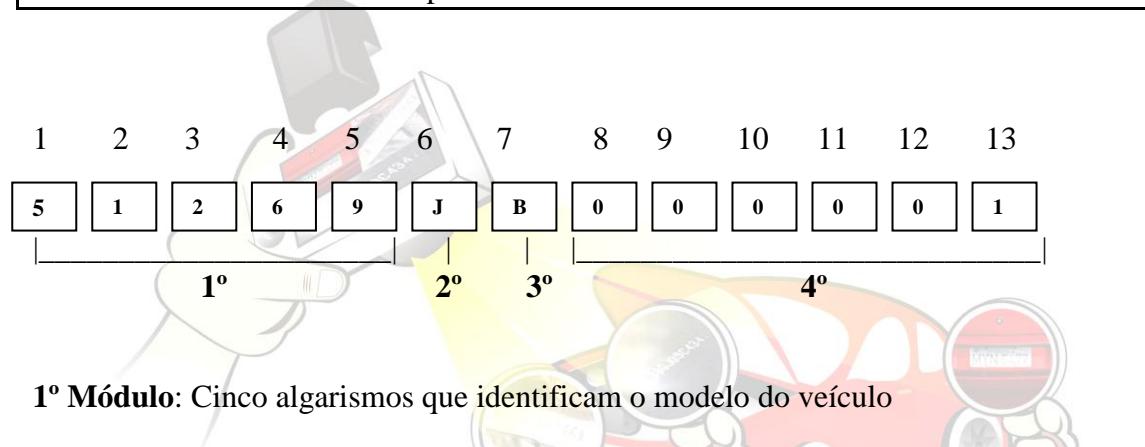
3 = Campo Largo – PR

12º Módulo: Campo numérico com seis caracteres que correspondem ao número seqüencial de montagem.

LINHA GENERAL MOTORS – GM

1. AUTOMÓVEIS

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos até o ano/modelo 1972



1º Módulo: Cinco algarismos que identificam o modelo do veículo

| De 1969 à 1971 | | | | |
|----------------|-----------------|----------|-------------|---------------|
| 51269 | Opala Especial | 4 portas | 4 cilindros | 2500cc |
| 51126 | Opala Especial | 4 portas | 6 cilindros | 3800cc |
| 51469 | Opala Luxo | 4 portas | 4 cilindros | 2500cc |
| 51369 | Opala Luxo | 4 portas | 6 cilindros | 3800cc |
| 51669 | Opala Gran-Luxo | 4 portas | 4 cilindros | 2500cc |
| 51569 | Opala Gran-Luxo | 4 portas | 6 cilindros | 3800 a 4100cc |
| 51769 | Opala SS | 4 portas | 6 cilindros | 4100cc |

| De 1972 | | | | |
|--------------|-----------------|----------|-------------|--------|
| 52691 | Opala Especial | 4 portas | 4 cilindros | 2500cc |
| 52871 | Opala Especial | 2 portas | 4 cilindros | 2500cc |
| 52692 | Opala Especial | 4 portas | 6 cilindros | 4100cc |
| 52872 | Opala Especial | 2 portas | 6 cilindros | 4100cc |
| 54691 | Opala Luxo | 4 portas | 4 cilindros | 2500cc |
| 54871 | Opala Luxo | 2 portas | 4 cilindros | 2500cc |
| 54692 | Opala Luxo | 4 portas | 6 cilindros | 4100cc |
| 54872 | Opala Luxo | 2 portas | 6 cilindros | 4100cc |
| 56691 | Opala Gran-Luxo | 4 portas | 4 cilindros | 2500cc |
| 56871 | Opala Gran-Luxo | 2 portas | 4 cilindros | 2500cc |
| 56692 | Opala Gran-Luxo | 4 portas | 6 cilindros | 4100cc |
| 56872 | Opala Gran-Luxo | 2 portas | 6 cilindros | 4100cc |

| | | | | |
|--------------|----------|----------|-------------|--------|
| 67692 | Opala SS | 4 portas | 6 cilindros | 4100cc |
| 57872 | Opala SS | 2 portas | 6 cilindros | 4100cc |

2º Módulo: Uma letra que identifica o ano/modelo do veículo.

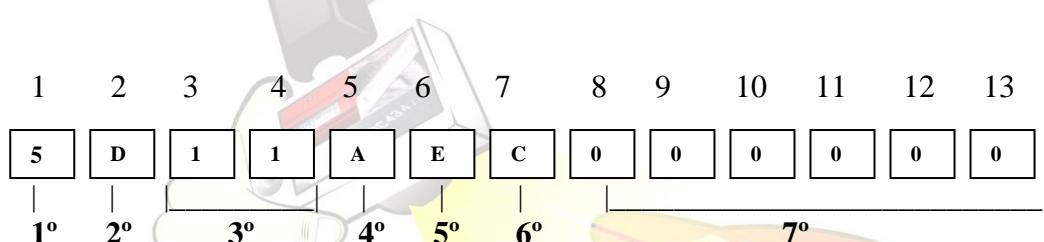
J = 1969 **K** = 1970 **A** = 1971 **B** = 1972

3º Módulo: Uma letra que identifica a localização da fábrica.

B = São Caetano do Sul

4º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos entre 1973 à 1983



1º Módulo: Um algarismo que identifica o fabricante do veículo.

5 = General Motors de Brasil S/A

2º Módulo: Uma letra que identifica o modelo do veículo.

| | |
|----------|--|
| A | Ambulância Caravan (1978 a 1984) |
| C | Chevette Especial ou (Chevette ou Marajó a partir de 1980) |
| D | Chevette de Luxo |
| E | Chevette Super Luxo ou (Marajó SL a partir de 1981) |
| F | Chevette GP ou (Chevette S/R – 1981 e 1982) |
| G | Monza, a partir de 1982/1983 |
| K | Monza SL/E, a partir de 1982/1983 |
| N | Opala ou Caravan |
| P | Comodoro Caravan (1979) Comodoro (1980) Luxo |
| Q | Comodoro, Comodoro Caravan ou Diplomata |
| R | Opala SS ou (Opala SS, Caravan SS – 1978) |

3º Módulo: Dois algarismos que identificam o tipo de carroceria.

| | | | |
|-----------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|
| 8 | Hatchback – 2 portas | 11 | Sedan – 2 portas com coluna |
| 15 | Station Wagon 2 p. 2 bancos | 69 | Sedan – 4 portas com coluna |
| 80 | Camioneta | 87 | Cupé – 2 portas |

4º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de motorização utilizada.

| Cód. | Pol ³ | HP Liq. | HP Bruto | Cab. |
|------|------------------|---------|----------|------|
| A | 85 | 59 | 67 | 1 V |
| E | 151 | 79 | 89 | 1 V |
| | 151 | 87 | 97 | 2 V |
| F | 151 | 87 | 97 | 2 V |
| H | 250 | 125 | 146 | 2 V |
| | 250 | 147 | 169 | 2 V |
| D | 250 | -- | -- | 2 V |
| F | 250 | -- | -- | -- |

Ano 1981

| Cód. | Pol ³ | Comb. | HP Liq. | HP Bruto | Carb. |
|------|------------------|-------|---------|----------|-------|
| A | 85 | Gás. | 59 | 67 | 1 V |
| | | | 60 | 68 | 2 V |
| B | 85 | Álc. | 60 | 68 | 2 V |
| D | 151 | Álc. | 87 | 97 | 2 V |
| E | 151 | Gas. | 79 | 89 | 1 V |
| | | | 87 | 97 | 2 V |
| H | 250 | Gas. | 125 | 146 | 2 V |
| | | | 147 | 147 | |
| J | 98 | Gas. | 71 | 79 | 2 V |

Ano 1982

| Cód. | Cil | Comb. | Kw | CV | Carb. |
|------|-----|-------|-----|-----|-------|
| A | 1.4 | Gás. | 48 | 65 | 1 V |
| | | | 51 | 69 | 2 V |
| B | 1.4 | Álc. | 51 | 69 | 2 V |
| D | 2.5 | Álc. | 72 | 97 | 2 V |
| E | 2.5 | Gas. | 66 | 90 | 1 V |
| | | | 71 | 96 | 2 V |
| H | 4.1 | Gas. | 100 | 136 | 2 V |
| J | 1.6 | Gas. | 56 | 76 | 2 V |
| R | 1.6 | Gas. | 55 | 75 | 1 V |
| S | 1.6 | Álc. | 54 | 74 | 1 V |

Ano 1983

| Cód. | Cil. | Comb. | Kw | Cv | Carb. |
|------|------|-------|----|----|-------|
| A | 1.4 | Gás. | 46 | 62 | 1 V |
| B | 1.4 | Álc. | 46 | 62 | 1 V |

| | | | | | |
|----------|-----|------|----------|------------|------------|
| D | 2.5 | Álc. | 56 | 76 | 2 V |
| E | 2.5 | Gas. | 59 63 | 80 85 | 1 V 2 V |
| H | 4.1 | Gas. | 85 93 | 116 127 | 2 V |
| J | 1.6 | Gas. | 51 54 | 69 73 | 1 V 2 V |
| R | 1.6 | Gas. | 54 | 73 | 1 V |
| S | 1.6 | Álc. | 53 | 72 | 1 V |
| V | 1.8 | Gas. | 61 | 83 | 1 V |

5º Módulo: Uma letra que identifica o ano/modelo.

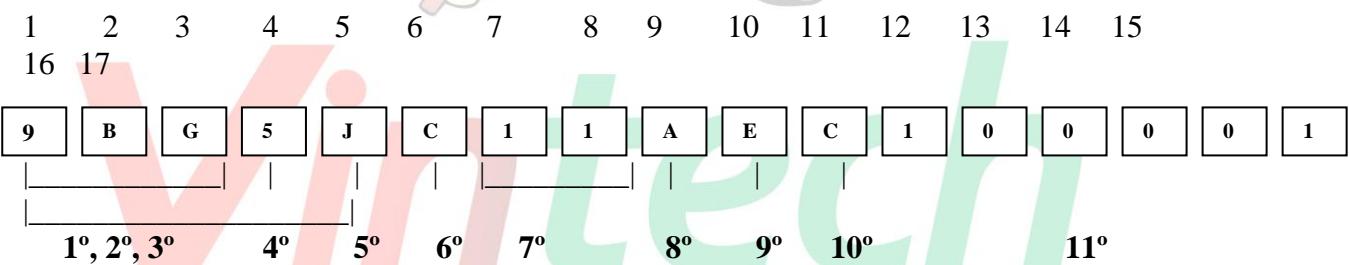
| | | | | | | | |
|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| C | 1973 | F | 1976 | J | 1979 | B | 1982 |
| D | 1974 | G | 1977 | K | 1980 | C | 1983 |
| E | 1975 | H | 1978 | A | 1981 | | |

6º Modulo: Uma letra que identifica a localização da fábrica

B = São Caetano do Sul **C** = São José dos Campos

7º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção

TERCEIRA FASE: Veículos produzidos entre 1984 a 1986



1º, 2º e 3º Módulos:

9BG: Continente, País e Fabricante (General Motors do Brasil S/A)

4º Módulo: Um algarismo que identifica a divisão do fabricante.

5 = Automotiva

5º Módulo: Uma letra que identifica a distância entre eixos

J = 2574 mm **T** = 2395 **V** = 2667mm

6º Módulo: Uma letra que identifica a versão do veículo.

| | |
|----------|---|
| A | Ambulância Caravan (até 1984) |
| C | Chevete, Marajó, Chevy 500 ou Chevette L, Marajó L |
| E | Chevete SL, Marajó SL ou Chevy 500 SL |
| G | Monza ou (Monza L, a partir 1986) |
| K | Monza SL/E ou (Monza S/R ou Classic, a partir 1986) |
| N | Opala ou Caravan ou (Opala L, Caravan L ou Caravan Ambulância – 1986) |
| P | Comodoro ou Comodoro Caravan |
| Q | Diplomata ou (Caravan Diplomata, a partir 1986) |

7º Módulo: Dois números que identificam o tipo de carroceria

| | | | |
|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------|
| 8 | Hatchback – 2 portas | 69 | Sedan – 4 portas com coluna |
| 11 | Sedan – 2 portas com coluna | 80 | Camioneta (GVW-1410 Kg) |
| 15 | Station Wagon – 2 portas – bancos | 87 | Cupê – 2 portas sem coluna |

8º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de motor usado no veículo.

| | | | | | |
|----------|-----|-------------------------|----------|-----|----------|
| A | 1.4 | Gasolina | D | 2.5 | Álcool |
| E | 2.5 | Gasolina | F | 4.1 | Álcool |
| H | 4.1 | Gasolina | J | 1.6 | Gasolina |
| R | 1.6 | Gasolina | S | 1.6 | Álcool |
| U | 1.6 | Álcool | V | 1.8 | Gasolina |
| Z | 1.8 | Álcool (de 1984 a 1991) | | | |

9º Módulo: Uma letra que identifica o ano/modelo do veículo.

E = 1984 **F** = 1985 **G** = 1986

10º Módulo: Uma letra que identifica a localização da fábrica.

B = São Caetano do Sul **C** = São José dos Campos

11º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

SEQÜENCIA NUMÉRICA DE PRODUÇÃO:

- **MONZA** = a partir de 000001 (1985 e 1986)
- **TODOS**, exceto MONZA = a partir de 100001 (1985 e 1986)

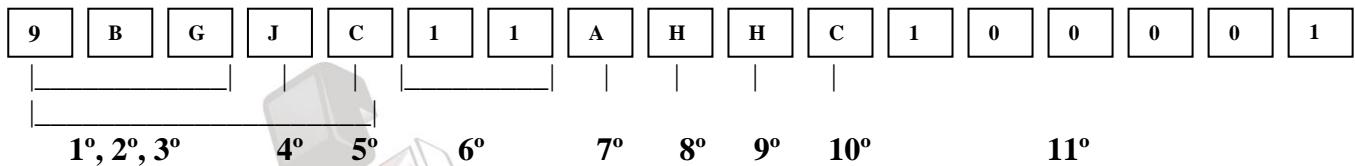
É importante salientar que os veículos fabricados até 1986 (fabricação e modelo), embora a composição do número do chassi possua 13 ou 17 caracteres alfanuméricos, no veículo era gravado somente as últimas 8 posições, isto é, duas letras e seis números. Por esta razão que a GM adotou a Plaqueta de alumínio que trazia a numeração completa em alto relevo. Exemplo:

Veículo: Chassi – DB000001
 Veículo: Chassi – FB100001

Plaqueta: 5N69DB100001 (13 dígitos)
 Plaqueta: 9BG5VN69EFB100001 (17 dígitos)

QUARTA FASE: Veículos produzidos a partir do ano/modelo 1987 à Jan de 1994

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
 16 17



1º, 2º e 3º Módulos:

9BG: Continente, País e Fabricante (General Motors do Brasil Ltda.)

4º Módulo: Uma letra que identifica a distância entre eixos

J = 2574 mm

T = 2395

V = 2697 mm

L = 2600 mm

K = 2395

V = 2730 mm (a partir de 93)

5º Módulo: Uma letra que identifica a versão do veículo.

VERSÃO DO VEÍCULO – de 1987 á 1994

| | |
|----------|---|
| B | Chevette (até 1987) |
| C | Chevette SL, Marajó SL ou Chevy 500SL |
| C | Chevette DL ou Chevy DL (a partir de 1991) |
| E | Chevette SE, Marajó SE ou Chevy 500 SE |
| E | Chevette SL/E, Marajó SL/E ou Chevy 500 SL/E (a partir de 1988) |
| G | Monza L ou Monza SL (a partir 1988) |
| K | Monza SL/E |
| L | Monza Classic ou Monza Classic SE (a partir de 1988) |
| M | Monza S/R |
| N | Opala L, Caravan L ou Ambulância Caravan L |
| N | Opala SL, Caravan SL ou Ambulância SL (a partir de 1988) |
| P | Comodoro ou Comodoro Caravan |
| P | Comodoro SL/E ou Comodoro Caravan SL/E (a partir de 1988) |
| Q | Diplomata ou Caravan Diplomata |
| R | Diplomata SE ou Diplomata Caravan SE (a partir de 1988) |
| S | Kadett SL/E (a partir 1989) ou Ipanema SL/E (a partir de 1990) |
| T | Kadett SL (a partir 1989) ou Ipanema SL (a partir 1990) |
| U | Ipanema Wave (a partir 1992) |
| W | Kadett GS (a partir 1989) |

6º Módulo: Dois algarismos que identificam o tipo de carroceria

| TIPO DE CARROCERIA - AUTOMÓVEIS | | | |
|---------------------------------|--|-----------|------------------------------|
| 8 | Hatchback – 2 portas | 67 | Conversível – 2 portas |
| 11 | Sedan – 2 portas com coluna | 69 | Sedan – 4 portas – 4 janelas |
| 19 | Sedan – 4 portas – 6 janelas | 80 | Camioneta (GVW – 1410 Kg) |
| 35 | Station Wagon – 5 portas – 2 bancos (a partir de 1993) | | |

7º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de motor usado no veículo.

| CÓD. | CIL. – (L) | COMB. | POT.LÍQUIDA | | CARB. |
|----------|------------|----------|-------------|-----|-------------|
| | | | KW | CV | |
| A | 1.4 | Gasolina | 46 | 62 | 1 V |
| B | 2.0 | Gasolina | 85 | 116 | IE |
| | | | 89 | 121 | MPFI |
| C | 2.0 | Álcool | 95 | 130 | MPFI |
| D | 2.5 | Álcool | 65 | 88 | 2 V |
| E | 2.5 | Gasolina | 60 | 82 | 1 V |
| | | | 62 | 84 | 2 V |
| F | 4.1 | Álcool | 90 | 135 | 2 V |
| F | 2.0 (1994) | Gasolina | 110 | 150 | MPFI – 16 V |
| G | 1.8 | Gasolina | 73 | 99 | EFI |
| H | 4.1 | Gasolina | 87 | 118 | 2 V |
| | | Gasolina | 93 | 124 | 2 V |
| J | 1.6 | Gasolina | 51 | 69 | 1 V |
| K | 1.8 | Álcool | 73 | 99 | EFI |
| N | 1.0 | Gasolina | 38,8 | 50 | 1 V |
| P | 3.0 | Gasolina | 121 | 165 | MPFI |
| R | 2.0 | Gasolina | 81 | 110 | TBI-EFI |
| S | 2.0 | Álcool | 85 | 116 | TBI-EFI |
| T | 2.0 | Gasolina | 73 | 99 | 2 V |
| U | 1.6 | Álcool | 53 | 72 | 1 V |
| | | | 57 | 78 | 2 V |
| V | 1.8 | Gasolina | 70 | 95 | 2 V |
| W | 1.0 | Gasolina | | 50 | EFI |
| Y | 2.0 | Álcool | 81 | 110 | 2 V |
| Z | 1.8 | Álcool | 70 | 95 | 2 V |

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano/modelo do veículo.

H = 1987

J = 1988

K = 1989

L = 1990

M = 1991

N = 1992

P = 1993

R = 1994

9º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação do veículo.

H = 1987

J = 1988

K = 1989

L = 1990



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

M = 1991

N = 1992

P = 1993

R = 1994

10º Módulo: Uma letra que identifica a localização da fábrica.

B = São Caetano do Sul

C = São José dos Campos

11º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

SEQÜENCIA NUMÉRICA DE PRODUÇÃO:

- **MONZA** = a partir de 000001 (1987 a 1994)
- **TODOS, exceto MONZA** = a partir de 100001 (1987, 1988 até 1989)
- **CHEVETTE e OPALA** = a partir de 100001 (1989 a 1992)
- **CHEVETTE** = a partir de 100001 (1992 e 1993)
- **KADETT** = a partir de 300001 (1990 a 1994)
- **KADETT GSI** = a partir de 500001 (1992 e 1993)
- **KADETT CONVERSÍVEL** = a partir de 500001 (1993 e 1994)
- **OMEGA** = a partir de 200001 (1993 e 1994)
- **VECTRA** = a partir de 300001 (Ago. 1993 e 1994)
- **CHEVY 500** = a partir 100001 (Ago. 1993 e 1994)

É importante salientar que os veículos fabricados em 1987 e 1988 (fabricação e modelo), embora a composição do número do chassi possua 17 caracteres alfanuméricos, no veículo era gravado somente as últimas 9 posições, isto é, três letras e seis números. A numeração completa estava gravada numa plaqueta de alumínio. Razão pela qual, nesta época, esta plaqueta passa ser peça importante na identificação do veículo. Exemplo:

Veículo-Chassi: JHB100001 Plaqueta: 9BGVN69EJHB100001 (17 dígitos)

Os veículos fabricados a partir dos modelos 1989 a GM aboliu a plaqueta de alumínio, porém, passou a gravar no veículo todos os dezessete caracteres.

IMPORTANTE:

- Veículos fabricados até 1988 utilizam plaqueta de identificação.
- Veículos fabricados a partir de 1989 utilizam Etiquetas de Identificação.
- As etiquetas começaram a ser utilizadas a partir dos seguintes números de série:

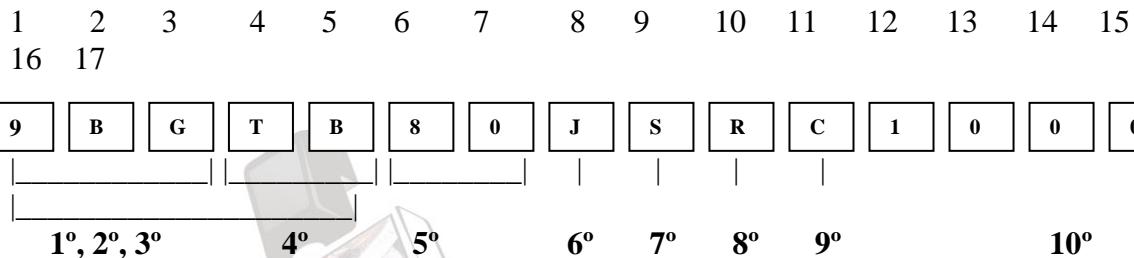
| Veículo | Número de Série |
|----------------------------|-----------------|
| Chevette | KJC103164 |
| Monza | KJB002321 |
| Opala | KJB100996 |
| Caminhões/Comerciais | KJC001497 |

Observação

Os veículos MONZA séries **9BGJG69TKKB080156 – 080572**, foram exportados pelo processo de Exportação Desmontada (CKD). Após serem montados naquele país, foram devolvidos para a GMB, necessitando que a gravação do VIN

fosse feita manualmente. Portanto, como o veículo já havia sido montado na Venezuela a referida gravação não pode ser processada através de dispositivo hidráulico por impossibilidade técnica, por esta razão, não obedece exatamente a posição padronizada normal da linha de montagem do Chevrolet Monza.

QUINTA FASE: Veículos produzidos a partir de Fev. De 1994



1º, 2º e 3º Módulos:

9BG: Continente, País e Fabricante (General Motors do Brasil)

8AG: Continente, País e Fabricante (General Motors da Argentina)

4º Módulo: Duas letras que identificam a linha/versão do veículo.

| LINHA – VERSÃO DO VEÍCULO | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------|------------------------------|
| JD | Monza Club | LK | Vectra GLS (Ago. 1994) |
| JG | Monza GL (1994) | LL | Vectra CD (Ago. 1994) |
| JG | Vectra GL (Set. 1996) | LW | Vectra GSI (Ago. 1994) |
| JJ | Monza HI – TECH | MG | Monza GL (Ago. 1995) |
| JK | Monza GLS (1994) | MK | Monza GLS (Ago. 1995) |
| JK | Vectra GLS (Set. 1996) | SC | Corsa Wind (Ago. 1994) |
| JL | Vectra CD (Set. 1996) | SC | Corsa Wind ou L (Maio. 1995) |
| KA | Ipanema Ambulância | SD | Corsa Super (Set. 1996) |
| KH | Kadett Sport (Maio 1995) S.C.S | SE | Corsa GL (Agosto 1994) |
| KS | Kadett GLS – Ipanema GLS | SJ | Corsa GLS (Mar. 1996) |
| KT | Kadett GL – Ipanema GL | SN | Corsa GSI (Maio 1995) |
| KV | Ipanema Flair (1994) | TB | Chevy 500 (até 1995) |
| KW | Kadett GSI | VF | Omega GL – Suprema GL |
| KY | Kadett Lite | VP | Omega GLS – Suprema GLS |
| KZ | Kadett GL-Ipanema GL (1996) | VR | Omega CD, Suprema CD |
| KZ | Kadett GL-Ipanema GL S.C.S | -- | ----- |

5º Módulo: Dois algarismos que identificam a carroceria do veículo.

| TIPO DE CARROCERIA - AUTOMÓVEIS | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------------|
| 8 | Hatchback – 2 portas | 68 | Hatchback – 4 portas |
| 19 | Sedan – 4 portas – 6 janelas | 69 | Sedan – 4 portas |
| 35 | Station Wagon – 4 portas – 2 bancos | 80 | Pick-up |

6º Módulo: Uma letra que identifica o código do motor.

| Cód. | Cil. Litros | Comb. | Potência Líq. CV | Obs.: |
|----------|-------------|----------|---------------------|-------------|
| B | 2,0 L | Gasolina | 116/121 Kadett GSI | MPFI |
| C | 2,0 L | Álcool | 126 | MPFI |
| F | 2,0 L | Gasolina | | MPFI – 16 V |
| G | 1,8 L | Gasolina | 98 | EFI |
| H | 2,2 L | Gasolina | 116 | MPFI |
| J | 1,6 L | Gasolina | 71 | CARB. |
| K | 1,8 L | Álcool | 99 | EFI |
| L | 4,1 L | Gasolina | 165 | SFI |
| N | 1,6 L | Gasolina | | MPFI |
| P | 1,6 L | Gasolina | 106 | MPFI – 16 V |
| R | 2,0 L | Gasolina | 110 | EFI |
| S | 2,0 L | Álcool | 116 | EFI |
| T | 1,6 L | Gasolina | | SFI |
| U | 1,6 L | Álcool | 78 | CARB. |
| V | 2,2 L | Álcool | 126 | MPFI |
| W | 1,0 L | Gasolina | 50 | EFI |
| X | 1,4 L | Gasolina | 60 | EFI |
| Y | 2,2 L | Gasolina | | MPFI DOHC |
| Z | 1,0 L | Gasolina | | MPFI |

7º Módulo: Uma letra que identifica ano/modelo do veículo.

R = 1994 **S** = 1995 **T** = 1996 **V** = 1997 **W** = 1998

8º Módulo: Uma letra identifica o ano de fabricação.

R = 1994 **S** = 1995 **T** = 1996 **V** = 1997 **W** = 1998

9º Módulo: Uma letra que identifica a localização da fábrica.

B = São Caetano do Sul **C** = São José dos Campos

R = Rosário (Argentina)

10º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

SEQÜENCIA NUMÉRICA DE PRODUÇÃO:

MONZA = a partir de 000001 (1994 a 1996)

CHEVY 500 = a partir de 100001 (1994 e 1995)

CORSA = a partir de 600001 (1994 a 1998)

KADETT = a partir de 300001 (1994 e 1995 – São José dos Campos – S.J.C)

KADETT CONVERSÍVEL = a partir de 500001 (1994 e 1995)

KADETT = a partir de 400001 (1995 a 1998 – São Caetano do Sul – S.C.S)

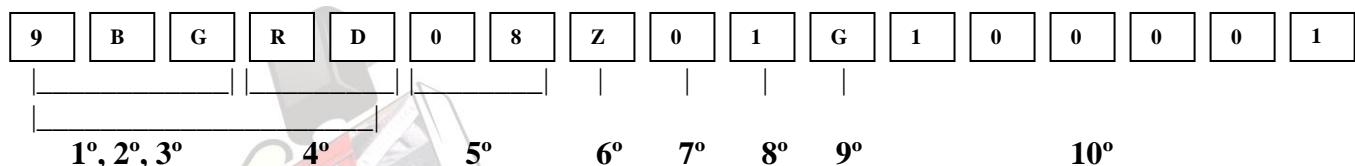
OMEGA = a partir de 200001 (1994 a 1998)

VECTRA = a partir de 300001 (1994, 1995 até 03/1996)

VECTRA = a partir de 500001 (de 04/1996 a 1998)

SEXTA FASE: Veículo produzidos a partir de Jan. de 1999

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1º, 2º e 3º Módulos:

9BG: Continente, País e Fabricante (General Motors do Brasil)

8AG: Continente, País e Fabricante (General Motors da Argentina)

6G1: Continente, País e Fabricante (General Motors da Austrália)

4º Módulo: Duas letras que identificam a linha/versão do veículo.

| LINHA – VERSÃO DO VEÍCULO | | | |
|---------------------------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|
| JG | Vectra GL | ST | Pick-up ST (a partir de 2002) |
| JK | Vectra | RD | Celta |
| JL | Vectra | TB | Astra GLS |
| SC | Corsa Wind | TF | Astra GSI (2001) |
| SC | Corsa Wind/Pick-up St. (2000) | TJ | Astra Sport (2001 e 2002) |
| SD | Corsa Super | TT | Astra GL |
| SE | Corsa GL/Champ (1999) | TT | Astra/Zafira (a partir 2002) |
| SE | Corsa GL/Pick-up GL | VX | Omega CD |
| SJ | Corsa GLS | XF | Corsa (a partir de 2002) |
| SM | Corsa Champ | SB | Corsa Classic (a partir 10/2003) |

5º Módulo: Dois algarismos que identificam a carroceria do veículo.

| TIPO DE CARROCERIA - AUTOMÓVEIS | | | |
|---------------------------------|------------------------------|-----------|----------------------|
| 8 | Hatchback – 2 portas | 68 | Hatchback – 4 portas |
| 19 | Sedan – 4 portas – 6 janelas | 69 | Sedan – 4 portas |
| 35 | Station Wagon – 4 portas – 2 | 75 | Monocab – 4 portas |

| | | | |
|-----------|---------|--|--|
| | bancos | | |
| 80 | Pick-up | | |

6º Módulo: Uma letra que identifica o código do motor.

| Cód. | Cil. | Comb. | Observação |
|----------|-------|----------|-----------------|
| A | 2,0 L | Diesel | (a partir 2002) |
| B | 2,0 L | Gasolina | MPFI |
| C | 1,8 L | Gasolina | MPFI |
| C | 3,8 L | Gasolina | 16 SFI (2002) |
| E | 1,0 L | Álcool | MPFI |
| F | 2,0 L | Gasolina | SFI – 16 V |
| H | 2,2 L | Gasolina | MPFI |
| N | 1,6 L | Gasolina | MPFI |
| P | 1,6 L | Gasolina | MPFI – 16 V |
| R | 1,8 L | Gasolina | MPFI (2002) |
| T | 3,8 L | Gasolina | V 6 SFI |
| V | 1,8 L | Álcool | MPFI (2002) |
| X | 1,0 L | Gasolina | MPFI (2002) |
| Y | 2,2 L | Gasolina | SFI – 16 V |
| Z | 1,0 L | Gasolina | MPFI |
| 4 | 1,0 L | Gasolina | MPFI – 16 V |
| 5 | 1,7 L | Diesel | (a partir 2001) |

7º Módulo: Um número não utilizado.

0 = Não significativo

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano modelo

X = 1999

Y = 2000

1 = 2001

2 = 2002

3 = 2003

4 = 2004

9º Módulo: Uma letra que identifica a localização da fábrica.

B = São Caetano do Sul

C = São José dos Campos

G = Gravataí

L = Elizabeth (Austrália)

R = Rosário (Argentina)

10º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

SEQÜENCIA NUMÉRICA DE PRODUÇÃO:

ASTRA = a partir de 300001 (1999)

ASTRA = a partir de 100001 (2000 a 2002)

CORSA = a partir de 600001 (1999)

CORSA = a partir de 100001 (2000 a 2002)

VECTRA = a partir de 500001 (1999)

VECTRA = a partir de 100001 (2000 a 2002)

OMEGA = a partir de 300016 (1999)

OMEGA = a partir de 488316 (2000)

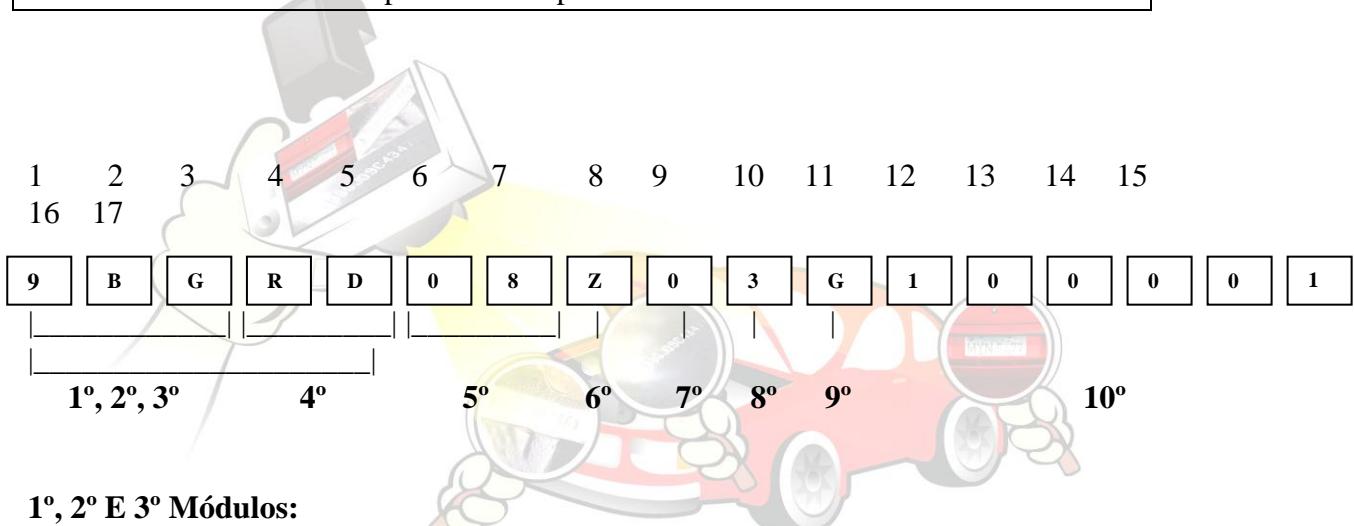
OMEGA = a partir de 300001

CELTA = a partir de 100001 (2001 e 2002)

ZAFIRA = a partir de 100001 (2002)

Poderá ser encontrado a partir de outubro de 1998 veículos identificados com o ANO-MODELO na 10^a posição do VIN, fabricados, conforme Ofício nº 126/98-DENATRAN, embora a Resolução nº 24/98 CONTRAN determine nos veículos fabricados a partir de 1999.

SÉTIMA FASE: Veículos produzidos a partir de Julho de 2003



1º, 2º E 3º Módulos:

9BG: Continente, País e Fabricante (General Motors do Brasil)

8AG: Continente, País e Fabricante (General Motors da Argentina)

6G1: Continente, País e Fabricante (General Motors da Austrália)

4º Módulo:

Duas letas que identificam a linha/versão do veículo.

| LINHA – VERSÃO DO VEÍCULO | | | |
|---------------------------|------------------------------------|----|-----------------------------|
| JÁ | Vectra Confort (mod. 2005) | TF | Astra GSI* (2003 e 2004) |
| JG | Vectra | TJ | Astra Sport (2003) |
| JJ | Vectra Elite (a partir mod. 2005) | TK | Astra GSI** |
| JV | Vectra Elegance (mod. 2005) | TS | Astra / Safira – Confort** |
| RD | Celta | | TT |
| RX | Celta Spirit (a partir mod. 2005) | TU | Astra / Safira – Elegance** |
| RY | Celta Super (a partir Mod. 2005) | TW | Astra / Safira – Elite** |
| RZ | Celta Life (a partir mod. 2005) | VX | Omega CD |
| AS | Classic Life (a partir mod. 2005) | VX | Omega CD (2003) |
| SB | Corsa Classic ou Classic | XF | Novo Corsa / Meriva (2003) |
| SK | Classic Super (a partir mod. 2005) | XF | Corsa / Meriva (2004) |
| SN | Classic Spirit (a partir mod. | YX | Omega CD (2004 / 2005) |

| | | | |
|---|--|----|-----------------|
| | 2005) | | |
| ST | Pick-up ST (2003 e 2004) | ZX | Omega CD (2006) |
| TR | Astra/Zafira-Advantage (2006) | | |
| XH | Corsa Maxx / Meriva Maxx / Montana Sport (a partir modelo 2005) | | |
| XL | Corsa Joy / Meriva Joy / Montana Conquest (a partir modelo 2005) | | |
| XM | Corsa Premium/Meriva Premium/Montana OFF ROAD (Mod. 2005/06) | | |
| TT | Astra / Safira – Confort / Elegance / Elite* | | |
| *= Veículos produzidos até 04/Julho/2004 | | | |
| **= Veículos produzidos a partir de 05/Julho/2004 | | | |

5º Módulo: Dois algarismos que identificam a carroceria do veículo.

| TIPO DE CARROCERIA - AUTOMÓVEIS | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|
| 8 | Hatchback – 2 portas | 68 | Hatchback – 5 portas |
| 19 | Sedan – 4 portas – 6 janelas | 69 | Sedan – 4 portas |
| 35 | Station Wagon – 5 portas – 2 bancos | 75 | Monocab – 5 portas |
| 48 | Hatchback – 5 portas | 80 | Pick-up 2 portas |
| 54 | Sedan – 4 portas (omega) | 19 | Sedan 4 portas (2006) |

6º Módulo: Uma letra ou número que identifica o código do motor.

| Cód. | Cil. | Comb. | Observação |
|----------|-------|-----------------|-------------------------|
| A | 2,0 L | Diesel | |
| B | 2,0 L | Gasolina | MPFI – 8V (2004/05/06) |
| C | 3,8 L | Gasolina | V6 SFI |
| C | 3,6 L | Gasolina | V6 MPFI (2005) |
| D | 2,0 L | Diesel | 2005 e 06 é Turbo |
| E | 1,0 L | Álcool | MPFI |
| F | 2,0 L | Gasolina | SFI – 16 V |
| H | 2,2 L | Gasolina | MPFI (2004/05/06 – 8 V) |
| J | 1,4 L | Gasolina | MPFI – 8V (2004/05/06) |
| K | 1,8 L | Gasolina | MPFI – 16 V |
| N | 1,6 L | Gasolina | MPFI |
| R | 1,8 L | Gasolina | MPFI (2004/05/06 – 8V) |
| S | 1,7 L | Diesel | (2004) 2005/06//Turbo |
| V | 1,8 L | Álcool | MPFI |
| W | 2,0 L | Gasolina/Álcool | MPFI |
| X | 1,0 L | Gasolina | MPFI – VHC |
| Y | 2,2 L | Gasolina | SFI – 16 V |
| Z | 1,0 L | Gasolina | MPFI (2004/05/06 – 8 V) |
| 0 | 1,8 L | Gasolina/Álcool | MPFI – 8V (2004/05/06) |
| 3 | 1,7 L | Diesel | (2005 e 2006 é Turbo) |
| 5 | 1,7 L | Diesel | (2005 e 2006 é Turbo) |
| 7 | 3,6 L | Gasolina | PHFV 6-DOHC / 2006 |

| | | | |
|----------|-------|-----------------|-----------------|
| 9 | 1,0 L | Gasolina/Álcool | MPFI 8 V (2006) |
|----------|-------|-----------------|-----------------|

7º Módulo: Um dígito com o seguinte significado:

Dígito não utilizado = 0

Omega = de 0 a 9 ou X

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano modelo.

3 = 2003 4 = 2004 5 = 2005 6 = 2006

9º Módulo: Uma letra que identifica a localização da fábrica.

B = São Caetano do Sul C = São José dos Campos

G = Gravataí L = Elizabeth (Austrália)

R = Rosário (Argentina)

10º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

SEQÜENCIA NUMÉRICA DE PRODUÇÃO:

ASTRA = a partir de 100001

MERIVA = a partir de 100001

CELTA = a partir de 100001

CORSA = a partir de 100001

VECTRA = a partir de 100001

CLASSIC = a partir de 100001 (03/04/05/06)

OMEGA = a partir de 900001 (2004)

ZAFIRA = a partir de 100001

OMEGA = a partir de 300001 (2003/05)

MONTANA = a partir de 100001 (2005/06)

OMEGA = a partir de 100001 (2006)

SIGNIFICADO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

1. MONZA, KADETT, CORSA, OMEGA Nacional, VECTRA, S10/BLAZER e SILVERADO (até 1996)

Ex.: C20 Y V H 31 000001

| | |
|-------------|--|
| C = | B = Emissão Brasil Fase II C = Emissão Brasil Fase III X = Emissão Europa |
| 20 = | 2.0 litros ou Y= 1.8 litro |

| | |
|---------------|---|
| Y = | Taxa de compreensão: L = 8.5 a 9.0 N = 9.0 a 9.5 S = 9.5 a 10.0 X = 10.0 a 11.5 Y = acima de 11.5 |
| V = | V = Carburado Z = Injeção combustível (TBI) E = Injeção combustível (MPFI) |
| H = | H = Alto desempenho W = Exporta para Venezuela |
| 31 = | Código de Identificação do fabricante: 31 = Brasil |
| 000001 | Seqüência de montagem |

PREFIXOS:

| | |
|----------|------------------------------------|
| B14NZ = | 1.4 GAS. EFI |
| B16NE = | 1.6 GAS. MPFI |
| B16NZ = | 1.6 GAS. EFI |
| B16A = | 1.6 ÁLC. – MONZA |
| B18NZ = | 1.8 GAS. EFI |
| B18YV = | 1.8 ÁLC. - MONZA / KADETT |
| B18LV = | 1.8 GAS. - MONZA / KADETT |
| B18LZ = | 1.8 GAS. EFI – MONZA / KADETT |
| B18YZ = | 1.8 ÁLC. EFI – MONZA / KADETT |
| B20NZ = | 2.0 GAS. EFI – MONZA / KADETT |
| B20YZ = | 2.0 ÁLC. EFI – MONZA / KADETT |
| B20YE = | 2.0 ÁLC.. MPFI – OMEGA |
| C16SEL = | 1.6 GAS. SFI 16V – CORSA |
| C18NE = | 1.8 GAS. MPFI – ASTRA |
| C20NE = | 2.0 GAS. MPFI – OMEGA/ASTRA/KADETT |
| C20XE = | 2.0 GAS. MPFI – VECTRA GSI |
| C20SEL = | 2.0 GAS. SFI 16V – ASTRA / VECTRA |
| C22NE = | 2.2 GAS. MPFI – OMEGA / S10 |
| C22NE = | 2.2 GAS. SFI 16V – S10 / BLAZER |
| C22SE = | 2.2 GAS. SFI 16 V – VECTRA |
| C30NE = | 3.0 GAS. MPFI – OMEGA |
| C41GE = | 4.1 GAS. SFI – OMEGA / SILVERADO |
| C43NE = | 4.3 GAS. SCPI – S10 / BLAZER |
| X16XE = | 1.6 GAS. SFI 16V (Corsa GSI) |
| 16G = | 1.6 GAS. – MONZA |
| 18A = | 1.8 ÁLC. |
| 18L = | 1.8 GAS. |
| 16A = | 1.6 ÁLC. |
| 20A = | 2.0 ÁLC. |

2.1 CHEVETTE, OPALA e CARAVAN (até 1980/81)

Ex.: 8J0107PA001 (anterior a 1980 poderá aparecer desta forma)

| | |
|-------------|---|
| 8 = | Ano de fabricação: 5 = 1975 8 = 1978 6 = 1976 9 = 1979 7 = 1977 0 = 1980 |
| J = | Origem: São José dos Campos SJC |
| 01 = | Mês de fabricação: 01 = janeiro 07 = julho 02 = fevereiro 08 = agosto 03 = março 09 = setembro 04 = abril 10 = outubro 05 = maio 11 = novembro 06 = junho 12 = dezembro |
| 07= | Dia do mês: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10 a 30 |
| PA = | Sufixo: (identifica a versão do motor) |
| Nº | |

2.2 CHEVETTE, OPALA e CARAVAN (a partir de 1981/82)

Ex.: 8 J A 07 PA 001

| | |
|--------------|---|
| 5 = | Ano de fabricação: 2 = 1982 5 = 1985 3 = 1983 6 = 1986 4 = 1984 7 = 1987 |
| J = | Origem: São José dos Campos (SJC) |
| A = | Mês de fabricação: A = janeiro G = julho B = fevereiro H = agosto C = março I = setembro D = abril J = outubro E = maio K = novembro F = junho L = dezembro |
| 07 = | Dias do mês: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10 a 30. |
| PA = | Sufixo: (identifica a versão do motor) |
| 001 = | Nº de série |

3. CORSA / VECTRA / OMEGA/ KADETT (a partir de 1997)

Ex.: NN 000001

| | |
|---|-------------------------------------|
| AA = 2.0 MPFI | KY = 1.8 EFI |
| AB = 2.2 EFI | KZ = 2.0 EFI |
| AH = 2.2 EFI | MR = 2.0 EFI |
| AL = 1.6 MPFI | MV = 2.2 MPFI (Álcool) |
| AX = 1.6 MPFI | MX = 2.2 MPFI (Álcool) |
| AY = 1.6 MPFI | MW = 2.2 MPFI |
| BA = 2.0 EFI (Álcool) | MY = 2.2 MPFI |
| BE = 1.6 MPFI 16V | NJ = 1.8 MPFI 8V |
| BD = 1.3 MPFI | NN = 2.0 MPFI |
| BF = 1.6 MPFI | NQ = 2.0 MPFI |
| BH = 1.6 MPFI (Álcool) | NK = 2.0 MPFI 16V |
| BK = 1.0 MPFI | NR = 2.0 MPFI |
| BS = 1.0 MPFI | NY = 1.8 EFI |
| CA = 2.0 EFI | NZ = 2.0 EFI |
| CB = 2.0 EFI | PP = 2.0 MPFI |
| CG = 2.0 MPFI | PQ = 2.0 MFPI |
| DA = 1.8 EFI (Álcool) | QN = 2.0 SFI 16V |
| FA = 1.8 EFI | QP = 2.0 MPFI |
| GG = 2.0 MPFI | QR = 2.2 MPFI |
| GK = 2.2 EFI | SW = 4.1 MPFI |
| HD = 2.4 MPFI | ST = 4.1 MPFI |
| HG = 1.0 MPFI (Álcool) | UP = 4.1 MPFI |
| HJ = 1.0 MPFI (Álcool) | UQ = 4.1 MPFI |
| HL = 1.8 MPFI | VE = 2.0 MPFI (Álcool) |
| JÁ = 1.3 MPFI | VJ = 2.0 MPFI (Álcool) |
| JB = 1.0 MPFI | VK = 2.0 MPFI (Álcool) |
| JC = 1.6 MPFI | VT = 3.8 MPFI V6 |
| JD = 1.6 MPFI | YW = 1.6 MPFI (Álcool) |
| JE = 1.3 MPFI | ZQ = 1.0 MPFI (Álcool) |
| JH = 1.6 MPFI | ZT = 4.1 MPFI |
| JK = 2.0 MPFI | ZU = 4.1 MPFI |
| JM = 2.2 MPFI | 3B = 1.6 MPFI 8V |
| JN = 1.0 MPFI | 4B = 1.6 MPFI 8V (Argentina) |
| JP = 1.0 MPFI (Álcool) | 4D = 1.0 MPFI 8V (VHHC) |
| JU = 2.2 MPFI | 6D = 1.8 MPFI 8V |
| JU = 2.2 MPFI | 2F = 1.0 MPFI 8V (VHC) |
| JX = 2.2 MPFI 16V Automático | 6G = 1.0 MPFI 8V (VHC) |
| JW = 2.2 MPFI 16V | 7G = 1.0 MPFI 8V (VHC) |
| KA = 2.0 MPFI | 4J = 1.6 MPFI |
| KB = 2.2 MPFI | |
| EFI = Eletronic Fuel Injection (Injeção Eletronica de Combustível) | |
| SFI = Single Fuel Injection (Injeção Simples de Combustível) | |
| MPFI = Multi Point Fuel Injection (Injeção Elet. Multi-ponto de Comb.) | |

4. INTERPRETAÇÃO DO MOTOR DOS COMERCIAIS

Ex.: SA 8864 B 400166 V

| | |
|---------------|--|
| SA | Modelo de motor: SA = S4 SA = S4T SC = Perkins 40000 SD = Pirkins 4000T LD = 4236 |
| 8864 | Nº da lista de peças |
| B | País de fabricação: B = Brasi |
| 400166 | Nº de série |
| V | Ano de fabricação: (Maxion e MWM Diesel) B = 1975 P = 1987 C = 1976 R/S = 1988 D = 1977 T = 1989 E = 1978 U = 1990 F = 1979 V = 1991 G = 1980 X = 1992 H = 1981 Y = 1993 J = 1982 Z = 1994 K = 1983 Z = 1995 L = 1984 A = 1996 M = 1985 B = 1997 N = 1986 |

2. GENERAL MOTORS – COMERCIAIS E CAMINHÕES

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos entre 1957 até 1965

A GM iniciou a produção no ano de 1957.

Ex.: G101M

GM = General Motors

101 = Número seqüencial de montagem.

No ano de 1958, seguiu-se o mesmo esquema. Constaram então, a coincidência de números de série com os veículos fabricados em 1957. a partir disso, estabeleceram o seguinte esquema.

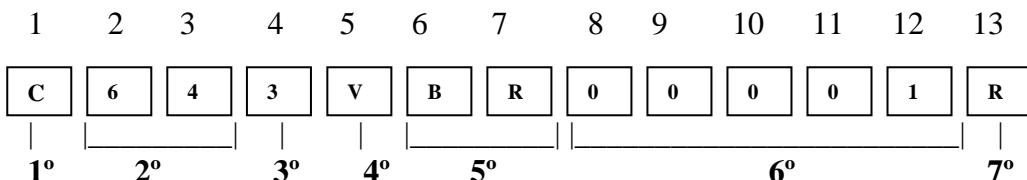
Ex.: G58101M

GM = General Motors

58 = Ano de fabricação

101 = Número seqüencial de montagem

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos a partir de 1965 até 1976



1º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de veículo.

C = Convencional à gasolina D= Convencional a Diesel

2º Módulo: Dois algarismos que identificam a distância entre eixos

| |
|--|
| 64 = 3,98m (C60, C64, D64, 11000, 12000, 13000, 14000) |
| 65 = 4,43m (C60, D60, C65, D65, 11000, 12000, 13000, 14000) |
| 68 = 5,00m (C60, D60, C68, D68, 12000, 14000) |
| 74 = 3,98m (D70, D74, 11000, 13000, 14000) |
| 75 = 4,43m (D70, D75, 11000, 12000, 13000, 14000) |
| 78 = 5,00m (D70, 12000, 14000) |

3º Módulo: Um algarismo que identifica o tipo de carroceria

2 = Compartimento do motor e pára-brisa

3 = Cabina

4º Módulo: Um número ou letra que identifica o ano/modelo do veículo.

| | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 5 = 1965 | V = 1967 | J = 1969 | A = 1971 | C = 1973 | E = 1975 |
| 2 = 1966 | W = 1968 | K = 1970 | B = 1972 | D = 1974 | F = 1976 |

5º Módulo: Duas letras que identificam a fabricação brasileira.

BR = General Motors do Brasil

6º Módulo: Cinco algarismos que identificam o número de produção.

Ex.: 00001

7º Módulo: Um algarismo que identifica o código de opção

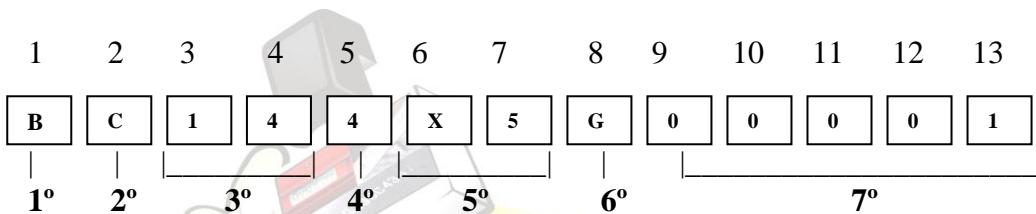
| | |
|--|--|
| B = Caixa de mudanças 4 velocidades | G = Caixa de mudanças 5 velocidades |
| C = Caixa de mudanças 5 velocidades | J = Caixa de mudanças 5 velocidades |
| E = Caixa de mudanças 5 velocidades | R = Caixa de mudanças 5 velocidades |
| F = Caixa de mudanças 5 velocidades | T = Caixa de mudanças 4 velocidades |

| | |
|--------------------------------|--|
| T = Motor Detrit Diesel | |
|--------------------------------|--|

NOTA: A partir de 1966 uma letra substitui o número do 4º Módulo da seguinte forma:

| | | | | | | | | | | | |
|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| Z | 1966 | W | 1968 | K | 1970 | B | 1972 | D | 1974 | F | 1976 |
| Y | 1967 | J | 1969 | A | 1971 | C | 1973 | E | 1975 | | |

| |
|--|
| TERCEIRA FASE: Veículos produzidos de 1977 até 1978 |
|--|



1º Módulo: Uma letra que identifica a origem.

B = Brasil

2º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de cabina.

C = Cabina Convencional

3º Módulo: Dois algarismos que identificam a distância entre eixos.

| |
|--|
| 14 = 2,92m (C14, Veraneio e Ambulância, etc.) |
|--|

| |
|---|
| 15 = 3,23m (C14, Veraneio e Ambulância, etc) |
|---|

| |
|-------------------|
| 64 = 3,98m |
|-------------------|

| |
|-------------------|
| 65 = 4,43m |
|-------------------|

| |
|--|
| 68 = 5,00m (C60, D60, C68, D68, 12000, 14000) |
|--|

| |
|---|
| 74 = 3,98m (D70, D74, 11000, 13000, 14000) |
|---|

| |
|--|
| 75 = 4,43m (D70, D75, 11000, 12000, 13000, 14000) |
|--|

| |
|--|
| 78 = 5,00m (D70, D78, 12000, 14000) |
|--|

4º Módulo: Um algarismo que identifica o tipo de carroceria.

| |
|-------------------------------|
| 2 = Cofre e pára-brisa |
|-------------------------------|

| |
|---|
| 6 = Utilitário ou perua (Veraneio) |
|---|

| |
|-------------------|
| 3 = Cabina |
|-------------------|

| |
|--|
| 7 = Ambulância ou carroceria Especial |
|--|

| |
|-----------------------------|
| 4 = Cabina e Caçamba |
|-----------------------------|

| |
|-----------------------------------|
| 8 = Cabina dupla e Caçamba |
|-----------------------------------|

5º Módulo: Dois dígitos que identificam o tipo de motor.

X5 = L4 Gasolina

51 = 4-53N –Detroit Diesel

28 = L6 Gasolina

52 = 6-357 – Perkins Diesel

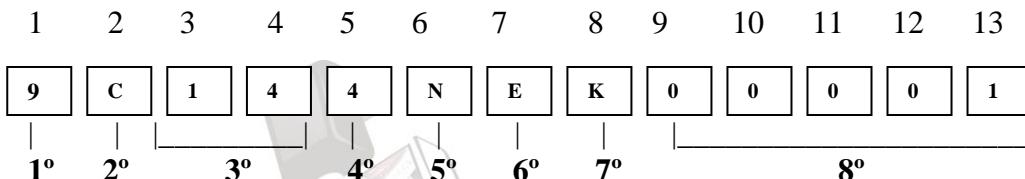
6º Módulo: Uma letra que identifica o ano/modelo do veículo.

G = 1977

H = 1978

7º Módulo: Cinco algarismos que identificam o nº de produção.

QUARTA FASE: Veículos produzidos de 1979 até 1983



1º Módulo: Uma letra que identifica o país de origem.

B = Brasil

2º Módulo: Uma letra que identifica o combustível usado no veículo.

C = Convencional à Gasolina

3º Módulo: Dois algarismos que identificam a distância entre eixos.

| Cód. | D.E.E. | GVW (Kg) | Observação |
|-----------|--------|-------------|---|
| 14 | 2,92m | (8) | (*) Camioneta e Cabina Dupla 6 cil. Gás/Álc. 2305 |
| 24 | 2,92m | 3020 | Camioneta 4 cil. Gás. Álcool 2125 |
| 25 | 3,23m | 3020 | Cabina Dupla 4 cil. Álcool 2125 |
| 64 | 3,98m | 11000 | Veraneio e Ambulância 6 cil. Gás. Álc. 2510 |
| 65 | 4,43m | (***) | Veraneio e Ambulância 4 cil. Álcool 2400 |
| 68 | 5,00m | | |
| 74 | 3,98m | | (**) Caminhões GVW com 3º eixo |
| 75 | 4,43m | 12700 | 18500 |
| 78 | 5,00m | | |
| 85 | 5,08m | (**) | (***) Em 1979 era 10700 |
| 88 | 5,65m | | |

4º Módulo: Um algarismo que identifica o tipo de carroceria.

| | | | |
|----------|-----------------------------|----------|------------------------|
| 1 | Sem cabina (a partir 1983) | 2 | Meia cabina |
| 3 | Cabina | 4 | Cabina e caçamba |
| 5 | Furgão | 6 | Veraneio |
| 7 | Ambulância ou Carroceria | 8 | Cabina Dupla e caçamba |

| | | | |
|--|----------|--|--|
| | Especial | | |
|--|----------|--|--|

5º Módulo: Uma letra que identifica a versão.

N = Standard

P = Luxo

Q = Super Luxo

6º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de motor.

1979 à 1981

| Cód. | Tipo de Motor | Pol ³ | Pot. Liq. Max. | Carb. ou Inj. |
|------|------------------------|------------------|----------------|---------------|
| C | 4.53N – Detroit Diesel | 212 | 124 Cv (*) | 1 V |
| D | L4 Álcool Hidratado | 151 | 97 HP | 2 V |
| E | L4 Gasolina | 151 | 89 HP | 1 V |
| F | L6 Álcool Hidratado | 250 | 161 HP | 2 V |
| G | L6 Gasolina | 261 | 149 HP | 1 V |
| H | Gasolina | 250 | 146 HP | 2 V |
| L | Gasolina | 292 | 140 HP | 1 V |
| M | Álcool | 292 | 154 HP | 2 V |
| N | 4.236 Perkins Diesel | 236 | 77 CV (*) | -- |
| P | 6.357 Perkins Diesel | 357 | 114 CV (*) | -- |
| T | 4.53N Detroit Diesel | 212 | 131 CV (*) | N50 |
| X | Diesel | 357 | 123 CV (*) | |

(*) Norma DIN 70020

1982 e 1983

| Cód. | Cil. | Comb. | Kw | CV | Carb. ou inj. |
|------|------|--------|-----|------|---------------|
| D | 2.5 | Álc. | 55 | 75 | 2 V |
| E | 2.5 | Gás. | 59 | 80 | 1 V |
| F | 4.1 | Álc. | 89 | 122 | 2 V |
| H | 4.1 | Gás. | 85 | 116 | 2 V |
| L | 4.8 | Gás. | 96 | 129 | 1 V |
| M | 4.8 | Álc. | 105 | 143 | 2 V |
| N | 3.9 | Diesel | 57 | 77* | -- |
| X | 5.8 | Diesel | 93 | 127* | — |

(*) Norma DIN 70020

Obs: Em 1982 embora a cilindrada seja a mesma a potência de alguns veículos é diferente.

7º Módulo: Uma letra que identifica o ano/modelo.

J = 1979

K = 1980

A = 1981

B = 1982

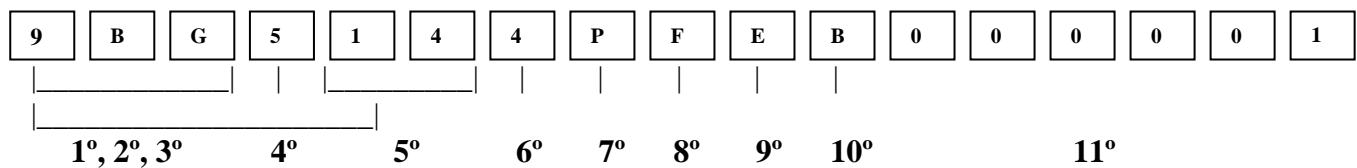
C = 1983

8º Módulo: Cinco algarismos que identificam o número de produção.

Ex.: 00001

| |
|--|
| QUINTA FASE: Veículos produzidos a partir de 1984 até 1986 |
|--|

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
 16 17



1°, 2° e 3° Módulos:

9BG: Continente, País e Fabricante. (General Motors-GM)

4º Módulo: Um algarismo que identifica a divisão.

5 = Automotiva

5º Módulo: Dois algarismos que identificam a distância entre eixos.

| Cód. | D.E.E. | GVW (Kg) | Observação |
|------|--------|----------|---|
| 14 | 2,92m | (*) | (*) Camioneta e Cab. Dupla 6 cil. Gás/Alc.. |
| 24 | 2,92m | 3020 | 2305 |
| 25 | 3,23m | 3020(*) | Camioneta 4 cil. Gás. Álcool |
| 44 | 4,05m | 6200 | 2125 |
| 64 | 3,98m | 11000 | Cabina Dupla 4 cil. Álcool |
| 65 | 4,43m | (1) | 2125 |
| 68 | 5,00m | | Veraneio e Ambulância 6 cil. Gás. Álc... |
| 74 | 3,98m | 12700 | 2510 |
| 75 | 4,43m | (2) | Veraneio e Ambulância 4 cil. Álcool.... . |
| 78 | 5,00m | | 2400 |
| 85 | 5,08m | (***) | (**) 1986 |
| 88 | 5,65m | | Camioneta 6 cil. Gás./Álc./Diesel |
| 95 | 5,08m | 20500 | 3020 |
| 98 | 5,66m | (***) | Cabina Dupla 6 cil. Gás./Álc. |
| 99 | 5,79m | | 3075 |
| | | | Cabina Dupla 4 Cil./Diesel |
| | | | 3190 |
| | | | (***) |
| | | | Caminhões GVW com 3 eixo |
| | | | 18500 |
| | | | (1) = Em 1979 era 10700 |
| | | | (2) = A partir de 1985 passa para 13.000 |

6º Módulo: Um algarismo que identifica o tipo de carroceria.

| | | | |
|---|------------|---|-------------|
| 1 | Sem cabina | 2 | Meia cabina |
|---|------------|---|-------------|

| | | | |
|----------|--------------------------|----------|------------------------|
| 3 | Cabina | 4 | Cabina e caçamba |
| 5 | Furgão | 6 | Veraneio |
| 7 | Amb. ou Carroc. Especial | 8 | Cabina Dupla e caçamba |

7º Módulo: Uma letra que identifica a versão.

| | | | |
|----------|---------------------------|----------|--------------------------------|
| N | Normal (Standard) | P | Luxo |
| Q | Super Luxo | S | Especial-acab. Fora da fábrica |
| Z | Especial acab. Na fábrica | | |

1987 e 1988

| Cód. | D.E.E. | GVW (Kg) | Observação |
|-----------|--------|----------|--|
| 14 | 2,92m | (*) | (*) Camioneta 6 cil. Gás/Alc. |
| 24 | 2,92m | 3020 | 2305 |
| 25 | 3,23m | (**) | Camioneta 4 cil. Gás. Álc. |
| 44 | 4,05m | 6200 | 2125 |
| 64 | 3,99m | 11000 | Veraneio e Ambulância 6 cil. Gas. Álc. 2510 |
| 65 | 4,44m | (1) | (**) Camioneta 6 cil. Gas./Álc. Diesel |
| 68 | 5,00m | | 3020 |
| 74 | 3,99m | 13000 | Cabina Dupla 6 cil. Gas./Álc. |
| 75 | 4,44m | (2) | 3075 |
| 78 | 5,00m | | Cabina Dupla 4 cil./Diesel |
| 85 | 5,08m | 18500 | 3190 |
| 88 | 5,66m | (***) | (***) Caminhões GVW com 3º eixo |
| 95 | 5,08m | 20500 | (1) A partir de 1988 passa para 11.400 |
| 98 | 5,66m | (***) | (2) A partir de 1988 passa para 13.300 |
| 99 | 5,79m | | |

1989 à 1990

| Cód. | D.E.E. | GVW (Kg) | Observação |
|-----------|--------|----------|--|
| 13 | 2,59m | 2535 | (*) Camioneta 6 cil. Gas./Álc. |
| 14 | 2,92m | (*) | 2305 |
| 24 | 2,92m | 3020 | Veraneio e Ambulância 6 cil. gas. Álc. Até |
| 25 | 3,23m | (**) | 31/12/88 |
| 44 | 4,05m | 6300 | 2510 |
| 64 | 3,99m | 11400 | (**) Camioneta 6 cil. Gas./Álc./ 4 cil. Diesel ... |
| 65 | 4,44m | Ou (1) | 3020 |
| 68 | 5,00m | 18500 | Cabina Dupla 6 cil. Gas./Álc. |
| 74 | 3,99m | 13300 | |

| | | | |
|-----------|-------|--------|--|
| 75 | 4,44m | Ou (1) | 3075 |
| 78 | 5,00m | 20500 | Cabina Dupla 4 cil./Diesel |
| 98 | 5,66m | 20500 | 3190 |
| 99 | 5,79m | | Veraneio e Ambulância 6 cil. Gas. Álc. A Partir de 01/01/88 |
| | | | 2510 |
| | | | (1) Com 3 eixo |

1991

| Cód. | D.E.E. | GVW (Kg) | Observação |
|-----------|--------|----------|--|
| 13 | 2,59m | 2820 | (*) Camioneta 6 cil. gas./álc./4 cil. Diesel |
| 24 | 2,92m | 3020 | 2305 |
| 25 | 3,23m | (*) | Cabina Dupla 6 cil. gas./álc. |
| 44 | 4,05m | 6300 | 3075 |
| 64 | 3,99m | 11400 | Cabina Dupla 4 cil./Diesel |
| 65 | 4,44m | Ou (1) | 3190 |
| 68 | 5,00m | 18500 | Veraneio e Ambulância |
| 74 | 3,99m | 13300 | 3030 |
| 75 | 4,44m | Ou (1) | |
| 78 | 5,00m | 20500 | (1) Com 3º eixo |

1992 (até março/1993)

| Cód. | D.E.E. | GVW (Kg) | Observação |
|-----------|--------|-----------|---|
| 13 | 2,59m | 2920 | (*) Camioneta 6 cil. gas./álc./4 cil. Diesel 3190 |
| 23 | 2,59m | 3190 | Cabina Dupla 6 cil. gas./álc./4 cil. Diesel .. 3190 |
| 24 | 2,92m | 3190 | Veraneio e Ambulância Gas./Álc. 3190 |
| 25 | 3,23m | (*) | Veraneio Diesel 3370 |
| 44 | 4,05m | 6300 | |
| 65 | 4,44m | 11900 ou | |
| 68 | 5,00m | 18800 (1) | |
| 75 | 4,44m | 13300 ou | |
| 78 | 5,00m | 20800 (1) | |
| | | | (1) Com 3º eixo |

Mar/1993 à Ago/1995

| Cód. | D.E.E. | GVW (Kg) | Cód. | D.E.E. | GVW (Kg) |
|-----------|--------|------------------|-----------|--------|------------------|
| 13 | 2,75m | Máx. 3.000 | 11 | 2,72m | |
| 23 | 2,59m | 3.001 | 12 | 2,75m | |
| 24 | 2,92m | a | 13 | 3,12m | |
| 25 | 3,23m | 4.999 | 24 | 2,92m | |
| 44 | 405m | 6.001 a 9.000 | 25 | 3,23m | 3001 a 4.999 |
| | | | 44 | 4,05m | 6.001 a 9.000 |

| | | | | | |
|-----------|-------|----------|-----------|-------|-----------|
| 65 | 4,44m | 9.001 | 65 | 4,44m | 9.001 a |
| 68 | 5,00m | a 12.500 | 68 | 5,00m | 12.500 |
| 75 | 4,44m | 12.500 | 75 | 4,44m | 12.5001 a |
| 78 | 5,00m | a 15.000 | 78 | 5,00m | 15.000 |

Set/1996 à Mar/1997

| Cód. | D.E.E. | GVW (Kg) | Cód. | D.E.E. | GVW (Kg) |
|-----------|--------|------------|-----------|--------|------------|
| 11 | 2,72m | Máx. 3.000 | 11 | 2,72m | Máx. 3.000 |
| 12 | 2,75m | | 12 | 2,75m | |
| 13 | 3,12 | | 13 | 3,12m | |
| | | | 24 | 2,92m | 3.001 a |
| | | | 25 | 3,23m | 4.9999 |

5º Módulo: Um algarismo para identificar o tipo de carroceria.

Até Ago./1994

| | | | |
|----------|--------------------------|----------|------------------------|
| 1 | Sem cabina | 2 | Meia cabina |
| 3 | Cabina | 4 | Cabina e caçamba |
| 5 | Furgão (até 1988) | 6 | Veraneio |
| 7 | Amb. ou Carroc. Especial | 8 | Cabina Dupla e caçamba |
| 5 | Bonanza (a partir 1966) | | |

Ago/1994 à St/1996

| | | | |
|----------|------------------------|----------|--------------------------------|
| 1 | Sem cabina | 2 | Meia cabina |
| 3 | Cabina | 4 | Cabina e caçamba |
| 6 | Blazer (a partir 1996) | 8 | Cabina Dupla e caçamba |
| | | 9 | Cab. Estendida (a partir 1996) |

Set/1996 à 1998

| | | | |
|----------|----------------------|----------|------------------------------|
| 4 | Cabina e caçamba | 6 | Blazer (a partir 1996) |
| 8 | Cab. Dupla e caçamba | 6 | Grand Blazer (a partir 1998) |
| 9 | Cabina Estendida | | |

6º Módulo: Uma letra que identifica a versão.

| | | | |
|----------|-------------------------------------|----------|--------------------------------|
| N | Normal (Standar) | R | Super Luxo (a partir 01.01.88) |
| Q | Sup Luxo (até 31.12.87) | X | Mod. 4x4 Standard (89/90) |
| Z | Mod. 4x4 Super Luxo (1989 e 1990) | | |
| N | Custon "S" / Custon (a partir 1991) | | |
| R | Custon de Luxe (a partir 1991) | | |
| X | Custon "S" 4x4 (1991) | | |
| Z | Custon de Luxe 4x4 (91) | Z | Conquest (a partir de 1992) |

| | | | |
|----------|---|----------|---------------------------|
| P | El Camino (a partir 1992) | X | Champ (1994) |
| A | S10 Std. Ou Blazer (a partir 1995) | | |
| C | S10 De Luxe ou Blazer DLX (a partir 1995) | | |
| N | C /D 20 ou Custom (a partir de 1995) | | |
| R | C / D 20 De Luxe (a partir Ago/1995) | | |
| E | Blazer Executive (a partir 1997) | | |
| N | Silverado DLX (a partir 1997) | N | Silverado (a partir 1997) |

7º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de motor.

1987 à 1990

| Cód. | Cil. | Comb. | Kw | CV | Carb. ou Inj. |
|----------|------|--------|-----|------|---------------|
| D | 2.5 | Álc. | 65 | 88 | 2 V |
| E | 2.5 | Gás. | 60 | 82 | 1 V |
| F | 4.1 | Álc. | 99 | 135 | 2 V |
| H | 4.1 | Gás. | 87 | 118 | 2 V |
| L | 4.8 | Gás. | 96 | 130 | 1 V |
| M | 4.8 | Álc. | 109 | 148 | 2 V |
| N | 3.9 | Diesel | 66 | 90* | -- |
| X | 5.8 | Diesel | 99 | 135* | -- |

(*) Norma DIN 70020

1991 à Mai/1995

| Cód. | Cil. | Comb. | Kw | CV | Carb. ou Inj. |
|----------|------|----------|-----|------|---------------|
| A | 4.0 | Diesel | 65 | 89 | -- |
| B | 4.0 | Diesel T | 85 | 115 | -- |
| F | 4.1 | Álc. | 104 | 141 | 2 V |
| H | 4.1 | Gás. | 99 | 121 | 2 V |
| L | 4.8 | Gás. | 96 | 130 | 1 V |
| M | 4.8 | Álc. | 109 | 148 | 2 V |
| N | 3.9 | Diesel | 66 | 90* | -- |
| W | 5.8 | Diesel T | 104 | 141* | -- |
| X | 5.8 | Diesel | 99 | 135* | -- |

(*) Norma DIN 70020

Obs.: Embora a cilindrada e o combustível permaneceram, em alguns modelos o Kw e o CV aumentaram.

1995 à 1996

| Cód. | Cil. | Comb. | CV | Obs.: |
|----------|------|---------------|-----|-------|
| A | 4.0 | Diesel | 92 | -- |
| B | 4.0 | Diesel T | 120 | -- |
| D | 4.0 | Diesel T Plus | 140 | -- |
| E | 4.1 | Gás. | 148 | MPFI |
| F | 4.1 | Alc. | 140 | 2 V |
| H | 4.1 | Gás. | 124 | 2 V |

| | | | | |
|----------|-----|----------|------|-----|
| L | 4.8 | Gás. | 130 | 1 V |
| R | 2.2 | Gás. | 106 | EFI |
| T | 2.5 | Diesel T | 95 | -- |
| W | 5.8 | Diesel T | 141* | -- |
| X | 5.8 | Diesel | 132* | -- |

Set/1996 à 1998

| Cód. | Cil. | Comb. | Obs.: |
|----------|------|----------|--------------|
| A | 4.0 | Diesel | Maxion S4 |
| E | 4.1 | Gás. | MPFI |
| R | 2.2 | Gás. | EFI |
| S | 2.2 | Gás. | MPFI |
| T | 2.5 | Diesel T | -- |
| W | 4.3 | Gás. | V6 – MPFI |
| Z | 4.2 | Diesel T | MWM - Sprint |

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano/modelo do veículo.

H = 1987 **J** = 1988 **K** = 1989 **L** = 1990 **M** = 1991 **N** = 1992
P = 1993 **R** = 1994 **S** = 1995 **T** = 1996 **V** = 1997 **W** = 1998

9º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação do veículo.

H = 1987 **J** = 1988 **K** = 1989 **L** = 1990 **M** = 1991 **N** = 1992
P = 1993 **R** = 1994 **S** = 1995 **T** = 1996 **V** = 1997 **W** = 1998

10º Módulo: Uma letra que identifica o local da fábrica.

B = São Caetano do Sul **C** = São José dos Campos

11º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

SEQÜÊNCIA NUMÉRICA DE PRODUÇÃO:

S10 / Blazer = a partir de 900001 (1997 e 1998)

Silverado/ Grand Blazer = a partir de 000001 (1998)

S10 = a partir de 900001 (Mai/1995 à 1998)

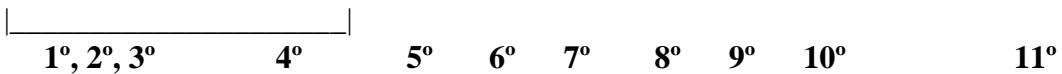
Pick-up, C/D20 = a partir de 100001 (1996 à 1998)

Comerciais e Caminhões = a partir de 000001 (Mai/1995 e 1996)

SÉTIMA FASE: Veículos produzidos a partir de Jan de 1999

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 9 | B | G | 1 | 1 | 6 | A | T | 0 | X | C | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |


1°, 2° e 3° Módulos:

9BG: Continente, País e Fabricante. (General Motors do Brasil - GM)

8AG: Continente, País e Fabricante.(G.M da Argentina- GM 1999 e 2000)

8AG e 8AK: Continente, País e Fabricante. (GM Argentina 2001, 2002, 2003 e 2004)

4° Módulo: Dois números que identifica distância entre eixos.

| 1999 | | 2000 | | | |
|-------|---------------------------|-----------|-------|---------------------------|---------------|
| Série | Distancia entre eixos (m) | GVW | Série | Distância entre eixos (m) | GVW (Kgf) |
| 11 | 2.72 | Máx 3.000 | 11 | 2.72 (Blazer) | Máx 3.000 |
| 12 | 2.75 | | 12 | 2.75 (Cabina Simples) | |
| 13 | 3.12 | | 13 | 3.12 (Cabina Dupla) | |
| 24 | 2.92 | | 24 | 2.98 | 3.001 a 4.999 |
| 25 | 3.23 | | | | |

2001 e 2002
2003, 2004 e 2006

| Série | Distancia entre eixos (m) | GVW | Série | Distância entre eixos (m) | GVW (Kgf) |
|-------|---------------------------|------------|-------|--|------------|
| 11 | 2.72 (Blazer) | Máx. 3.000 | 11 | 2.72 (Blazer) | Máx. 3.000 |
| | 2.48 (Tracker) | | | 2.48 (Tracker) | |
| 12 | 2.75 (Cab. Simples) | | 12 | 2.75 (Cab. Simples) | |
| 13 | 3.12 (Cab. Dupla) | | 13 | 3.12 (Cab. Dupla) | |
| 24 | 2.98 | | 13 | 3.12 (Cab. Dupla) (Cab. Simples c/ chassi longo) | |

5° Módulo: Um algarismo para identificar o tipo de carroceria.

| | | | |
|----------|-------------------------|----------|------------------------------------|
| 4 | Cabina e caçamba | 6 | Blazer / Grand Blazer |
| 8 | Cabina Dupla e caçamba | 6 | utilitário 4 portas (mod. 2005/06) |
| 9 | Cabina Estendida (1999) | 6 | 13lazer/Tracker (a partir 2000) |

6° Módulo: Uma letra que identifica a versão.

ANO:1999
ANO: 2000

| | |
|---|---|
| A = S10 Std ou Blazer | A = S10 Std ou Blazer (4x2) |
| B = S10 Std (4x4) | B = S10 Std (4x4) |
| C = S10 De Luxe ou Blazer DLX | C = S10 De Luxe ou Blazer DLX (4X2) |
| D = S10 De Luxe (4x4)/Blazer DLX (4x4) | D = S10 De Luxe (4x4)/Blazer DLX (4X4) |

| | |
|---------------------------------------|---|
| E = Blazer Executive/S10 Champ | E = Blazer Executive/S10 Executive (4x2) |
| F = Blazer Executive (4x4) | F = Blazer Executive/S10 Executive (4x4) |
| N = Silverado | H = Silverado Conquest HD |
| R = Silverado DLX/Grand Blazer | |

ANO: 2001 e 2002

| | |
|---|--|
| A = S10 Std ou Blazer (4x2) | A = S10 Std ou Blazer (4x2) (2003) |
| B = S10 Std (4x4) | B = S10 Std (4x4) |
| C = S10 De Luxe ou Blazer DLX (4x2) | C = S10 De Luxe ou Blazer DLX (4x2) 2003 |
| D = S10 De Luxe (4x4)/Blazer DLX (4x4) | D = S10 De Luxe / Blazer DLX (4x4) (2003) |
| E = Blazer Executive /S10 Executive (4x2) | E = Blazer Executive (4X2) (2003) |
| F = Blazer Executive / S10 Executive (4x4) | F = S10 Executive (4x4) (2003) |
| D = Silverado D20 | D = Tracker (Transmissão Manual) 2003e2004 |
| D = Tracker com Transmissão Manual | A = S10 ou Blazer (4x2) (2004) |
| | B = S10 ou Blazer (4x4) (2004) |

ANO: 2003 e 2004
ANO: 2005 (a partir Julho 2004)

| | |
|--|--|
| G = S10 / Blazer Colina 4x2 | H = S 10 / Blazer Tornado 4x2 |
| J = S 10 / Blazer Colina 4x4 | T = S 10 / Blazer Tornado 4x4 |
| S = S 10 / Blazer Executive 4x2 | K = S 10 / Blazer Executivo 4x4 |

ANO: 2006 (a partir Junho 2005)

| | |
|---|---------------------------------------|
| G = S10 / Blazer Colina 4x2 / Advantage (Básico) | S = S10 / Blazer Executive 4x2 |
| J = S10 / Blazer Colina 4x4/Sertões 4x4/Rodeio 4x4 | T = S10 / Blazer Tornado 4x4 |
| H = S10 / Blazer Tornado 4x2 / Advantage (Luxo) | K = S10 / Blazer Executive 4x4 |

7º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de motor.

| CÓD. | CIL. | COMB. | OBS |
|----------|-------|----------|------------------------------|
| A | 4,0 L | Diesel | Maxion S4 (1999) |
| E | 4,1 L | Gasolina | MPFI (1999) |
| S | 2,2 L | Gasolina | MPFI (1999 e 2000) |
| T | 2,5 L | Diesel T | (1999) (Maxion 2000) |
| W | 4,3 L | Gasolina | V 6-SFI (1999 e 2004) |
| Z | 4,2 L | Diesel T | MWM – Sprint (1999 e 2000) |
| X | 2,4 L | Gasolina | MPFI (2001 a 2006) |
| C | 2,8 L | Diesel T | MWM (2001 a 2006) |
| K | 4,2 L | Diesel T | MWM – (150cv) (2001 e 2003) |
| K | 2,0 L | Diesel T | Madza RF (2001, 2002 e 2003) |
| L | 2,0 L | Diesel T | Peugeot (2002 a 2004) |

| | | | |
|---|-------|---------------------|-------------------|
| J | 2,8 L | Electronic Diesel T | MWM (2005 e 2006) |
|---|-------|---------------------|-------------------|

8º Módulo: Um dígito não utilizado.

0 = Não significativo

9º Módulo: Uma letra que identifica o ano modelo do veículo.

X = 1999 **Y** = 2000 **1** = 2001 **2** = 2002 **3** = 2003

4 = 2004 **5** = 2005 **6** = 2006

10º Módulo: Uma letra que identifica o local da fábrica.

A = Cordoba (1999 e 2000)

C = São José dos Campos

R = Rosário (a partir de 2001)

11º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

SEQUÊNCIA NUMÉRICA DE PRODUÇÃO:

S10 / Blazer = a partir de 900001 (1999)

Silverado/Grand Blazer = a partir de 100001 (1999 e 2000)

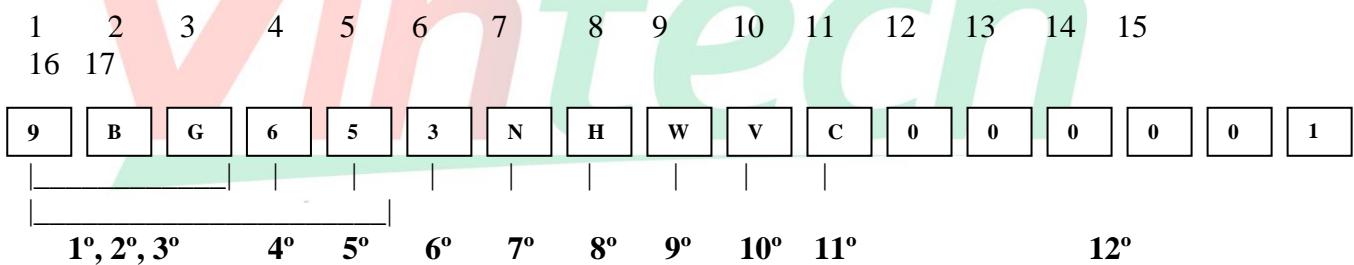
S10 / Blazer = a partir de 400001 (2000 a 2006)

SILVERADO = a partir de 700001 (2001 e 2002)

TRACKER=a partir de 200001 (2001, 2002, 2003 e 2004)

CAMINHÕES GMC

Modelos 6.100, 6.150, 7.110, 12.170, 14.190 e 16.220



1°, 2° e 3° Módulos:

BG = Continente, País e Fabricante. (General Motors - GMC - Brasil)

4º Módulo: Um número que identifica o Peso Bruto Total (PBT).

3 = 6.000 Kg a 7.999 Kg

4 = 6.000 Kg a 9.000 Kg

6 = 9.001 Kg a 12.500 Kg (versão 12.170) Sistema de freio a ar

7 = 12.501 Kg a 15.000 Kg (versão 14.190) Sistema de freio a ar

8 = 15.001 Kg a 20.000 Kg (versão 16.220) Sistema de freio a ar

5º Módulo: Um número que identifica a faixa da distância entre eixos (D.E.E).

2 = 3.201 a 3.600mm - chassi curto (versão 7.110)

3 = 3.601 a 4.000mm - chassi longo (versão 7.110)

4 = 4.051 mm

5 = 4.440mm

7 = 5.350mm

6º Módulo: Um número que identifica o tipo de carroceria.

1 = Cabina avançada e articulada / velocidade simples (versão 7.110)

3 = Cabina

3 = Cabina convencional (eixo traseiro velocidade simples) versões 12.170, 14.190 e 16.220

7º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de transmissão.

N = Manual (para as versões 7.110, 12.170, 14.190 e 16.220)

N = Básico (acabamento de montagem para as verões 6.100 e 6.150)

8º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de motor.

A = Maxion S4 - versões 6.100 e 6.150

C = 4HFI Isuzu (4.3L - EURO 1) versão 7.110

Z = MWM High Speed - versões 6.100 e 6.150

H = Motor Diesel CAT 6.6L 31 16 - potência 170 CV

J = Motor Diesel CAT 6.6L 31 16 - potência 185 CV

K = Motor Diesel CAT 6.6L 31 16 - potência 215 CV

9º Módulo: Uma letra que identifica o ano modelo do veículo.

T = 1996 **V** = 1997 **W** = 1998

Obs.: A partir de 1999, nesta posição passa a ser o número "0" sem significação"

10º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação do veículo.

T = 1996 **V** = 1997 **W** = 1998 **X** = 1999

Y = 2000

Obs.: A partir de 1999, passa ser o ano modelo do veículo

11º Módulo: Um número que identifica o local de fabricação.

C = São José dos Campos/SP

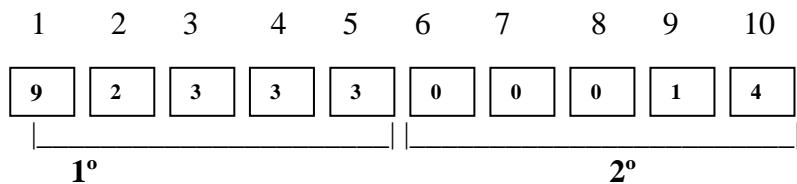
12º Módulo: Seis números que identificam a seqüência de produção.

Obs.: A partir do ano-modelo 2000 o número seqüencial de produção é 700001.

LINHA FORD

1. AUTOMÓVEIS

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos até o ano modelo



1º Módulo: Cinco algarismos que identifica a versão do veículo.

92333 = Cupê Standard

92345 = Sedan standard

92335 =Cupê Luxo

92346 = Sedan Luxo

2º Módulo: Cinco algarismos que identifica o número de produção

Obs.: Poderá aparecer veículo com seis algarismos da produção.

Até 1963 a identificação dos veículos era através de uma placa. Portanto, não havia gravação no chassi. A partir de 1964, a numeração do chassi também se encontra gravada, além da placa. A gravação do chassi tinha o seguinte significado: 1 algarismo indicativo do final do ano de fabricação, seguido de 4 algarismos indicativos do tipo de veículo e a seguir a numeração de série.

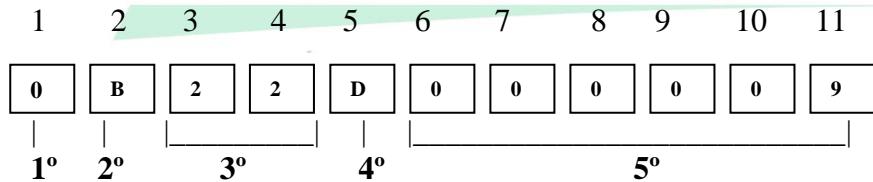
EX.: 3114507466

3 = 1963 1145 = Aero Willys 07466 = n° de série.

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos de 1970 à 1972

Obs.: Nesta fase temos dois tipos de identificação:

1º Típo:



1º Módulo: Um algarismo que identifica o ano/modelo do veículo.

0 = 1970

1 = 1971

2 = 1972

2º Módulo: Uma letra que identifica o local de produção.

B = São Bernardo do Campo

3º Módulo: Dois algarismos que identifica o tipo de carroceria.

| | | | | | | | |
|-----------|--|------|-------------------|-----------|--------------------------------|------|------------|
| 81 | Sedan Rural, 2 Portas – Rural Standard | | | 83 | Sedan Rural, 2 portas – Normal | | |
| 82 | Sedan Rural, 2 portas – Rural 4x4 | | | | | | |
| 11 | Sedan 4 portas Aero-Willys | | | 12 | Sedan 4 portas Itamaraty | | |
| 22 | Corcel STD | 4 p. | Banco inteiriço | 27 | Corcel Cupê | 2 p. | Luxo |
| 23 | Corcel STD | 4 p. | Banco indivisível | 28 | Corcel Cupê | 2 p. | GT |
| 24 | Corcel Luxo | 4 p. | Banco inteiriço | 29 | Corcel Belina | 2 p. | STD |
| 25 | Corcel Luxo | 4 p. | Banco indivisível | 30 | Corcel Belina | 2 p. | Luxo |
| 26 | Corcel Cupê | 2 p. | STD | 31 | Corcel Belina | 2 p. | Super Luxo |

4º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de motor.

A = 6 cilindros 161 Poli (2.638cc) 110 HP, 2 carb. de 1 venturi cada.

B = 6 cilindros 184 Pol³ (3.000cc) 132 HP, 1 carb. de 2 venturis cada

C = 6 cilindros 161 Pol³ (2.638cc) 90 HP, 2 carb. de 1 venturi cada.

D = 4 cilindros 79 Pol³ (1.289cm³) carb. de 1 venturi

E = 4 cilindros 79 Pol³ (1.289cm³) carb. de 1 venturi

5º Módulo: Seis algarismos que identifica o número de produção.

2º Tipo:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| C | 5 | 2 | A | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |

1º Módulo: Uma letra que indica o tipo:

C = Utilitário -Gasolina

D = Utilitário -Diesel

2º Módulo: Dois algarismos que indica a série do veículo:

| | | | |
|-----------|-----------------------------------|-----------|------------------------------------|
| 51 | M-520 CJ-5 Jeep, 4x2 | 21 | F-210 Pick-up, Jeep 4x2 - Standard |
| 52 | M – 520 CJ-5 Jeep, 4x4 | 21 | F-211 Pick-up, Jeep 4x2 – normal |
| 61 | M – 610 CJ-6 Jeep 4x2 – 2 portas | 21 | F-220 Pick-up, Jeep 4x4 |
| 61 | M – 611 CJ-6 Jeep, 4x2 – 4 portas | 91 | F-210 Camioneta F-75, 4x2 – Std |
| 62 | M – 620 CJ-6 Jeep, 4x4 – 2 portas | 92 | F-220 Camioneta F-75, 4x4 – Std |
| 62 | M – 621 CJ-6 Jeep, 4x4 – 4 portas | 93 | F-211 Camioneta F-75, 4x2,- Luxo |

3º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de motor

A = 6 cilindros – cilindrada: 161 Pol³. (2.638cm³) 1 carb. de 1 venturi

B = 6 cilindros – cilindrada: 161 Pol³. (2.638cm³) 2 carb. de 1 venturi

C = 6 cilindros – cilindrada: 384 Pol³ (3.000cm³) 1 carb. de 2 venturi

4º Módulo: Uma letra que identifica o local de produção.

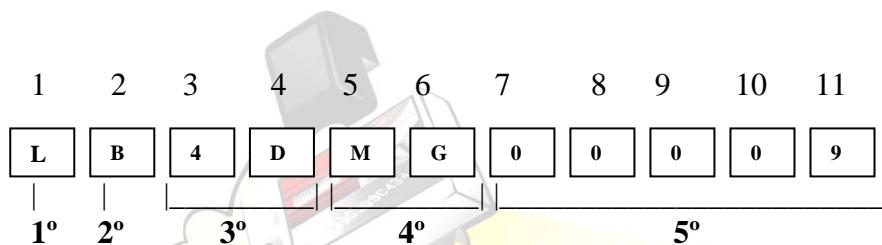
B = São Bernardo do Campo - São Paulo

C = Jaboatão - PE

5º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

Obs.: Também existe com cinco algarismo o número de produção.

TERCEIRA FASE: Veículos produzidos a partir de 1973



1º Módulo: Um algarismo que identifica o País de origem.

L = Brasil

2º Módulo: Uma letra que identifica a linha de montagem.

A = Ipiranga-SP **B** = São Bernardo do Campo-SP **C** = Jaboatão-PE

3º Módulo: Um algarismo e uma letra que identificam o modelo do veículo.

| | | | |
|------------|------------------------------------|------------|------------------------------|
| 1 A | Jeep Universal CJ5, 4x2 | 2 A | Rural Standar, 4x2 |
| 1 B | Jeep Universal CJ5, 4x4 | 2 B | Rural Standar, 4x4 |
| 1 C | Jeep Universal CJ6, 4x2 – 2 portas | 2 C | Rural Luxo |
| 1 D | Jeep Universal CJ6, 4x2 – 4 portas | 3 A | Camioneta F-75 Standard, 4x2 |
| 1 E | Jeep Universal CJ6, 4x4 – 2 portas | 3 B | Camioneta F-75 Standard, 4x4 |
| 1 F | Jeep Universal CJ6, 4x4 – 4 portas | 3 C | Camioneta F-75 Luxo, 4x2 |

Nota: Este novo sistema para alguns veículos iniciou em 03.07.1972.

| | | | |
|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|
| 4A | Corcel Sedan Standard | 5A | Maverick Cupê Super |
| 4B | Corcel Sedan de Luxo | 5B | Maverick Cupê SL |
| 4C | Corcel Cupê Standard | 5C | Maverick Sedan Super |
| 4D | Corcel Cupê de Luxo | 5D | Maverick Sedan SL |
| 4E | Corcel GT | 5E | Maverick Cupê GT |
| 4F | Belina Luxo | 6A | Galaxie 500 |
| 4J | Corcel II | 6C | Galaxie LTD |
| 4K | Corcel II L | 6D | Galaxie Landau |
| 4L | Corcel II GT | 8A | Del Rey – 2 portas |

| | | | |
|-----------|---------------|-----------|-------------------------|
| 4M | Corcel II LDO | 8B | Del Rey Ouro – 2 portas |
| 4N | Belina L | 8J | Del Rey – 4 portas |
| 4P | Belina II LDO | 8K | Del Rey Ouro – 4 portas |
| 4R | Belina II | 8M | Del Rey Ouro Scala |
| 4S | Corcel Hobby | 9A | Pampa Standard |
| 4T | Corcel II VAN | 9B | Pampa Luxo |

4º Módulo: Duas letras que identificam o ano e mês de fabricação.

| ANO DE Fabricação | MÊSES | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------------|
| | Jan. | Fev. | Mar. | Abr. | Maio | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Out. | Nov. | Dez. |
| 1972 = M | | | | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| 1973 = N | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| 1974 = P | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| 1975 = R | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | AM | P |
| 1976 = S | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | MS | T |
| 1977 = T | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| 1978 = U | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| 1979 = X | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| 1980 = Y | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| 1981 = Z | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| 1982 = A | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| 1983 = B | C | K | D | E | L | V | | | | | | INICIA A 4ª FASE |

Exemplos: RE = Abr. 1975

TG = Ago/1977

YG = Abr. 1980

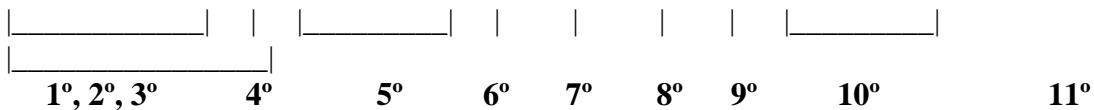
Esclarecimentos Adicionais sobre identificação dos Veículos Corcel II e Del Rey:
 Foram temporariamente identificados com a Letra “M”, em lugar da letra “A” Para identificação do ano de programação do veículo. Os veículos identificados com a letra “M” estão compreendidos nas seguintes seqüências numéricas:
Corcel II: De – 00964 a – 02457 = 1.944 unidades (Exemplo: LB4KML-)
Del Rey: De – 022301 a – 22944 = 644 unidades (Exemplo: LB8BML-)
 Posterior as seqüências acima citadas, os veículos voltaram a ser identificados com a letra “A”, para indicação do ano de programação do veículo em 1982.

5º Módulo: Cinco algarismos que identificam o número de produção.

QUARTA FASE: A partir do ano/modelo 1984 até o ano 1987

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
 16 17

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | B | F | A | X | X | L | B | A | A | G | M | 0 | 0 | 0 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|


1º, 2º e 3º Módulos:

9BF: Continente, País e Fabricante. (FORD do Brasil)

4º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de carroceria.

| | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|------------------|----------|-------------|
| C | 2 portas | V | Van | D | 2 portas (perua) | A | 5 portas |
| F | 4 portas | B | 3 portas | P | Camioneta | L | Conversível |

5º Módulo: Duas letras não significativas.

XX = Não significativo

6º Módulo: Uma letra que identifica o fabricante do veículo.

L = Ford do Brasil S/A

7º Módulo: Uma letra que identifica a localização da fábrica.

B = São Bernardo do Campo

8º Módulo: Um algarismo ou uma letra que identifica o modelo do veículo.

1 = Corcel /Belina **2** = Del Rey Scala

3 = Pampa **A** = Escort

9º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de carroceria.

| | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|------------------|----------|-------------|
| C | 2 portas | V | Van | D | 2 portas (Perua) | A | 5 portas |
| F | 4 portas | B | 3 portas | P | Camioneta | L | Conversível |

10º Módulo: Duas letras que identificam o ano e mês de fabricação do veículo.

Pela tabela abaixo se pode ainda detectar os veículos que foram fabricados num ano com o modelo do ano seguinte.

| ANO DE FABRIC. | MÊSES | | | | | | | | | | | | Ano Mod. |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| | Jan. | Fev. | Mar. | Abr. | Mai. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Out. | Nov. | Dez. | |
| 1983 = D | | | | | | | S | T | J | U | M | P | 1984 |
| 1984 = E | B | R | A | G | C | K | D | E | L | | | | |
| | | | | | | | | | | Y | S | T | 1985 |
| 1985 = F | J | U | M | P | B | R | A | | | | | | |
| | | | | | | | | G | C | K | D | E | 1986 |
| 1986 = G | L | Y | S | T | J | U | M | | | | | | |
| | | | | | | | | P | B | R | A | G | 1987 |
| 1987 = H | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P | |

Exemplo: EY = Ano de fabricação 1984 - Ano modelo 1985.

11º Módulo: Cinco algarismos que identificam o número de produção.

O sistema de identificação da **FORD** é o único que permite se saber com exatidão o mês de fabricação do veículo. É importante lembrar que entre os anos de 1984 a Mar/1987, o ano de fabricação era identificado através da 11ª posição.

QUINTA FASE: Veículos fabricados a partir de março de 1987



| | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|-----------|
| A | 5 portas | C | 2 portas | E | 4 portas | P | Camioneta |
| B | 3 portas | D | Perua | L | Conversível | | |

5º Módulo: Duas letras que não tem significado.

XX = não significativo

6º Módulo: Uma letra que identifica o fabricante do veículo.

L = Ford do Brasil S/A

7º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de carroceria.

| | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|-----------|
| A | 5 portas | C | 2 portas | E | 4 portas | P | Camioneta |
| B | 3 portas | D | Perua | L | Conversível | | |

8º Módulo: Uma letra ou um algarismo que identifica o modelo do veículo.

A = Escort

2 = Del Rey

3 = Pampa

9º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação do veículo

H = 1987

J = 1988

K = 1989

10º Módulo: Uma letra que identifica a localização da linha de montagem.

B = São Bernardo do Campo/SP

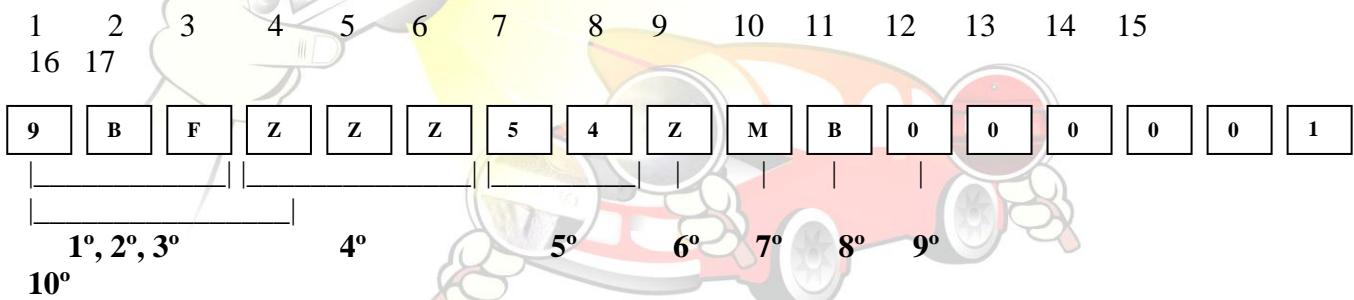
11º Módulo: Uma letra para indicar o mês de programação.

| ANO | MÊS | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Jan. | Fev. | Mar. | Abr. | Maio | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Out. | Nov. | Dez. |
| 1988 | K | L | M | N | P | R | S | T | V | W | X | D |
| 1989 | E | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A |

12º Módulo: Cinco algarismos que identificam o número de produção.

SEXTA FASE: Identificação dos veículos ano/modelo 1990 até 1994

A partir 18/10/1989



1º, 2º e 3º Módulos:

9BF: Continente, País e Fabricante. .(Ford do Brasil)

4º Módulo: Três letras que não tem definição.

ZZZ = não significativos

5º Módulo: Dois algarismos que identificam a linha do veículo.

| | |
|-----------|---------------------------------|
| 33 | Versailles e Royal |
| 54 | Escort, Escort Hobby e Verona |
| 55 | Pampa, Dei Rey e Dei Rey Belina |

6º Módulo: Uma letra que não tem definição.

Z = não significativo

7º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

K = 1989 **L** = 1990 **M** = 1991 **N** = 1992 **P** = 1993 **R** = 1994

8º Módulo: Uma letra que identifica a linha de montagem

B = São Bernardo do Campo

P = Anchieta/SP

9º Módulo: Um algarismo único (zero) para indicar o mês de produção.

0 = **Para qualquer mês.** A informação estará no campo **data** da placa de identificação. Este algarismo poderá ser de **0 a 9**, para indicar a reversão do n° de série.

10º Módulo: Cinco algarismos que identificam o número de produção.

NOTA: Os veículos modelos VERONA e ESCORT produzidos no período de 13/11/90 a 06/01/91 tiveram a placa afixada no interior do porta-malas e não na travessa do radiador como os demais.

A partir de 06/01/91, todos os veículos da Ford passaram a ser padronizados sem a placa de Identificação.

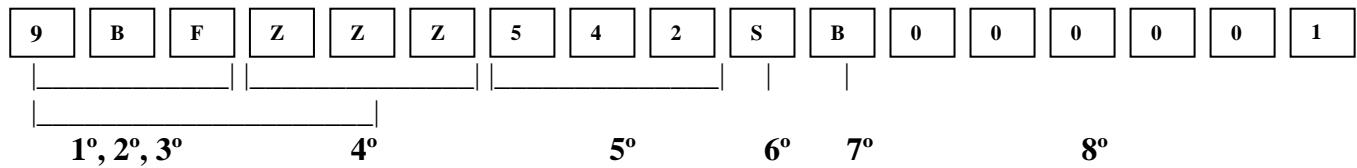
Lista de 99 veículos FORD (Escort e Verona) na qual, por engano, houve inversão na posição dos números alfanuméricos no campo descritivo do veículo, a saber: **Foi gravado 5Z4, ao invés de 54Z.**

Nas notas fiscais de faturamento desses veículos constarão os números realmente gravados, de forma a minimizar problemas de identificação no campo.

| ESCORT | VERONA |
|-------------------------------------|---|
| 9BFZZZ5Z4MB 208734, 207313 e 208902 | 9BFZZZ5Z4MB 209420, 209261, 209417 e 209416 |
| 9BFZZZ5Z4MB 208903, 208334 e 208721 | 9BFZZZ5Z4MB 209405, 209409, 209356 e 209355 |
| 9BFZZZ5Z4MB 208846, 208764 e 208731 | 9BFZZZ5Z4MB 209258, 209357, 209434 e 209425 |
| 9BFZZZ5Z4MB 207944, 208766 e 208733 | 9BFZZZ5Z4MB 209400, 209401, 209277 e 209445 |
| 9BFZZZ5Z4MB 208691, 208766 e 208801 | 9BFZZZ5Z4MB 209387, 209420, 209382 e 209381 |
| 9BFZZZ5Z4MB 208845, 209863 e 208829 | 9BFZZZ5Z4MB 209383, 209384, 209369 e 209375 |
| 9BFZZZ5Z4MB 208828, 208854 e 208827 | 9BFZZZ5Z4MB 209397, 209386, 209344 e 209353 |
| 9BFZZZ5Z4MB 208719, 209862 e 208858 | 9BFZZZ5Z4MB 209320, 209333, 209325 e 209337 |
| 9BFZZZ5Z4MB 208857, 209861 e 209871 | 9BFZZZ5Z4MB 209328, 209318, 209292 e 209340 |
| 9BFZZZ5Z4MB 209715, 209873 e 209872 | 9BFZZZ5Z4MB 209317, 209302, 209291 e 209284 |
| 9BFZZZ5Z4MB 209875, 208282 e 209874 | 9BFZZZ5Z4MB 209276, 209283, 209282 e 209210 |
| 9BFZZZ5Z4MB 208868, 209891 e 209400 | 9BFZZZ5Z4MB 209077, 209251, 209257 e 209259 |
| 9BFZZZ5Z4MB 209868, 208826 e 208869 | 9BFZZZ5Z4MB 209916, 209260, 209136 e 209197 |
| | 9BFZZZ5Z4MB 209968, 208966, 208936 e 209945 |
| | 9BFZZZ5Z4MB 208920, 208679, 208868 e 209399 |

SETIMA FASE: A partir de outubro de 1995

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
 16 17



1º, 2º e 3º Módulos:

9BF: Continente, País e Fabricante (Ford do Brasil)

8AF: Continente, País, Fabricante (Ford Argentino)

4º Módulo: Três letras que não tem definição.

ZZZ = não significativos

5º Módulo: Três algarismos que identificam o modelo.

| | | | |
|-----|---|-----|---|
| 336 | Royale 4 portas | 542 | Escort Hobby |
| 337 | Versailles 2 portas | 547 | Escort L, GL, XR3 |
| 338 | Versailles 4 portas | 549 | Escort Conversível |
| 339 | Royale 2 portas | 554 | Pampa |
| 54B | Verona 4 portas -Argentina (a partir de setembro/95) | 54A | Todos Escort-Argentino (a partir de janeiro/96) |

6º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

S = 1995

T = 1996

V = 1997

7º Módulo: Uma letra que identifica a linha de montagem.

B = São Bernardo do Campo/SP

P = Anchieta/SP

J = Pacheco - Argentina

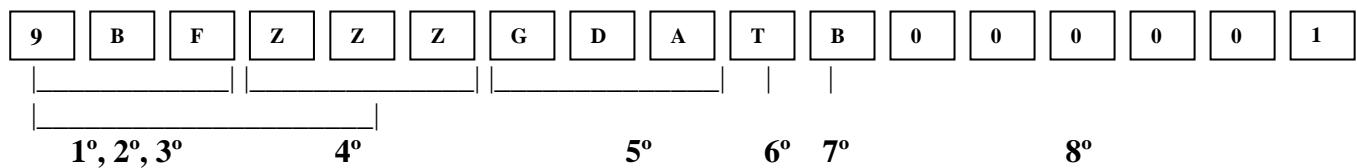
8º Módulo: Seis algarismos que identificam o nº de produção

Para veículo Argentino o dígito 12 é um número de “0” a “9” alterado todas vez que o número seqüencial passa de 99999 para 00001

OITAVA FASE: Veículos fabricados a partir de 1997

Obs.: Fabricação a partir de agosto/1996

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1º, 2º e 3º Módulos:

9BF: Continente, País e Fabricante. (Ford do Brasil)

8AF: Continente, País, Fabricante. (Ford da Argentina)

4º Módulo: Três letras que não tem definição, módulo este que já está alterado.

ZZZ = não significativos

Este módulo já teve alterações em 1997, para alguns veículos. Ex.: GSZ = Courier Pick-up

5º Módulo: Três letras que identificam o modelo do veículo.

| | | | |
|------------|------------------------|------------|--------------------------------|
| GDA | KA 3 portas | EHC | Escort (Argentino) 4 portas |
| FDA | Fiesta 3 portas | EFF | Escort SW (Argentino) 4 portas |
| FHA | Fiesta (nas.) 5 portas | PPA | Courier 2 portas |
| EDA | Escort (Arg.) 2 portas | | |

6º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

T = 1996

V = 1997

W = 1998

X = 1999

Y = 2000

7º Módulo: Uma letra que identifica o local de fabricação.

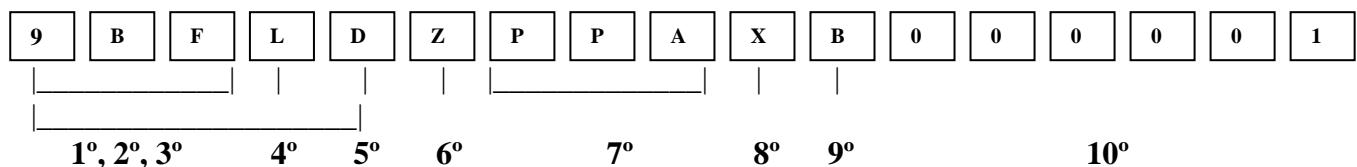
B = São B. do Campo

J = Pacheco (Argentina)

8º Módulo: Seis algarismos que identificam o nº de produção.

NONA FASE: Veículos fabricados a partir de 1999

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1°, 2° e 3° Módulos:

9BF: Continente, País e Fabricante. (Ford do Brasil)

8AF: Continente, País e Fabricante (Ford da Argentina)

4° Módulo: Uma letra que identifica o tipo de motor

| | |
|--|------------------------------|
| A = 1.8 gasolina | G = 13 L EDURA |
| B = 1.8 Diesel (somente na Argentina) | L = 1.4 L Zetec EFI |
| B = 1.0 L (SOHC) gasolina | N = 1.6 L SOHC |
| C = 2.0 gasolina | T = 1.8 Kent Diesel |
| Z = 1.0 MPI 8V Zetec Rocan | N = 1.6 L Zetec Roçam |
| D = 1.6 L gasolina | |

5° Módulo: Uma letra ou número que indica a versão.

| | |
|--|------------------------------|
| D = Courier CLX/GL Class/GL IMAGE | R = Street/Street 1.6 |
| G = GLX/1.6L LXIJBlack/Black 1.61- | S = Courier GL/1.6L |
| H = Courier SI XR 1.6L | Z = Sem significado |
| 5 = Sem significado para o Focus (2001) | F = Personnalite |

6° Módulo: Campo com uma letra sem significado.

Z = Sem significado

7° Módulo: Campo alfanumérico com três posições, que identificam a linha do veículo.

| | |
|---|--|
| AHA = Focus Hatch | EHC = Escort 16 V (Argentina) |
| AHC = Focus Sedan | FDA = Fiesta 3 portas ou Furgão |
| CA4 = Fiesta 1.0 | FFC = Focus 4 portas |
| CAB = KA 1.0 | FFF = Focus Station Wagon |
| C4E = Fiesta 1.0 | FHA = Fiesta/Focus 5 portas |
| CCA = KA 1.0 | FHA = Focus 5 portas |
| C4C = KA 1.0 | GDA = KA 3 portas |
| EDA = Escort 16V RS (Argentina 97/99) | GHA = KA portas |
| EFA = Escort 16V GL/GX (Argentina 97/99) | J4E = Fiesta 1.3 |
| EFF = Perua Escort 16V | J4G = KA 1.3 |
| EHC = Escort Sedan | L1M = Fiesta 1.6 |
| EHC = Escort 16V GL (Argentina 97/99) | PPA = Courier Pick-up |

8° Módulo: Campo com uma letra ou número que identifica o ano modelo do veículo.

X = 1999

Y = 2000

1 = 2001

2 = 2002

3 = 2003

9° Módulo: Campo com uma letra que identifica o local da linha de montagem.

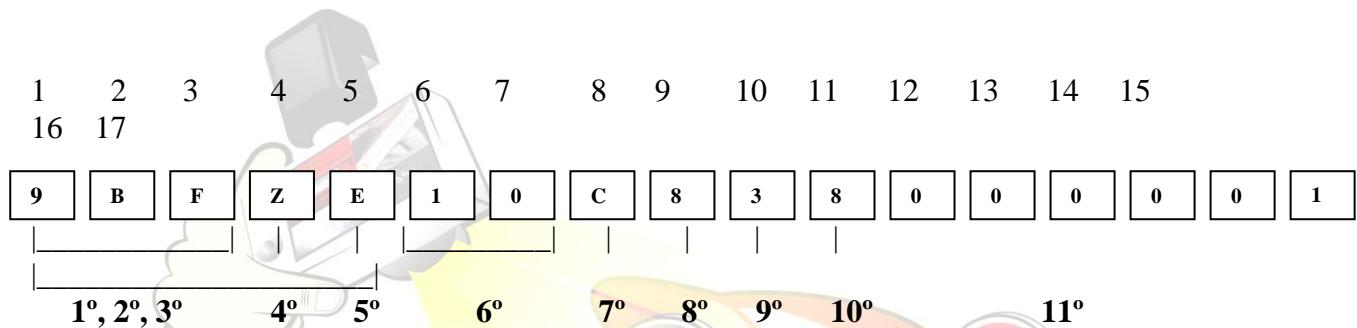
B ou P = São B. do Campo **J** = Pacheco (Argentina) **8** = Camaçari-BA

10º Módulo: Campo com seis números que identificam a seqüência de montagem.

Desde 01/10/99 o sistema VIN foi alterado.

A décima posição (8º módulo) passou a informar o ano/modelo do veículo, enquanto o ano de fabricação será atendido através de uma gravação no chassi ou monobloco, nas imediações do número de identificação do veículo (VIN), ou através de uma placa destrutível quando de sua remoção. (Resolução nº 24/98 e Portaria nº 17/00-DENATRAN)

DÉCIMA FASE: Veículos fabricados a partir de 2003/4



1º, 2º e 3º Módulos:

9BF: Continente, País e Fabricante. (Ford do Brasil)

8AF: Continente, País e Fabricante (Ford da Argentina)

4º Módulo: Campo com uma letra sem significado.

Z = Sem significado

5º Módulo: Campo com uma letra que identifica o modelo do veículo.

E = EcoSport

F = Fiesta

6º Módulo: Campo com dois números que identificam a Versão/Tipo de carroceria do veículo.

10 = Ecos port/5 portas / Fiesta 5 portas (Personnalité)

12 = XLS 5 port/XLS 1.6 5port / XLS 2.01- 5 port/EDGE 5port (Super Charger)

14 = XL 1.6 5 portas / XL 2.0L 5 portas

15 = XLT 5 portas / XLT 1.6L 5 portas

16 = Fiesta 1.6 5 portas (Class)

26 = Fiesta Sedan 1.6 Flex

7º Módulo: Campo com uma letra que identifica o tipo de motor.

B = 1.01- SOHC (gasolina)

F = 2.01 Duralec HE

C = 1.OL Super Charger SOHC (gasolina)

N = 1.6L SOHC (gasolina)

P = 1.61-

Flex

8º Módulo: Campo com um número que representa o dígito de conferência do VIN.
8 = Número de conferência

Obs.: O valor do dígito de conferência deverá ser como: 0,1,2,3,4,5,6,7,8,9 ou X.

9º Módulo: Campo com um número que identifica o ano modelo do veículo.
3 = 2003 **4** = 2004 **5** = 2005 **6** = 2006

10º Módulo: Campo com um número que identifica o local da linha de montagem.
8 = Camaçari - Bahia

11º Módulo: Campo numérico com seis dígitos que identificam a seqüência de montagem.

2. FORD DO BRASIL: COMERCIAIS E CAMINHÕES

A FORD do BRASIL iniciou a produção no ano de 1958

PRIMEIRA FASE: Veículos fabricados até 1964

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|----|----|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| F | 6 | 4 | A | A | 0 | S | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 1º | 2º | 3º | 4º | | | | | | | | | 5º |

1º Módulo: Quatro caracteres, alfa numéricos que identificam o modelo do veículo.

F10A = F-100A

F35A = F-350A

F64A = F-600A (Obs.: F-600 A ou B)

2º Módulo: Uma letra que identifica o motor.

A = 8 cilindros, motor 272 pol. Cúbicas, 167 HP a 4400 r.

D = Diesel (Motor Perkins F-340) de 6 cilindros, 128 HP a 2.850 r..

3º Módulo: Um algarismo que identifica o ano de fabricação.

0 = 1960 **1** = 1961 **2** = 1962 **3** = 1963 **4** = 1964

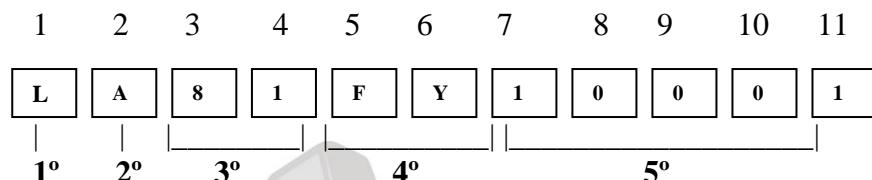
4º Módulo: Duas letras que identificam a localização da fábrica.

SB = São Paulo/Brasil

5º Módulo: Cinco algarismos que identificam a numeração seqüencial.

Nota: A seqüência numérica inicia com o nº 10.001 até 99.999

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos a partir de 1965 até 1969



1º Módulo: Uma letra que identifica a origem do veículo.

L = Ford do Brasil

2º Módulo: Uma letra que indica o local da linha de montagem.

A = São Paulo

3º Módulo: Dois algarismos que identificara o tipo de cabina.

81 = Todos os tipos de cabina, exceto pára-brisa

85 = para o pára-brisa

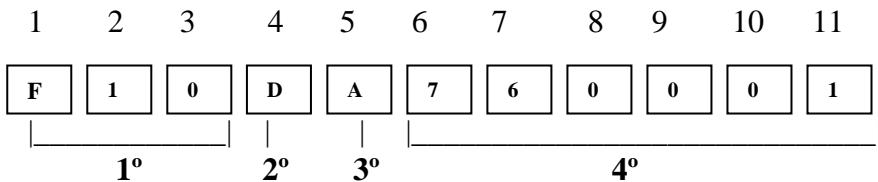
4º Módulo: Duas letras que identificam o ano e o mês de montagem.

| Ano de Mont. | MÊS DE MONTAGEM | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Jan. | Fev. | Mar. | Abr. | Maio | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Out. | Nov. | Dez. |
| 1965 = E | | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| 1966 = F | L | Y | S | T | J | U | H | P | B | R | A | |
| 1967 = G | | | | | | | | | | | | |
| 1968 = H | | | | | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| 1968 = J | J | U | N | P | B | R | A | G | C | K | D | |

5º Módulo: Cinco algarismos que identificam o número de produção.

Nota: Começando a partir do nº 10001. Esse número de cinco algarismos é usado consecutivamente até que os modelos do ano seguinte sejam introduzidos, quando então reverterá a 10001 ou chegar a 99999.

TERCEIRA FASE: Veículos produzidos a partir de 1970 à Junho/ 1972



1º Módulo: Três dígitos alfanuméricos que identificam o modelo do veículo.

| | | | | |
|------------|--------------------------|-----|----------------------------|--------|
| F10 | F100Twin-I-Bean Gasolina | K62 | 600 | Diesel |
| F35 | 350 gasolina | K75 | F-750 | Diesel |
| F62 | F-600 gasolina | K75 | F-750 a partir de 08.06.71 | |

F = Convencional de 2 eixos - gasolina

K = Convencional de 2 eixos – Diesel

2º Módulo: Uma letra que indica o tipo de motor.

D = 8 cil. - Cilindrada: 292 Po1³ (4786 cm³) - HD - Carb.2 Vent.- gasolina

E = 8 cil. - Cilindrada: 292 Poli (4786 cm³) - LD - Carb.2 Vent - gasolina

F = 8 cil. - Cilindrada: 272 Po1³ (4458 cm³) - HD - Carb.2 Vent.- gasolina

G = 8 cil. - Cilindrada: 272 Po1³ (4458 cm³) - LD - Cai'b. 2 Vent - gasolina

U = 6 cil. - Cilindrada: 357 Poli (5840 cm³) - Diesel - Injeção indireta

X = 6 cil. - Cilindrada: 357 Poli (5840 cm³) - Diesel - Injeção direta

Nota: HD = Serviço pesado

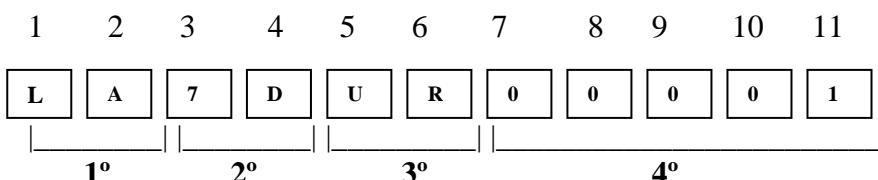
LD = Serviço leve

3º Módulo: Uma letra que identifica a linha de montagem.

A = Ipiranga - São Paulo

4º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

QUARTA FASE: Veículos produzidos a partir de Julho/1972 até 1986



1º Módulo: Duas letras que identificam o país de origem e linha de montagem.

L = Brasil

A = São Paulo (Ipiranga)

2º Módulo: Dois dígitos alfanuméricos que identificam o modelo do veículo.

| | | | |
|-----------|--------------------------------|-----------|------------------------------------|
| 7A | F-100 | 7L | F 8500 a partir ago./77 |
| 7B | F-350 até 1977 | 7M | F 700 a partir Fev./77 |
| 7C | F-600 gasolina até 1977 | 7N | F 1000 a partir Nov. 97 |
| 7D | F-600 Diesel | 7P | F 2000 a partir Maio/80 |
| 7E | F-750 | 7Q | F 11000 a partir Set/81, Mod. 82 |
| 7F | F 400 a partir Out./75 | 7r | F 12000 a partir Set/81, Mod. 82 |
| 7G | F 4000 a partir Out. 75 | 7S | F 13000 a partir Set/81, Mod. 82 |
| 7H | F 7000 a partir Ago/75-Mod. 76 | 7T | F 19000 a partir Set/81, Mod. 82 |
| 7I | FT 700 a partir Mar/77 | 7U | F 21000 a partir Set/81, Mod. 82 |
| 7J | F 8000 a partir Maio/77 | 7B | FB 4000 Mar/82-Chassi Micro-Ônibus |
| 7K | FT 8000 a partir Maio/77 | 7W | F 22000 6x4 a partir Abr/82 |

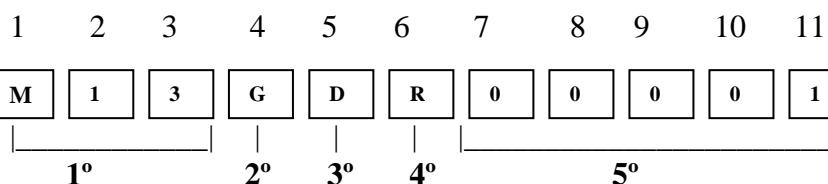
3º Módulo: Duas letras que identificam o ano e o mês de montagem.

| Ano de Fabric. | MÊS DE MONTAGEM | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Jan. | Fev. | Mar. | Abr. | Maio | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Out. | Nov. | Dez. |
| 1972=M | | | | | | | D | E | L | V | S | T |
| 1973=N | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| 1974=P | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| 1975=R | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| 1976=S | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| 1977=T | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| 1978=U | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| 1979=X | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| 1980=Y | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| 1981=Z | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| 1982=A | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| 1983=B | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| 1984=E | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| 1985=F | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| 1986=G | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |

4º Módulo: Cinco algarismos que identificam o número de produção.

FORD DO BRASIL "SÉRIE CARGO" – 1986

Nota: Em 25.03.85, foi iniciada a montagem dos veículos CARGO, ano-modelo 1986.



1º Módulo: Três dígitos alfanuméricos que identificam o modelo do veículo.

Veículos fabricados a partir de 1985, ano-modelo 1986.

| | | | | | | | | | |
|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|
| M13 | 1113 | M17 | 1117 | M34 | 1314 | M54 | 1514 | M67 | 2217 |
| M14 | 1114 | M33 | 1313 | M37 | 1317 | M57 | 1517 | | |

Veículos fabricados a partir de 1986, ano-modelo 1987.

| | | | | | | | | | |
|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|
| M13 | 1113 | M16 | 1218 | M34 | 1415 | M54 | 1615 | M57 | 2218 |
| M14 | 1215 | M33 | 1313 | M36 | 1418 | M56 | 1618 | | |

2º Módulo: Uma letra que identifica o ano modelo.

G = 1986 **H** = 1987

3º Módulo: Uma letra que identifica a linha de montagem.

D = Ipiranga SP

4º Módulo: Uma letra que identifica o destino do produto.

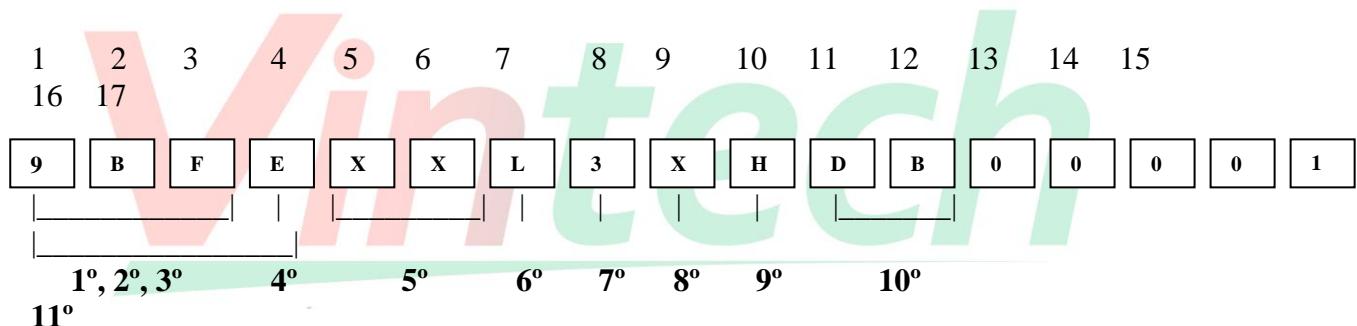
M = exportação (América do Norte, USA, Canadá)

R = interno e outros mercados de exportação

5º Módulo: Cinco algarismos que identificam o número de produção.

QUINTA FASE: Veículos produzidos a partir de 1987 até 1990

Nota: Em Julho de 1990, já estava sendo produzido os modelos 1991.



1º, 2º e 3º Módulos:

9BF: Continente, País e Fabricante. (Ford do Brasil)

4º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de freio/classe de PBT/modelo do veículo.

1987 e 1988

| | | | |
|----------|------------------------------------|----------|-------------------------------------|
| E | Freio hidrovácuo, F 1000 | W | Freio a ar, 11,8 PBT, C 1215 e 1218 |
| K | Freio hidrovácuo, 6,2 PBT, F 4000. | X | Freio a ar, 13,4 PBT, C 1313. |

| | | | |
|----------|--|----------|-------------------------------------|
| N | Freio hidrovácuo, 11,0 PBT, F 11000 | X | Freio a ar, 18,8 PBT, C 1415 e 1418 |
| X | Freio a ar, 13,6 PBT, F 14000 | Y | Freio a ar, 22,0 PBT, C 2218 |
| Y | Freio a ar, 21,1 PBT, F 22000 | Y | Freio a ar, 15,0 PBT, C 1514 |
| Y | Y Freio a ar, 15,0 PBT, C 1615, 1618 e 1618T | | |
| W | Freio a ar, 11,4 PBT, C 1113 | | |

1989 e 1990

| | | | |
|----------|---|----------|---------------------------------|
| X | Freio a ar, C 1313, 1415, 1418 e F 14000. | E | Freio hidrovácuo, F 1000 |
| Y | Freio a ar, C 1615, 1618, 1618T e F 14000 | K | Freio hidrovácuo, F 4000 |
| Y | Freio a ar, C 2218, 2218T e F 22000 | N | Freio hidrovácuo, F 11000 |
| Y | Freio a ar, C 3224 | N | Freio a ar, C 1113, 1215 e 1218 |
| W | a ar, C 1113, 1215, 1218 e F 11000. | | |

Obs.:

- **PBT** = Peso Bruto Total
- **C** = Caminhão cabina avançada (Linha Cargo) "cara chata"
- **F** = Caminhão cabina Semi-avançada (Linha F) "bicudo"

5º Módulo: Duas letras que não tem definição.

XX = não significativos

6º Módulo: Uma letra que identifica o fabricante do veículo.

L = Ford do Brasil

7º Módulo: Um dígito alfanumérico que indica o tipo de motor.

| | | | |
|----------|-------------------------|----------|---|
| 2 | Ford 3.6 Gas F 1000 | M | MWM 229-6 F 11000, 14000 e F 22000 |
| 3 | MWM 229-4 Diesel F 1000 | S | FNH 6.6(N.A) C 1215, 1415, 1615 |
| 4 | Ford 3.6 álcool F 1000 | P | FNH 6.6 (turbo) C1418, 1514, 1618, 1618T, 2218 e 2218T. |
| 5 | FNH 4.4 F 4000 | P | FTO 6.6 (até 1988) Turbo |
| A | FNH 7.8 (Turbo) C 3224 | 6 | MWM 229-4 F 4000 |

8º Módulo: Um dígito de verificação-aleatoriamente gerado pelo computador:

0 a 9 = gerado pelo computador

9º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação

H = 1987

J = 1988

K = 1989

L = 1990

10º Módulo: Duas letras que identificam o local e o país de montagem

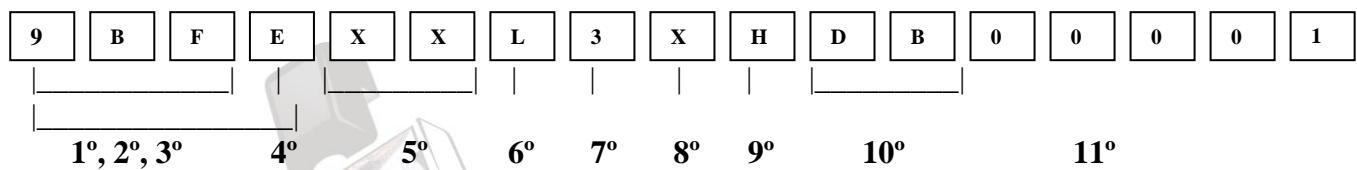
DB = piranga - Brasil

11º Módulo: Cinco algarismos que identificam o número de produção.

SEXTA FASE: Veículos produzidos a partir de 1991

Nota: Em Julho de 1990, já estava sendo produzido o modelo 1991.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1º, 2º e 3º Módulos:

9BF: Continente, País e Fabricante. (Ford do Brasil)

8AF: Continente, País e Fabricante (Ford da Argentina)

4º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de freio.

| | | | |
|----------|--|----------|--|
| E | Hidrovácuo, F 1000 | V | Freio a ar, C 815 e 915 |
| E | Hidráulico, Ranger, 3.500Kg | D | Hidráulico, Explorer |
| D | Hidráulico, Ranger, 3.000Kg | B | Hidrovácuo, F 1000 4X2, 4X4 |
| C | Hidráulico, Ranger, 2.500Kg | E | F 1000 Hidrovácuo, gasolina |
| K | Hidrovácuo, F 4000 | B | Hidrovácuo, F 1000 Diesel |
| W | Freio a ar, F 11000 e F 12000 | W | Freio a ar, B-12000. |
| J | Hidráulico, F 350 | F | Hidráulico, F 250, F 100 (XL/XLT) |
| L | Hidráulico, F 4000 | F | Hidráulico, F 250, F 1000 (Super Duty) |
| X | C 1316, 1317, 1516, 1517, 1521, F 12000, F 14000 (160 e 210CV) | | |
| X | Freio a ar, F 14000, F 14000 HD, C 1215, 1415 1419 e 1422 | | |
| X | Freio a ar, C 1217 1416, 1417, 1421, 1516, F 12000 e 14000 | | |
| Y | Freio a ar, C 1621, 1716, 1721, 1722, 1730, 1731, 2425, 4030, 4031 e F 16000 | | |
| Y | Freio a ar, F 22000, B 1618, C 1617, 1622, 2322, 2324, 2422, 3224 e 3530 | | |
| Z | Freio a ar, C 2622, 2625, 2626 (Argentina e Chile) 2630, 2631 | | |

Obs.:

- **B** = Identificação do chassi para ônibus.
- **C** = Caminhão cabina avançada (Linha Cargo) "cara chata"
- **F** = Caminhão cabina Semi-avançada (Linha F) "bicudo"

5º Módulo: Três dígitos alfanuméricos que identificam o código do modelo (TMA).

| | | | |
|------------|-------------------------------------|------------|-------------------------------------|
| T71 | F 1000 | 165 | C 1615-T |
| T72 | F 4000 | 169 | C 1619 |
| F11 | F 11000 | 154 | C 1514 (*) |
| T77 | F 14000 | 239 | C 2319 |
| F22 | F 22000 | 234 | C 2324 |
| TNA | C 1215 | 324 | C 3224 |
| TNC | C 1415 | 2SL | F 12000L (a partir mod. 1995) |
| TND | C 1419 | 2S1 | C 2425 (a partir mod. 1996) |
| TNE | C 1617 (a partir mod. 1991) | 2UC | 2UC C 4030 (a partir mod. 1996) |
| TNE | C 1622 (a partir mod. 1991) | 2UG | C 4030 Leito (a partir mod. 1996) |
| TNG | C 2322 (a partir mod. 1991) | 2UJ | F 4000 Cummins 4BT (a partir 97) |
| TNH | C 2422 (a partir mod. 1991) | 2SK | F4000 MWM 4.3T (a partir mod. 97) |
| TNJ | C 3530 (a partir mod. 1991) | 2UH | 815 e 915 (a partir mod. 2001) |
| TRD | C 1422 (a partir mod. 1992) | 2UM | C 2630 e 2631 (a partir mod. 2001) |
| TNM | F 1000 (a partir mod. 1993) | 2CA | C 1730, 4030 e 4031 (a partir 2001) |
| TNR | F 12000 (a partir mod. 1993) | F25 | F250/F 100/Super Duty (Mod./01) |
| TNS | F 14000 HD (a partir mod. 1993) | F37 | F 350 (a partir mod. 2001) |
| TNQ | F 4000 (a partir mod. 1994) | F47 | F 4000 (a partir mod. 2001) |
| TRA | C 1215 (a partir mod. 1994) | K82 | F 12000 (a partir mod. 2001) |
| TRF | C 1415 (a partir mod. 1994) | K84 | F 14000 (a partir mod. 2001) |
| TRG | C 3224 (a partir mod. 1994) | K86 | F 16000 (a partir mod. 2001) |
| TNN | F 1000 4x2 Turbo (a partir mod. 94) | TNA | C 1217 |
| TPH | F 1000 4x4 NA (a partir mod. 1994) | TNC | C 1417, 1415, 1516 /?/ |
| TPJ | F 1000 4x4 Turbo (a partir mod. 94) | TM8 | C 1421 |
| TNL | F 1000 Gasolina (a partir mod. 94) | THZ | C 1621 |
| TNM | F 1000 Diesel (a partir mod. 94) | TNE | C 1617, 1716, 1717 |
| TNT | F 4000 Diesel (a partir mod. 94) | TNF | C 1622, 1722 |
| TRL | F 1000 Super-Cab.Gas. (mod. 94) | TNY | C 2425, 2625 |
| TRM | F 1000 Super-Cab.Diesel (mod. 94) | TRA | C 1217 |
| TRA | 13 1618 (a partir mod. 1994) | TRF | C 1417 |
| TPB | B 12000 (a partir mod. 1994) | TCD | F 350 |
| TXX | C 4030 (a partir mod. 1995) | TDB | F 4000 |
| TXS | F 1000 Chassi Log. (Arg.) mod./95 | HFG | F 12000 |
| TXR | F 1000 Fleet (Arg.) mod. 1995 | JFG | F 14000 |
| R10 | Ranger Cabina Regular 4x2 | KFG | F 16000 |
| R11 | Ranger Cabina Regular 4x4 | 2BC | Ranger Cabina Dupla 4x2 |
| R12 | Ranger Cabina Dupla 4x2 | 4BC | Ranger Cabina Dupla 4x4 |
| R13 | Ranger Cabina Dupla 4x4 | 2BD | Ranger Cabina Estendida 4x2 |
| R14 | Ranger Cabina Estendida 4x2 | 4BD | Ranger Cabina Estendida 4x4 |
| R15 | Ranger Cabina Estendida 4x4 | 3BB | Ranger Cabina Regular 4x2 |
| TBE | Ranger Cabina Regular 4x2 | 4BB | Ranger Cabina Estendida 4x4 |

(*) = veículo especial para exportação

1

Obs.:

- **B** = Identificação do chassi para ônibus.

- C = Caminhão cabina avançada (Linha Cargo) "cara chata"
- F = Caminhão cabina Semi-avançada (Linha F) "bicudo"

6º Módulo: Um dígito alfanumérico que indica o tipo de motor.

| Cód. | Motor | Modelo |
|----------|---------------------------------|---|
| 2 | Ford 3.6, Gasolina | F 1000, F 1000 SC |
| 3 | MWM 229-4, Diesel NA | F 1000, F 1000 SC e F 4000 |
| 4 | Ford 3.6, Álcool | F 1000 |
| 4 | Ford 4.9L, Gasolina | F 1000 e F1000 SC |
| 6 | MWM 4.3T | |
| 7 | Cummins, 8.3, Diesel NA | Cargo 1617 |
| 8 | MWM 6.10 Turbo, Diesel | B-1618 |
| 8 | MWM TD 229-4, Diesel Turbo | F 1000 |
| A | FNH 7.8 Turbo, Diesel | C 1622,2322,2324,2422,3224,3530 |
| B | 2.3L, Gasolina | |
| B | MWM 6.10 Turbo, Diesel | B-1618 |
| D | 2.5L, Diesel | |
| E | 2.5L, Gasolina | |
| F | F 7.8 Cummins | |
| F | Cummins 613T Turbo 5.91, Diesel | 1215,1415, 1416, 1516, 1617 e 1716 |
| F | Cummins 6 BT Turbo, Diesel | 1215,1415,1617,1422,1622,2322 |
| F | Cummins 5.9, Diesel | C 1217, 1416, 1417, 1421, 1516, 1617, 1621, 1716, 1721, F 12000, F 14000, F 16000 |
| G | Cummins 3.9, Diesel | C 814, 815, 914, 915, F 250, F 350, F 100XUXLT/Super Duty / F 4000 |
| G | Cummins 4BT | |
| H | HSD Maxion | |
| K | Ford 4.2, Gasolina | F 250, F IOOXUXLT/Super Duty |
| L | MWM 4.2, Diesel | F 250, F IOOXUXLT/Super Duty |
| M | MWM 229-6N, Diesel | F 11000, F 12000, F 14000, HD, F 22000 |
| M | MWM 229-6, Diesel | B-12000 |
| P | FNH 6.6 Turbo, Diesel | C 1419 |
| R | FNH 7.8 NA, Diesel | C 1617 |
| S | FNH 6.6 NA, Diesel | C 1215,1415,2322 e 2422 |
| T | Cummins 8.3 Turbo, Diesel | C 1422, 1622, 2322, 2422 e 3530 |
| T | Cummins 6CT Turbo 8.3, Diesel | C1422, 1622, 2322, 2422, 3224, 3530 E 4030 |
| T | Cummins 8.3, Diesel | C 1422, 1622, 1722, 2422, 2425, 3225, 2625 4030, 1730, 4031, 1630, 1731, 2630, 2631 |
| X | 4.0, Gasolina | |
| Z | 6.10 MWM | |

Obs.:

- **B** = Identificação do chassi para ônibus.
- **C** = Caminhão cabina avançada (Linha Cargo) "cara chata"
- **F** = Caminhão cabina Semi-avançada (Linha F) "bicudo"

7º Módulo: Campo numérico preenchido por um dígito gerado aleatoriamente pelo computador.

5 = dígito de verificação **1** = dígito de verificação

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

| | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| L = 1990 | M = 1991 | N = 1992 | P = 1993 | R = 1994 | S = 1995 |
| T = 1996 | V = 1997 | W = 1998 | X = 1999 | Y = 2000 | 1 = 2001 |
| 2 = 2002 | 3 = 2003 | 4 = 2005 | 5 = 2005 | 6 = 2006 | |

9º Módulo: Uma letra que identifica a localização da linha de montagem.

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| D = Ipiranga/ SP | B = São Bernardo do Campo |
| J = Pacheco/Argentina | |

10º Módulo: Uma letra para indicar o mercado local.

B = Brasil

Obs.: Identificação de mercado "Somente a Linha Cargo"

11º Módulo: Campo numérico de cinco ou seis algarismos que identificam a seqüência de montagem.

Desde 01/10/99 o sistema VIN foi alterado.

A décima posição (8º módulo) passou a informar o ano/modelo do veículo. Enquanto o ano de fabricação será atendido através de uma gravação no chassi ou monobloco, nas imediações do número de identificação do veículo (VIN), ou através de uma placa destrutível quando de sua remoção. (Resolução nº 24/98 e Portaria nº 17/00-DENATRAN).

LINHA FIAT

1. AUTOMÓVEIS

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos até o chassi 0377413 (1981)

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | 4 | 7 | A | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 4 | 1 | 3 |



1º Módulo: Três algarismos que identifica o modelo do veículo.

FIAT 147 e seus Modelos:

- | | | |
|-------------|-----------|-----------------|
| - Furgoneta | - Pick-Up | - Panorama |
| - Rally | - Fiorino | - Oggi e Spazio |

2º Módulo: Uma letra e dois algarismos que identificam o projeto do veículo.

A00 = Código do Projeto

3º Módulo: Sete algarismos que identificam o número de produção.

Correspondência entre o nº de Chassi e o Ano Modelo, Veículos Nacionais

Para identificação do ano modelo dos veículos produzidos pela Fiat Automóveis S/A é necessário utilizar a tabela seguinte, com a indicação do primeiro nº de chassi para cada ano modelo, pois não existem elementos identificadores gravado no veículo.

| Ano Modelo | Fiat e Derivados | Ano Modelo | Fiat e Derivados |
|-------------|------------------|-------------|------------------|
| 1977 | 0000001 | 1978 | 0037685 |
| 1979 | 0136737 | 1980 | 0257343 |
| 1981 | 0376109 | | |

Nota: * Nesta época também está gravado à frente do chassi, a palavra **FIAT**.

Ex.: FIAT147A + 0000001 (para os 147L, 147GL, I47GLS, 147 Rallye).
ou **FIAT147 AT + 0000001** (para 147 Pick-up 1050 e Pick-up 1300)

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos a partir do Chassi nº 0377414 (1981 até 1986)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
16 17

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 9 | B | D | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

1º, 2º, 3º

4º

5º

6º

1º, 2º e 3º Módulos:

9BD: Continente, País e Fabricante. (FIAT Automóveis S/A)

4º Módulo: Três algarismos que identificam o modelo do veículo.

146 = Uno, Prêmio, Elba e derivados

147 = FIAT 147 e seus derivados

5º Módulo: Três dígitos que identificam o projeto do veículo.

A00 = FIAT 147 e seus derivados

000 = Uno, Prêmio, Elba e seus derivados

6º Módulo: Oito algarismos que identifica o número de produção.

Correspondência entre o nº de Chassi e o Ano Modelo, Veículos Nacionais

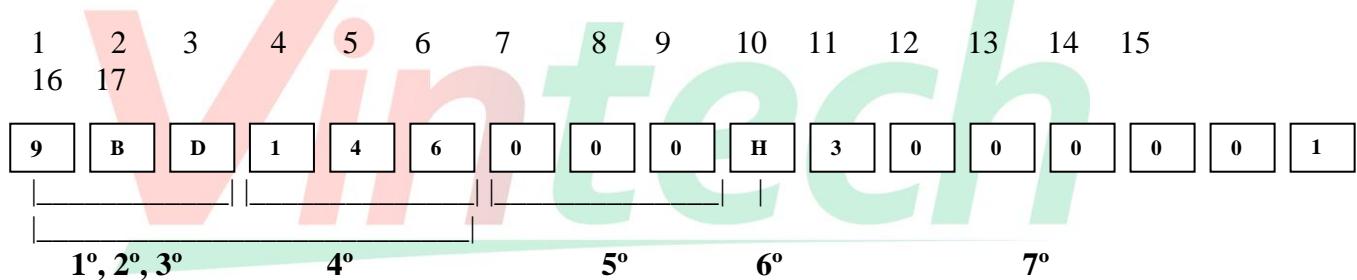
Para identificação do ano modelo dos veículos produzidos pela Fiat Automóveis S/A é necessário utilizar a tabela seguinte, com a indicação do primeiro nº de chassi para cada ano modelo, pois não existem elementos identificadores gravado no veículo.

| Ano Modelo | Fiat e Derivados | Ano Modelo | Fiat e Derivados |
|-------------|------------------|-------------|------------------|
| 1981 | 0376109 | 1982 | 00484313 |
| 1983 | 00629600 | 1984 | 00784106 |
| 1985 | 00887890 | 1986 | 00974774 |

| Ano Modelo | 1985 | 1986 |
|---------------|----------|----------|
| Uno | 03000001 | 03045750 |
| Prêmio | 03016351 | 03045786 |
| Elba | - | 03081634 |

Nota: Até 1986, a FIAT não identifica no chassi o ano de fabricação, na 10a. posição foi colocada o algarismo zero, sem significação.

TERCEIRA FASE: A partir do ano de 1986 até julho de 1995



1º, 2º e 3º Módulos:

9BD: Continente, País e Fabricante. (FIAT Automóveis S/A - Brasil)

4º Módulo: Três algarismos que identificam o modelo.

146 = Uno, Furgoneta, Prêmio e Elba até o chassi nº. 5568857, Fiorino e Pick-Up até o chassi nº. 8447365.

147 = Fiat 147 e seus derivados.

159 = Tempra até o chassi nº 9131368.

5º Módulo: Três dígitos alfanuméricos que identificam o projeto.

Vintech

VECA - Vistaória Eletrônica Cadastral Automotiva

A00 = Fiat 147 e seus derivados

000 = Tempra, Uno, Prêmio, Elba e seus derivados.

6º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

H = 1987

J = 1988

K = 1989

1,= 1990

M= 1991

N = 1992

P = 1993

R = 1994

$S =$

1995

Nota: Até o chassi 03181728 (Prêmio, Elba e Uno) e 01084591 para (FIAT). 147 e seus Derivados), na 10^a posição será o número "0".

7º Módulo: Sete algarismos que identificam o número de produção.

| Ano-Modelo | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Uno | 03045750 | 03157379 | 3262730 | 3385382 | 3500697 |
| Prêmio | 03045786 | 03157379 | 3262730 | 3385382 | 3500697 |
| Elba | 03081634 | 03157279 | 3262730 | 3385382 | 3500697 |
| Fiorino | - | - | 8000001 | 8039609 | 8102316 |
| Pick-up | | | | | |
| Fiat 147 e Derivados | 00974774 | 01073169 | 1104428 | - | - |

| | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|----------------------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Uno | 3628907 (3613667) | 3803029 | 3889973 | 5072040 | 5317402 |
| Prêmio | 3628907 (3613667) | 3803029 | 3889973 | 5072040 | 5317402 |
| Elba | 3628907 (3613667) | 3803029 | 3889973 | 5072040 | 5317402 |
| Fiorino Pick-up | 8158763 | 8222461 | 8262294 | - | 8380628 |
| Tempra | - | 9000001 | 9014986 | - | 9053028 |

QUARTA FASE: Veículos produzidos a partir de agosto de 1995

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
16 17

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | B | D | 1 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | T | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

$1^o, 2^o, 3^o$ 4^o 5^o 6^o 7^o

VEÍCULOS NACIONAIS

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | País produtor (origem) | Modelos |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------|---|
| 9 | B | D | 147 | A00 | X | OXXXXXX | Brasil | 147 e derivados |
| 9 | B | D | 146 | 000 | X | 3XXXXXX | Brasil | Uno/ Prêmio/Elba |
| 9 | B | D | 146 | 000 | X | 4XXXXXX | Brasil | Uno/ Prênia/Elba |
| 9 | B | D | 146 | 000 | X | 9XXXXXX | Brasil | Uno/ Prêmio/Elba |
| 9 | B | D | 146 | 000 | X | 5XXXXXX | Brasil | Uno/ Prêmio/Elba |
| 9 | B | D | 158 | XXX | X | 4XXXXXX | Brasil | Uno Mille |
| 9 | B | D | 146 | 000 | X | 8XXXXXX | Brasil | Fiorino/Pick-up (derivados da linha Uno) |
| 9 | B | D | 159 | 000 | X | 9XXXXXX | Brasil | Tempra |
| 9 | B | D | 160 | 000 | X | 3XXXXXX | Brasil | Tipo 1.6 MPI |
| 9 | B | D | 178 | XXX | X | 0XXXXXX | Brasil | Pálio / Siena |
| 9 | B | D | 178 | XXX | X | 2XXXXXX | Brasil | Pálio / Siena |
| 9 | B | D | 185 | XXX | X | 7XXXXXX | Brasil | Marca/ Marca Weekend |
| 9 | B | D | 278 | XXX | X | 27XXXXX | Brasil | Strada |
| 9 | B | D | 182 | XXX | X | 2XXXXXX | Brasil | Brava |
| 9 | 3 | W | 231 | XXX | X | 1XXXXXX | Brasil | Ducato (Sete Lagoas-MG) |
| 9 | 3 | W | 232 | XXX | X | 1XXXXXX | Brasil | Ducato (Sete Lagoas-MG) |
| 9 | B | D | 119 | XXX | X | 1XXXXXX | Brasil | Doblò |
| 9 | B | D | 223 | XXX | X | 2XXXXXX | Brasil | Doblò |
| 9 | B | D | 171 | XXX | X | 2XXXXXX | Brasil | Novo Pálio |
| 9 | B | D | 172 | XXX | X | 4XXXXXX | Brasil | Novo Pálio Wecknd/Aventure |
| 9 | B | D | 172 | XXX | X | 3XXXXXX | Brasil | Novo Siena |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | País produtor (origem) | Modelos |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 8 | A | S | 146 | 000 | X | <u>PXXXXXX</u> | <u>Argentina</u> | <u>Uno CSL</u> |
| 8 | A | S | 146 | 000 | X | <u>TXXXXXX</u> | <u>Argentina</u> | <u>Uno CSL / Prêmio / Duna</u> |
| 8 | A | P | 146 | XXX | X | <u>8XXXXXX</u> | <u>Argentina</u> | <u>Uno Mille</u> |
| 8 | A | P | 146 | XXX | X | <u>8XXXXXX</u> | <u>Argentina</u> | <u>Mille SX 3 portas</u> |
| 8 | A | P | 172 | XXX | X | <u>6XXXXXX</u> | <u>Argentina</u> | <u>Novo Siena</u> |
| 8 | A | P | 178 | XXX | X | <u>4XXXXXX</u> | <u>Argentina</u> | <u>Siena / Pálio</u> |
| Z | A | R | 164 | 000 | X | <u>6XXXXXX</u> | Itália | <u>Alfa 164</u> |
| Z | A | R | 167 | 000 | X | <u>0XXXXXX</u> | Itália | <u>Alfa 155</u> |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|-----|-----|---|-----------------|------------------|----------------------|
| Z | A | R | 167 | 000 | X | <u>1XXXXXXX</u> | Itália | <u>Alfa 155</u> |
| Z | A | R | 175 | 000 | X | <u>0XXXXXXX</u> | Itália | <u>Coupê</u> |
| Z | A | R | 930 | 000 | X | <u>2XXXXXXX</u> | Itália | <u>Alfa 145</u> |
| Z | A | R | 930 | 000 | X | <u>4XXXXXXX</u> | Itália | <u>Alfa 145</u> |
| Z | A | R | 916 | 000 | X | <u>6XXXXXXX</u> | Itália | <u>Spider</u> |
| Z | F | A | 159 | 000 | X | <u>7XXXXXXX</u> | Itália | <u>Tempra SW</u> |
| Z | F | A | 160 | 000 | X | <u>2XXXXXXX</u> | Itália (Rivalta) | <u>Tipo</u> |
| Z | F | A | 160 | 000 | X | <u>4XXXXXXX</u> | Itália (Rivalta) | <u>Tipo</u> |
| Z | F | A | 160 | 000 | X | <u>5XXXXXXX</u> | Itália (Rivalta) | <u>Tipo</u> |
| Z | F | A | 185 | 000 | X | <u>0XXXXXXX</u> | Itália | <u>Marca Weekend</u> |
| Z | F | A | 230 | 000 | X | <u>5XXXXXXX</u> | Itália | <u>Ducato</u> |
| Z | F | A | 230 | 000 | X | <u>6XXXXXXX</u> | Itália | <u>Ducato</u> |
| Z | F | A | 231 | 000 | X | <u>5XXXXXXX</u> | Itália | <u>Ducato</u> |
| Z | F | A | 232 | 000 | X | <u>5XXXXXXX</u> | Itália | <u>Ducato</u> |
| Z | F | A | 932 | 000 | X | <u>1XXXXXXX</u> | Itália | <u>Alfa 156</u> |
| Z | F | A | 932 | 000 | X | <u>1XXXXXXX</u> | Itália | <u>Alfa 156 SW</u> |
| Z | F | A | 936 | 000 | X | <u>0XXXXXXX</u> | Itália | <u>Alfa 166</u> |

1°, 2° e 3° Módulos:

9BD: Continente, País e Fabricante. (Fiat Automóveis S/A - Brasil)

93W: Continente, País e Fabricante. (Iveco Fiat Brasil Ltda - Brasil)

8AS: Continente, País e Fabricante. (Sevel Argentina - Argentina)

8AP: Continente, País e Fabricante. (Fiat Auto Argentina - Argentina)

ZAR: Continente, País e Fabricante. (Alfa Romeo S.p.A . - Itália)

ZFA: Continente, País e Fabricante. !(Fiat Auto S.p.A . - Itália)

4° Módulo: Três algarismos que identificam o modelo.

146 = Uno

158 = Uno Mille (a partir de 98)

160 = Tipo

167 = Alfa 155

172 = Novo Siena

175 = Cupê

182 = Brava

230 = Ducato

232 = Ducato

246 = Uno Furgão (Furgoneta) a partir do chassi n° 5568858

255 = Pick-Up e Fiorino a partir do chassi n° 8447366

258 = Uno Mille Furgoneta

916 = Spider

932 = Alfa 156 e 156 SW

119 = Doblò

172 = Siena

155 = Elba a partir do chassi n° 5568858

159 = Tempra

164 = Alfa 164

171 = Novo Pálio

173 = Novo Pálio Weekend/Adventure

178 = Pálio/ Siena

185 = Marca

231 = Ducato

278 = Strada (*)

930 = Alfa 145

936 = Alfa 166

223 = Doblò

192 = Stilo

Obs.: (*) No início de produção do modelo **Strada**, até o chassi 2700130, os veículos foram gravados com "178" ao invés de "278".

5º Módulo: Três algarismos que identifica a versão.

Ex.: **425** = Fiorino Ambulância, 2 portas, motor 1600, gasolina

Obs.: Com a **alteração da localização da numeração do chassi** para o assoalho, em AGOSTO/1995, a partir dos Chassis nº 5565571 (Uno, Prêmio e Elba); 8446750 (Fiorino e Pick-up); 9131369 (Tempra); 3010001 (Tipo); todos os veículos nacionais; todos os veículos importados da Argentina, exceto os Modelos: Uno CSL, Prêmio e Duna que possuíam o "**Módulo 4º**" (modelo) identificado como **146**, este campo passou a identificar a **versão** do veículo, conforme a tabela abaixo:

| TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DE VERSÕES | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-------------|
| CÓDIGO | CARROCERIA | Nº PORTAS | MOTOR Cm³ | COMBUSTÍVEL |
| 425 | Fiorino Ambulância | 2 | 1600 | Gasolina |
| 423 | Fiorino Ambulância i.e. | 2 | 1500 | Gasolina |
| 043 | Fiorino Furgão | 2 | 1500 | Gasolina |
| 047 | Fiorino Furgão | 2 | 1000 | Gasolina |
| 044 | Fiorino Furgão i.c. | 2 | 1500 | Gasolina |
| 040 | Fiorino Furgão | 2 | 1000 | Gasolina |
| 042 | Fiorino Furgão | 2 | 1500 | Álcool |
| 424 | Fiorino Ambulância | 2 | 1500 | Gasolina |
| 422 | Fiorino Ambulância | 2 | 1500 | Álcool |
| 235 | Marea ELX | 4 | 2000 | Gasolina |
| 215 | Marea ELX | 4 | 2000 | Gasolina |
| 245 | Marea HLX | 4 | 2000 | Gasolina |
| 225 | Marea SX | 4 | 2000 | Gasolina |
| 246 | Marea Turbo | 4 | 2000 | Gasolina |
| 935 | Marea Weekend ELX | 4 | 2000 | Gasolina |
| 715 | Marea Weekend ELX | 4 | 2000 | Gasolina |
| 945 | Marea Weekend HLX | 4 | 2000 | Gasolina |
| 715 | Marea Weekend ELX | 4 | 2000 | Gasolina |
| 946 | Marea Weekend Turbo | 4 | 2000 | Gasolina |
| 946 | Marea Weekend Turbo | 4 | 2000 | Gasolina |
| 212 | Marea ELX | 4 | 1800 | Gasolina |
| 230 | Marea ELX | 4 | 2400 | Gasolina |
| 240 | Marea HLX | 4 | 2400 | Gasolina |
| 213 | Marca SX | 4 | 1800 | Gasolina |
| 214 | Marca City | 4 | 1800 | Gasolina |
| 485 | Marca City | 4 | 2000 | Gasolina |
| 712 | Marca Weekend ELX | 4 | 1800 | Gasolina |
| 730 | Marca Weekend ELX | 4 | 2400 | Gasolina |

| | | | | |
|------------|--------------------------------|---|------|----------|
| 740 | Marca Weekend HLX | 4 | 2400 | Gasolina |
| 713 | Marca Weekend SX | 4 | 1800 | Gasolina |
| 985 | Marca Weekend City | 4 | 2000 | Gasolina |
| 714 | Marca Weekend City | 4 | 1800 | Gasolina |
| 000 | Marca Weekend ELX (Imp.) | 4 | 2000 | Gasolina |
| 000 | Marca Weekend SX (Imp.) | 4 | 2000 | Gasolina |
| 000 | Marca Weekend City (Imp.) | 4 | 2000 | Gasolina |
| 000 | Marca Weekend Turbo (Imp.) | 4 | 2000 | Gasolina |
| 243 | Pálio (Vendas diretas) | 4 | 1500 | Álcool |
| 245 | Pálio (Vendas diretas) | 4 | 1600 | Gasolina |
| 247 | Pálio (Vendas diretas) | 4 | 1500 | Gasolina |
| 073 | Pálio (Vendas diretas) | 2 | 1500 | Álcool |
| 075 | Pálio (Vendas diretas) | 2 | 1600 | Gasolina |
| 077 | Pálio (Vendas diretas) | 2 | 1500 | Gasolina |
| 258 | Pálio 16 V | 4 | 1600 | Gasolina |
| 058 | Pálio 16 V | 2 | 1600 | Gasolina |
| 248 | Pálio 16 V (Vendas diretas) | 4 | 1600 | Gasolina |
| 048 | Pálio 16 V (Vendas diretas) | 2 | 1600 | Gasolina |
| 282 | Pálio City | 4 | 1000 | Álcool |
| 283 | Pálio City | 4 | 1500 | Álcool |
| 284 | Pálio City | 4 | 1600 | Gasolina |
| 286 | Pálio City | 4 | 1000 | Gasolina |
| 285 | Pálio City mpi 8 V | 4 | 1600 | Gasolina |
| 212 | Pálio ED | 4 | 1000 | Álcool |
| 216 | Pálio ED | 4 | 1000 | gasolina |
| 012 | Pálio ED | 2 | 1000 | Álcool |
| 016 | Pálio ED | 2 | 1000 | gasolina |
| 222 | Pálio EDX | 4 | 1000 | Álcool |
| 226 | Pálio EDX | 4 | 1000 | Gasolina |
| 022 | Pálio EDX | 2 | 1000 | Álcool |
| 026 | Pálio EDX | 2 | 1000 | Gasolina |
| 233 | Pálio EL | 4 | 1500 | Álcool |
| 234 | Pálio EL | 4 | 1600 | Gasolina |
| 237 | Pálio EL | 4 | 1500 | Gasolina |
| 033 | Pálio EL | 2 | 1500 | Álcool |
| 037 | Pálio EL | 2 | 1500 | Gasolina |
| 034 | Pálio EL | 2 | 1600 | Gasolina |
| 047 | Pálio EL (Vendas diretas) | 2 | 1500 | Gasolina |
| 235 | Pálio ELX | 4 | 1600 | Gasolina |

| | | | | |
|------------|----------------------------|---|------|----------|
| 263 | Pálio ELX | 4 | 1500 | Álcool |
| 032 | Pálio ELX | 2 | 1000 | Alcool |
| 035 | Pálio ELX | 2 | 1600 | Gasolina |
| 036 | Pálio ELX | 2 | 1000 | Gasolina |
| 292 | Pálio EX | 4 | 1000 | Álcool |
| 296 | Pálio EX | 4 | 1000 | Gasolina |
| 092 | Pálio EX | 2 | 1000 | Alcool |
| 096 | Pálio EX | 2 | 1000 | Gasolina |
| 109 | Pálio Fire | 2 | 1300 | Gasolina |
| 499 | Pálio Fire | 4 | 1300 | Gasolina |
| 072 | Pálio 1.0 (Vendas diretas) | 2 | 1000 | Álcool |
| 272 | Pálio 1.0 (Vendas diretas) | 4 | 1000 | Álcool |
| 276 | Pálio 1.0 (Vendas diretas) | 2 | 1000 | Gasolina |
| 276 | Pálio 1.0 (Vendas diretas) | 4 | 1000 | Gasolina |
| 103 | Pálio 1.5 | 2 | 1500 | Álcool |
| 493 | Pálio 1.5 | 4 | 1500 | Álcool |
| 108 | Pálio 1.6 (Venda direta) | 2 | 1600 | Gasolina |
| 498 | Pálio 1.6 (Venda direta) | 4 | 1600 | Gasolina |
| 030 | Pálio 6 marchas | 2 | 1000 | Gasolina |
| 230 | Pálio 6 marchas | 4 | 1000 | Gasolina |
| 289 | Pálio Fire City | 4 | 1300 | Gasolina |
| 242 | Pálio Citymatic | 4 | 1000 | Álcool |
| 246 | Pálio Citymatic | 4 | 1000 | Gasolina |
| 038 | Pálio EL | 2 | 1600 | Gasolina |
| 238 | Pálio EL | 2 | 1600 | Gasolina |
| 251 | Pálio 16V | 4 | 1600 | Gasolina |
| 232 | Pálio ELX | 4 | 1000 | Álcool |
| 236 | Pálio ELX | 4 | 1000 | Gasolina |
| 269 | Pálio Fire ELX | 4 | 1300 | Gasolina |
| 063 | Pálio ELX | 2 | 1500 | Álcool |
| 086 | Pálio Young | 2 | 1000 | Gasolina |
| 346 | Pálio Young | 4 | 1000 | Gasolina |
| 082 | Pálio Young | 2 | 1000 | Álcool |
| 342 | Pálio Young | 4 | 1000 | Álcool |
| 081 | Pálio Young Fire | 2 | 1000 | Gasolina |
| 344 | Pálio Young Fire | 4 | 1000 | Gasolina |
| 833 | Pálio Wceknd | 4 | 1500 | Álcool |
| 837 | Pálio Weekend | 4 | 1500 | Gasolina |
| 838 | Pálio Weekend 16V | 4 | 1600 | Gasolina |

| | | | | |
|------------|-----------------------------------|---|------|----------|
| 883 | Pálio Weekend City | 4 | 1500 | Álcool |
| 885 | Pálio Weekend City | 4 | 1600 | Gasolina |
| 887 | Pálio Weekend City | 4 | 1500 | Gasolina |
| 835 | Pálio Weekend ELX | 4 | 1600 | Gasolina |
| 813 | Pálio Weekend EX | 4 | 1500 | Álcool |
| 817 | Pálio Weekend EX | 4 | 1500 | Gasolina |
| 868 | Pálio Weekend Sport | 4 | 1600 | Gasolina |
| 858 | Pálio Weekend Stile | 4 | 1600 | Gasolina |
| 823 | Pálio Weekend (Vendas diretas) | 4 | 1500 | Álcool |
| 825 | Pálio Weekend (Vendas diretas) | 4 | 1500 | Gasolina |
| 834 | Pálio Weekend 1.6 SPI | 4 | 1600 | Gasolina |
| 851 | Pálio Weekend Stile | 4 | 1600 | Gasolina |
| 861 | Pálio Weekend Sport | 4 | 1600 | Gasolina |
| 889 | Pálio Weekend Fire City | 4 | 1300 | Gasolina |
| 843 | Pálio Weekend ELX | 4 | 1500 | Álcool |
| 949 | Pálio Weekend ELX Fire | 4 | 1300 | Gasolina |
| 949 | Pálio Weekend ELX Fire | 4 | 1300 | Gasolina |
| 936 | Pálio Weekend 6 marchas | 4 | 1000 | Gasolina |
| 848 | Pálio Weekend Adventure | 4 | 1600 | Gasolina |
| 844 | Pálio Weekend Adventure | 4 | 1600 | Gasolina |
| 300 | Pick-up 1.0 | 2 | 1000 | Gasolina |
| 307 | Pick-up 1.0 i.e. | 2 | 1000 | Gasolina |
| 303 | Pick-up 1.5 i.e. | 2 | 1500 | Gasolina |
| 304 | Pick-up 1.5 i.e. | 2 | 1500 | Álcool |
| 378 | Pick-up LX | 2 | 1600 | Gasolina |
| 383 | Pick-up Trekking | 2 | 1500 | Álcool |
| 384 | Pick-up Trekking | 2 | 1500 | Gasolina |
| 393 | Pick-up Working | 2 | 1500 | Gasolina |
| 394 | Pick-up Working | 2 | 1500 | Gasolina |
| 392 | Pick-up Working | 2 | 1500 | Álcool |
| 530 | Siena 6 marchas | 4 | 1000 | Gasolina |
| 583 | Siena City | 4 | 1500 | Álcool |
| 585 | Siena City mpi | 4 | 1600 | Gasolina |
| 584 | Siena City spi | 4 | 1600 | Gasolina |
| 533 | Siena EL | 4 | 1500 | Álcool |
| 534 | Siena EL | 4 | 1600 | Gasolina |
| 537 | Siena EL | 4 | 1500 | Gasolina |
| 538 | Siena EL 16V | 4 | 1600 | Gasolina |

Vintech

VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

| | | | | |
|-------------|--|---|------|----------|
| 535 | Siena ELX | 4 | 1600 | Gasolina |
| 543 | Siena ELX | 4 | 1500 | Álcool |
| 558 | Siena HL | 4 | 1600 | Gasolina |
| 578 | Siena Sport MTV | 4 | 1600 | Gasolina |
| 568 | Siena Stile | 4 | 1600 | Gasolina |
| 589 | Siena Fire City | 4 | 1300 | Gasolina |
| 549 | Siena Fire ELX | 4 | 1300 | Gasolina |
| 536 | Siena ELX 6 marchas | 4 | 1000 | Gasolina |
| 025 | Strada Trekking | 2 | 1600 | Gasolina |
| 012 | Strada Working | 2 | 1500 | Gasolina |
| 072 | Strada Working (c. estendida) | 2 | 1500 | Gasolina |
| 019 | Strada Working Fire | 2 | 1300 | Gasolina |
| 079 | Strada Working Firc (cabina estendida) | 2 | 1300 | Gasolina |
| 011 | Strada Working | 2 | 1500 | Álcool |
| 071 | Strada Working | 2 | 1500 | Álcool |
| 013 | Strada Working | 2 | 1600 | Gasolina |
| 073 | Strada Working (c. estendida) | 2 | 1600 | Gasolina |
| 085 | Strada Trekking (c. estendida) | 2 | 1600 | Gasolina |
| 033 | Strada LX | 2 | 1600 | Gasolina |
| 093 | Strada LX (cabina. estendida) | 2 | 1600 | Gasolina |
| 083 | Strada Adventure 1.6 mpi 16V | 2 | 1600 | Gasolina |
| 542 | Tempra 16V | 4 | 2000 | Gasolina |
| 588 | Tempra 16V | 4 | 2000 | Gasolina |
| 056 | Tempra 8V | 4 | 2000 | Gasolina |
| 0666 | Tempra City | 4 | 2000 | Gasolina |
| 547 | Tempra HLX 16V | 4 | 2000 | Gasolina |
| 044 | Tempra i.e | 4 | 2000 | Gasolina |
| 045 | Tempra i.e | 4 | 2000 | Álcool |
| 143 | Tempra Stile | 4 | 2000 | Gasolina |
| 123 | Tempra Turbo | 2 | 2000 | Gasolina |
| 000 | Tempra SW SLX (lmp.) | 4 | 2000 | Gasolina |
| 182 | Tempra SX 16V | 4 | 2000 | Gasolina |
| 577 | Tempra SX 16V | 4 | 2000 | Gasolina |
| 184 | Tempra SX 8V | 4 | 2000 | Gasolina |
| 046 | Tempra SX 8V | 4 | 2000 | Gasolina |
| 1488 | Tempra Turbo Stile | 4 | 2000 | Gasolina |
| 368 | Tipo 1.6 mpi | 4 | 1600 | Gasolina |
| 369 | Tipo 1.6 mpi | 4 | 1600 | Gasolina |
| 000 | Tipo 1.6 i.e (Imp.) | 2 | 1600 | Gasolina |

| | | | | |
|------------|-----------------------------|---|------|----------|
| 000 | Tipo 1.6 i.e (Imp.) | 4 | 1600 | Gasolina |
| 000 | Tipo 2.0 16V (Imp.) | 2 | 2000 | Gasolina |
| 000 | Tipo 2.0 16V (Imp.) | 4 | 2000 | Gasolina |
| 000 | Tipo SLX (Imp.) | 4 | 2000 | Gasolina |
| 000 | Tipo 16V Sport (Imp.) | 4 | 2000 | Gasolina |
| 148 | Uno 1.6 mpi | 2 | 1600 | Gasolina |
| 178 | Uno 1.6 mpi | 4 | 1600 | Gasolina |
| 163 | Uno CS i.e | 4 | 1500 | Gasolina |
| 563 | Uno CS i.e | 2 | 1500 | Gasolina |
| 033 | Uno Furgão (Furgoneta) | 2 | 1500 | Gasolina |
| 034 | Uno Furgão (Furgoneta) | 2 | 1500 | Gasolina |
| 060 | Uno Mille Electronic | 2 | 1000 | Gasolina |
| 100 | Uno Mille ELX | 4 | 1000 | Gasolina |
| 090 | Uno Mille ELX | 2 | 1600 | Gasolina |
| 107 | Uno Mille EP | 4 | 1000 | Gasolina |
| 097 | Uno Mille EP | 2 | 1000 | Gasolina |
| 011 | Uno Mille EX | 2 | 1000 | Álcool |
| 018 | Uno Mille EX | 2 | 1000 | Gasolina |
| 061 | Uno Mille EX | 4 | 1000 | Álcool |
| 068 | Uno Mille EX | 4 | 1000 | Gasolina |
| 067 | Uno Mille i.e | 2 | 1000 | Gasolina |
| 027 | Uno Mille SX | 2 | 1000 | Gasolina |
| 028 | Uno Mille SX | 2 | 1000 | Gasolina |
| 038 | Uno Mille SX | 2 | 1000 | Gasolina |
| 047 | Uno Mille SX | 4 | 1000 | Gasolina |
| 048 | Uno Mille SX | 4 | 1000 | Gasolina |
| 071 | Uno Mille SX Young | 4 | 1000 | Álcool |
| 078 | Uno Mille SX Young | 4 | 1000 | Álcool |
| 051 | Uno Mille SX Young | 2 | 1000 | Álcool |
| 058 | Uno Mille SX Young | 2 | 1000 | Gasolina |
| 184 | Uno Turbo | 2 | 1400 | Gasolina |
| 534 | Uno CS i.e | 2 | 1500 | Álcool |
| 164 | Uno CS i.e | 4 | 1500 | Álcool |
| 118 | Uno 1.0 City | 2 | 1000 | Gasolina |
| 218 | Uno 1.0 City | 4 | 1000 | Gasolina |
| 111 | Uno 1.0 City | 2 | 1000 | Álcool |
| 211 | Uno 1.0 City | 4 | 1000 | Álcool |
| 298 | Uno 1.0 City MY 01 | 4 | 1000 | Gasolina |
| 291 | Uno 1.0 City MY 01 | 4 | 1000 | Álcool |
| 065 | Uno 1.6 (Vendas Diretas) | 2 | 1500 | Gasolina |
| 075 | Uno 1.6 (Vendas Diretas) | 4 | 1500 | Gasolina |

Vintech

VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

| | | | | |
|-------------|--|---|------|----------|
| 025 | Uno Mille Fire | 2 | 1000 | Gasolina |
| 225 | Uno Mille Fire | 4 | 1000 | Gasolina |
| 081 | Uno Mille Smart | 2 | 1000 | Álcool |
| 281 | Uno Mille Smart | 4 | 1000 | Álcool |
| 088 | Uno Mille Smart | 2 | 1000 | Gasolina |
| 288 | Uno Mille Smart | 4 | 1000 | Gasolina |
| 038 | Uno Furgão (Furgoneta) | 2 | 1500 | Gasolina |
| 032 | Uno Furgão (Furgoneta) | 2 | 1500 | Álcool |
| 024 | Novo Pálio (Fire) | 2 | 1300 | Gasolina |
| 434 | Novo Pálio (Fire) | 4 | 1300 | Gasolina |
| 012 | Novo Pálio EX (Fire) | 2 | 1000 | Gasolina |
| 402 | Novo Pálio EX (Fire) | 4 | 1000 | Gasolina |
| 413, | Novo Pálio ELX (Fire) | 4 | 1000 | Gasolina |
| 414 | Novo Pálio ELX (Fire) | 4 | 1300 | Gasolina |
| 418 | Novo Pálio ELX 1.6 | 4 | 1600 | Gasolina |
| 48 | Novo Pálio Stile | 4 | 1600 | Gasolina |
| 028 | Novo Pálio 1.6 | 2 | 1600 | Gasolina |
| 438 | Novo Pálio 1.6 | 4 | 1600 | Gasolina |
| 045 | Novo Pálio WE (Fire) | 4 | 1300 | Gasolina |
| 098 | Novo Pálio WE Adventure | 4 | 1600 | Gasolina |
| 078 | Novo Pálio WE Stile | 4 | 1600 | Gasolina |
| 025 | Novo Pálio WE ELX (Fire) | 4 | 1300 | Gasolina |
| 024 | Novo Pálio WE ELX (Fire) | 4 | 1000 | Gasolina |
| 048 | Novo Pálio WE 1.6 | 4 | 1600 | Gasolina |
| 024 | Novo Siena ELX (Fire) | 4 | 1000 | Gasolina |
| 025 | Novo Siena ELX (Fire) | 4 | 1300 | Gasolina |
| 028 | Novo Siena ELX | 4 | 1600 | Gasolina |
| 028 | Novo Siena EX | 4 | 1000 | Gasolina |
| 238 | Brava HGT | 4 | 1800 | Gasolina |
| 266 | Brava ELX 1.6 mpi | 4 | 1600 | Gasolina |
| 268 | Brava ELX 1.8 mpi | 4 | 1800 | Gasolina |
| 2166 | Brava SX | 4 | 1600 | Gasolina |
| 000 | Brava SX (Imp.) | 4 | 1600 | Gasolina |
| 571 | Ducato Minibus (Microônibus) 2.8 Turbo s/intercooler | 3 | 2800 | Diesel |

| | | | | |
|------------|--|---|------|--------|
| 573 | Ducato Minibus (Microônibus) 2.8 Turbo c/intercooler | 3 | 2800 | Diesel |
| 541 | Ducato Minibus (Microônibus) 2.8 aspirado | 3 | 2800 | Diesel |
| 591 | Ducato Minibus (Microônibus 16 L) 2.8 Turbo s/ intercooler | 3 | 2800 | Diesel |
| 593 | Ducato Minibus (Microônibus 16 l) 2.8 Turbo C/intercooler | 3 | 2800 | Diesel |
| 570 | Ducato Combinato (Microônibus) 2.8 Turbo s/intercooler | 3 | 2800 | Diesel |
| 572 | Ducato Combinato (Microônibus) 2.8 Turbo c/intercooler | 3 | 2800 | Diesel |
| 510 | Ducato Combinato (Microônibus) 2.8 Turbo s/intercooler | 3 | 2800 | Diesel |
| 640 | Ducato Maxi (Furgão) 2.8 Turbo s/intercooler | 3 | 2800 | Diesel |
| 642 | Ducato Maxi (Furgão) 2.8 Turbo c/intercooler | 3 | 2800 | Diesel |
| 610 | Ducato Maxi(Furgão)2.8 Aspirado | 3 | 2800 | Diesel |
| 130 | Ducato 15 (Furgão) 2.8 Turbo s/intercooler, Passo Curto, Teto baixo | 3 | 2800 | Diesel |
| 132 | Ducato 15 (Furgão) 2.8 Turbo c/intercooler, Passo Curto, Teto baixo- s/vidro | 3 | 2800 | Diesel |
| 100 | Ducato 15 (Furgão) 2.8 Turbo Aspirado, Passo Curto, Teto baixo - s/vidro | 3 | 2800 | Diesel |
| 240 | Ducato 15 (Furgão) 2.8 Turbo s/intercooler, Passo Médio, Teto baixo - com vidro | 3 | 2800 | Diesel |

| | | | | |
|------------|---|---|------|----------|
| 242 | Ducato 15 (Furgão) 2.8 Turbo c/intercooler, Passo Médio, Teto baixo - com vidro | 3 | 2800 | Diesel |
| 210 | Ducato 15 (Furgão) 2.8 Turbo Aspirado, Passo Médio, Teto baixo - c/vidro | 3 | 2800 | Diesel |
| 740 | Ducato 15 (Furgão) 2.8 Turbo s/intercooler, Passo Médio, Teto Alto - com vidro | 3 | 2800 | Diesel |
| 742 | Ducato 15 (Furgão) 2.8 Turbo c/intercooler, Passo Médio, Teto Alto - com vidro | 3 | 2800 | Diesel |
| 710 | Ducato 15 (Furgão) 2.8 Turbo Passo Médio, Teto Baixo - com vidro | 3 | 2800 | Diesel |
| 000 | Ducato 8 - 2,5 Aspirado (Imp.) | 3 | 2500 | Diesel |
| 000 | Ducato 10 - 2,5 Aspirado (Imp.) | 3 | 2500 | Diesel |
| 000 | Ducato Minibus (Microônibus) 28 Aspirado/ 2.8 Turbo | 3 | 2800 | Diesel |
| 000 | Ducato Combinado (Microônibus) 2.8 Aspirado /2.8 Turbo | 3 | 2800 | Diesel |
| 000 | Ducato Maxi (Furgão) 2.8 Aspirado / 2.8 Turbo | 3 | 2800 | Diesel |
| 000 | Ducato 15 (Furgão) 2.8 Aspirado | 3 | 2800 | Diesel |
| 156 | Doblò Cargo 1.6 mpi 16V | 3 | 1600 | Gasolina |
| 756 | Doblò Cargo 1.3 Fire 16V | 3 | 1300 | Gasolina |
| 756 | Doblò ELX 1.6 mpi 16V | 4 | 1600 | Gasolina |
| 758 | Doblò EX 1.3 Fire 16V | 4 | 1300 | Gasolina |
| 754 | Doblò 6 marchas 1.0 Fire 16V | 4 | 1000 | Gasolina |
| 40T | Stilo 1.8 8V (motor GM) | 4 | 1800 | Gasolina |

| | | | | |
|------------|--------------------------|---|------|----------|
| 41X | Stilo 1.8 16V (motor GM) | 4 | 1800 | Gasolina |
| 45Z | Stilo ABARTH 2.4 20V | 4 | 2400 | Gasolina |

Nota:

- Esta tabela poderá ficar desatualizada com o tempo devido à inserção de novos códigos referentes aos lançamentos de novas versões.
- Poderá ter código igual para modelos diferentes, razão pela qual, deverá ser observado atentamente quando fizer a decodificação.

6º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

| | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| T = 1996 | V = 1997 | W = 1998 | X = 1999 | Y = 2000 |
| 1 = 2001 | 2 = 2002 | 3 = 2003 | 4 = 2004 | 5 = 2005 |

Desde 01/01/99 o sistema VIN foi alterado.

A décima posição (8º módulo) passou a informar o ano/modelo do veículo. Enquanto o ano de fabricação será atendida através de uma gravação no chassi ou monobloco, nas imediações do número de identificação do veículo (VIN) , ou através de uma placa destrutível quando de sua remoção. (Resolução nº 24/98 e Portaria nº 17/00-DENATRAN.

7º Módulo: Sete algarismos que identificam a produção.

| Ano Modelo | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Uno | 5317402 | 5527631 | 5888128 | 5935598 |
| Prêmio | 5317402 | 5527631 | 5888128 | 5935598 |
| Elba | 5317402 | 5527631 | 5888128 | 5935598 |
| Fiorino /Pick-up | 8380628 | 8439768 | 8522237 | 8576080 |
| Tempra | 9053028 | 9137249 | 9172305 | 9203719 |
| Tipo 1.6 MPI | - | 3000001 | 3015053 | - |
| Pálio | - | 0000001 | 0076023 | 0434101 |
| Marea | - | - | - | 7000004 |
| | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Uno | 4000001 | 41116537 | 4226637 | 4273819 |
| Prêmio | 4000001 | - | - | - |
| Elba | 4000001 | - | - | - |
| Fiorino/Pick-up | 8617530 | 8653835 | 8690603 | 8710900 |
| Tempra | 9215055 | - | - | - |
| Tipo 1.6 MPI | - | - | - | - |
| Pálio | 0701935 | 2100976 | 2197041 | 2290791 |
| Marea | 7002949 | 7027120 | 7038711 | 7048836 |
| Strada | 2700001 | 2711837 | 2744318 | 2780320 |
| Novo Pálio 2 V | | | 2000372 | 2101056 |
| Novo Siena | - | - | - | 3000010 |

| | | | | |
|------------------|---|---------|---------|---------|
| Novo Pálio WE | - | - | 4000133 | 4025005 |
| Doblò Carga | - | - | - | |
| Doblò Passageiro | - | - | - | |
| Ducato | - | - | - | - |
| Brava | - | 2000436 | 2012748 | 2029950 |

Obs.: 1) Esta numeração de chassi é dos veículos produzidos no Brasil.

2) Veículo com a numeração de chassi próxima às indicadas nesta tabela poderá apresentar divergências quanto ao modelo a que a mesma pertence.

Para maiores esclarecimentos a respeito, deve-se recorrer às informações contidas em Cartas-laudos fornecidas pela Fiat Automóveis S/A.

PLAQUETA DE CARROCERIA - FIAT

(Código de Identificação de Carroceria - CIC)

A partir de fevereiro/ 1996 foi acrescentada uma nova plaqueta de alumínio sobre a travessa frontal superior contendo um Código de Identificação de Carroceria (CIC) em substituição à atual gravação do número progressivo de chassi de roda dianteira direita.

A = Código de barras do número de carroceria

B = Número de carroceria

||| | | | | | | |
50000012 ,

A
B

Além da sua utilização para controle logístico interno da produção de veículos, este código possibilita a identificação do veículo junto aos órgãos de Trânsito devido à sua correspondência com a numeração de chassi. O Código de Identificação de Carroceria de cada veículo está contido no módulo de pré-cadastro do RENAVAM, a partir de 1º de janeiro de 1999.

A implantação desta nova plaqueta foi efetuada em duas fases, conforme indicadas a seguir:

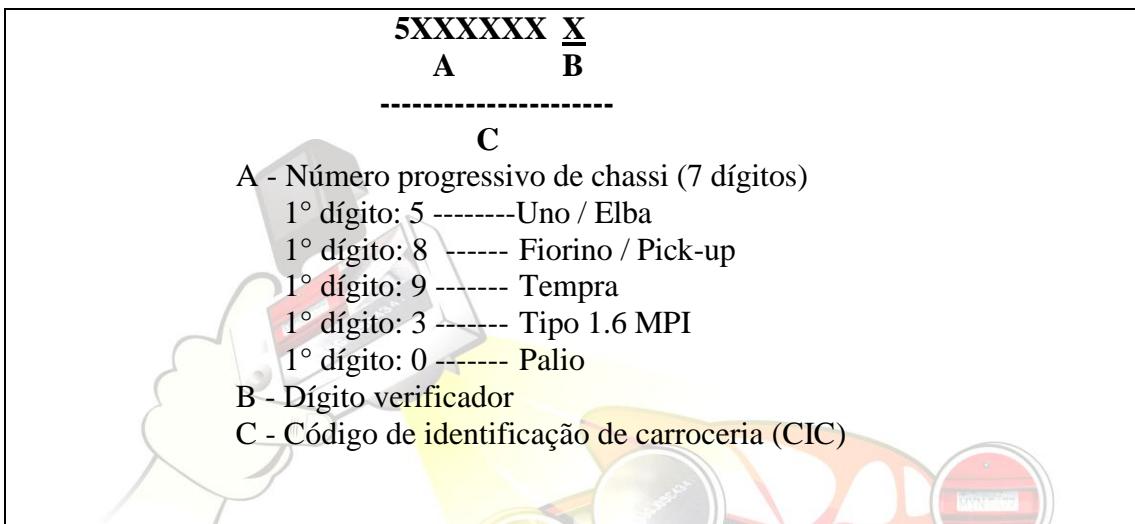
1ª Fase:

A partir dos chassis:

| | |
|----------------|-------------------|
| 5702000 | Uno e Elba |
| 8469000 | Fiorino e Pick-up |
| 9147000 | Tempra |
| 3010001 | Tipo 1.6 MPI |
| 0000173 | Palio |

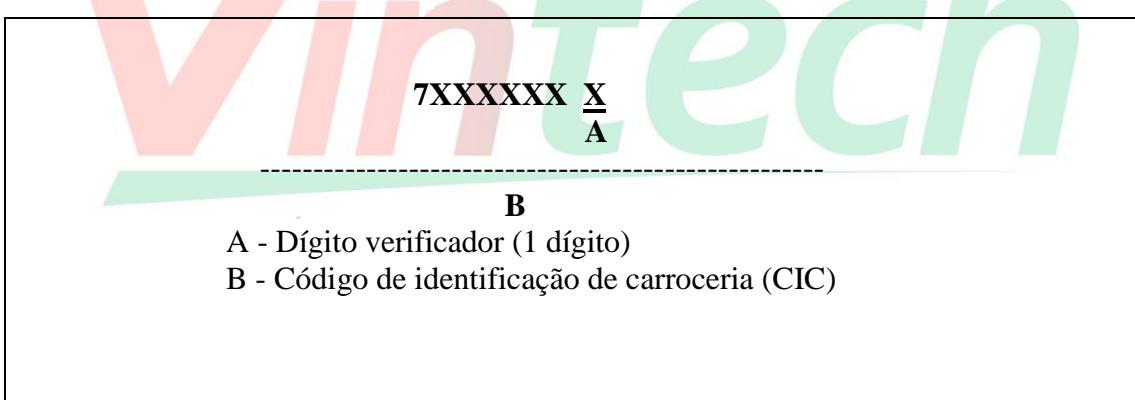
| | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 7000001 | Marca e Marca Weekend |
| 2700001 | Strada |
| 5702000 | Uno e Elba |
| Desde o início de fabricação | <u>Demais modelos nacionais</u> |

Nesta fase, o código contido na placa é idêntico ao número progressivo de chassi do respectivo veículo acrescentando de um dígito verificador.



2ª Fase:

Nos veículos fabricados a partir de abril/96, o código contido na placa tornou-se progressivo, iniciado pelo dígito "7" (sete) acrescentado de um dígito verificador.



Obs.:

- a) A partir do início de montagem da placa com o Código de Identificação de Carroceria, chassis 5702000 / 8469000 / 9147000 / 30100001, o número progressivo de chassi da caixa de roda dianteira direita deixou de existir.

- b) O dígito inicial "7" (sete), a partir da 2ª fase, não sofre alterações devido às diversidades de modelos de veículos. Este dígito indica o código do estabelecimento do grupo Fiat que utiliza este sistema: 7 = Fiat Automóveis S/A (Brasil).
- c) Este sistema suporta identificar, no mínimo, 999999 carrocerias. Portanto, futuramente, o Código de Identificação de Carroceria retornará à numeração inicial: 000001 (7000001 X).
- d) As demais identificações dos veículos nacionais não sofreram alterações.

PROCEDIMENTOS PARA GRAVAÇÃO DO NÚMERO DE CHASSI EM VIDROS SUBSTITUIDOS (segundo a FIAT pós-venda)

Em caso de substituição de algum vidro, a própria concessionária credenciada poderá processar regravação, não necessitando anotação em Livro de Registro.

Uma vez gravada a numeração de chassi em algum vidro, este não poderá ser aproveitado em outro veículo, ou seja, não poderá haver mais de uma gravação em um mesmo vidro, mesmo que uma delas tenha sido apagada.

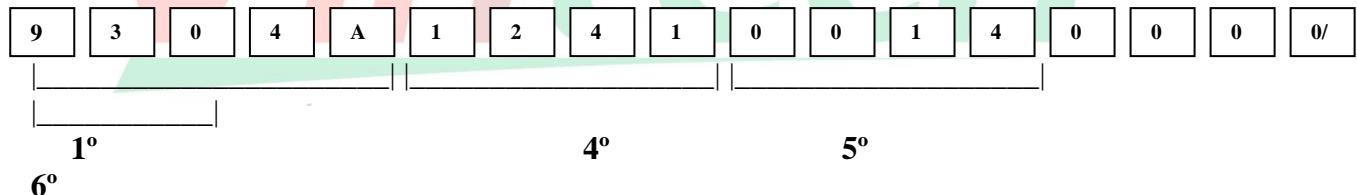
Para gravação do nº de chassi nos vidros em concessionária, a Fiat Automóveis S/A homologou um Kit de gravações em vidros.

Os pedidos para aquisição do Kit completo, bem como os itens individuais para reposição, deverão ser enviados diretamente ao fornecedor, indicando os respectivos números de referência Fiat.

2. CAMINHÕES

SÉRIES 70 e 80

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17/18 | | | | | | | | | | | | | |



1º Módulo: Quatro números e uma letra que identificam o tipo de veículo.

9304A = FIAT Série 70 (ônibus ou caminhão) tipo normal.

9304B = FIAT Série 80 (ônibus ou caminhão) com motor majorado para 01 15mm

9304M = FIAT Série 80 (ônibus ou caminhão) com freio "PERROT"

2º Módulo: Quatro números indicativos do peso.

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1221 = Peso 3000 - caminhão | 1241 = Peso 3600 - caminhão |
| 1261 = Peso 4417 - caminhão | 1941 = Peso 3600 - ônibus |
| 1961 = Peso 4417 - ônibus | |

3º Módulo: Três números constantes

- 0014** = constante para todos os veículos

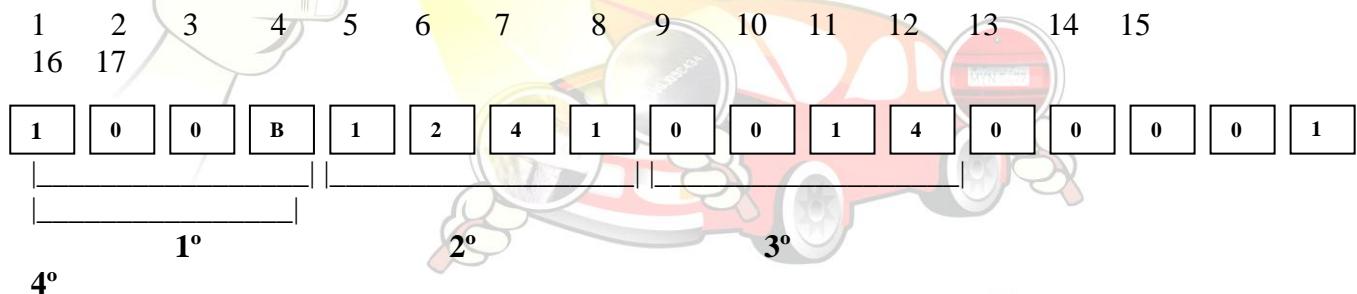
4º Módulo: Cinco números que identificam a seqüência de produção

- 00001** = O primeiro veículo. 163

Exemplo:

1. **9304A 1241 0014 01068** = FNM FIAT Série 70, passo 3600, caminhão 01068º.
2. **9304B 19610014 03872** = FIAT Série 80, passo 4417, ônibus 003872º.

SÉRIE 120, 130 e 140



1º Módulo: Três números e uma letra que identificam o tipo de veículo.

100B = FIAT Série 120 (caminhão)

227B = FIAT Série 130 tipo normal

227C = FIAT Série 130 tipo com eixo dianteiro unificado e freio pneumático.

227D = FIAT Série 140 com motor majorado para 0 115 mm.

227E = FIAT Série 140 com direção integral ZF e válvula comando de freio com sapata.

227F = FIAT Série 140 com válvula comando de freio com sapata.

2º Módulo: Quatro números indicativos do passo.

1201 = Passo 2926 - caminhão (Série 120) **1221** = Passo 3593 - caminhão (Série 120).

1241 = Passo 4000 -caminhão (Série 120) **1261** = Passo 4870 - caminhão (Série 120).

1501 = Passo 2926 - caminhão (130/140) **1521** = Passo 3593 - caminhão (130/140).

1541 = Passo 4000 - caminhão (130/140)
 (130/140).

1961 = Passo 4667 - ônibus (130/140)

1561 = Passo 4870- caminhão

(130/140).

3º Módulo: Três números constantes

0014 = constante para todos os veículos

4º Módulo: Cinco números que identificam a seqüência de produção

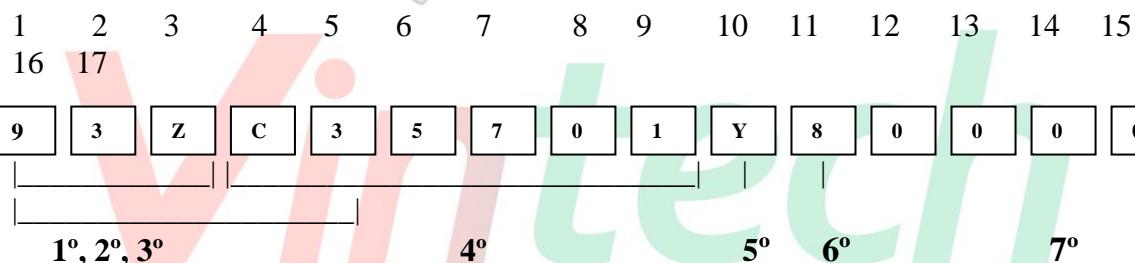
00001 = O primeiro veículo.

Exemplo:

1. **100B 1241 0014 01342** = FIAT Série 120, de passo 4000 caminhão 01342°.
2. **2271115210014 01407** = FIAT Série 130, tipo normal, passo 3593 caminhão 01407°.
3. **227D 1961 0014 02621** = FIAT Série 140, passo 4667 ônibus 02621°.

LINHA FIAT - IVECO

Veículos fabricados pela IVECO



1º, 2º e 3º Módulos:

93Z: Continente, País e Fabricante (IVECO Mercosul Brasil)

ZCF: Continente, País e Fabricante (IVECO S.p.A Itália)

8AT: Continente, País e Fabricante (IVECO Argentina SA Argentina)

WJM: Continente, País e Fabricante (IVECO Magirus A G. Alemanha)

4º Módulo: Seis dígitos alfanuméricos que identificam o modelo do veículo:

- **C 35701** = Daily 35.10 Chassi cabina VAN
- **C 35801** = Daily 35.12 Chassi cabina VAN
- **C 35701** = Daily 49.10 Chassi cabina VAN
- **C 49801** = Daily 49.12 Chassi cabina VAN

- **C 59801** = Daily 59.12 Chassi cabina VAN
- **C 35701** = Daily 40. 10 MAXIVAN
- **C 35801** = Daily 40.12 MAXIVAN
- **C 49801** = Daily 49.12 Scudato
- **C 59801** = Daily 59.12 Scudato
- **ALEAOO** = Eurocargo 120 E 15
- **A1NFHO** = Eurocargo 160 E 21
- **A1LDHO** = Eurocargo 150 E 18
- **M2APHO** = EuroTECH 450 E 37T
- **3 ETPTO** = EuroTrakker 380 E 37H
- **M1VPUO** = EuroTrakker 450 E 37HT
- **PZAPHO** = POWERSTAR 450 E 37T

5º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano modelo

X = 1999 **Y** = 2000 **1** = 2001 **2** = 2002 **3** = 2003 **4** = 2004 **5** = 2005

6º Módulo: Uma letra ou número que identifica o local da fábrica.

| | |
|--|---|
| 8 = Sete Lagoas (Brasil) | 5 = Suzzana (Itália) |
| 2 = Bréscia (Itália) | D = Valadolid (Espanha) |
| X = Córdoba (Argentina) | C = Madri (Espanha) |

7º Módulo: Seis números que indicam a numeração seqüencial

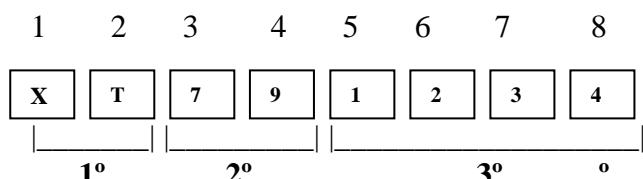
LINHA GURGEL SIA

Gurgel S/A - Indústria e Comércio de Veículos

PRIMEIRA FASE: Veículos fabricados a partir de 1970

Nota: No começo da produção a Gurgel S/A utilizava chassi completo da Volkswagen. A partir do modelo XT, a Gurgel passou a utilizar chassi próprio.

A Gurgel identificava seus veículos da seguinte forma:



1º Módulo: Letras e números que indicam o modelo do veículo

SP = modelo Ipanema

XT = modelo Xavante XT

X12 = X-12, etc.

2º Módulo: Dois algarismos que identificam o ano de fabricação.

72 = 1972

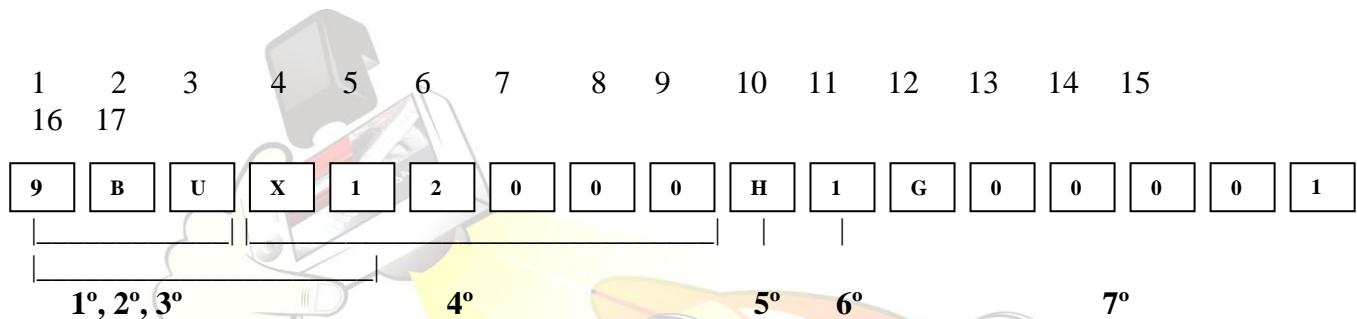
73 = 1973

79 = 1979

3º Módulo: Quatro números que indicam a seqüência de série do veículo.

Exemplo.: X.12.79.1234, representa o 1234º, veículo modelo X-12, ano 1979, produzido pela Gurgel.

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos a partir de 1987



1º, 2º e 3º Módulos:

9BU = Continente, País e Fab. (Gurgel S/A - Indústria e Comercio de Veículos)

4º Módulo: Seis caracteres alfanuméricos que identificam o modelo do veículo.

G15000 = G-15

E500CD = E 500 CD

X15L00 = X15L

X12000 = X-12

X12TRO = X-12 TR

X12RMO = X-12

RM

E50000 = E500

X15000 = X-15

X12CAO = X12

CA

X12L00 = X-121-- Lona

G80000 = G 800/Cabina Dupla e Pick-Up

Obs.:

- Existe os modelos BR800 Sedan e BR800 Conversível.
- X-12 TR Tocantins 2 portas
- Carajás de 2 ou 4 portas
- X-12 Lona 2 portas
- G800 Cabina Dupla e Caçamba

5º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação do veículo.

H = 1987

J = 1988

6º Módulo: Um número que identifica o local da fábrica.

1 = Rio Claro / SP

7º Módulo: Uma letra e seis números que identificam o número seqüencial de produção.

| Compartimentos | Carajás | Tocantins | X-12L | G-800 | BR-800 Sedan | BR-800 Conv. |
|---|---------|-----------|------------|-------|--------------|--------------|
| a) Assoalho do veículo sob um dos bancos dianteiros | II | II | II | II | II | II |
| b) Na coluna da porta dianteira lateral direita | II | II | II | II | II | II |
| c) No compartimento do motor | I* | II | II | I* | I* | I* |
| d) Em um dos para-brisas e em um dos vidros traseiros quando existente | III | III | III | III | III | III |
| e) Chassi ou monobloco | I* | I | I | I* | I* | I* |
| f) Em pelo menos dois vidros de cada lado do veículo, quando existente excetuado os quebra ventos | III | III | Não existe | III | III | III |

CODIFICAÇÃO:

I = Placa de aço 1010 espessura = 2mm com gravação do VIN (laminada/soldada/rebitada) fixada pelas laterais longitudinais

II = Etiquetas auto-adesiva/destrutível (VIS)

III = Gravação com processo ácido nos vidros (VIS)

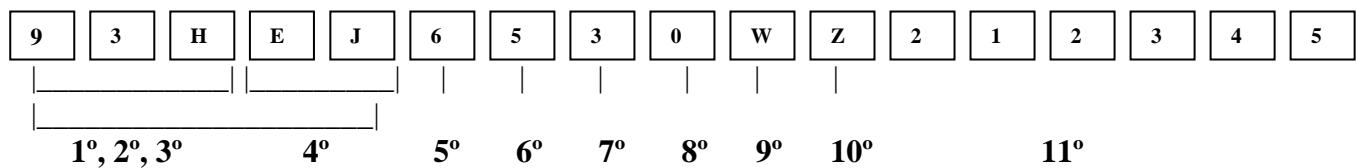
* = Mesma gravação

LINHA HONDA

1. AUTOMÓVEIS

Automóveis HONDA do Brasil, a partir de 1997.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1°, 2° e 3° Módulos:

93H = Continente, País e Fabricante. (Honda do Brasil)

4° Módulo: Três dígitos alfanuméricos que indicam o modelo e tipo de motor.

EJ5 = Civic 4 portas - D 1524

ES! = Civic 4 portas - D 17Z2

EJ6 = Civic 4 portas - D16Y7

ES1 = Civic 4 portas - D 17Z3

EJ7 = Civic 3 portas - D16Y6

GD1 = FIT 5 portas - LI

3A4 EJ8 = Civic 4 portas - D 16Y8

5° Módulo: Um algarismo que identifica a transmissão e tipo de carroceria.

5 = Manual (5 velocidades)

6 = Automática (4 velocidades)

7 = Mecânica (5 velocidades)

8 = Automática CVT

5 = 4 portas Hatchback, cinco marchas manua

6 = 4 portas marchas automáticas

6° Módulo: Um algarismo que identifica a versão do veículo.

2=LXB

5=EX

3=LX

5=LX com A/C (a partir 2001)

3=LXB sem A/C

6=LXL (a partir 2003)

4=LX With A/C

7=EX VTEC (a partir 2001)

4=LX com A/C

8=EX (a partir 2001) 4=LX

7° Módulo: O número zero, código de checagem

0 = Dígito verificador (dígito fixo)

8° Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

V = 1997

W = 1998

9° Módulo: Uma letra que identifica o local da fábrica.

Z = Sumaré/SP

10° Módulo: Um algarismo que identifica o ano modelo.

1 = 1997

2 = 1998

11° Módulo: Cinco algarismos que identifica o número de produção.

Desde 01/01/99 o sistema VIN foi alterado.

A décima posição (8º módulo) passou a informar o ano/modelo do veículo. Enquanto, o ano de fabricação será atendido através de uma gravação no chassi ou monobloco, nas imediações do número de identificação do veículo (VIN), ou através de uma placa destrutível quando de sua remoção. (Resolução nº 24/98 e Portaria nº 17/00-DENATRAN)

A partir daí o 10º módulo passa fazer parte da numeração seqüencial de produção (seis números), pois o ano modelo passou para o 8º módulo.

2. MOTOCICLETAS

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos até 1980

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------|---|---|---|-----------|---|---|---|-----------|----|----|----|
| C | G | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1º | | | | 2º | | | | 3º | | | |

1º Módulo: Cinco algarismos alfa numéricos que identificam o modelo da motocicleta.

CG 125 = Significa ser uma motocicleta CG 125

XL 125 = Significa ser uma motocicleta XL 125

2º Módulo: Um algarismo que identifica o código de checagem da fábrica.

1 = Código de checagem

3º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos de 1981 até Out./1986

| 1 | 2 | 3 | 4 | - | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|-----------|---|---|---|-----------|---|---|---|-----------|---|----|----|-----------|----|----|
| C | G | 1 | 2 | 5 | B | R | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1º | | | | 2º | | | | 3º | | | | 4º | | |

1º Módulo: Cinco dígitos alfa numéricos que identificam o modelo da motocicleta.

CG125 = Significa ser uma motocicleta CG 125

CB400 = Significa ser uma motocicleta CB 400

XL125 = Significa ser uma motocicleta XL125

2º Módulo: Duas letras que identificam o país fabricante.

BR = Brasil

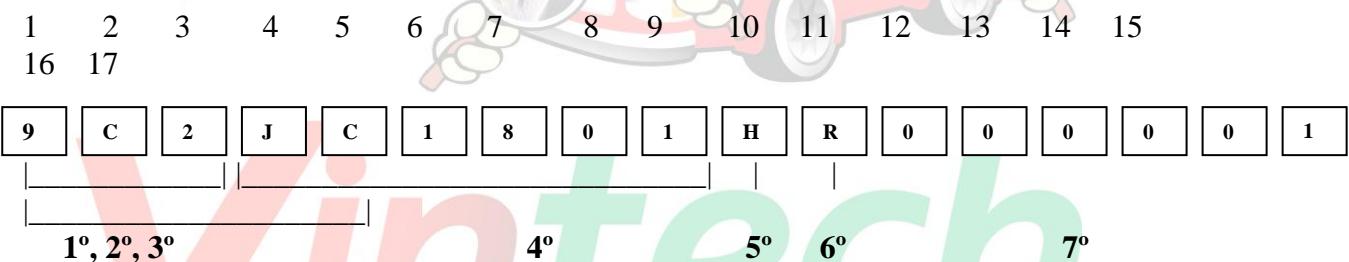
3º Módulo: um algarismo que identifica o código de checagem da fábrica.

1 = Código de checagem

4º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

| Modelo | Dígito do chassi | Nº de série do chassi |
|-----------------------|------------------|-----------------------|
| CG 125 | 1 | CG 125 BR 1412201 |
| CG125 ML | 2 | CG 125 BR 2 141001 |
| CG125 Turuna | 3 | CG 125 BR 3 116001 |
| CG125 Álcool | 4 | CG 125 BR 4 100001 |
| CG125 Especial | 5 | CG 125 BR 5 000001 |
| ML125 Álcool | 4 | ----- |
| CB 400 | 2 | ----- |
| CB 400 II | 3 | ----- |
| XL 250 | 1 | ----- |
| XLX 250 | 2 | ----- |

TERCEIRA FASE: Veículos fabricados a partir de Out/1986 até 1992



1º, 2 e 3º Módulos:

9C2 = Continente, País e Fabricante. (Moto Honda da Amazônia Ltda).

4º Módulo: Cinco dígitos que identificam o modelo da motocicleta.

JC1801 = CG 125 - 125cc.

ND0401 = XLX 350 R 350cc

JC1921 = CG Álcool - 125cc.

PC1401 = CB 450 TR e DX 450cc

JC1911 = ML 125 - 125cc.

RC1701 = CBX 750 F 750cc

JD0801 = XL 125 S - 125cc.

KD0101 = NX 150

MD0301 = XLX 250 R - 250cc.

PC 1411 = CB 450 Policial

KC0501 = CBX 150

JA0101 = CG 125 CARGO

ND0501 = NX 350 SANARA 91
1992.

HTA050 = C 100 Dream a partir

5º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

H = 1987 J = 1988 K = 1989 L = 1990 M = 1991 N = 1992

6º Módulo: Uma letra que identifica a fábrica montadora.

R = Manaus/AM

7º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

QUARTA FASE: Veículos fabricados entre 1993 à 1994



1º, 2º e, 3º Módulos:

9C2 = Continente, País, Fabricante (Moto HONDA da Amazônia Ltda.).

9CA = Continente, País, Fabricante (HTA - Indústria e Comercio Ltda.).

4º Módulo: Seis dígitos alfanuméricos que identificam o modelo.

| Cód. | MODELO | MOTOR | Cód. | MODELO | MOTOR |
|--------|---------------|-------------|--------|-----------------|------------|
| JC1801 | CG 125 TODAY | JC 18E –RR | MC2701 | CBX 200 STRADA | MC27E - RR |
| JA0101 | CG125 CARGO | JC 18E - RR | ND0501 | NX 350 SAHARA | ND05E – RR |
| JD0801 | XL1 25Se DUTY | JD08E – RR | PC1401 | CB 450 DX | PC14E – RR |
| MD2701 | NX 200 | MD27E – RR | PC2401 | CBR 450 SR | PC24E – RR |
| MD2801 | XR 200 | MD28E – RR | PC1411 | CB 450 Policial | |

JF0301 = CH 125 Spacy 93/94

5º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

R = 1994 S = 1995

6º Módulo: Uma letra que identifica a fábrica.

R = Moto HONDA da Amazônia Manaus/AM.

1º Módulo: Uma letra que identifica o ano modelo..

R = 1994 S = 1995

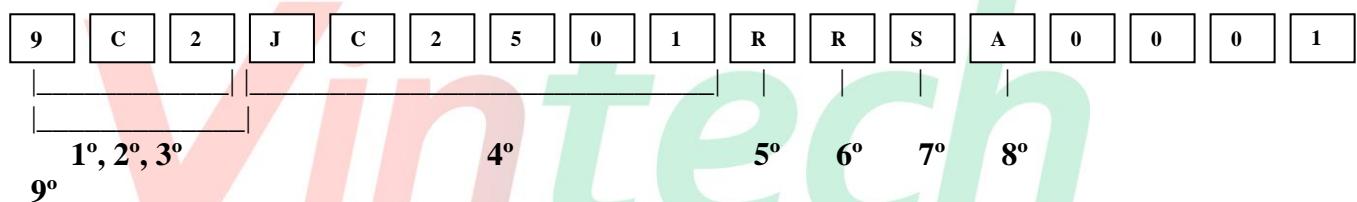
3º Módulo: Cinco dígitos que identificam o número de produção

Nota: A partir de Abril/1994 foi unificada a seqüência do chassi com o motor, conforme o seguinte exemplo e suas numerações de série:

| MODELO | CHASSI | MOTOR |
|---------------------------|-------------------|-----------------|
| CG 125 TODAY 14501 | 9C2JC1801RRR14501 | JC18E – RR |
| CG 125 TODAY RR800001 | 9C2JA0101RRR80001 | JA18E – |
| XL 125 S | 9C2JD0801RRR00801 | JD08E – RR00801 |
| NX 200 RR01201 | 9C2MD2701RRR01201 | MD27E – |
| XR 200 RR00701 | 9C2MD2801RRR00701 | MD28E – |
| CBX 200 STRADA RR00401 | 9C2MC2701RRR00401 | MC27E – |
| NX 350 SAHARA RR00701 | 9C2ND0501RRR00701 | NDO5E – |
| CB 450 DX | 9C2PC1401RRR00201 | PC14E – RR00201 |
| CBR 450 SR | 9C2PC2401RRR00201 | PC24E – RR00201 |

QUINTA FASE: A partir de Out./ 1995, somente para o Modelo CG 125 TITAN.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1°, 2 e 3° Módulos:

9C2 = Continente, País e Fabricante. (Moto Honda da Amazônia Ltda)

4º Módulo: Cinco dígitos que identificam o modelo da motocicleta.

J C2501 = CG 125 TITAN

5º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

S = 1995

6º Módulo: Uma letra que identifica o local da fábrica.

R = Moto HONDA da Amazônia - Manaus/AM



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

7º Módulo: Uma letra que identifica o ano/modelo.

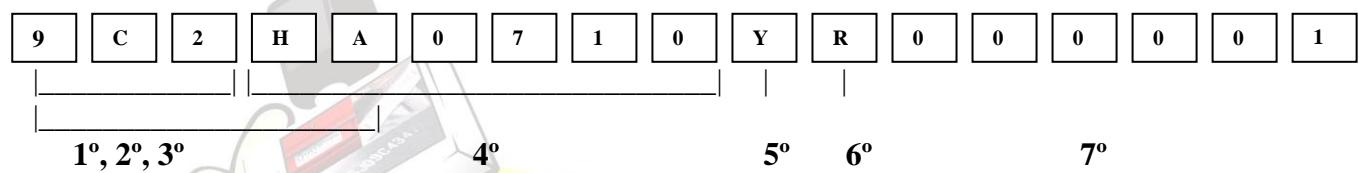
S = 1995

8º Módulo: Letra "A" de controle para o modelo TITAN

9º Módulo: Quatro algarismos que identificam o número de produção.

SEXTA FASE: Veículos fabricados a partir de 1996

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1º, 2º e 3º Módulos:

9C2 = Continente, País e Fabricante. (Honda Amazônia Ltda)

4º Módulo: Cinco dígitos que identifica o modelo da motocicleta.

HA070 = C 100 BIZ - de 75cc até 100cc (1998)

JC250 = CG 125 TITAN

JD080 = XL 125 S

PC320 = CB 500 - de 400 até 600cc (97/98)

E demais da época...

5º Módulo: Uma letra que identifica o ano modelo.

T = 1996 V = 1997 W = 1998

6º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

T = 1996 V = 1997 W = 1998

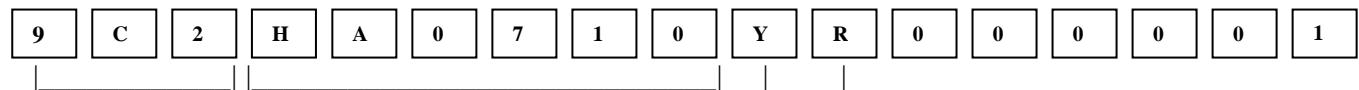
7º Módulo: Uma letra que identifica o local da fábrica.

R = Moto HONDA da Amazônia - Manaus/AM

8º Módulo: Seis algarismos que identificam o nº de produção.

SÉTIMA FASE: Veículos fabricados a partir de 1999

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | |
|------------|----|----|----|----|
| 1º, 2º, 3º | 4º | 5º | 6º | 7º |
|------------|----|----|----|----|

1º, 2º e 3º Módulos:

9C2 = Continente, País e Fabricante. (Moto Honda da Amazônia Ltda.)

JH2 = Continente, País, Fabricante (Honda Motor Co. Ltd - Japão).

4º Módulo: Campo alfanumérico com seis dígitos que identificam o modelo, cilindrada e projeto.

HA0700 = C 100 BIZ

HA0710 = C 100 BIZ ES

HA0720 = C 100 BIZ MAIS

JC3010 = CG 125 TITAN KS

JD2020 = NXR 125 BROS ES

JC3021 = CG 125 TITAN KSE

JC3030 = CG 125 CARGO

JD2010 = NXR 125 BROS KS

JC3021 = CG 125 TITAN KSE
125ec

KD0230 = NXR 150 BROS ESD
175cc

JD1710 = XLR 125

JD1720 = XLR 125 ES

KC0810 = CG 150 TITAN KS

KC0850 = CG 150 TITAN ES

KC0820 = CG 150 TITAN ESD

KC0830 = CG 150 JOB

MD2800 = XR 200 R

MD2700 = NX 200

MC2700 = CBX 200 STRADA

MD3400 = XR 250 TORNADO

MC3500 = CBX 250 TWISTER

ND0500 = NX 350 SAHARA

ND0700 = NX - 4 FALCON

PC2100 = VT 600 SHADOW

PC359* = CBR 600 R - 400cc até 600cc (ano 2001 * = código checagem-Japonesa)

PC379* = CBR 600 RR - 400cc até 600cc (ano 2003 * = código checagem-Japonesa)

SC509* = CBR 900 RR - acima de 800cc (ano 2002 * = código checagem-Japão)

SC359* = CBR 1100 XX - acima de 800cc (ano 2001 * = código checagem-Japão)

- 75cc até 100cc

- 75cc até 100cc

- 100cc até 125cc

- 100cc até 125cc

- 100cc até 125cc

- 100cc até 125cc

- 100cc até

- 125cc até

- 100cc até 125cc

- 100cc até 125cc

- 125cc até 175cc

- 175cc até 250cc (ano 1999)

- 175cc até 250cc (ano 1999)

- 175cc até 250cc (ano1999)

- 175cc até 250cc (ano2002)

- 175cc até 250cc (ano 1999)

- 250cc até 400cc (ano 1999)

- 250cc até 400cc (ano2000)

- 400cc até 600cc (ano 1999)

5º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano modelo.

X = 1999 **Y** = 2000 **1** = 2001 **2** = 2002 **3** = 2003 **4** = 2004 **5** = 2005

6º Módulo: Uma letra que identifica o local da fábrica.

R = Moto HONDA da Amazônia - Manaus/AM

M = Hamamatsu - Japão

7º Módulo: Seis algarismos que identificam o n° de produção.

DISPOSIÇÃO DO LOCAL DE GRAVAÇÃO

| MODELO | CHASSI/LOCAL | * | MODELO | CHASSI/LOCAL | * |
|---------------|--------------|----------|--------------------|-------------------|----------|
| CG 125 | Esquerdo | E | CB 400 Álcool | Direito | S |
| CG 125 ALCOOL | Esquerdo | E | CB 400 Policial | Direito | S |
| CG 125 CARGO | Esquerdo | E | CB 450 S | Direito | S |
| CG 125 | Esquerdo | E | CB 450 TR | Direito | S |
| CG 125 ÁLCOOL | Esquerdo | E | CB 450 DX | Direito | S |
| CG 125 CARGO | Esquerdo | E | CBR 450 SR | Direito | S |
| CG 125 CARGO | Esquerdo | S | CBX 750 F(86) | Direito | S |
| CG 125 TODAY | Esquerdo | E | CBX 750 F(87-90) | Dir./Esquerdo | S |
| CG 125 TITAN | Esquerdo | E | CBX 750 INDY | Direito | S |
| CG 125 TITAN | Direito | S | CH 125 SPACY | Interior Dir. (2) | T |
| TURUNA 125 | Esquerdo | E | NX 350 SANARA | Esquerdo | E |
| ML 125 | Esquerdo | E | C-100 DREAN(93-95) | Inferior/Esq. (3) | E |
| XLR 125 | Direito | S | C-100 DREAN(96) | Direito | E |
| XL 125 S | Esquerdo | E | CBX 200 STRADA | Direito | E |
| XL 125 DUTY | Esquerdo | E | XR 200 | Direito | E |
| CBX 150 AERO | Esquerdo | E | NX 200 | Direito | E |
| NX 150 | Esquerdo (1) | E | CBR 600 | Direito (4) | D |
| XL 250 R | Esquerdo | S | CBR 1000 | Direito (4) | S |
| XLX 350 R | Direito | E | NX 650 DOMINATAR | Direito (4) | E |
| CB 400 | Direito | S | | | |

(*) = Número do Motor Carcaça.

E = Esquerdo **D** = Direito
Traseiro

S = Superior

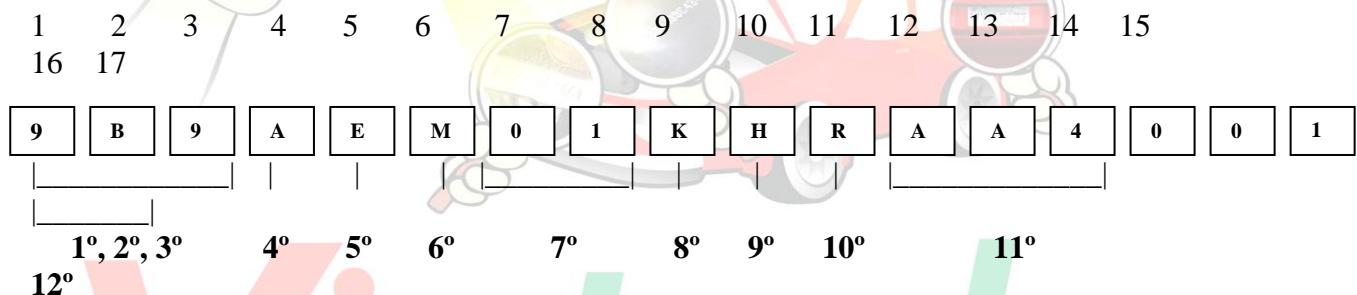
T =

Obs.:

- (1) A gravação do chassi na **NX 150** foi feita do lado esquerdo da coluna até 03/05/91 (9C2KDO101 MR115445), a partir de 04/05/91 (9C2KDO101 MR 115446) a gravação passou a ser do lado direito da coluna.
- (2) A gravação do chassi da **CH 125 SPACY** é feito na base inferior do chassi.
- (3) A gravação das **C-100 DREAM (93-95)** foi feita na placa inferior do chassi.
- (4) Os modelos **CBR 600, CBR 1000 e NX 650 Dominator**, apresentam uma gravação do lado direito da coluna e outra no tubo lateral direito do chassi.

Nota: Todos os modelos produzidos no Brasil tem o n° de motor com o mesmo seqüencial do chassi, apenas os modelos **CBR 600 e CBR 1000 F**, não seguem este esquema por serem parcial ou totalmente importados.

LINHA JORNADA



1º, 2º e 3º Módulos:

9B9 = Continente, País e Fabricante. (Indica produção de até 500 unidades por ano e sua identificação está nas posições 12, 13 e 14 - "AA4")

4º Módulo: Uma letra que indica a divisão.

A = Automotiva

5º Módulo: Uma letra que identifica a linha do veículo.

E = Esportiva

6º Módulo: Uma letra que identifica a versão do veículo.

J = Jornada

M = Jornada MF **S** = Spirit

7º Módulo: Dois números que identificam o Tipo de montagem.

01 = Kit

02 = Automóvel

8º Módulo: Uma letra que identifica o Tipo de motor.

A = Álcool **G** = Gasolina **K** = Sem motor

9º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação ou modelo.

G = 1986 **H** = 1987 **J** = 1988

10º Módulo: Uma letra que identifica o local da fábrica.

R = Rio de Janeiro

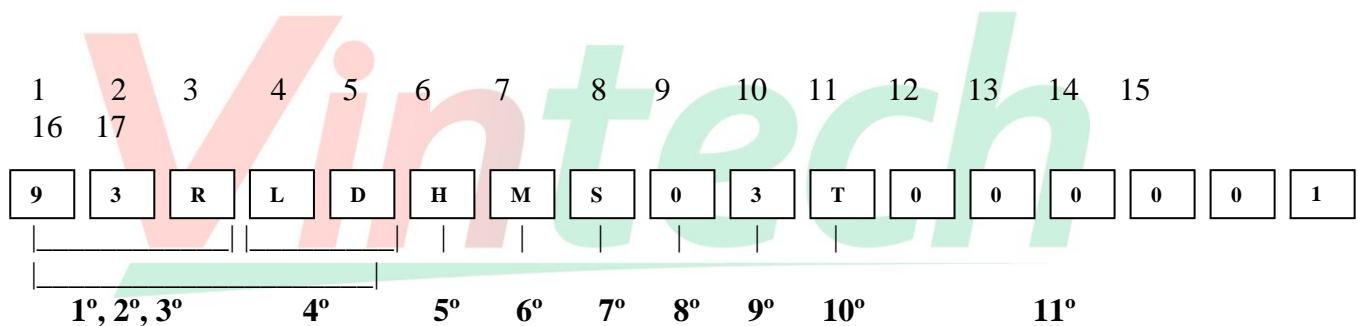
11º Módulo: Campo alfa-numérico com três caracteres que identificam o fabricante.

AA4 = N.D.M. Indústria e Comércio Ltda

12º Módulo: Três números que indicam a seqüência numérica de produção.

Veículo conversível, com mecânica e chassi Volkswagen, com carroceria especial de poliéster reforçado com fibra de vidro. O veículo pode ser identificado através do número de chassi 9BWZZZ11ZFR000079. Localização do nº está sob o banco traseiro e uma 2ª gravação sob o tanque de combustível, compartimento do portamalas.

LINHA LAND ROVER



1º, 2º e 3º Módulos:

93R: Continente, País e Fabricante (Land Rover Brasil)

SAL: Continente, País e Fabricante (Europa U.K. Inglaterra)

4º Módulo: Duas letras que identificam o modelo do veículo:

LD = Defender **LJ** = Discovery

LT = Discovery 11

LP = Range Rove **LM** = Range Rover L322

LN = Freelander

LH = Range Rover Classic

5º Módulo: Uma letra que identifica a classe do veículo:

| | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------|---|
| Defender (LD) | A = 90" XD B = 110" Heavy Duty / XD C = 130" XD H = 110" Standard K = 130" Standard(R = 110" Militar Inglês S = 110" Militar Inglês / V8 V = 90" Standard. X = 90" Califórnia / Turquia | Discovery (LJ) | D = Honda Disco G = 110" J = Honda Disco Japão N = Califórnia R = Japão |
| Discovery II (LT) | A = Japão G = 110" N = Califórnia | Ranger R. Classic (LH) | A = Range Rover B = 108" Range Rover C = 108" Range Rover E = 100" Califórnia F = 108" Califórnia |
| Ranger R. (LP) | A = Range Rover | Range R. – L 322 (LM) | A = 2.880mm |
| Freelander (LN) | A = Nível de Acabamento TL 1 B = Comercial | | |

6º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de carroceria:

| | | | |
|-------------------------|--|---------------------------------|---|
| Defender (LD) | A = Hard Top/cab truck/Pick-Up B = Station Wagon 3 portas E = Crew Cab de 2 portas F = 4 portas Crew Cab/Pick-Up H = HCPU 110 e 130 M = 110" Station Wagon 4 portas | Discovery (LJ) | A = Station Wagon de 3 portas Diesel B = Station Wagon de 3 portas B = Station Wagon de 5 portas |
| Discovery II (LT) | M = Station Wagon de 5 portas | Ranger Rover Classic (LH) | A = Station Wagon de 3 portas Diesel B = Station Wagon de Classic 3 portas M = Station Wagon |
| Range R. (LP) | M = Station Wagon 4 portas | Range Rover L 322 (LM) | M = Station Wagon 4 portas |
| Freelander | A = 3 portas | | |

| | |
|------|---------------------|
| (LN) | B = 5 portas |
|------|---------------------|

7º Módulo: Uma letra ou número que identifica o motor:

| | | | |
|-------------------------|--|---------------------------------|---|
| Defender (LD) | 5 = TD5 (Euro 3) 6 = 2.5 300 Tdi (+intercooler+EGR+catalisador) 7 = 2.5 TD5 (-EGR-catalisador) 8 = 2.5TD5(+EGR-catalisador) Storm 9 = 2.8 Gasolina M52 BMW A = 2.5 Diesel Aspirado B = 2.5 Diesel Turbo Falcon C = 2.5 Diesel Aspirado D = 2.5 Gasolina Carburado E = 2.5 Maxion (EGR-catalisador) F = 2.5 200 Tdi (EGR-catalisador) J = 2.5 TD5 (Euro 3) K = 2.5 300 Tdi (+EGR+catalisador) K = 3.4 Diesel MAS M = 3.9 Gasolina Injeção M = 4.0 EFI HC (+catalisador) S = 3.4 Diesel MAS T = 3.4 Gasolina MAS V = 3.5 V 8 - Catalisador Y =2.0T 16 PI X = 3.9 Perkins Z = 3.9 ISUZI Diesel | Discovery (LJ) | 5 = T 16 (-catalisador) F = 2.5 300 Tdi L = 3.5 Gasolina PI M = 3.9 Gasolina PI M = 4.0 EFI HC (+catalisador) V = 3.5 Gasolina Carburado Y =2.0T 16 PI |
| Discovery II (LT) | 1 = V8 4.0 LC Catalisador 2 = V8 4.0 HC Catalisador 3 = 4.0 LC (-catalisador) 4 = 4.0 V 8 EFI Manual HC 5 = 4.0 V8 (LEV, HC, Catalisador) (-NAS) 6 = 2.5 300 Tdi (+intercooler+EGR+catal isador) | Ranger Rover Classic (LH) | 1 = 3.5 V8 EFI (-NAS) 3 = 4.2 V8 PI (-NAS) E = 2.4 EM Diesel F = 2.5 200 Tdi (-EGR-Catalisador) L = 3.5 Gasolina Injeção PI M = 3.9 Gasolina Injeção PI M = 4.0 EFI HC (+catalisador) N = 2.5 300 Tdi V = 3.5 V8 (-Catalisador) A = 4.4 BMW Gasolina |

Vintech

VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

| | | | |
|--------------------|---|-------------------------------|--|
| Ranger R. (LP) | 7 = TD5 (-Catalisador- EGR-EC3) 8 = TD5 (+EGR+catalisador) 9 = TD5 (-Catalisador- EGR) P = 4.0 HC ECD3 (+catalisador) 2 = V8 4.0 HC Catalisador 4 = 4.6 V8 EFI (-NAS) 6 = 4.6 V8 (LEV, HC, Catalisador) (-NAS) A = 4.0 PI LC (- catalisador) B = 4.0 PI HC (+catalisador) C = 4.6 PI LC (- catalisador) D = 4.6 PI HC (+catalisador) J = 4.6 EFI HC (+catalisador) M = 4.0 EFI HC (+catalisador) P = 4.0 HC ECD3 (+catalisador) R = 4.6 HC (+catalisador) Auto Lev-NAS W = 2.5 BMW Diesel W = 2.5 Diesel BMW | Ranger Rover L 322 (LM) | Injeção C = 3.0 BMW Diesel M57 |
| Freelander (LN) | A = 1.8 k16 CB40 HOU B = 2.0 TCIE Diesel CB40 C = 1.8 K16 LOU CB40 D = 1.8 K16 LOL CB40 E = 2.0 Td4 M47R BMW M47 Diesel F = 1.8 K 16 CB40 HOL G = 2.5 KV6 Sem chumbo H = 2.5 KV6 A/C (- catalisador) J = 2.5 KV6 Etanol K = 2.5 KV 6 Leaded Y = 2.0 NG4 Unleaded | | |

8º Módulo: Um número que identifica Caixa de Velocidade e Direção:

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Defender (LD) | 0 = Automático / Volante esquerdo |
| Discovery (LJ) | 1 = Manual / Volante direito |
| Discovery 11 (LT) | 1 = Automático / Volante direito |
| Range Rover Classic (LH) | 2 = Manual/ Volante esquerdo |
| Range Rover (LP) | 2 = Automático / Volante esquerdo |
| Range Rover L 322 (LM) | 3 = Automático / Volante direito |
| | 4 = Automático / Volante esquerdo |
| | 5 = Automático / Volante direito |
| | 6 = Automático / Volante esquerdo |
| | 7 = Manual / Volante direito |
| | 8 = Manual/ Volante esquerdo |
| | 9 = Automático / Volante direito |
| Freelander (LN) | 1 = Steptronic / Volante direito |
| | 2 = Steptronic / Volante direito |
| | 7 = Manual / Volante direito |
| | 8 = Manual / Volante direito |

9º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano modelo/fabricação:

A= 88/109" Série 111
 B= LR 110 Face Lift
 C= 1986
 E = 1988
 G= 1990
 J= 1992
 N= 1996 Especial

A= Land Rover 90 & 110
 B= Range Rover Fase 2
 D= 1987
 F= 1989
 H= 1991
 M= 1995

Obs.: A tabela acima não obedece a NBR 3 6066

| | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|
| T= 1996 | V= 1997 | W= 1998 | X= 1999 | Y= 2000 | 1= 2001 | 2= |
| 2002 | | | | | | |
| 3= 2003 | 4= 2004 | 5= 2005 | 6= 2006 | 7= 2007 | 8= 2008 | 9= |
| 2009 | | | | | | |

10º Módulo: Uma letra que identifica o local da fábrica:

| | | |
|-----------------|------------------|----------------------|
| A= Solihull | C= Zimbabwe CKD | D= Thailand CKD |
| F= CKD Pack Row | J= Malásia CKD | K= Quênia CKD |
| N= Marrocos CKD | T= Brasil CKD | V= África do Sul CKD |
| W= Turquia CKD | Y= Austrália CKD | |

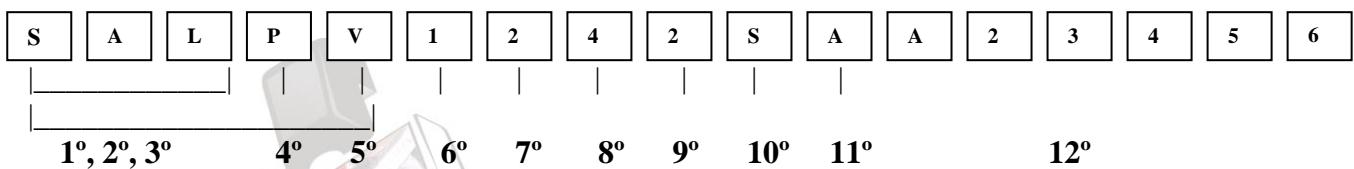
11º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção:

Importante salientar que até Janeiro de 1994, os veículos importados eram cadastrados conforme numeração de chassi vindo da origem. Após esta data deveriam se adequar à

legislação do Brasil, isto é, chassi com dezessete dígitos e na 10^a posição o ano de fabricação do veículo. Sendo que a partir de 01/01/1999 passou a ser o ano modelo (Resolução 768/93, Portarias nº 01/94 e 04/96, Res. Nº 691/88 e 24/98)

SEGUNDA FASE

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1°, 2°e 3° Módulos:

93R: Continente, País e Fabricante (Land Rover Brasil)

SAL: Continente, País e Fabricante (Lander Rover)

4° Módulo: Urna letra que identifica o modelo do veículo:

D = Defender, Discovery

P = Range Rove

T = Discovery 11

N = Freelander

5° Módulo: Uma letra que identifica a classe do veículo:

| | |
|-------------------------|---|
| D Defender Discovery | V = 90" Standard NAS |
| T Discovery II | H = Adventurer LE 5 Lugares J = Adventurer LE 7 Lugares K = Imitação couro 7 lugares L = Imitação couro 5 lugares M = Tecido 5 lugares N = Tecido 7 lugares P = 03MY 4.6 HSE 5 lugares W = Couro 7 lugares Y = Couro 5 lugares |

6° Módulo: Um número que identifica o tipo de carroceria:

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| D Defender Discovery | 3 = Station Wagon de 3 portas |
| T Discovery II P Range Rover | 1 = Station Wagon de 4 portas |

| | |
|--------------|--|
| N Freelander | 1 = Station Wagon de 3 portas 2 = Station Wagon de 5 portas |
|--------------|--|

7º Módulo: Um número que identifica o motor:

| | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| D Defender Discovery | 2 = V8 4.0 HC Catalisador |
| T Discovery II | 2 = V8 4.0 HC Catalisador |
| P Range Rover | 2 = 4.0 litros com Injeção |
| <i>N Freelander</i> | 2 = KV6 Gasolina |

8º Módulo: Um número que identifica Caixa de Velocidade e Direção:

- | | |
|---|--|
| 2 = Automático, volante esquerdo | 3 = Automático, volante direito |
| 4 = Automático, volante esquerdo | 7 = Manual, volante direito |
| 8 = Manual, volante esquerdo. | |

9º Módulo: Um número ou letra como Dígito verificador:

0, 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, X.

10º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano modelo:

- | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| R = 1994 | S = 1995 | T = 1996 | V = 1997 | W = 1998 |
| X = 1999 | Y = 2000 | 1 = 2001 | 2 = 2002 | 3 = 2003 |
| 4 = 2004 | 5 = 2005 | 6 = 2006 | 7 = 2007 | |

11º Módulo: Uma letra que identifica o local da fábrica:

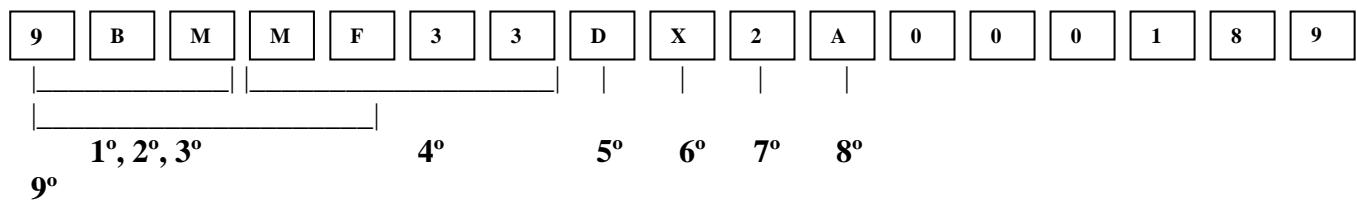
- | | | |
|----------------------|---------------------|-------------------|
| A = Solihull | C = Zimbabwe | F = CKD |
| Malásia | | J = |
| K = Kenya | N = Marrocos | T = Brasil |
| =Turquia | | W |
| Y = Austrália | | |

12º Módulo: Seis algarismos que identifica o número de produção:

LINHA MERCEDES BENZ

1. AUTOMÓVEIS

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1º, 2º e 3º Módulos:

9BM: Continente, País e Fabricante. (Mercedes Benz do Brasil)

WDB: Continente, País e Fabricante. (Mercedes Benz - Alemanha)

4º Módulo: Campo alfanumérico de quatro caracteres que identificam o modelo e versão do veículo.

MF32 = A 190

MF33 = A 160

DA28 = 190E 2.3

DA29 = 190E 2.6

EB28 = 300D 2.5 Turbo ou 300E 2.8/4 portas

EA28 ou EA88 = 280E

EA32 = 300E 4 portas

ED30 = 300 4 portas aut.

EA42 = 200E

EA50 = 3000E

EA51 = 3000E 24V

EA52 = 3000E 2 portas

EA82 = 220E

CA35 = 420E

EA92 = 300TE Wagon 4 portas

EV66 = 3000E Cabriole

ED90 = Wagon 4 portas automatic

GA32 = 300SE 4 portas

GA28 = 280S

GA42 ou GA43 = 420S

GA19 ou GA22 = 200E

GB34 = 300SD 4 portas

EA34 = 400E 4 portas

EA30 = 300E

EA36 = 500E 4 portas

GA43 = 400SEL 4 portas

GA32 ou GA33 = 300S/320S

GA51 = 500SEL 4 portas

GA57 = 600SEL 4 portas

GA70 = 500SEC 2 portas

GA76 = 600SEC 2 portas

FA28 = 280D 2.8

FA66 = 500S1

FA58 = 280SL Conv.

FA61 = 300S1

FA63 = 320S1

FA67 = 500SL Conv.

FA76 = 600S1

HA18 ou HA22 = 180C

HA20 ou HA22 = 200C

HÁ28 = 280C

5º Módulo: Uma letra que identifica o sistema de segurança / passageiro do veículo.

D = com Air Bag **E** = Air Bag duplo **W** = fabricação destina ao Brasil

6º Módulo: Campo alfanumérico de um caractere gerado pelo sistema.

X ou = controle de fábrica

7º Módulo: Campo alfanumérico de um caractere que identifica o ano modelo.

| | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| R = 1994 | S = 1995 | T = 1996 | V = 1997 | W = 1998 | X = |
| 1999 | | | | | |
| | Y = 2000 | I = 2001 | 2 = 2002 | 3 = 2003 | 4 = 2004 |

2005

8º Módulo: Uma letra que identifica o local da fabricação.

A ou B = Sindelfingen

F ou G = Bremen

A = Juiz de Fora - MG

A = São Bernardo do Campo

9º Módulo: Campo numérico com seis caracteres que identificam o número seqüencial de montagem.

2. CAMINHÕES

A produção da **MERCEDES-BENS do Brasil S/A**, iniciou-se oficialmente em 28 de setembro de 1956 com a produção do chassi. A produção de ônibus e plataformas iniciou-se em 1958.

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos até fevereiro de 1973

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|---|---|---|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1º | | | | 2º | | | | 3º | | | | | |

1º Módulo: Seis algarismos que identificam o modelo do veículo.

345007 = L-1513/42 **344007** = L-1111/42

Obs. : Os demais modelos, conforme relação anexa.

2º Módulo: Dois algarismos que identificam o ano de fabricação.

Caminhões - Ônibus e Plataformas

| | | | | | | | | | |
|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
| 65 | 1956 | 85 | 1959 | 05 | 1960 | 09 | 1964 | 13 | 1969 |
| 75 | 1956 | 95 | 1959 | 95 | 1960 | 10 | 1965 | 14 | 1970 |
| 75 | 1958 | 03 | 1959 | 06 | 1961 | 10 | 1966 | 15 | 1971 |
| 85 | 1958 | 00 | 1960 | 07 | 1962 | 11 | 1967 | 16 | 1972 |
| 02 | 1958 | 01 | 1960 | 08 | 1963 | 12 | 1968 | 17 | 1973 |

Obs.: Algumas dezenas pertencem tanto a um ou ao outro ano.

3º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção

Tabela de números progressivos

* Primeiro e último número produzido em cada ano

| TIPO DO VEÍCULO | ANO DE FABRICAÇÃO | | | | |
|---------------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
| L/LO/608 | -- | 000040 | 002774 | 007066 | 012128 |
| L/LK/LS/LP/ LPO-1113 | 013320 | 026627 | 044024 | 064746 | 086148 |
| LA/LAK/LAS 1113 | 000224 | 000398 | 000556 | 000877 | 001325 |
| L/LK/LAS/O FOH-1313/16 | 001725 | 004240 | 006022 | 008414 | 012164 |
| L/LK – 1513/ 1516 | 000481 | 001425 | 002957 | 004628 | 006960 |
| L/LK/LS1519 | -- | | 000003 | 000090 | 000908 |
| L/LK/LB2013 2213/2216 | 000121 | 001584 | 002398 | 003438 | 004423 |
| O-362 | -- | 000691 | 002369 | 003941 | 006024 |
| O-326-355 | -- | 000060 | 000254 | 000710 | 001417 |

* A partir de 1975, unificação dos números progressivos para todos os veículos, conforme tabela na 2ª Fase.

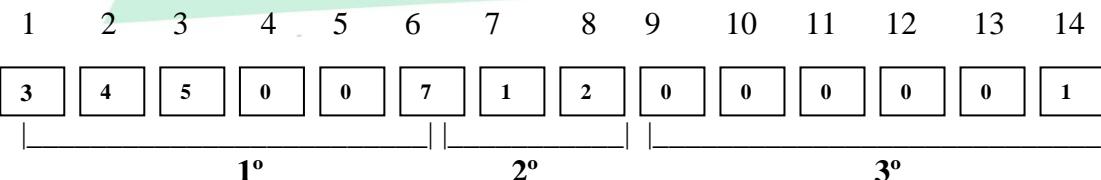
Importante: Até 1959 a codificação poderá ser: 6 números para o modelo, 3 números para o ano de fabricação invertido (850 = 1958; 1959, etc.). a seguir o número seqüencial do chassi.

Ex.: 3210579500214 = Mercedes Benz, Modelo LP 321, ano 1959

De 1960 até 1965: 6 algarismos para o modelo, 3 algarismos indicando o ano de fabricação (040 = 1960, 050 = 1961, 060 = 1962, etc.)

Em 1958 e 1959: Alguns veículos apresentam o ano de fabricação identificados pelos algarismos 020 e 030, respectivamente, e não pela centena invertida do ano.
Isto significa que o número seqüencial poderá ter menos números.

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos a partir de Março de 1973



1º Módulo: Seis algarismos que identificam o modelo do veículo.

345007 = LI 513/42 344033 = L- 1cabina alta, baixa ou meia cabina

Obs. : Os demais modelos, conforme relação anexa.

2º Módulo: Dois algarismos que identificam a variante do produto.

| | |
|-----------|--|
| 11 | Direção à esquerda/chassi sem cabina ou plataforma de ônibus |
| 12 | Direção à esquerda/chassi com cabina |
| 13 | Direção à esquerda/ônibus completo |

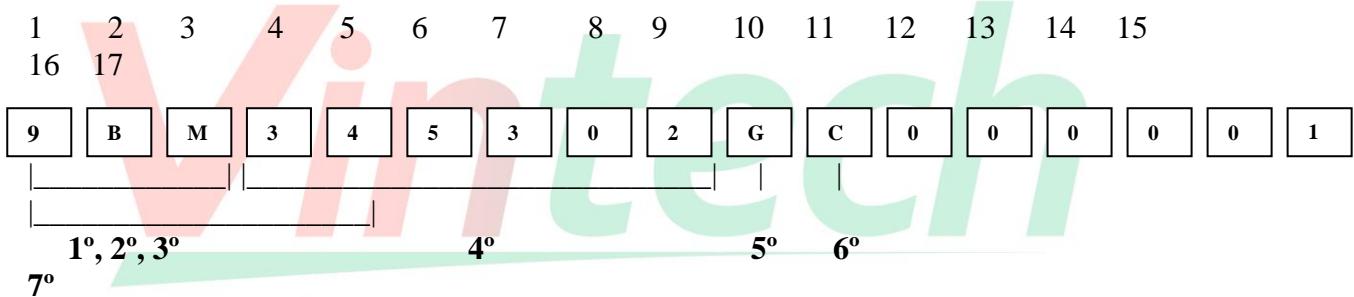
3º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

Tabela de números progressivos

* Último número produzido ao final de cada ano

| ANO | CAMINHÃO | ÔNIBUS |
|-------------|----------|--------|
| 1975 | 283617 | 023297 |
| 1976 | 327805 | 028156 |
| 1977 | 376351 | 032567 |
| 1978 | 430732 | 036963 |
| 1979 | 486579 | 040242 |
| 1980 | 543008 | 043662 |
| 1981 | 588574 | 047009 |
| 1982 | 618898 | 049341 |
| 1983 | 640002 | 050503 |
| 1984 | 667943 | 051894 |
| 1985 | 698954 | 053912 |

TERCEIRA FASE: Veículos produzidos a partir de Abril/1986



1º, 2º e 3º Módulos:

9BM = Continente, País e Fabricante. (Mercedes Benz do Brasil)

4º Módulo: Seis algarismos que identificam o modelo do veículo.

345302 = L 1316/42 **345303** = L 1316/48 cabina completa ou meia cabina

OBS.: Os demais modelos, conforme relação anexa.

5º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

| | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|
| G = 1986 | H = 1987 | J = 1988 | K = 1989 | L = 1990 | M = |
| 1991 | | | | | |
| N = 1992 | P = 1993 | R = 1994 | S = 1995 | T = 1996 | V = |
| 1997 | | | | | |
| W = 1998 | X = 1999 | Y = 2000 | I = 2001 | 2 = 2002 | 3 = |
| 2003 | | | | | |
| 4 = 2004 | 5 = 2005 | 6 = 2006 | | | |

6º Módulo: Uma letra que identifica a localização da fábrica.

B = São Bernardo do Campo **C** = Campinas/SP

7º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

Tabela de números progressivos

* Primeiro e último número produzido em cada ano.

| ANO | CAMINHÃO | | ÔNIBUS | |
|-------------|----------|--------|--------|--------|
| | I.P | F.P | I.P | F.P |
| 1986 | 698955 | 739829 | 053913 | 056509 |
| 1987 | 739830 | 780603 | 056510 | 059180 |
| 1988 | 780604 | 833072 | 059181 | 062527 |
| 1989 | 833073 | 868613 | 062528 | 065120 |
| 1990 | 868614 | 897439 | 065121 | 067547 |
| 1991 | 897440 | 935033 | 067548 | 071393 |
| 1992 | 935034 | 965413 | 071394 | 075145 |
| 1993 | 965414 | 006062 | 075146 | 078194 |
| 1994 | 006063 | 043965 | 078195 | 080962 |
| 1995 | 043966 | 082449 | 080963 | 083841 |
| 1996 | 082450 | 111356 | 083842 | 085658 |
| 1997 | 111357 | 150086 | 085659 | 087590 |
| 1998 | 150087 | 188494 | 087591 | 089184 |
| 1999 | 188495 | 218812 | 089185 | 090414 |
| 2000 | 218813 | 255056 | 090415 | |

MODELO DE VEÍCULOS MERCEDES BENZ

| CHASSI | MODELO | OBSERVAÇÕES | IP | EP |
|---------------|-----------|-------------|----|----|
| 312051 | L-312/36 | Com cabina | 56 | 58 |
| 312054 | LK-312/36 | Com cabina | 56 | 58 |
| 312056 | L-312/42 | Sem cabina | 56 | 58 |
| 321053 | LP-321/48 | Com cabina | 56 | 58 |
| 312057 | L-312/42 | Com cabina | 56 | 58 |
| 312061 | L-312/42 | Sem cabina | 56 | 58 |
| 312065 | LS-312/32 | Com cabina | 56 | 58 |
| 312089 | LK-312/32 | Com cabina | 56 | 58 |
| 312070 | LP-312/36 | Sem cabina | 56 | 58 |
| 312076 | LP-312/42 | Sem cabina | 56 | 58 |

| | | | | |
|------------------|-------------|------------------------|----|----|
| 312080 | LP-312/48 | Sem cabina | 56 | 58 |
| 321050 | LPO-321/45 | -- | 62 | 65 |
| 321057 | LP-321/42 | Com cabina | 58 | 70 |
| 321058 | LP-321/48 | Com cabina | 58 | 70 |
| 321061 | LP-321/32 | Com cabina | 58 | 70 |
| 321053 | LP-321/48 | Sem cabina | 58 | 70 |
| 321059 | LP-321/48 | Com cabina | 58 | 70 |
| 321066 | LPS-321/32 | -- | 58 | 70 |
| 321077 | LPK-321/32 | -- | 58 | 65 |
| 321152 | LAP-321/42 | -- | 58 | 65 |
| 321153 | LAP-321/32 | -- | 58 | 65 |
| 321166 | LAPS-321/32 | -- | 58 | 65 |
| 321171 | LAPK-321/32 | -- | 58 | 65 |
| 321054 | LP-321/32 | Sem cabina | 62 | 65 |
| 321053/3 | LPO-321 | -- | 63 | 65 |
| 321210/01 | O-321 HU | Interurbano | 58 | 70 |
| 321210/02 | O-321 HST | Urbano | 58 | 70 |
| 321210/03 | O-321 HS | Interurbano | 58 | 70 |
| 321220/01 | O-321HLU | Interurbano | 58 | 70 |
| 321220/02 | O-321 HLST | Urbano | 58 | 70 |
| 321220/03 | O-321 HLS | Interurbano | 58 | 70 |
| 321407 | O-321 HU | Plataforma | 58 | 70 |
| 321408 | O-321 HST | Plataforma | 58 | 70 |
| 321409 | O-321 HLU | Plataforma | 58 | 70 |
| 321410 | O-321HLST | Plataforma | 58 | 70 |
| 321210 | O-321 H/UE | Interurbano | 58 | 70 |
| 321220 | O-321 HL/UE | Interurbano | 58 | 70 |
| 321222 | O-321 HL/ST | Urbano | 58 | 70 |
| 321412 | O-352 HST | Urbano | 69 | 71 |
| 321413 | O-352 HS | Interurbano | 69 | 71 |
| 321414 | O-352 HLV | Interurbano | 69 | 71 |
| 321415 | O-352 HLST | Urbano | 69 | 71 |
| 321416 | O-352 HLS | Interurbano | 69 | 71 |
| 321417 | O-352 HU | Plataforma Interurbano | 69 | 71 |
| 321418 | O-352 HST | Plataforma Urbano | 69 | 71 |
| 321419 | O-352 HLU | Plataforma Interurbano | 69 | 71 |
| 321420 | O-352 HLST | Plataforma Urbano | 69 | 71 |
| 321421 | O-352 HLS-A | Interurbano | 69 | 71 |
| 321423 | O-362 ST | Urbano | 71 | 79 |
| 321424 | O-362 EU | Interurbano | 71 | 79 |
| 321426 | O-362 | Plataforma Urbano | 71 | 76 |
| 321427 | O-362 | Plataforma Interurbano | 72 | 77 |
| 331360 | LPS-331/30 | -- | 58 | 67 |
| 331361 | LPS-331/36 | -- | 58 | 67 |
| 331371 | LP-331/60 | Sem cabina | 58 | 67 |
| 331373 | LP-331/60 | Com cabina | 58 | 67 |
| 331380 | LPS-1520/36 | Cabina comum | 67 | 71 |

| | | | | |
|-------------------|---------------|--------------------|----|----|
| 331381 | LP-1520/46 | Cabina comum | 67 | 71 |
| 331382 | LPK-1520/36 | Cabina normal | 67 | 71 |
| 331383 | LP-1520/36 | Cabina comum | 67 | 71 |
| 331384 | LPO-1520/60 | Chassi para ônibus | 67 | 71 |
| 331385 | LPS-1520/36 | Cabina leito | 67 | 71 |
| 331386 | LP-1520/46 | Cabina leito | 67 | 71 |
| 331387 | LP-1520/36 | Cabina leito | 67 | 71 |
| 331388 | LPS-1520/36 | Com terceiro eixo | 67 | 71 |
| 331389 | LP-1520/46 | Terceiro eixo | 67 | 71 |
| 331390 | LP-1520/36 | Terceiro eixo | 67 | 71 |
| 331391 | LPS-1520/36 | Terceiro eixo | 67 | 71 |
| 331342 | LPS-331/30 | Sem cabina | 58 | 67 |
| 331392/394 | LP-1520/46 | Terceiro eixo | 67 | 71 |
| 331393 | LP-1520/36 | Terceiro eixo | 67 | 71 |
| 331394 | LPS-1520/30 | Tandem-Achse | 67 | 71 |
| 331395 | LPK-1520/36 | Terceiro eixo | 67 | 71 |
| 331396 | LPK-1520/30 | Tandem-Achse | 67 | 71 |
| 331313 | LP-331/46 | -- | 58 | 67 |
| 331303 | LPS-331/36 | -- | 58 | 67 |
| 331304 | LP-331/46 | -- | 58 | 67 |
| 331305 | LPK-331/36 | -- | 58 | 67 |
| 331314 | LP-331/46 | -- | 58 | 67 |
| 321412 | O-352 HST | Urbano | 69 | 71 |
| 321413 | O-352 H S | Interurbano | 69 | 71 |
| 321414 | O-352 H LV | Interurbano | 69 | 71 |
| 321415 | O-352 HLST | Urbano | 69 | 71 |
| 344006 | L-1111/42 | -- | 64 | 71 |
| 344007 | L-1111/48 | -- | 64 | 71 |
| 344021 | LS-1111/36 | -- | 64 | 71 |
| 344024 | LK-1111/36 | -- | 64 | 71 |
| 344050 | LPO-344/45 | Chassi para ônibus | 64 | 71 |
| 344106 | LA-1111/42 | -- | 64 | 71 |
| 344121 | LAS-1111/36 | -- | 64 | 71 |
| 344124 | L-LAK-1111/36 | -- | 64 | 71 |
| 344012 | L-1113/36 | Freio a ar | 83 | 89 |
| 344013 | L-1113/42 | Freio a ar | 83 | 89 |
| 334014 | L-1113/48 | Freio a ar | 83 | 89 |
| 344015 | L-1113/51 | Freio a ar | 83 | 89 |
| 344018 | LS-1113/36 | Freio a ar | 83 | 89 |
| 344019 | LK-1113/36 | Freio a ar | 83 | 89 |
| 344030 | L-1113/51 | Com meia cabina | 69 | 83 |
| 344032 | L-113/42 | Com meia cabina | 69 | 83 |
| 344032 | L-1113/42 | Com cabina baixa | 69 | 83 |
| 344032 | L-1113/42 | Com cabina alta | 69 | 83 |
| 344033 | L-1113/42 | Com meia cabina | 69 | 83 |
| 344033 | L-1113/48 | Com cabina alta | 69 | 83 |
| 344038 | L-1116/48 | Com cabina alta | 69 | |

| | | | | |
|----------------|-------------|--|----|----|
| 344040 | LS-1113/36 | Com cabina baixa | 69 | 81 |
| 344040 | LS-1113/36 | Com cabina alta | 69 | 81 |
| 344041 | LK-1113/36 | Com meia cabina | 69 | 83 |
| 344041 | LK-1113/36 | Com cabina baixa | 69 | 83 |
| 344041 | LK-1113/36 | Com cabina alta | 69 | 83 |
| 344041 | LK-1113/36 | Com 0M352 A | 70 | 83 |
| 344055 | LPO-1113/45 | Chassi para ônibus | 69 | 73 |
| 344057 | LP-1113/51 | Chassi para ônibus | 72 | 76 |
| 344058 | LPO-1113/45 | Chassi para ônibus | 72 | 82 |
| 344058 | OF-1113/45 | A partir da introdução freio a ar a denominação LPO passa a OF | 82 | 87 |
| 344132 | LA-1113/42 | Com meia cabina | 70 | 82 |
| 344132 | LA-1113/42 | Com cabina baixa | 70 | 82 |
| 344133 | LA-1113/42 | Com cabina alta | 70 | 82 |
| 344133 | LA-1113/48 | Com meia cabina | 70 | 81 |
| 344133 | LA-1113/48 | Com cabina baixa | 70 | 81 |
| 344133 | LA-1113/48 | Com cabina alta | 70 | 81 |
| 344140 | LAS-1113/36 | -- | 70 | 76 |
| 344141 | LAK-1113/36 | Com meia cabina | 70 | 80 |
| 344141 | LAK-1113/36 | Com cabina baixa | 70 | 80 |
| 344141 | LAK-1113/36 | Com cabina alta | 70 | 80 |
| 344200 | O-326 | Interurbano com 0M326 | 65 | 72 |
| 344201 | O-326 | Interurbano com 0M326 | 65 | 72 |
| 344210 | O-326 | Plataforma com 0M326 | 65 | 72 |
| 344211 | O-326 | Interurbano com 0M326 | 65 | 72 |
| 344212 | O-326 | Interurbano com 0M355 | 71 | 75 |
| 344213 | O-326 | Plataforma com 0M355 | 71 | 75 |
| 344230 | O-355 | Interurbano | 72 | 78 |
| 344231 | O-355 | Plataforma | 72 | 78 |
| 345000 | L-1313/51 | -- | 70 | 87 |
| 3455001 | L-1313/36 | -- | 70 | 78 |
| 345002 | L-1313/42 | -- | 70 | 87 |
| 345003 | L-1313/48 | Cabina completa | 70 | 87 |
| 345003 | L-1313/48 | Com meia cabina | 70 | 87 |
| 345005 | L-1513/51 | -- | 70 | 87 |
| 345006 | L-1513/36 | -- | 70 | 87 |
| 345007 | L-1513/42 | -- | 70 | 87 |
| 345008 | L-1513/48 | -- | 70 | 87 |
| 345010 | L-1519/51 | -- | 73 | 87 |
| 345011 | L-1519/36 | -- | 73 | 87 |
| 345012 | L-1519/42 | -- | 73 | 87 |
| 345013 | L-1519/48 | -- | 73 | 90 |
| 345021 | LK-1313/36 | Cabina completa | 70 | 87 |
| 345021 | LK-1313/36 | Com meia cabina | 70 | 87 |
| 345024 | LS-1313/36 | Com meia cabina | 70 | 81 |
| 345024 | LS-1313/36 | Cabina completa | 70 | 81 |

| | | | | |
|---------------|-------------|---------------------------------|----|----|
| 345032 | LK-1513/36 | -- | 70 | 90 |
| 345033 | LK-1513/42 | -- | 70 | 87 |
| 345042 | LK-11519/42 | -- | 73 | 87 |
| 345044 | LS-1519/36 | -- | 73 | 87 |
| 345045 | LS-1519/42 | -- | 73 | 85 |
| 345050 | OF-1313/51 | Chassi para ônibus | 70 | 87 |
| 345102 | LA-1313/42 | -- | 70 | 87 |
| 345103 | LA-1313/48 | -- | 70 | 87 |
| 345121 | LAK-1313/36 | -- | 70 | 87 |
| 345200 | OH-1313 | Chassi p/ ônibus motor traseiro | 70 | 87 |
| 345200 | OH-1316 | Chassi p/ ônibus motor traseiro | 80 | 87 |
| 345210 | OH-1419/51 | Chassi p/ ônibus motor traseiro | 80 | |
| 345211 | OH—1419/60 | Chassi p/ ônibus motor traseiro | 80 | |
| 345220 | OH-1517/55 | Chassi p/ ônibus motor traseiro | 76 | 87 |
| 345301 | L-1316/36 | -- | 70 | 90 |
| 345302 | L-1316/42 | -- | 70 | 85 |
| 345303 | L-1316/48 | Cabina completa | 70 | 86 |
| 345303 | L-1316/48 | Com meia cabina | 70 | 86 |
| 345305 | L-1516/51 | Cabina completa | 70 | 86 |
| 345305 | L-1516/51 | Com meia cabina | 70 | 86 |
| 345306 | L-1516/36 | -- | 70 | 86 |
| 345307 | L-1516/42 | -- | 70 | 86 |
| 345308 | L-1516/48 | -- | 70 | 82 |
| 345321 | LK-1316/36 | -- | 70 | 85 |
| 345324 | LS-1316/36 | -- | 70 | 90 |
| 345332 | LK-1516/36 | -- | 70 | 79 |
| 34533 | LK-151/36 | -- | 70 | 86 |
| 345401 | L-2213/36 | -- | 71 | 80 |
| 345402 | L-2213/42 | -- | 71 | 86 |
| 345403 | L-2213/48 | -- | 71 | 86 |
| 345406 | L-2013/48 | -- | 70 | 81 |
| 345407 | L-2013/42 | -- | 70 | 86 |
| 345408 | L-2013/48 | -- | 70 | 86 |
| 345411 | L-2219/36 | -- | 77 | 90 |
| 345412 | L-2219/42 | -- | 77 | 87 |
| 345413 | L-2219/48 | -- | 77 | 87 |
| 345420 | LK-2213/36 | -- | 71 | 86 |
| 345424 | LB-2213/36 | -- | 71 | 86 |
| 345431 | L-2216/36 | -- | 71 | 90 |
| 345432 | L-2216/42 | -- | 71 | 87 |
| 345433 | L-2216/48 | -- | 71 | 87 |
| 345440 | LK-2219/36 | -- | 77 | 87 |

| | | | | |
|---------------|-------------|-----------------------------|----|----|
| 345441 | LK-221/36 | -- | 71 | 87 |
| 345444 | LB-2219/36 | -- | 77 | 86 |
| 345445 | LB-2216/36 | -- | 71 | 86 |
| 345511 | LA-2219/36 | -- | 77 | 90 |
| 345531 | LG-1819/36 | -- | 78 | 84 |
| 345532 | LG-1819/42 | -- | 78 | 90 |
| 308300 | LO-608/29 | Chassi meia Cabina | 71 | 87 |
| 308300 | L-608/29 | Chassi com cabina | 71 | 86 |
| 308302 | LO-608/35 | Com meia Cabina para ônibus | 71 | 87 |
| 308302 | L-608/35 | Chassi com cabina | 71 | 86 |
| 308304 | LO-608/41 | Chassi meia cabina | 71 | 87 |
| 308304 | L-608/41 | Chassi com cabina | 71 | 87 |
| 308304 | LO-708E/41 | Torpedo/Plataforma | 87 | 90 |
| 308315 | L-708E/29 | Com meia cabina | 87 | 90 |
| 308325 | L-708E/35 | Com meia cabina | 87 | 90 |
| 308325 | L-708E/35 | Com cabina | 87 | 90 |
| 344012 | L-1114/36 | Com cabina | 87 | 90 |
| 344013 | L-1114/42 | Ccom meia cabina | 87 | 90 |
| 344013 | L-1114/42 | Com cabina | 87 | 90 |
| 344014 | L-1114/42 | Com cabina | -- | 90 |
| 344018 | LS-1114/36 | Com cabina | -- | 90 |
| 344019 | LK-1114/36 | Com cabina | -- | 90 |
| 344023 | L-1118/42 | Com cabina | -- | 90 |
| 344204 | L-1118/48 | Com Cabina | -- | 90 |
| 344026 | LK-1118/36 | Com cabina | -- | 90 |
| 344035 | L-1114/51 | Com meia cabina | -- | 90 |
| 344058 | OF-1114/45 | Torpedo/Plataforma | 87 | 90 |
| 345000 | L-1314/51 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345001 | L-1314/36 | Com cabina | -- | 90 |
| 345002 | L-1314/42 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345003 | L-1314/48 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345005 | L-1514/51 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345006 | L-1514/36 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345007 | L-1514/42 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345008 | L-1514/48 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345010 | L-1520/51 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345012 | L-1520/42 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345013 | L-1520/48 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345021 | LK-1314/42 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345024 | LS-1314/36 | Com cabina | -- | 90 |
| 345033 | LK-1514/42 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345042 | LK-1520/42 | Com cabina | 87 | 90 |
| 350003 | LS-1924/42 | Cabina curta | 75 | 90 |
| 350004 | LS-1924/36 | Cabina curta | 75 | 84 |
| 350013 | LS-1924/42 | Cabina longa | 75 | 82 |
| 350023 | LS-1924/42A | Cabina curta | 75 | 90 |

| | | | | |
|---------------|----------------|----------------------------|----|----|
| 350024 | LS-1924/36A | Cabina curta | 75 | 90 |
| 350033 | LS-1924/42A | Cabina longa | 75 | 90 |
| 350023 | LS-1929/42 | Com cabina | -- | 90 |
| 350033 | LS-1930/42 | Com cabina | 84 | 90 |
| 350043 | LS-1933/42 | Com cabina | 84 | 90 |
| 350048 | LS-1934/42 | Com cabina | 88 | 90 |
| 364011 | O-3064 11 R ST | Com OM 352 | 78 | 87 |
| 364101 | O-364 11R ST | Com OM 352 Plataforma | 78 | 86 |
| 364111 | O-364 11R ST | Com OM 355/5 | 78 | 86 |
| 364111 | O-364 11R ST | Com OM 355/5 Plataforma | 78 | 86 |
| 364152 | O-364 12R UE | Com OM 352 | 78 | 86 |
| 364152 | O-364 12R UE | Com OM 352 A | 78 | 86 |
| 364152 | O-364 12R UE | Com OM352 A Plataforma | 78 | 86 |
| 364152 | O-364 12R UE | Com OM352 A Plataforma | 78 | 86 |
| 364162 | O-364 12R UE | Com OM355/5 | 78 | 86 |
| 364162 | O-364 12R UE | Com OM355/5 Plataforma | 78 | 86 |
| 364173 | O-364 13R UE | Com OM355 | 78 | 86 |
| 364173 | O-364 13R UE | Com OM355 Plataforma | 78 | 86 |
| 345044 | LS-1520/36 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345045 | LS-1519/42 | Com cabina | 73 | 85 |
| 345049 | LS-1525/42 | Com cabina | 84 | 90 |
| 345050 | OF- 1314/51 | Torpedo / plataforma | 87 | 90 |
| 345052 | OF- 1113/45 | Torpedo / plataforma | 82 | 87 |
| 345102 | LA-1314/42 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345103 | LA-1314/48 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345121 | LAK-1314/36 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345202 | OH-1313/60 | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 345211 | OH-1520/60 | Torpedo / plataforma | 89 | -- |
| 345220 | OH-1520/55 | Torpedo / plataforma | 89 | -- |
| 345230 | OH-1316/51 | Torpedo / plataforma | -- | 90 |
| 345300 | L-1318/51 | Torpedo / plataforma | 87 | 90 |
| 345301 | L- 1318/36 | Com meia cabina | -- | 90 |
| 345302 | L- 1318/42 | Com meia cabina | -- | 90 |
| 345302 | L-1318/42 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345303 | L- 1318/48 | Com meia cabina | 87 | 90 |
| 345303 | L-1318/48 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345305 | L-1518/51 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345306 | L-1518/36 | Com cabina | -- | 90 |
| 345307 | L-1518/42 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345308 | L-1518/48 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345321 | LK-1318/36 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345324 | LS-1318/36 | Com cabina | -- | 90 |
| 345333 | LK- 1518/42 | Com meia cabina | -- | 90 |
| 345333 | LK-1518/42 | Com cabina | -- | 90 |
| 345401 | L-2214/36 | Com cabina | -- | 90 |
| 345402 | L-2214/42 | Com cabina | 87 | 90 |

| | | | | |
|---------------|-----------------|----------------------|----|----|
| 345403 | L-2214/48 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345407 | L-2014/42 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345408 | L-2014/48 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345411 | L-2220/36 | Com cabina | -- | 90 |
| 345412 | L-2220/42 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345413 | L-2220/48 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345415 | L-2225/48 | Com cabina | 89 | 90 |
| 345420 | LK-2214/36 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345424 | LB-2214/36 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345431 | L-2217/36 | Com cabina | -- | 90 |
| 345432 | L-2217/42 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345433 | L-2217/48 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345444 | LB-2220/36 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345440 | LK-2220/36 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345441 | LK-2217/36 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345445 | LB-2217/36 | Com cabina | 87 | 90 |
| 345531 | LG-1820/36 | Com cabina | -- | 90 |
| 345532 | LG- 1820/42 | Com cabina | -- | 90 |
| 364101 | O-365 1 IR ST | Cabina | 87 | 89 |
| 364111 | O-365 1 IR ST | Cabina | 87 | 89 |
| 364207 | O-371 R | -- | 87 | 90 |
| 364207 | O-371 R | Torpedo / plataforma | 85 | 90 |
| 364209 | O-371 R | Torpedo / plataforma | 86 | -- |
| 364209 | O-371 R | Cabina | 88 | -- |
| 364287 | O-371 RS | Torpedo / plataforma | 87 | -- |
| 364287 | O-371 RS | Cabina | 87 | -- |
| 364298 | O-371 RSD | Torpedo / plataforma | 87 | -- |
| 364298 | O-371 RSD | Cabina | 87 | -- |
| 364301 | O-371 ST | Cabina | 84 | -- |
| 364302 | O-371 U | -- | 86 | -- |
| 364305 | O-371 ST | Cabina | -- | -- |
| 364311 | O-371 ST | Cabina | 87 | -- |
| 364355 | O-371 PST | Torpedo / plataforma | 87 | -- |
| 364355 | O-371 PST | Cabina | 87 | -- |
| 364359 | O-371 UP (PS) | Torpedo / plataforma | 89 | -- |
| 364359 | O-371 UP (PS) | Cabina | 88 | -- |
| 364400 | O-371Trolleybus | -- | -- | -- |
| 382000 | OH-1315/51 | Torpedo / plataforma | 87 | -- |
| 382001 | OH-1315/55 | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 382002 | OH- 1315/60 | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 382003 | OH-1318/55 | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 382004 | OH-1318/60 | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 382005 | OH- 1318/51 | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 382010 | OH- 1315/51 | Torpedo / plataforma | 86 | -- |
| 382011 | OH-1315/55 | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 382012 | OH-1315/60 | Torpedo / plataforma | 88 | -- |
| 382020 | OH- 1318/51 | Torpedo / plataforma | 88 | -- |

| | | | | |
|---------------|---------------|--------------------------------|----|----|
| 382021 | OH-1318/55 | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 382022 | OH- 1318/60 | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 382068 | OH- 1623LG/59 | Chassi 4x2-Urbano/Motor Tras | -- | -- |
| 382069 | OH-1621 LE/59 | Rodoviário / 4x2 chassi | -- | -- |
| 382073 | OH-1628L/59 | Rodoviário / 4x2 chassi | -- | -- |
| 382111 | OH-1418/52 EL | Urbano 4x2 - Motor Traseiro | -- | -- |
| 382176 | O500R/1630/30 | Chassi 4x2 / Rodoviário | -- | -- |
| 382185 | O500M/1725/30 | Chassi 4x2 / Rodoviário | -- | -- |
| 382188 | O500M/1725/59 | Urbano 4x2 – Motor Traseiro | -- | -- |
| 382189 | O500U/1725/59 | Urbano 4x2 - Motor Traseiro | -- | -- |
| 384003 | L-1214/48 | Com cabina | 89 | -- |
| 384004 | L-1214/51 | Com cabina | 89 | -- |
| 384009 | L-1218/51 | Com cabina | 89 | -- |
| 384014 | L-1414/51 | Com cabina | 89 | -- |
| 384023 | L-1418/48 | Com cabina | 89 | -- |
| 384024 | L-1418/51 | Com cabina | 89 | -- |
| 384041 | LK-1214/42 | Com cabina | 89 | -- |
| 384045 | LK-1414/42 | Com cabina | 89 | -- |
| 384047 | OF-1418/42 | Com cabina | 89 | -- |
| 384067 | OF 1418/52 | Eletrônico/Urbano/Motor Diant. | -- | -- |
| 384078 | OF 1722M/59 | Eletrônico/Urbano/Motor Diant. | -- | -- |
| 384081 | OF-1318/51 | Torpedo / plataforma | 89 | -- |
| 384073 | OF-1721/59 | Plataforma | -- | -- |
| 384088 | OF-1318/51 | Torpedo / plataforma | 88 | -- |
| 384091 | OF-1115/45 | Torpedo / plataforma | 87 | -- |
| 384093 | OF-1115/45 | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 384096 | OF- 1315/51 | Torpedo / plataforma | 88 | -- |
| 384098 | OF- 1315/51 | Torpedo / plataforma | 87 | -- |
| 384114 | LA-1418/51 | Cabina | 89 | -- |
| 384145 | LAK-1418/42 | Cabina | 89 | -- |
| 386004 | L-1614/51 | Cabina | 89 | -- |
| 386014 | L-1614/51 | Cabina | 89 | -- |
| 386015 | L-1618/59 | Cabina | 89 | -- |
| 386024 | L-1621/51 | Cabina | 89 | -- |
| 386025 | L-1621/59 | Cabina | 89 | -- |
| 386035 | L-1625/59 | Cabina | 89 | -- |
| 386043 | LK-1618/42 | Cabina | 89 | -- |
| 386045 | LK-1621/42 | Cabina | 89 | -- |
| 386057 | LS-1625/45 | Cabina | 89 | -- |
| 386059 | LS-1630/45 | Cabina | 89 | -- |
| 386062 | LS-1633/45 | Cabina | -- | -- |
| 386314 | L-2318/51 6x2 | Cabina | 89 | -- |

| | | | | |
|---------------|----------------|------------------------------------|----|----|
| 386354 | L-2314/51 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 386364 | L-1318/51 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 386367 | LB-2318/42 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 386369 | LK-2318/42 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 386384 | L-2325/51 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 386387 | LB-2325/42 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 386389 | LK-2325/42 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 386430 | LG-1825/36 6x6 | Cabina | -- | -- |
| 388004 | L-1924/56 | Cabina | | |
| 388014 | L-1929/56 | Cabina | | |
| 388032 | LK-1924/46 | Cabina | | |
| 388034 | LK-1935/46 | Cabina | | |
| 388042 | LK-1929/46 | Cabina | | |
| 388051 | LS-1929/46 | Cabina | | |
| 388054 | LS-1935/46 | Cabina | 89 | -- |
| 388057 | LS-1941/46 | Cabina | 89 | -- |
| 388061 | LS-1924/46 | Cabina | | -- |
| 388064 | LS-1935/46 | Cabina | -- | -- |
| 388354 | L-2629/54 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 388356 | LK-2629/40 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 388358 | LS-2629/40 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 388364 | L2635/54 6x4 | Cabina | | |
| 388366 | LK-2635/40 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 388368 | LS-2635/40 | Cabina | -- | -- |
| 634011 | O-500RS | Rodoviário 4x2 - 1636/30 Chassi | -- | -- |
| 634061 | O-500RSD | Rodoviário 6x2 - 2036/30 Chassi | -- | -- |
| 656132 | 1038S/35 4x2 | -- | 96 | 97 |
| 659028 | 2638/45 | Caminhão | 96 | 97 |
| 659147 | 2638S/32 | Caminhão trator | 96 | 97 |
| 664002 | O-371 U ST | Cabina | -- | -- |
| 664022 | O-371 UP ST | Cabina | -- | -- |
| 664022 | O-371 UP ST | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 664025 | O-371 UP PST | Cabina | -- | -- |
| 664025 | O-371 UP PST | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 664102 | O-371 R | Cabina | -- | -- |
| 664102 | O-371 R | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 664105 | O-371 R | Cabina | -- | -- |
| 664105 | O-371 R | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 664126 | O-371 RS | Cabina | -- | -- |
| 664126 | O-371 RS | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 664196 | O-371 RSD | Cabina | -- | -- |
| 664196 | O-371 RSD | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 664198 | O-371 RSD | Cabina | -- | -- |
| 664198 | O-371 RSD | Torpedo / plataforma | -- | -- |
| 664231 | O-400 RSE | Plataforma Buggy | -- | -- |

Vintech

VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

| | | | | |
|---------------|----------------|----------------------|----|----|
| 664238 | O-400 RSD | Plataforma Buggy 6x2 | -- | -- |
| 664290 | O-400 UPA | Plataforma | -- | -- |
| 682021 | LP-1214/36 | Cabina | -- | -- |
| 682022 | LP-1214/42 | Cabina | -- | -- |
| 682023 | LP-1214/48 | Cabina | -- | -- |
| 682024 | LP-1214/51 | Cabina | -- | -- |
| 682026 | LP-1218/36 | Cabina | -- | -- |
| 682027 | LP-1218/42 | Cabina | -- | -- |
| 682028 | LP-1218/48 | Cabina | -- | -- |
| 682029 | LP-1218/51 | Cabina | -- | -- |
| 682081 | LP-1214/36 | Cabina | -- | -- |
| 682101 | LP-1414/36 | Cabina | -- | -- |
| 682102 | LP-1414/42 | Cabina | -- | -- |
| 682103 | LP-1414/48 | Cabina | -- | -- |
| 682104 | LP-1414/51 | Cabina | -- | -- |
| 682106 | LP-1418/36 | Cabina | -- | -- |
| 682107 | LP-1418/42 | Cabina | -- | -- |
| 682108 | LP-1418/48 | Cabina | -- | -- |
| 682109 | LP-1418/51 | Cabina | -- | -- |
| 682111 | LP-1421/36 | Cabina | -- | -- |
| 682112 | LP-1421/42 | Cabina | -- | -- |
| 682113 | LP-1421/48 | Cabina | -- | -- |
| 682114 | LP-1421/51 | Cabina | -- | -- |
| 682121 | LP-1614/36 | Cabina | -- | -- |
| 682122 | LP-1614/42 | Cabina | -- | -- |
| 682123 | LP-1614/48 | Cabina | -- | -- |
| 682124 | LP-1614/51 | Cabina | -- | -- |
| 682126 | LP-1618/36 | Cabina | -- | -- |
| 682127 | LP-1618/42 | Cabina | -- | -- |
| 682128 | LP-1618/48 | Cabina | 89 | -- |
| 682129 | LP-1618/51 | Cabina | -- | -- |
| 682131 | LP-1621/36 | Cabina | -- | -- |
| 682132 | LP-1621/42 | Cabina | -- | -- |
| 682133 | LP-1621/48 | Cabina | -- | -- |
| 682134 | LP-1621/51 | Cabina | -- | -- |
| 682181 | LP-1414/36 | Cabina | -- | -- |
| 682186 | LP-1418/36 | Cabina | -- | -- |
| 682191 | LP-1618/36 | Cabina | -- | -- |
| 682308 | LP-2214/48 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 682313 | LP-2218/48 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 682318 | LP-2218/48 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 682318 | 2418/48 6x4 | Cabina | -- | -- |
| 688101 | 709/31,5 | Meia cabina | 88 | -- |
| 688101 | 709/31,5 | Cabina | 88 | -- |
| 688102 | 709/37 | Cabina | 88 | -- |
| 688103 | 709/42,5 | Torpedo / plataforma | 88 | -- |
| 688103 | 709/42,5 | Cabina | 88 | -- |

| | | | | |
|---------------|---------------|------------------------------------|----|----|
| 688106 | L-710 | Cabina | 94 | 95 |
| 688107 | L-710D/37 | Cabina | 94 | 95 |
| 688108 | L-71 0D/42 | Cabina | 94 | 95 |
| 688109 | 710/37 | Cabina | 92 | 95 |
| 688118 | 712 | Cabina | 92 | 95 |
| 688123 | 912/42.5 | Meia cabina | 87 | 95 |
| 688133 | 914/42.5 | Cabina | 94 | 98 |
| 688138 | 914/4,25 | Cabina | | |
| 688143 | 1114/42 | Cabina | 94 | 97 |
| 688156 | L-710/37 EURO | Cabina | 95 | 97 |
| 688157 | L-710/42,5 | Cabina | 95 | 97 |
| 688174 | L-809/42 | Ônibus | 88 | 96 |
| 688176 | LO-814/42.5 | Ônibus | 94 | 99 |
| 688177 | LO-812/42.5 | Meia cabina | 88 | 96 |
| 688183 | OF-809/42,5 | Ônibus | 91 | 94 |
| 688187 | OF-812/42,5 | Ônibus | 91 | 96 |
| 688232 | 914C/37 | Caminhão | 98 | 99 |
| 688254 | 712C/31,5 | Caminhão | 98 | 99 |
| 688254 | 712C/31 | Caminhão | 98 | 99 |
| 688255 | 712C/37 | Caminhão | 98 | 99 |
| 688276 | LO-914/42,5 | Ônibus | 98 | 99 |
| 688276 | LO-915/42,5 | Chassi MicroOnibus/Eletrônico | -- | -- |
| 693023 | 1214C/48 | Caminhão | 97 | -- |
| 693028 | 1215C/48 | Caminhão | 98 | -- |
| 693081 | 1214K/36 | Caminhão | 97 | 99 |
| 693108 | 1418R/48 | | 97 | 99 |
| 693108 | 1418/48 | | 97 | 99 |
| 693127 | 1720/48 6x2 | Chassi e cabina | -- | -- |
| 693128 | 1720/48 | | 97 | 99 |
| 693135 | 1720/51 | Caminhão | 97 | -- |
| 693144 | 1723/51 | Caminhão | 97 | -- |
| 693148 | 1728/51 | Caminhão - Chassi e cabina | -- | -- |
| 693182 | 1720A/42 4x2 | Chassi e cabina | -- | -- |
| 693184 | 1718K/36 | Caminhão | 97 | -- |
| 693185 | 1718M/36 4x2 | Coletor de lixo/Chassi e cabina | -- | -- |
| 693186 | 1718M/48 4x2 | Coletor de lixo/Chassi e cabina | -- | -- |
| 693186 | 1718M/48 4x2 | Chassi e cabina Rodoviário | -- | -- |
| 693191 | 1720K/36 | Caminhão | 97 | -- |
| 693193 | 1944S/33 6x2 | Caminhão trator | -- | -- |
| 693194 | 1938S/33 6x2 | Caminhão trator | -- | -- |
| 693195 | 1723S/32 | Caminhão | 98 | -- |
| 693196 | 1938S/37 | Caminhão trator | 00 | -- |
| 693197 | 1944S/37 4x2 | Caminhão trator | -- | -- |
| 693348 | 2428/48 6x4 | Caminhão chassi e cabina | -- | -- |

Vintech

VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

| | | | | |
|---------------|-----------------|----------------------------|----|----|
| 693386 | 2423K/36 6x4 | Caminhão | 99 | -- |
| 693396 | 2423B/36 6x4 | Caminhão | 99 | -- |
| 694004 | L-1218 R/51 | Caminhão | 96 | 99 |
| 694004 | L-1218/51 | Caminhão | 96 | 99 |
| 694024 | L-1418 R/51 | Caminhão | 96 | -- |
| 694024 | L-1418/51 | Caminhão | 96 | -- |
| 695014 | L-1620/51 | Caminhão | 96 | 99 |
| 695016 | L-1620/45 | Caminhão | 97 | 99 |
| 695034 | L-1632/51 | Caminhão | 99 | -- |
| 695039 | LS-1632/51 | Caminhão trator | 99 | -- |
| 695043 | LK-1620/42 | Caminhão | 96 | 99 |
| 695051 | LS-1632/45 | Caminhão trator | 98 | 99 |
| 695052 | LS- 1635/45 | Chassi e cabina | -- | -- |
| 695056 | LS-1623/45 | Caminhão trator | 99 | -- |
| 695301 | L-1620/51 6x2 | Caminhão chassi e cabina | -- | -- |
| 695304 | L-1622/51 6x2 | Caminhão chassi e cabina | -- | -- |
| 696080 | L-1938/46 | Caminhão | 98 | 99 |
| 696090 | LS-1938/46 | Caminhão trator | 97 | 99 |
| 696365 | L-2638/54 6x4 | Caminhão Chassi e cabina | 98 | 99 |
| 696367 | LK-2638/40 6x4 | Caminhão | 98 | 99 |
| 696369 | LS-2638/40 6x4 | Caminhão trator | 98 | 99 |
| 903612 | 313/35,5 CDI | Sprinter - Chassi e cabina | -- | -- |
| 903661 | 313/30 CDI | Sprinter Furgão | -- | -- |
| 903662 | 313/35,5 CDI | Sprinter Furgão | -- | -- |
| 903671 | 313/30 CDI | Sprinter Van / Passageiro | -- | -- |
| 903672 | 313/35,5 CDI | Sprinter Van / Passageiro | -- | -- |
| 904612 | 413/35,5 CDI | Sprinter Chassi e cabina | -- | -- |
| 904613 | 413/40,2 CDI | Sprinter Chassi e cabina | -- | -- |
| 904663 | 413/40,25 CDI | Sprinter Furgão | -- | -- |
| 958020 | 1315/36 ATEGO | Chassi e cabina (opcional) | -- | -- |
| 958022 | 1315/42ATEGO | Chassi e cabina (opcional) | -- | -- |
| 958024 | 1315/48 ATEGO | Chassi e cabina | -- | -- |
| 958026 | 1315/54 ATEGO | Chassi e cabina (opcional) | -- | -- |
| 958030 | 1418/36 ATEGO | Chassi e cabina (opcional) | -- | -- |
| 958032 | 1418/42 ATEGO | Chassi e cabina (opcional) | -- | -- |
| 958034 | 1418/48 ATEGO | Chassi e cabina | -- | -- |
| 958036 | 1418/54 ATEGO | Chassi e cabina (opcional) | -- | -- |
| 958054 | 1518/48 ATEGO | Chassi e cabina 4x2 | -- | -- |
| 958074 | 1718/48 ATEGO | Chassi e cabina 4x2 | -- | -- |
| 958074 | 1725/48 ATEGO | Chassi e cabina 4x2 | -- | -- |
| 959094 | 2425/47,6 ATEGO | Chassi e cabina | -- | -- |
| 979013 | 715C/31 4x2 | ACCECO - Chassi e cabina | -- | -- |
| 979016 | 715C/37 4x2 | ACCELO -Chassi e cabina | -- | -- |
| 979046 | 915C/37 4x2 | ACCELO -Chassi e cabina | -- | -- |
| 697046 | 915 C | | | |
| 690330 | 310 D Sprinterf | | | |

INTERPRETAÇÃO DAS SIGLAS UTILIZADAS PARA DESIGNAÇÃO COMERCIAL

As siglas dos produtos compreendem grupos distintos:

LS - 1941 / 46

1. Tipo do veículo
2. Modelo do veículo
3. Distância entre eixos

O-364 / 12 R

1. Tipo do veículo = O
2. Número convencional = 3
3. Número de ordem = 71
4. Número de fileiras de poltronas = 12 R

TIPO: E o grupo alfabético que indica a finalidade para o qual o veículo se destina, são derivadas do vocabulário alemão:

| GRUPO ALFABÉTICO | PALAVRA DE DERIVAÇÃO | TIPO IDENTIFICAÇÃO |
|-------------------------|-----------------------------|--|
| A | Allradantrieb | Veículo com tração total (4x4) em todas as rodas |
| A | | Quando aparecer após o grupo numérico, significa turbinado |
| B | Betonomischer | Dotado de tomada de força na polia (betoneira) |
| D | Diesel | Motor Diesel, quando houver similar a gasolina |
| D | | Terceiro eixo para ônibus 0-370 e 0-371 |
| F | Front | Veículo com motor frontal |
| G | Gelaendegaengig | Execução especial., todo terreno 6x6 (versão militar) |
| H | Heck | Veículo com motor traseiro |
| K | Kipper | Dotado de tomada de força. Basculante (caçamba) |
| L | Lastwagen | Chassi com cabina Semi-avançada (cabina recuada) |
| O | Omnibus | Qualifica o chassi para ônibus |
| P | Pulmann | Possui pedais localizados mais avançados |
| R | | Fileiras de poltronas e interurbano para ônibus tipo 0-370 e 0-371 |
| S | Sattelshlepper | Cavalo mecânico para tracionar semi-reboque |

O grupo alfabético que define a versão do veículo e está localizado após o número do modelo do veículo.

Exemplo: **914C** = Caminhão cabina avançada - "cara chata"

| Grupo alfabético | Versão |
|-------------------------|------------------------------|
| C | City (urbano) |
| E | Especial |
| K | Carroceria Kipper |
| M | Coletor de lixo (misturador) |

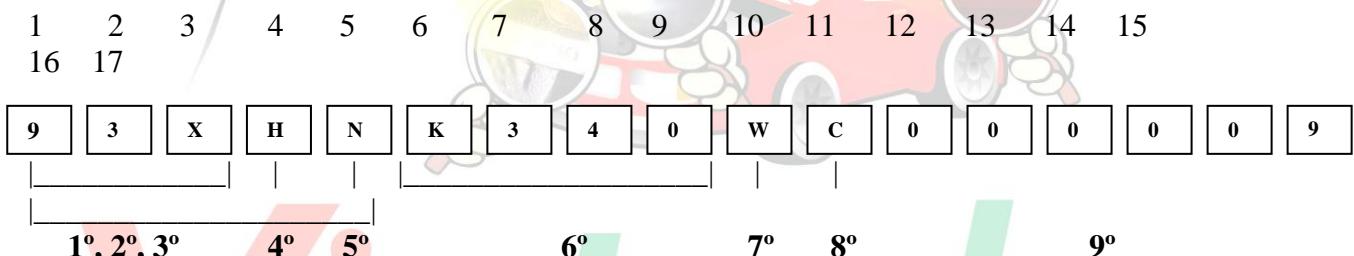
| | |
|----------|------------------------------------|
| R | Rodoviário (reforçado) |
| S | Cavalo mecânico para semi-reboques |
| A | Veículo com tração total 4x4 |

Obs.: Todos veículos com a letra após o número correspondente ao modelo, são com cabina avançada "cara chata"

Ex. **LS-1938** = Caminhão trator, cabina semi avançada (cabina recuada - "bicuda")
1938 S = Caminhão trator, cabina avançada ("cara chata")

NOTA: Até 1978 a Mercedes Benz utilizava a gravação manual para numeração de chassi, a partir do chassi nº 417140, a gravação passou a ser feita com prensa hidráulica. Portanto, com alinhamento dos caracteres, o que não ocorria anteriormente.

LINHA MITSUBISHI



1°, 2° e 3° Módulos:

93X: Continente, País e Fabricante. (Mitsubishi do Brasil)

4° Módulo: Uma letra que indica a versão do veículo.

H = Luxo GLS **J** = Básico GL/Cabina dupla **S** = Sport **P** = Sport

5° Módulo: Uma letra que identifica o tipo de transmissão do veículo.

N = Manual 5 marchas **R** = 4 marchas automático

6° Módulo: Quatro caracteres alfanuméricos que identificam o modelo do veículo.

K340 = L200 4x4 2.5L Turbo Diesel - Cabina Dupla

K34T = T2700 4x4 2.5L Turbo Diesel (cabina e chassi para encarroçamento)

7° Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de fabricação.

W = 1998 **X** = 1999 **Y** = 2000 **1** = 2001 **2** = 2002 **3** = 2003

Obs.: A partir de 01/01/1999 esta posição passa ser o ano modelo do veículo

8º Módulo: Uma letra que identifica o local da fábrica.

C = Catalão - GO

9º Módulo: Seis números que identificam a produção seqüencial.

LINHA MIURA

1. AUTOMÓVEIS

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos de 1977 à 1981

Um módulo com cinco números agrupados

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0 | 4 | 4 | 3 |



Obs.: Não há prefixos, somente o número de série, a partir de 10.000. Em alguns veículos Standard pode haver a letra M (Miura) antes do nº. seqüencial.

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos entre 1981 à 1986

| | | | | | | | | |
|----|----|----|----|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| M | T | A | 0 | 0 | 1 | 9 | 8 | 1 |
| 1º | 2º | 3º | 4º | | | | | |

1º Módulo: Uma letra que identifica a marca do veículo.

M = Miúra

2º Módulo: Uma letra que identifica o modelo do veículo.

T = Targo S = Saga

3º Módulo: Urna letra que identifica o ano/modelo.

A = 1982 B = 1983 C = 1984 D = 1985 E = 1986

4º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

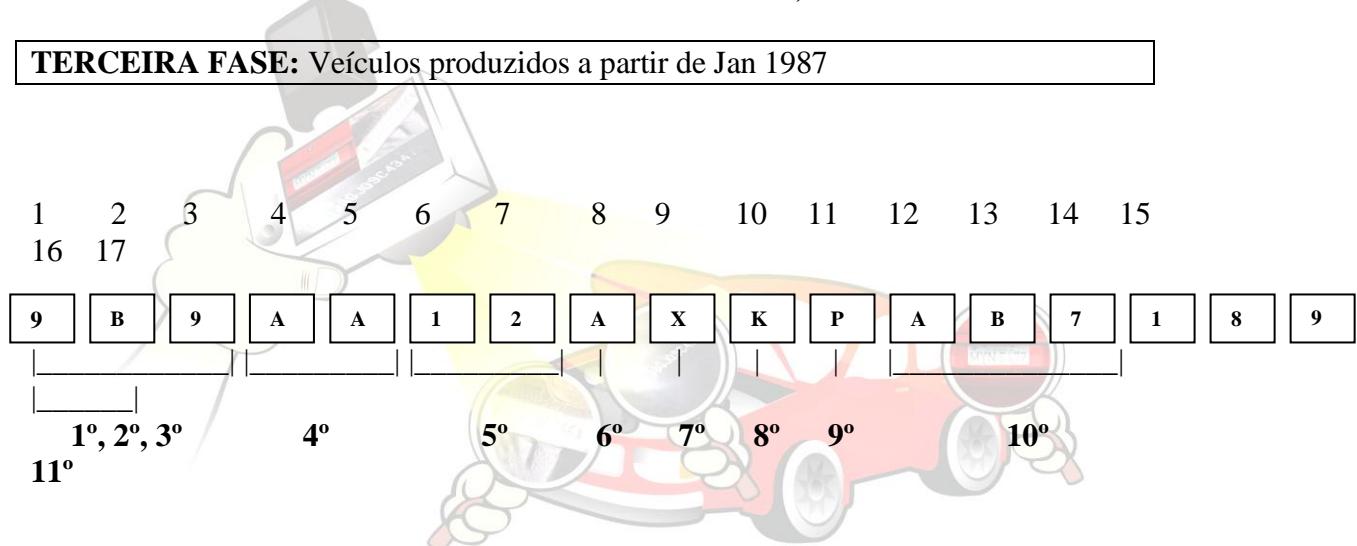
Obs.: O primeiro **Miúra Targo** foi produzido em **1981** e iniciou com o número do ano de fabricação

001981 (modelo 1982).

A partir daí, segui-se a seqüência corrida:

MTA001982 - MTA001983 - MTA001984 - MTA001985, etc.

TERCEIRA FASE: Veículos produzidos a partir de Jan 1987



1º, 2º e 3º Módulos:

9B9: Continente, País e Fabricante. (Miura - Fabrica menos de 500 veículos por ano)-AB7)

4º Módulo: Duas letras que indicam o modelo do veículo.

AA = Standard, Luxo, Super Luxo (caracteres únicos e constantes).

5º Módulo: Dois algarismos que identificam o modelo do veículo.

| | | | | | |
|-----------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------|
| 10 | Targo | 12 | Miúra Saga Simples | 14 | X – 8 |
| 11 | Spider Conversível | 13 | Saga 787 | 15 | Top Sport |

6º Módulo: Uma letra que indica o tipo básico do veículo.

A = Automóvel (constante).

7º Módulo: Uma letra que não possui significado.

X = Não significativo.

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano fabricação do veículo.

K = 1989

9º Módulo: Uma letra que identifica o local de montagem do veículo.

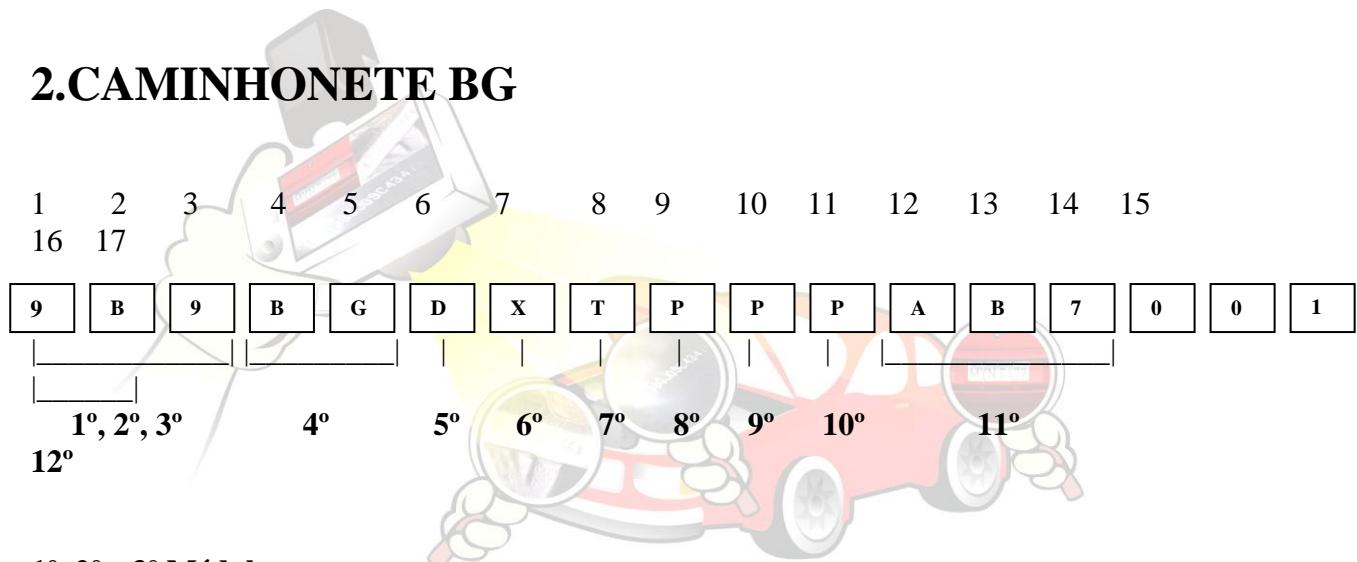
P = Porto Alegre.

10º Módulo: Três dígitos alfa numéricos que caracterizam o fabricante pela ABNT-São Paulo

AB7 = Veículo Miúra

11º Módulo: Três algarismos que identificam o número de produção.

2.CAMINHONETE BG



1°, 2° e 3º Módulos:

9B9: Continente, País e Fabricante. (Miura-Fab.menos de 500 veículos por ano-AB7)

4º Módulo: Duas letras que indicam o modelo do veículo.

BG = Caminhonete BG Truck

5º Módulo: Uma letra que identifica o combustível.

D = Diesel

6º Módulo: Uma letra que identifica o tipo do motor.

W = motor MWM **X** = motor Maxion

7º Módulo: Uma letra que identifica a versão do motor.

A = motor Aspirado **T** = motor Turbinado

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano modelo do veículo.

P = 1993

Obs.: Alguns veículos BG têm neste dígito o código do mês de montagem.

9º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.
P = 1993

10º Módulo: Uma letra que identifica o local de montagem.
P = Porto Alegre / RS

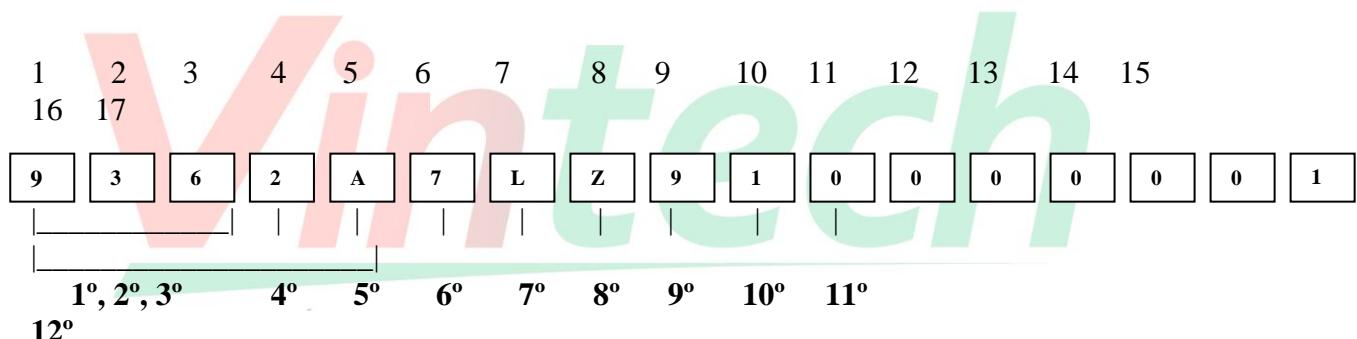
11º Módulo: Três caracteres alfanuméricos que identificam o fabricante.
AB7 = fabricante Miura (código de fabricante fornecido pela ABNT)

12º Módulo: Três números que identificam a produção, repetitivo ano a ano.

Nota: A partir da obrigatoriedade da etiqueta autocolante destrutível, em conformidade com a legislação vigente, os veículos Miúra e a caminhoneta “BG”, poderão trazer o VIS gravado no Monobloco, isto é, diretamente na chapa metálica e não gravado através das etiquetas. Isto se justifica porque a referida regulamentação estabelece este critério (§ 1º, art. 2º da Res. 691/88-CONTRAN).

LINHA PSA PEUGEOT

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos no Brasil e Importados



1º, 2º e 3º Módulos:

936: América do Sul, Brasil, Peugeot.

9U3: América do Sul, Uruguai, Peugeot.

8AD: América do Sul, Argentina, Sevel Automóveis
S/A.

8AE: América do Sul, Argentina, Sevel.

VF3: Europa, França, Peugeot.



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

4º Módulo: Um número que indica o modelo do veículo.

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 = 106 | 2 = 206 / 806 |
| 3 = 309 após ano modelo 90 | 4 = 405 após ano modelo 93 |
| 5 = Partner | 6 = 605 |
| 7 = 306 | 8 = 406 |
| 9 = 607 | 3 = 307 (2001) |

5º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de carroçaria.

| | |
|---|-----------------------------------|
| A = Sedan / 5 portas | E = Break - Perua 5 portas |
| B = Sedan 4 portas/Furgão 625 Kg | S = Comercial 3 portas |
| C = Cupê 4 portas/Furgão 800 Kg/Hatch 3 portas | |
| T = Comercial 5 portas | F = Berak Loisir |
| D = Cabriolet 607/Sedan/Conversível/4 portas | |

6º Módulo: Campo alfanumérico de um dígito, que identifica o tipo de motor.

| | |
|------------------------------|---|
| A = XUD7 | P = XUD I 1 |
| B = XU5 | R = XU 10 (1998 cc)/EW 10,14 |
| C = TU9M (1.0L) | T = DK5ATE |
| D = XU9 - XUD9 | U = ZPJ (2.963cc) |
| H = TUI | V = TUD5 |
| K = TU3P (1,4) - TUD3 | W = DW 80 |
| L = XU7/XU7JP4 | X = ES9J4/ES9J4S |
| M = TU28 | Z = SAL3(11 KW) |
| 1 = XU 10-J2TE | N = TU5/TU5JP4 (1587cc 16 V) |
| 7 = D4D (999 cc) | N6A = TU5JP4 1.6 16 V (Mod. 3 = 307) |

Obs.: No modelo 307 os 6º, 7º e 8º Módulos são ocupados pelo código do motor **N6A**.

7º Módulo: Campo alfanumérico que indica o tipo de alimentação do motor.

| | |
|----------------------|--|
| D = Monoponto | F = Injeção/Multiponto/Injeção multiponto com catalisador |
| L = Indireta | 6 = Multiponto seqüencial |

8º Módulo: Uma letra que identifica o código do fabricante.

| | | |
|-------------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| A = Argentina / França | N = França | X = Argentina / França |
| Y = Argentina/ Uruguai | | Z = Argentina/ Brasil /França |

9º Módulo: Campo alfanumérico que identifica o Sistema de Transmissão.

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 9 = Manual 5 velocidades | 9 = Automática 4 velocidades |
| 2 = Manual 5 velocidades | W = Manual 5 velocidades |
| 8 = Mecânica 5 velocidades | |

10º Módulo: Campo alfanumérico que identifica o ano de fabricação.

V = 1997 **W** = 1998 **X** = 1999 **Y** = 2000 **1** = 2001

11º Módulo: Campo alfanumérico que identifica o local da fábrica.

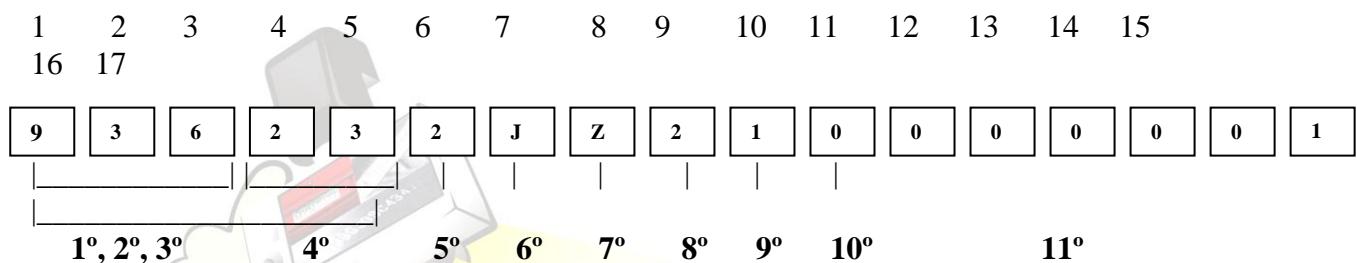
P = Poissy-França
5 = Buenos Aires

S = Souchaux - França.
W = Brasil ou Argentina

Obs.: Os modelos 2000 e 2001 neste módulo poderá aparecer o número "0"

12º Módulo: Seis números que indicam a produção de montagem.

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos no Brasil e Importados



1º, 2º e 3º Módulos:

936: América do Sul, Brasil, Peugeot.

9U7: América do Sul, Uruguai, Peugeot.

VF3: Europa, França, Peugeot.

4º Módulo: Dois números que indicam o modelo do veículo.

06 = 605

20 = 205

23 = Boxer

5º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de carroceria.

B = Sedan 4 portas

C = Sedan 3 portas

Obs.:

1 = 2.850mm Distância entre eixos (Boxer)

2 = 3.200mm Distância entre eixos (Boxer)

6º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de motor.

K = TU3, 1.360 cc

R = XU 10, 1.998 cc

Obs.:

J = Furgão - Carroceria (Boxer) **Y** = Microônibus - Carroceria (Boxer)

7º Módulo: Campo alfanumérico que indica o tipo de alimentação do motor.

D = Injeção Monoponto com catalisador

F = Injeção multiponto com catalisador

Z = Sofin 2.8L Turbo Diesel - 81.40.23 (Código do Motor para o Boxer)



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

C = Sofin 2.8L Turbo Diesel - 81.40.43 (Código do Motor para o Boxer)

B = Sofin 2.8 1 Turbo Diesel - 81.40.63 (Código do Motor para o Boxer)

8º Módulo: Campo numérico que identifica o Sistema de Transmissão.

2 = Manual 5 velocidades

4 = Automático 4 velocidades

9º Módulo: Campo alfanumérico que identifica o ano de fabricação.

R = 1994

S = 1995

T = 1996

V = 1997

W = 1998

X = 1999

Y = 2000

1 = 2001

10º Módulo: Campo alfanumérico que identifica o local da fábrica.

S = Souchaux-França

N = Montevidéu

5 = estabelecimento SEVEL - Valle Del Sangro

Obs.: Os modelos 2000 e 2001 neste módulo poderá aparecer o número "0"

11º Módulo: Seis números que indicam a produção de montagem

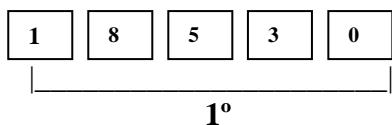
Os módulos 4º, 5º 6º, 7º e 8º para os veículos modelos Boxer 350 M 2.8/ 350 M/350 C franceses, são codificados pelo número “230000”

Os veículos importados PEUGEOT 807 e Citröen C8, homologados pelo DENANTRAN em abril de 2003, possuem a gravação do VIN (chassi) feita na estrutura metálica do monobloco fica protegida pelo vidro dianteiro (pára-brisa do veículo), que sob o aspecto de segurança, inibi qualquer adulteração de chassi uma vez que para tal seria necessária a remoção ou até a destruição do vidro pára-brisa. O objetivo deste comunicado, no entanto deve-se ao fato da impossibilidade de fazer o “decalque” desse VIN. O vistoriador encontrará meios alternativos para registrar a legitimidade do VIN. (Carta PSAH 8972/04 da PSA PEUGEOT/CITRÖEN)

LINHA RANDON S/A

Randon S.A - Veículos e Implementos

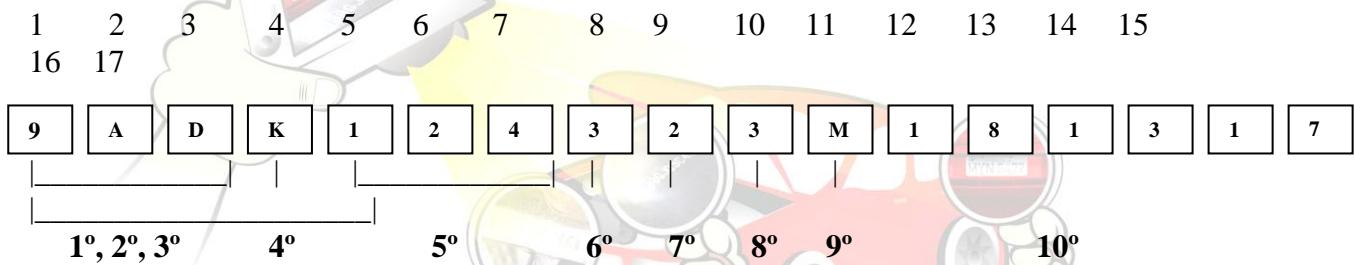
PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos até 1987



Nesta fase a Randon S.A identificava seus veículos através de um módulo composto por somente números. (variado)

Obs.: Poderá aparecer nº de chassis acompanhado de letra ou a palavra RANDOM, isto acontece a partir da implantação do sistema de placa única (três letras e quatro números) para diferenciar de eventual duplicidade com outro veículo que também possuía somente número. (procedimento adotado pelo órgão executivo de trânsito).

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos a partir de 1988



1º, 2º e 3º Módulos:

9AD: Continente, País e Fabricante (Randon S.A. - Veículos e Implementos)

4º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de carroceria.

B = Caçamba basculante **C** = Prancha canavieiros.

D = Reboque

F = Furgões

G = Carroceria aberta

H = Silos

J = Prancha com engates para containers

K = Carrocerias abertas com engates para containers

M = Dollys

V = Tanques.

5º Módulo: Três números que identificam o comprimento do produto.

124 = 12,4 metros

6º Módulo: Um número que identifica a quantidade de eixos do produto.

3 = 3 eixos

7º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de fabricação.

X = 1999 **Y** = 2000 **1** = 2001 **2** = 2002 **3** = 2003 **4** = 2004 **5** = 2005

Obs.: O ano de fabricação do veículo, também é identificado através de gravação direta no chassi ou por uma placa (Portarias nº 166/99 e 17/00-DENATRAN)

8º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano modelo do veículo.

J = 1988 **K** = 1989 **L** = 1990 **M** = 1991 **N** = 1992 **P** = 1993 **R** =

1994

S = 1995 **T** = 1996 **V** = 1997 **W** = 1998 **X** = 1999 **Y** = 2000 **1** =
2001

2 = 2002 **3** = 2003 **4** = 2004 **5** = 2005 **6** = 2006

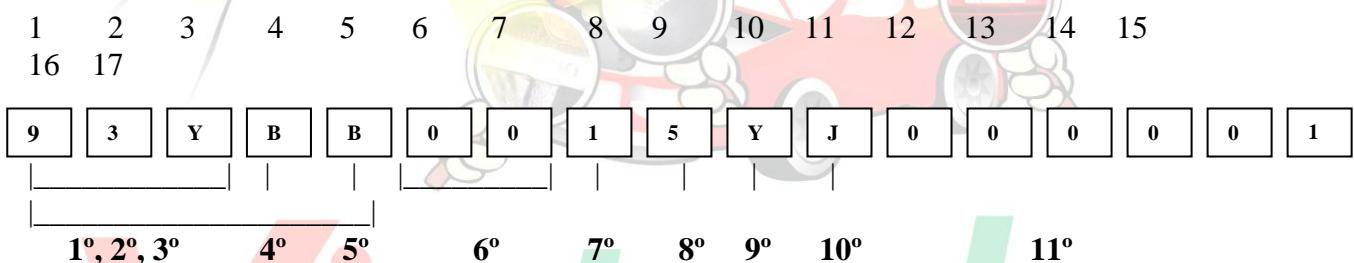
Obs.: Até 1998 esta posição identificava o ano de fabricação do veículo.

9º Módulo: Uma letra que identifica o local da fábrica.

M = Matriz **S** = São Paulo **C** = Curitiba

10º Módulo: Seis algarismos que é a seqüência de produção do chassi.

RENAULT DO BRASIL



1º, 2º e 3º Módulos:

93Y: Continente, País e Fabricante. (Renault do Brasil)

4º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de carroceria

B = 5 portas (Clio) **L** = 4 portas (Clio) **J** = Monocorpo (Scénic)

5º Módulo: Uma letra que identifica a versão do veículo.

A = Megane **B** = Clio

6º Módulo: Campo com dois caracteres que identificam o tipo do motor do veículo.

MG = 2.0 Gasolina **00** = 1.6 16V Gasolina **OU** = 1.0 8V
Gasolina

7º Módulo: Campo com um número que identifica o modelo do veículo.

0 = Clio RL **1** = Clio RN **2** = Megane Scénic RT **3** = Megane Scénic RXE

8º Módulo: Campo com um caractere que identifica o tipo de transmissão do veículo.

5 = Manual (5 velocidades)

9º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano modelo do veículo.

X = 1999 **Y** = 2000 **1** = 2001 **2** = 2002 **3** = 2003 **4** = 2004 **5** = 2005

10º Módulo: Uma letra que identifica o local de fabricação do veículo.

J = São José dos Pinhais – PR

11º Módulo: Campo com seis caracteres que identificam o número seqüencial de montagem do veículo.

LINHA SCANIA

1. CAMINHÕES E ÔNIBUS

PRIMEIRA FASE: Veículos Produzidos até 1981

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 4 | 1 | 1 | 4 |

1º

1º Módulo: Cinco algarismos que identificam o número de produção.

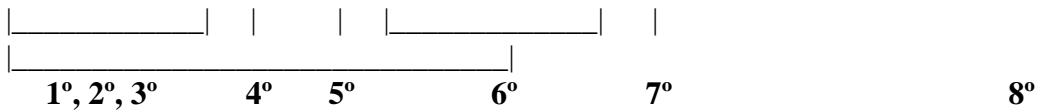
PREFIXOS: Não são utilizados, somente numeração de série.

Obs.: poderá ter veículos com 4, 5, 6 ou 7 números.

SEGUNDA FASE: Veículos Produzidos a Partir de 1982 até abril de 1986

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | B | S | T | H | 4 | X | 2 | Z | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|


1°, 2° e 3° Módulos:

9BS: Continente, País e Fabricante. (Scania do Brasil)

4° Módulo: Uma letra que identifica o tipo de cabina.

| CAMINHÕES | | ÔNIBUS | |
|-----------|--------------------------|--------------|-----------------|
| T | Cabina recuada, com capô | F e S | Motor Dianteiro |
| R | Cabina avançada | K | Motor Traseiro |

5° Módulo: Uma letra que identifica a classificação do chassi.

| CAMINHÕES | |
|-----------|---|
| M | M Chassi para trabalho pesado (estradas boas) |
| H | Chassi para trabalho pesado (estradas mistas) |
| E | Chassi para trabalho extra (estradas mistas) |
| A | *** |

| ÔNIBUS | |
|----------|---------------------------------------|
| C | Chassi com único piso |
| D | Chassi com pisos e degraus |
| L | Chassi para ônibus articulado |
| U | Chassi para um único e alto piso |
| T | Chassi para ônibus para eixo de apoio |

6° Módulo: Três dígitos alfanuméricos que identificam a codificação das rodas.

| | |
|--------------|---|
| 4 x 2 | Tipo de Tração (pontos de apoio X tração) |
| 6 x 4 | Tipo de Tração (pontos de apoio X tração) |

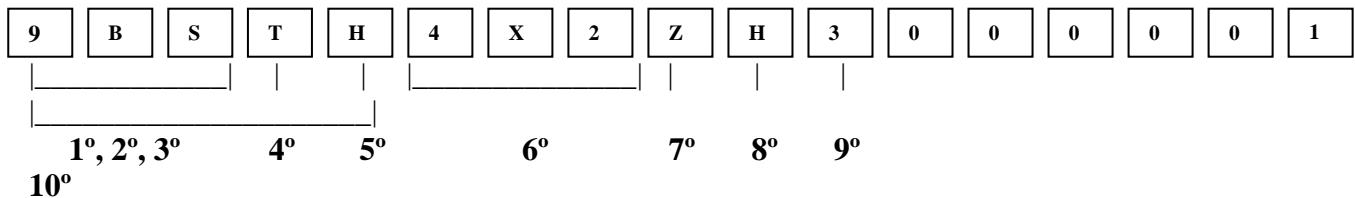
7° Módulo: Uma letra que indica o tipo de suspensão.

| | |
|----------|-------------------------------------|
| A | Suspensão a mola e traseira a ar |
| B | Suspensão dianteira e traseira a ar |
| Z | Suspensão a mola |

8° Módulo: Oito algarismos que identificam o número de produção.

TERCEIRA FASE: Veículos produzidos a partir de maio de 1986

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
 16 17



1º, 2º e 3º Módulos:

9BS: Continente, País e Fabricante. (Scania do Brasil)

4º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de cabina.

| CAMINHÕES | | ÔNIBUS | |
|-----------|--------------------------|--------|-----------------|
| T | Cabina recuada, com capô | F e S | Motor Dianteiro |
| R | Cabina avançada | K | Motor Traseiro |

5º Módulo: Uma letra que identifica a classificação do chassi.

| CAMINHÕES | |
|-----------|---|
| M | Chassi para trabalho pesado (estradas boas) |
| H | Chassi para trabalho pesado (estradas mistas) |
| E ou A | Chassi para trabalho extra (estradas mistas) |

| ÔNIBUS | |
|--------|---------------------------------------|
| C | Chassi com único piso |
| D | Chassi com pisos e degraus |
| L | Chassi para ônibus articulado |
| U | Chassi para um único e alto piso |
| T | Chassi para ônibus para eixo de apoio |

6º Módulo: Três dígitos alfanuméricos que identificam a codificação das rodas.

| | |
|--------------|--|
| 4 x 2 | Tipo de Tração (4 pontos de apoio com 2 trações) |
| 6 x 2 | Tipo de Tração (6 pontos de apoio com 2 trações) |
| 6 x 4 | Tipo de Tração (6 pontos de apoio com 4 trações) |
| 6 x 6 | Tipo de Tração (6 pontos de apoio com 6 trações) |

7º Módulo: Uma letra que indica o tipo de suspensão.

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | Suspensão a mola e traseira a ar |
| B | Suspensão dianteira e traseira a ar |

| | |
|----------|------------------|
| Z | Suspensão a mola |
|----------|------------------|

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

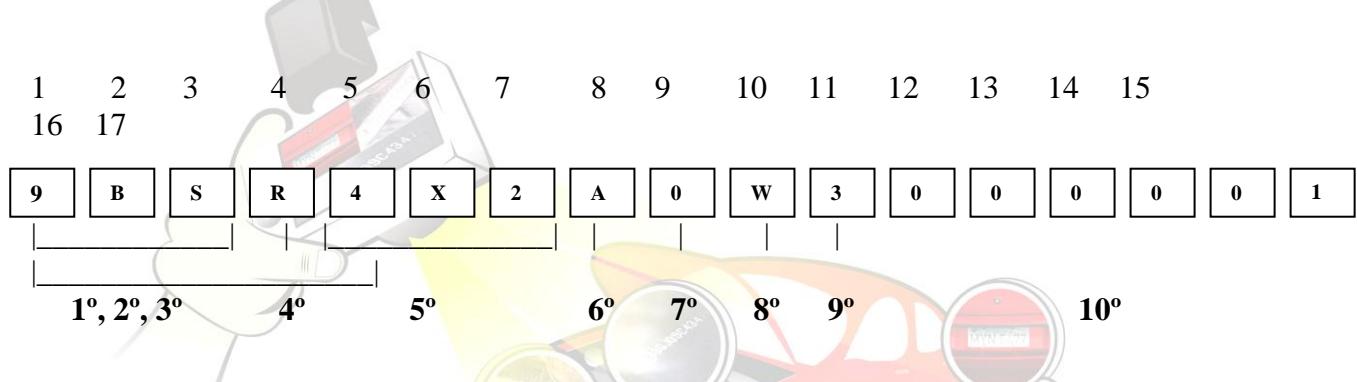
J = 1988

9º Módulo: Um algarismo que identifica o número da fábrica.

| | |
|-------------------|----------------------|
| 1 = Suécia | 2 = Argentina |
| 3 = Brasil | 4 = Holanda |

10º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

QUARTA FASE: Veículos produzidos a partir de 1998



1º, 2º e 3º Módulos:

9BS: Continente, País e Fabricante. (Scania do Brasil)

4º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de cabina.

R = Cabina Avançada **T** = Cabina Recuada com Capô

5º Módulo: Três dígitos alfanuméricos que identificam a codificação das rodas.

(4 x 2) **(6 x 2)** **(6 x 4)** **(6 x 6)**

6º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de suspensão.

A = Suspensão a mola e traseira a ar.

B = Suspensão dianteira e traseira a ar.

Z = Suspensão a mola.

7º Módulo: Um algarismo sem significado.

0 = Não significativo

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

W = 1998 **X** = 1999

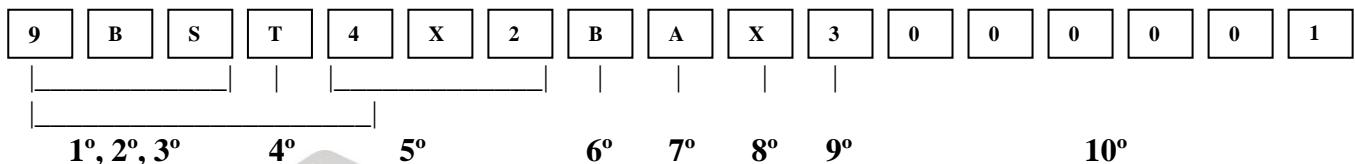
9º Módulo: Um algarismo que identifica o local da fábrica.

| | | | |
|-------------------|----------------------|-------------------|--------------------|
| 1 = Suécia | 2 = Argentina | 3 = Brasil | 4 = Holanda |
|-------------------|----------------------|-------------------|--------------------|

10º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

QUINTA FASE: Veículos produzidos a partir de 1999

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1º, 2º e 3º Módulos:

9BS: Continente, País e Fabricante. (Scania Latin América Lida. Brasil)

YS2: Sodertalje (Suécia) Caminhões

YS4: Katrineholm (Suécia) Ônibus

XLE: Zwolle (Holanda) Caminhões

8A3: Tucuman (Argentina)

VLU: Angers (França)

3AX: San Luis Potosi (México) somente para caminhões

3BE: San Luis Potosi (México) somente para ônibus

UH9: Silkeborg (Dinamarca)

4º Módulo: Uma letra que identifica o modelo do veículo.

Caminhão: **R** ou **P** = Cabina Avançada (cara chata)

T = Cabina Recuada com Capô

Ônibus: **F**, **L** ou **K**

5º Módulo: Três dígitos que identificam tipo de tração

Caminhão: (4 x 2) (6 x 2) (6 x 4)

Ônibus: (4 x 2) (6 x 2) (8 x 2)

6º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de veículo.

| CAMINHÕES | | ÔNIBUS | |
|-----------|-----------------|--------|-------------------|
| A | Caminhão trator | A | Ônibus articulado |
| B | Caminhão básico | B | Ônibus comum |

7º Módulo: Um número para caminhão e uma letra para ônibus.

Caminhão: **0** = Não significativo

Ônibus: **A** = motor DSC9 11 BOI 220 H.P. **F** = motor DSC 12 02 360 H.P.

B = motor DSC9 15 BOI 310 H.P. **G** = motor DSC9 12 260 H.P.

C = motor DSC9 11 B03 220 H.P. **H** = motor DSI9 EOI

D = motor DSC9 15 B03 310 H.P. **K** = motor DSC9 15 B02

E = motor DSC12 05 420 H.P.

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano modelo.

X = 1999 Y = 2000 1 = 2001 2 = 2002 3 = 2003 4 = 2004 5 = 2005

9º Módulo: Um algarismo que identifica o local da fábrica.

1 = Suécia 2 = Argentina 3 = Brasil 4 = Holanda

10º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

NOTA: Para o México, o campo 9 do VIN (7º módulo) é usado para a gravação do "check digit", conforme Norma Oficial Mexicana NOM 131 SCFI 1998.

GRAVAÇÃO DO NÚMERO DO CHASSI NA LONGARINA (Em duas linhas)

| |
|-------------|
| +9BSK4X2BE+ |
| +X3501234+ |

PERÍODO DE FABRICACÃO DO CAMINHÃO SCANIA

| CAMINHÃ MODELO | ANO FABRICAÇÃO | POTÊNCIA (CV) | PBTC Máxima Usual | CMT (t) |
|---------------------|-------------------|----------------------|----------------------|---------|
| L 75 | 60 a 63 | 165 | 40 | 40 |
| LS 75 | 60 a 63 | 165 | 40 | 40 |
| LT 75 | 60 a 63 | 165 | 40 | 40 |
| L 76 | 63 a 71 | 175/188 | 40 | 40 |
| LS 76 | 63 a 71 | 175/188 | 40 | 40 |
| LT 76 | 63 a 71 | 175/188 | sob licença | até 50 |
| L 100 | 72 a 74 | 202 | 32 | 33,8 |
| LS 100 | 71 a 74 | 202 | 32 | 38,8 |
| L 110 | 71 a 74 | 202/274 ¹ | 40 | 40 |
| L 110 ² | 75 a 76 | 202/274 ¹ | 40/45 | 40/45 |
| LS 110 | 71 a 74 | 202/274 ¹ | 40 | 40 |
| LS 110 ² | 75 a 76 | 202/274 ¹ | 40/45 | 40/45 |
| LT 110 | 71 a 76 | 202/274 ¹ | sob licença | até 70 |
| L 111 | 76 a 77 | 203/296 ¹ | 40 | 33,8/45 |
| L 111 | 78 a 81 | 203/296 ¹ | 32/45 | 33,8/45 |
| LS 111 | 76 A 77 | 203/296 ¹ | 40 | 33,8/45 |
| LS 111 | 78 a 81 | 203/296 ¹ | 32/45 | 33,8/45 |
| LT 111 | 76 a 81 | 203/296 ¹ | sob licença | até 100 |
| L 101 | 77 a 81 | 203 | 32 | 33,8 |
| LS 101 | 77 a 81 | 203 | 32 | 33,8 |
| LK 140 | 75 a 78 | 350 ¹ | 45 | 45 |
| LKS 140 | 76 a 78 | 350 ¹ | 45 | 45 |
| LKT 140 | 76 a 78 | 350 ¹ | sob licença | até 120 |

Vintech

VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

| | | | | |
|----------------------|----------------|--|--------------------|--------------------------------|
| LK 111 | <u>79 A 81</u> | <u>296¹</u> | <u>45</u> | <u>34</u> |
| LK 141 | <u>78 a 81</u> | <u>375¹</u> | <u>45</u> | <u>45</u> |
| LKS 141 | <u>78 a 81</u> | <u>375¹</u> | <u>45</u> | <u>45</u> |
| LKT 141 | <u>78 a 81</u> | <u>375¹</u> | <u>sob licença</u> | <u>até 120</u> |
| T 112 MA 4x2 | <u>81 a 83</u> | <u>203/296¹/305¹</u> | <u>32/40,5</u> | <u>33,8/40,5</u> |
| T 112 MA 4x2 | <u>83 a 84</u> | <u>203/305¹</u> | <u>32/45</u> | <u>33,8/45³</u> |
| T 112 H 6x2 | <u>81 a 83</u> | <u>203/305¹</u> | <u>32/45</u> | <u>33,8/45</u> |
| T 112 H 4x2 | <u>81 a 82</u> | <u>203/296¹</u> | <u>32/45</u> | <u>33,8/45</u> |
| T 112 H 4x2 | <u>82 a 85</u> | <u>203/305¹</u> <u>(333)</u> | <u>32/45</u> | <u>33,8/45</u> |
| T 112 H 4x2 | <u>86</u> | <u>203/305¹</u> <u>(333)</u> | <u>32/45</u> | <u>33,8/50</u> <u>(80)4</u> |
| T 112 H 4x2 | <u>83 a 85</u> | <u>305¹ (333)</u> | <u>45</u> | <u>45</u> |
| T 112 H 4x2 | <u>86</u> | <u>305¹ (333)</u> | <u>45</u> | <u>50(80)4</u> |
| T 112 H 4x2 | <u>83 a 86</u> | <u>388¹</u> | <u>45</u> | <u>50 (80)4</u> |
| T 112 E 6x4 | <u>81 a 86</u> | <u>296/305¹</u> <u>(333)</u> | <u>sob licença</u> | <u>até 140?</u> |
| T 142 E 6x4 | <u>83 a 86</u> | <u>388¹</u> | <u>sob licença</u> | <u>até 140?</u> |
| R 112 MA 4x2 | <u>81 a 84</u> | <u>305¹</u> | <u>45</u> | <u>45</u> |
| R 112 H 4x2 | <u>81 a 85</u> | <u>305¹</u> | <u>45</u> | <u>45</u> |
| R 112 H 6x2 | <u>81 a 83</u> | <u>203/305¹</u> | <u>32/45</u> | <u>33,8/45</u> |
| R 112 H 4x2 | <u>86</u> | <u>305¹ (333)</u> | <u>45</u> | <u>50 (80)4</u> |
| R 142 MA 4x2 | <u>81 a 84</u> | <u>388¹</u> | <u>45</u> | <u>45</u> |
| R 142 H 4x2 | <u>81 a 85</u> | <u>388¹</u> | <u>45</u> | <u>45</u> |
| R 142 H 4x2 | <u>86</u> | <u>388¹</u> | <u>45</u> | <u>50 (80)4</u> |
| R 112 E 6x2 | <u>81 a 86</u> | <u>305¹ (333)</u> | <u>sob licença</u> | <u>até 140₅</u> |
| R 142 E 6x4 | <u>81 a 87</u> | <u>388¹</u> | <u>sob licença</u> | <u>até 140₅</u> |
| T 112 HS 4x26 | <u>87 a 89</u> | <u>305¹ (333)</u> | <u>45</u> | <u>50 (80)4</u> |
| T 112 ES 6x46 | <u>87 a 89</u> | <u>305¹ (333)</u> | <u>sob licença</u> | <u>80 (140)₅</u> |
| T 142 HS 4x26 | <u>87 a 89</u> | <u>(400)</u> | <u>45</u> | <u>50 (80)4</u> |
| T 142 ES 6x46 | <u>87 a 89</u> | <u>(400)</u> | <u>sob licença</u> | <u>80 (140)₅</u> |
| R 112 HS 4x26 | <u>87 a 89</u> | <u>305¹ (333)</u> | <u>45</u> | <u>50 (80)4</u> |
| R 112 ES 6x46 | <u>87 a 88</u> | <u>305 (333)</u> | <u>sob licença</u> | <u>80 (140)₅</u> |
| R 142 HS 4x26 | <u>87 a 89</u> | <u>(400)</u> | <u>45</u> | <u>50 (80)4</u> |
| R 112 ES 6x46 | <u>87 a 89</u> | <u>(400)</u> | <u>sob licença</u> | <u>80 (140)₅</u> |
| T 112 HW | <u>89 a 91</u> | <u>303¹/310(353</u> <u>/363)</u> | <u>45</u> | <u>50 (80)4</u> |
| T 112 EW | <u>89 a 91</u> | <u>303¹/310¹(353</u> <u>/363)</u> | <u>sob licença</u> | <u>Até 150₅</u> |
| T 142 HW | <u>89 a 91</u> | <u>(411)</u> | <u>45</u> | <u>50 (80)4</u> |
| T 142 EW | <u>89 a 91</u> | <u>(411)</u> | <u>sob licença</u> | <u>Até 150₅</u> |
| R 112 HW | <u>89 a 91</u> | <u>303¹/310¹(353</u> <u>/363)</u> | <u>45</u> | <u>50 (80)4</u> |
| R 112 EW | <u>89 a 91</u> | <u>303¹/310¹(353</u> <u>/363)</u> | <u>sob licença</u> | <u>até 150₅</u> |
| R 142 HW | <u>89,a 91</u> | <u>(411)</u> | <u>45</u> | <u>50 (80)4</u> |

| | | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------|-----------------------------|
| R 142 EW | <u>89 a 91</u> | <u>(411)</u> | <u>sob licença</u> | <u>até 150₅</u> |
| T 113 H 4x2 | <u>91 a 97</u> | <u>310¹(320/362)</u> | <u>45</u> | <u>60 / 804</u> |
| T 143 H 4x2 | <u>91 a 95</u> | <u>(450)</u> | <u>45</u> | <u>60 / 804</u> |
| T 113 E 6x4 | <u>91 a 97</u> | <u>310¹(320/362)</u> | <u>sob licença</u> | <u>80 / 150₅</u> |
| T 143 E 6x4 | <u>91 a 95</u> | <u>(450)</u> | <u>sob licença</u> | <u>80 / 150₅</u> |
| R 113 H 4x2 | <u>91 a 97</u> | <u>310¹(320/362)</u> | <u>45</u> | <u>60 / 804</u> |
| R 143 H 4x2 | <u>91 a 95</u> | <u>(450)</u> | <u>45</u> | <u>60 / 804</u> |
| R 113 E 6x4 | <u>91 a 97</u> | <u>310¹(320/362)</u> | <u>sob licença</u> | <u>80 / 150₅</u> |
| R 143 E 6x4 | <u>91 a 95</u> | <u>(450)</u> | <u>sob licença</u> | <u>80 / 150₅</u> |
| P 114 GA 4x2 NZ | <u>98 em diante</u> | <u>320/322</u> | <u>45</u> | <u>66 / 804</u> |
| P 114/124 CA 6x4 NZ | <u>98 em diante</u> | <u>360</u> | <u>sob licença</u> | <u>150</u> |
| P 124 CB 6x4 NZ | <u>98 em diante</u> | <u>360</u> | <u>sob licença</u> | <u>150</u> |
| P 94 CB 6x4 NZ | <u>98 em diante</u> | <u>260</u> | <u>sob licença</u> | <u>78</u> |
| P 94 DB 4x2 NZ | <u>98 em diante</u> | <u>260</u> | <u>-</u> | <u>30</u> |
| P 94 DB 6x2 NA | <u>98 em diante</u> | <u>260</u> | <u>-</u> | <u>30</u> |
| T 124 GA 6x4 NZ | <u>98 em diante</u> | <u>360/420</u> | <u>sob licença</u> | <u>78</u> |
| T 124 GA 4x2 NZ | <u>98 em diante</u> | <u>360/420</u> | <u>45</u> | <u>66 / 804</u> |
| R 124 LA 4x2 NA | <u>98 em diante</u> | <u>360/420</u> | <u>45</u> | <u>66</u> |
| R 124 LA 6x2 NA | <u>98 em diante</u> | <u>360/420</u> | <u>45</u> | <u>66</u> |
| R 124 GB 4x2 NZ | <u>98 em diante</u> | <u>360/420</u> | <u>-</u> | <u>66 / 804</u> |
| R 124 GA 6x4 NZ | <u>98 em diante</u> | <u>360/420</u> | <u>sob licença</u> | <u>78</u> |
| R 124 GA 4x2 NZ | <u>98 em diante</u> | <u>360/420</u> | <u>45</u> | <u>66 / 804</u> |
| T 124 LA 6x2 NA | <u>98 em diante</u> | <u>360/420</u> | <u>45</u> | <u>66</u> |

1 =motor turbinado

2 = Cert. CDI n° 193

3 = a partir de 17/06/83

4 = com redução de cubo nas rodas

5 = com arrefecimento na caixa e sob consulta à fábrica

6 = a partir 01/87

() = motor com intercooler

GERAIS:

- Intercooler no T a partir de 26/01/84.
- Intercooler no R a partir de 27/09/85.
- No período de 05/81 a 01/82 os modelos T 112 foram comercializados com motores de 296 cv na versão turbinada

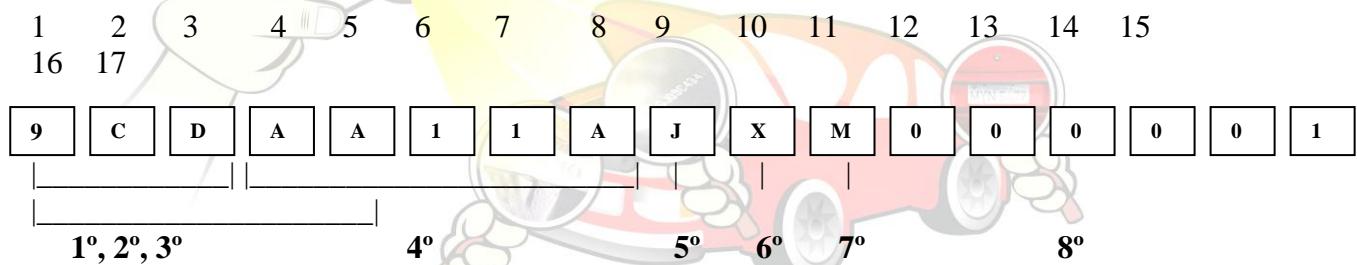
PERÍODO DE FABRICAÇÃO DO ÔNIBUS SCANIA

| ÔNIBUS MODELO | ANO FABRICAÇÃO | POTÊNCIA (cv) | PBTC MÁXIMO LEGAL |
|--------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|
| 1175 | 60 a 63 | 165 | 15 |
| 1176 | 63 a 71 | 175 / 195 | 15* |
| 11110 | 71 a 76 | 202 / 275 | 15* |
| BR 115 | 72 a 76 | 202 / 275 | 15* |
| 11111 | 76 a 83 | 203 / 296 | 15* |
| BR 116 | 76 a 83 | 203 / 296 | 15* |
| 11111 Articulado | 78 a 83 | 296 | 25* |
| S 112 C | 82 a 88 | 203 / 305 | 16 |
| S 112 Articulado | 83 a 88 | 305 | 26 |
| K 112 C | 82 a 87 | 203 / 305 | 16 |
| K 112 T | 85 a 87 | 305 | 19,5 |
| F 112 HL | 87 a 90 | 203 / 305 | 16 |
| S 112 CL | 88 a 90 | 203 / 305 | 16 |
| S 112 CL Articulado | 88 a 90 | 305 | 26 |
| K 112 CL | 87 a 90 | 203/305/333 ¹² | 16 |
| K 112 TL | 87 a 90 | 305/333 ¹² | 19,5 |
| S 113 CL | 90 a 94 | 203 / 303 | 16 |
| S 113 CL Articulado | 90 a 94 | 303 | 26 |
| K 113 CL | 90 a 98 | 203/303/354 | 16 |
| K 113 TL | 90 a 98 | 303 / 354 | 19,5 |
| F 113 HL | 90 a 98 | 203 / 303 | 16 |
| L 113 CL | 90 a 98 | 203 / 254 | 16 |
| K 113 CL | 97 | 320 / 362 | 18,5 |
| K 113 TL | 97 | 320 / 362 | 22,5 |
| F 113 HL | 97 | 220 / 310 | 20,5 |
| L 113 CL | 97 | 220 | 18,5 |
| K 94 I11 | 98 em diante | 310 | 19,5 |
| L 94 IB | 98 em diante | 220 | 19,5 |
| L 94 UB | 98 em diante | 220 | 19,1 |
| F 94 HB | 98 em diante | 220 | 19,5 |
| K 124 EB 4x2 | 98 em diante | 360 / 420 | 19,5 |
| K 124 EB 6x2 | 98 em diante | 360 / 420 | 25,0 |
| K 124 I11 4x2 | 98 em diante | 360 / 420 | 19,5 |
| K 124 IB 6x2 | 98 em diante | 360 / 420 | 25,0 |
| K 124 I11 8x2 | 98 em diante | 360 / 420 | 29,5 |

Obs.: * = limitado pela capacidade técnica de fabricação.
 3¹² = Intercooler a partir de 08/87.

LINHA SUZUKI

PRIMEIRA FASE: Para todos os modelos nacionais



1°, 2° e 3° Módulos:

9CD = Continente, País e Fabricante. (SUZUKI J.Toledo da Amazônia)

4° Módulo:

Cinco dígitos alfa numéricos, que identificam código do modelo.

AA11A = Quadriciclo LT 50 (desde 2000)

AC 113 = Quadriciclo LT 80 (desde 2001)

AG43A = Quadriciclo LT F-160 (desde 2001)

CA1PA = Ciclomotor LET 'S 11 50 (desde 2001)

CA1DA = Ciclomotor AE50 (desde 2000)

CE11A = Motoneta ADDRESS VI 00 (desde 1999)

AU111 = Motoneta BURGMAN 400 (desde 2000)

BF111 = DUAL PURPOSE / Modelo DR-Z400E (desde 2000)

5° Módulo:

Um dígito de checagem.

J = Sem definição

6° Módulo:

Um dígito que identifica o ano modelo do veículo.

X = 1999 **Y** = 2000 **1** = 2001 **2** = 2002 **3** = 2003 **4** = 2004

7º Módulo: Uma letra que identifica o local da fábrica.

M = Manaus

8º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

LINHA TOYOTA

1. AUTOMÓVEIS

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | B | R | 7 | 2 | A | E | A | 2 | X | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | | |

1º, 2º e 3º

4º

5º

6º

7º

1º, 2º e 3º Módulos:

9BR = Continente, País e Fabricante. (Toyota Brasil)

8AJ = Continente, País e Fabricante. (Toyota Argentina)

JTA = Continente, País e Fabricante. (Toyota Japão)

JTE = Continente, País e Fabricante. (Toyota Japão)

SBI = Continente, País e Fabricante. (Toyota Inglaterra)

4º Módulo: Seis caracteres alfanuméricos que identificam a versão e o modelo do veículo.

53VK10 = Camry XLEI O (até 31/07/93)

53XK10 = Camry XLE10 (após 01/08/93)

53SK20 = Camry LE (modelo 1997)

53XK20 = Camry XLE (modelo 1997)

- 53AEA2** = Corolla LE 53AEA1 = Corolla DX
53AEB1 = Corolla XLI / GLI
53AEB2 = Corolla XLI / XEI / SE-G
53ZEC1 = Corolla
72AEA2 = Corolla WG
72AEB1 = Corolla WG / GLI (motor 1.6)
72AEB2 = Corolla WG / XLI (motor 1.8)
31LNA6 = Hilux (pick-up) 4x4 - CS (até 04/97)
33LLA6 = Hilux 4x4 - CD (até 04/97)
3LLN85 = 4x2 - CS DLX Argentina (a partir de 04/97)
31LN86 = 4x2 CS DLX AC Argentina CS (até 04/97)
31LN85 = Hilux 4x2 - CS (até 04/97)
33LN85 = Hilux - CD (até 04/97)
33LN86 = 4x2 CD Std Argentina
33LNA3 = Hilux (Argentina)
11LNDO = Hilux SW4 (Perua) 4x4 (a partir de 04/97)
11AC1O = Previa LE
33LN86 = 4x2 CD DLX Argentina
63EL44 = Pasco (a partir de 04/97)
63EL54 = Paseo (a partir de 1996)
355BNO = Corona AT - Inglaterra
31LNA3 = CD DLX AC Argentina (a partir de 04/97) 4x4 CS Std
53SBK1 = Corona GLI
53SBNO = Corona (modelo inglês)
53UF20 = Lexus LS 400
3LLNA3 = 4x4 CD SR5
62XV20 = Lexus ES 300
KV1 = (2 ou 3) 3 (0 a 9 ou X) YARIS 1.0
KW1 = (2 ou 3) 3 (0 a 9 ou X) YARIS 1.3
HH2OV4 = RAV4 (Japonês)
72SC11 = RAV4 Corona MT Inglaterra
11LNDO = SW4 DLX 11
GNJ5 = SW4 D (modelo 1996)
11VNDO = SW4 V6
11V NJ5 = SW4 V6 (modelo 1996)
11RND9 = SW4
11UNJ5 = SW4 (modelo 1996)
31LN86 = 4x2 CS Std Argentina, a partir 04/97.
31LNA3 = 4x4 CS Std
31LNA3 = 4x4 CS SR5
31LNA3 = 4x4 CD DLX
31LNA3 = 4x4 CD SR5
33LN54 = Hilux (Argentino)
BY25J8 = Land Cruiser

5º Módulo: Campo alfanumérico com uma posição que identifica o ano de fabricação do veículo.

P = 1993
V = 1997

R = 1994
W = 1998

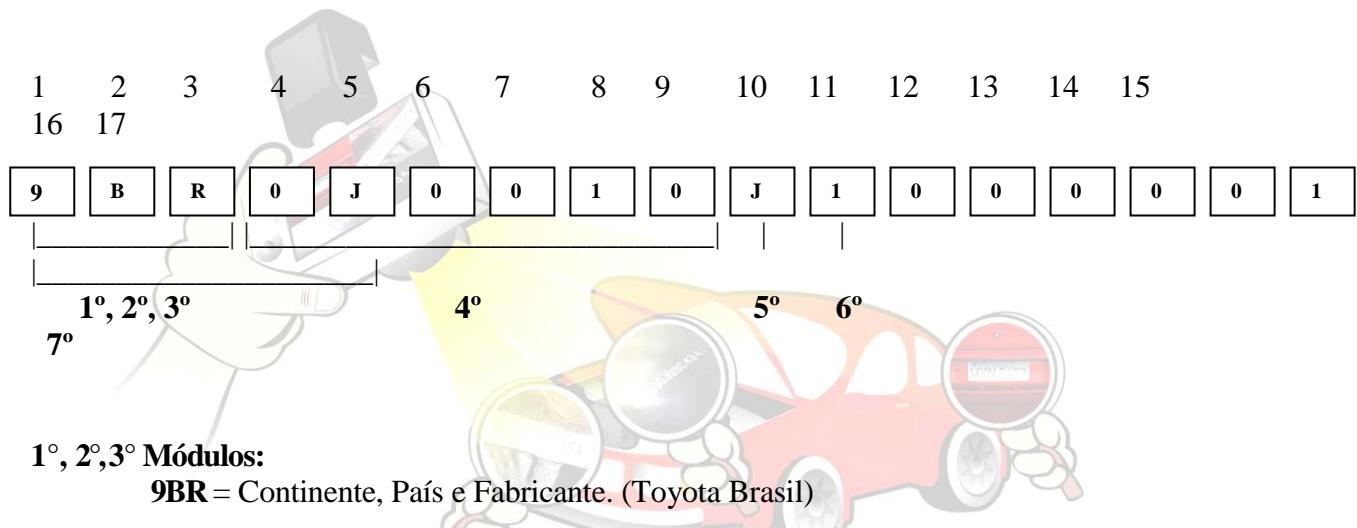
S = 1995
X = 1999

T = 1996
Y = 2000

6º Módulo: Campo com uma letra ou número que identifica o local de fabricação.
0 = Japão **5** = Brasil **9** = Argentina **E** = Inglaterra

7º Módulo: Campo com seis números que identificam a produção seqüencial de montagem.

2. COMERCIAL-UTILITÁRIOS



1º, 2º, 3º Módulos:

9BR = Continente, País e Fabricante. (Toyota Brasil)

4º Módulo: Seis caracteres alfanuméricos que identificam a versão e o modelo do veículo.

Motor Mercedes Benz

- 0J0010** = OJ50L-Jipe / Lona
- 0J0020** = OJ50LV - Jipe capota de aço
- 0J0030** = OJ50LV-B - Jipe capota de aço longo
- 0J0040** = OJ55LP-B - Pick-up curta caçamba de aço
- 0J0050** = OJ55LP-BL-Pick-up longa caçamba de aço
- 0J0060** = OJ55LP-2BL - Pick-up cabina dupla
- 0J0070** = OJ55LP-B3 - Pick-up curta sem caçamba
- 0J0080** = OJ55LP-BL3 - Pck-up longa sem caçamba

Motor Toyota

- BJ0010** = BJ50L-Jipe com capota de lona (BJ0110)
- BJ0020** = BJ50LV - Jipe com capota de aço curto (BJ0120)
- BJ0030** = BJ5OLV-B -Jipe com capota de aço longo (BJ0130)
- BJ0040** = BJ55LP-B - Pick-up com caçamba chassi curto (BJ0140)
- BJ0050** = BJ55LP-BL - Pick-up com caçamba chassi longo (BJ0150)
- BJ0060** = BJ55LP-2BL - Pick-up cabina dupla (BJ0 160)
- BJ0070** = BJ55LP-B3 - Pick-up sem caçamba chassi curto (BJ0 170)



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

BJ0080 = BJ55LP-BL3 - Pick-up sem caçamba chassi longo (B.10 180)

BJ0190 = Pick-up sem caçamba chassi longo (BJ0090)

BJ0161 = Pick-up cabina dupla, 4 portas, 5 passageiros (BJ0061)

BJ0162 = Pick-up cabina dupla, 4 portas, 6 passageiros (BJ0062)

5º Módulo: Um dígito que identifica o ano de fabricação.

J = 1988 **K** = 1989 **L** = 1990 **M** = 1991 **N** = 1992

P = 1993 **R** = 1994 **S** = 1995 **T** = 1996 **V** = 1997

W = 1998 **X** = 1999 **Y** = 2000 **1** = 2001

6º Módulo: Um algarismo que indica o local da fábrica.

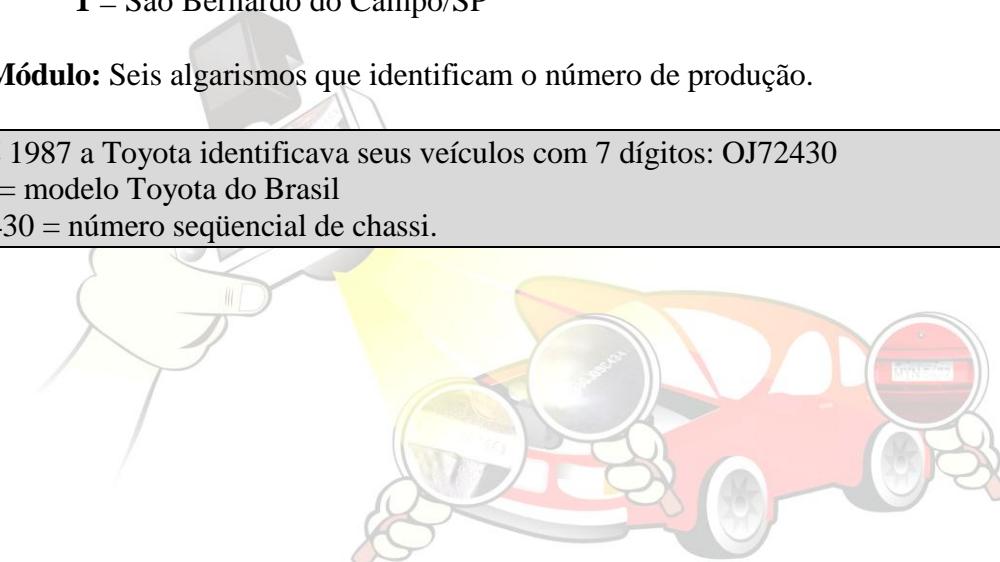
1 = São Bernardo do Campo/SP

7º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

Até 1987 a Toyota identificava seus veículos com 7 dígitos: OJ72430

OJ = modelo Toyota do Brasil

72430 = número seqüencial de chassi.



LINHA VOLKSWAGEN

1. AUTOMÓVEIS

PRIMEIRA FASE Veículos produzidos até o ano de 1961

Somente SEDAN 1200

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1º 2º

1º Módulo: Uma letra que indica o país de origem.

B = Brasil

2º Módulo: Seis algarismos que indicam o nº de Produção.

KOMBI 1200: Também identifica com 02 (dois) módulos, porém com 8 caracteres, conforme exemplo abaixo

B0000025 (B = Brasil e Sete algarismos números de produção)

NOTA: Poderá aparecer chassi gravado com somente a parte numérica, ou seja, sem letra.

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos do ano modelo 1962 até 1969

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

1º 2º 3º

1º Módulo: Uma letra que indica o país de origem.

B = Brasil

2º Módulo: Um algarismo que indica o ano de fabricação do veículo.

| | | | | | | | |
|---|------|---|------|---|------|---|------|
| 2 | 1962 | 3 | 1963 | 4 | 1964 | 5 | 1965 |
| 6 | 1966 | 7 | 1967 | 8 | 1968 | 8 | 1969 |

3º Módulo: Seis algarismos que identificam o nº de Produção.

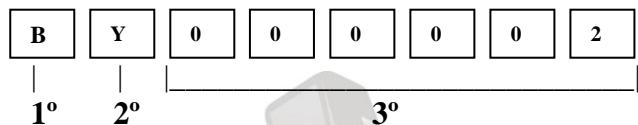
OBS: Nesta fase, não identifica os modelos dos veículos. Informamos, entretanto, os modelos que foram produzidos e seus respectivos períodos de produção.

| | | | |
|-------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|
| Sedan 1200 | <u>De 1962 a 1967</u> | Kombi 1500 | <u>De jan. 1967 a 1969</u> |
| Sedan 1300 | De 1967 a 1969 | Karman-Chia | De maio 1962 a jan. |

| | | | |
|------------------------|----------------------------|--|--|
| Sedan 1600 -4 p | <u>De 1969</u> | 1200 Karman-Ghia 1500 | <u>1967</u> <u>De jan. 1967 a out.</u> <u>1969</u> |
| Kombi 1200 | <u>De 1962 a jan. 1967</u> | | |

TERCEIRA FASE: Veículos produzidos do ano modelo 1970 até 1982

1 2 3 4 5 6 7 8



1º Módulo: Uma letra que indica o país de origem.

B = Brasil

2º Módulo: Um letra que identifica o modelo do veículo.

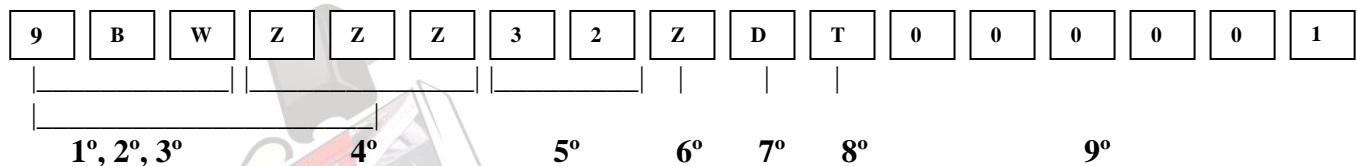
| LETRA | MODELO | Nº PORTAS | DATA |
|-------|-------------------|-----------|--------------------------|
| A | Brasília | 2 | De 1973 à 1981 |
| B | Sedan 1600 | 4 | De 1970 à fev. 1971 |
| D | Sedan 1600 S | | De ago. 1974 à abr/ 1975 |
| F | TL 1600 | 2 | De ago. 1970 à ago. 1975 |
| G | Karman-Chia 1600 | | De 1970 à 1972 |
| H | Kombi 1500/1600 | | De 1970 à jun. 1982 |
| H | Kombi Cliper 1200 | | |
| J | Sedan 1300 | | De 1974 à set. 1979 |
| L | TL 1600 | 4 | De 1971 à jan. 1976 |
| L | SP 1 e SP 2 | | |
| M | Karman-Ghia TC | | |
| N | Voyage | | De ago. 1981 à jun. 1982 |
| O | Sedan 1300 | | De 1980 à 1982 |
| P | Sedan 1300 | | De 1971 à 1973 |
| Q | Brasília | 4 | |
| S | Sedan 1500 | | De jun. 1970 à ago. 1975 |
| S | Sedan 1600 | | De abri. 1975 à 1980 |
| T | Passat | 2 | De 1974 à jun. 1982 |
| U | Passat | 4 | De 1974 à jun. 1982 |
| V | Variant | | De 1970 à 1977 |
| W | Variant II | | De nov. 1977 à dez. 1980 |
| X | Brasília | 2 | De ago. 1981 à mar. 1982 |
| Y | Gol | | De maio 1980 à jun. 1982 |

3º Módulo: Seis algarismos que identificam o nº de Produção.

Nota: Os modelos Sedan 1300 produzidos em 1970, foram identificados de acordo com a 1º fase, ou seja, 2 módulos com 07 caracteres: letra "B", mais seis caracteres que identificam o nº seqüencial de montagem.

QUARTA FASE: Veículos produzidos a partir do ano modelo 1983 até 1994

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1º, 2º e 3º Módulos:

9BW: Continente, País e Fabricante (Volkswagen do Brasil)

4º Módulo: Três letras que não tem definição

ZZZ = Não significativo

5º Módulo: Dois algarismos que identificam o tipo de veículo.

| | | | |
|-----------|----------------------------|------------|---------------------------|
| 11 | Sedan 1300/1600 | 30 | Gol/Parati/Voyage/Saveiro |
| 20 | Kombi STD 6 portas | 32 | Passat e Santana |
| 21 | Kombi Furgão | 33 | Quantum |
| 23 | Kombi STD | 54 | Apolo |
| 26 | Kombi pick-up/Cabina dupla | 55 | Logus e Pointer |
| 27 | Ambulância | 377 | Gol GSI 94/95 |

6º Módulo: Uma letra sem definição.

Z = não significativa.

7º Módulo: Uma letra que identifica o ano/modelo do veículo.

B = 1983 **E** = 1984 **F** = 1985 **G** = 1986 **H** = 1987 **J** = 1988

K = 1989 **L** = 1990 **M** = 1991 **N** = 1992 **P** = 1993 **R** = 1994

8º Módulo: Uma letra que identifica a localização da fábrica.

P = São Bernardo do Campo **T** = Taubaté.

9º Módulo: Seis algarismos que identificam o nº de produção.

RELAÇÃO DE FAIXA DE CHASSI

SEDAN

| | |
|---|--|
| 1983 – 11Z DP 000.001 à 11 ZDP 120.999 | 1993 - 11 ZPP 000.024 à 11 ZPP006.389 |
| 1984 – 11Z EP 000.001 à 11 ZEP049.204 | 1994 - 11 ZRP 000.001 à 11 ZR PO 17.546 |
| 1985 – 11Z FP 000.001 à 11ZFP056.649 | 1995 - 113SP 000.001 à 113SP017.448 |
| 1986 – 11Z GP 000.001 à 11 ZGP047.953 | 1996 - 113TP 000.001 à 113TP006.623 |
| 1987 - 11Z 1-11? 000.001 à 11 ZHP000.005 | |

KOMBI (20, 21, 23, 26, 27)

| | |
|---|--|
| 1983 - DP 000.001 à DP036.620 | 1989 - KP 000.485 à KP 023.450 |
| 1984 - EP 000.001 à EPO 18.453 | 1990 - LP 000.0001 à LP022.431 |
| 1985 - FP 000.001 à FP023.757 | 1991 - MP 000.001 à MP 018.824 |
| 1986 - GP 000.001 à GP022.286 | 1992 - NP 000.001 à N P 024.522 |
| 1987 - HP 000.001 à HP025.861 | 1993 - PP 000.001 à PP 035.160 |
| 1988 - JP 000.001 à JP 039151 /KP000.484 | 1994 - RP 000.001 à RP 045.546 |

GOLeVOYAGE

| | |
|---|---|
| 1983 - 30 DT 400.001 à 30 DT 495.275 | 1990 - 30 LT 000.001 à 30 LT 128.307 |
| 1984 - 30 ET 400.001 à 30 ET 459.155 | 1991 - 30 MT 000.001 à 30 MT 137.201 |
| 1985 - 30 171` 000.001 à 30 FT 078.313 | 1992 - 30 NT 000.001 à 30 NT 176.353 |
| 1986 - 30 GT 000.001 à 30 GT 183.710 | 1993 - 30 PT 000.001 à 30 PT 192.993 |
| 1987 - 30 HT 000.001 à 30 HT 159.959 | 1994 - 30 RT 000.001 à 30 RT 154.383 |
| 1988 - 30 JT 000.001 à 30 JT 153.085 | 1995 - 377 ST 000.001 à 377ST222.438 |
| 1989 - 30 KT 000.001 à 30 KT 144.967 | 1996 - 377TT 000.001 à 377TT 248.820 |

GOL - Modelo 377 – Taubaté

| | |
|---|---|
| 1985 - 3.. FP 200.001 à 3.. FP 244.900 | 1991 - 3.. MP 000.001 à 3.. MP 040.586 |
| 1986 - 3.. GP 200.001 à 3.. GP 272.160 | 1992 - 3.. NP 000.001 à 3.. NP 058.376 |
| 1987 - 3.. HP 200.001 à 3.. HP 258.061 | 1993 - 3.. PP 000.001 à 3.. PP 070.756 |
| 1988 - 3.. JP 200.001 à 3.. JP 250.233 | 1994 - 3.. RP 000.001 à 3.. RP 047.238 |
| 1989 - 3.. KP 000.001 à 3.. KP 052.065 | 1995 - 3.. SP 000.001 à 3.. SP 058.176 |
| 1990 - 3.. LP 000.001 à 3.. LP 033.146 | |

PASSAT

| | |
|---|--|
| 1983 - 32 DP 000.001 à 32 DP 053.780 | 1986 - 32 GP 000.001 à 32 GP 064.394 |
| 1984 - 32 EP 000.001 à 32 EP 074.838 | 1987 - 32 1-11` 000.001 à 32 HP 057.525 |
| 1985 - 32 FP 000.001 à 32 FP 052.009 | 1988 - 32 JP 000.001 à 32 JP 013.0 |

PARATI, SAVEIRO e VOYAGE

| | |
|---|--|
| 1983 - 30 DP 000.001 à 30 DP 121.740 | 1989 - 30 KP 200.001 à 30 KP 284.884 |
| 1984 - 30 EP 000.001 à 30 EP 073.362 | 1990 - 30 LP 200.0001 à 30 LP 261.617 |
| 1985 - 30 FP 000.001 à 30 FP 052.377 | 1991 - 30 MP 200.001 à 30 MP 257.622 |
| 1986 - 30 GP 400.001 à 30 GP 424.542 | 1992 - 30 NP 200.001 à 30 NP 261.434 |
| 1987 - 30 HP 200.001 à 30 HP 206.271 | 1993 - 30 PP 200.001 à 30 PP 280.216 |

1988 - 30 JP 200.001 à 30 JP 235.925

1994 - 30 RP 200.001 à 30 RP 311.818

Apollo

1990 - a partir de 081.411

1991 - a partir de 028.319

No ano de 1991 alguns veículos Volkswagen da linha "BX" (Gol, Parati, Voyage e Saveiro) a letra "M", 10º dígito do VIN, foi gravado de fábrica com a altura ligeiramente superior aos demais dígitos. Ex.: **9BWZZZ30ZMP000001**

Importante: Na Quarta Fase, a Volkswagen utilizava a placa repetitiva do número do chassi, com o seguinte significado: Ex.: Tipo 30 9

O Ind. Bras. VOLKSWAGEN DO BRASIL S/A
veículo

30 = Modelo do

Nº Identif. Veic. (VIN) **9BWZZZ30ZFPO19534 ***

30 - Tipo do veículo

Tipo 30 9

Peso Bruto total

13

80

Eixo veicular dianteiro

670

carga máxima admissível

9 = Tipo de

veículo Eixo veicular traseiro

730

carga máxima admissível

| MOD. DE VEÍCULO | TIPO DE VEÍCULO |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 11.3 | 3 = Fusca |
| 20.4 | 4 = Kombi Luxo |
| 21.1 | 1 = Kombi Furgão |
| 23.1 | 1' = Kombi Standard |
| 26.1 | 1 = Kombi Pick-up |
| 26.5 | 5 = Kombi Pick-up, Cab. Dupla |
| 27.1 | 1 = Kombi Ambulância |
| 30 = Gol, Voyage Saveiro e Parati | 2 = Voyage 4 portas |
| | 5 = Gol |
| | 7 = Voyage 2 portas |
| | 8 = Saveiro |
| | 9 = Parati |
| | 1 = Passat 2/3 portas |
| 32 = Passat e Santana | 3 = Passat 4/5 portas |

| | |
|------|----------------------|
| | 5 = Santana 2 portas |
| | 7 = Santana 4 portas |
| 33.1 | 1 = Quantum |

Relação dos veículos VW-modelo Santana, que não apresentam asteriscos. antes e depois da numeração do chassi: Falha da montadora.

| Nº CHASSI | Nº CHASSI | Nº CHASSI | Nº CHASSI |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ZMP 005 429 | ZMP 006 231 | ZMP 006 536 | ZMP 007 253 |
| ZMP 005 436 | ZMP 006 273 | ZMP 006 539 | ZMP 007 254 |
| ZMP 005 959 | ZMP 006 289 | ZMP 006 564 | ZMP 007 278 |
| ZMP 005 985 | ZMP 006 290 | ZMP 006 565 | ZMP 007 287 |
| ZMP 006 014 | ZMP 006 302 | ZMP 006 566 | ZMP 007 310 |
| ZMP 006 042 | ZMP 006 311 | ZMP 006 694 | ZMP 007 316 |
| ZMP 006 053 | ZMP 006 314 | ZMP 006 810 | ZMP 007 323 |
| ZMP 006 054 | ZMP 006 316 | ZMP 006 854 | ZMP 007 327 |
| ZMP 006 060 | ZMP 006 323 | ZMP 006 904 | ZMP 007 334 |
| ZMP 006 068 | ZMP 006 324 | ZMP 006 996 | ZMP 007 344 |
| ZMP 006 069 | ZMP 006 344 | ZMP 007 036 | ZMP 007 372 |
| ZMP 006 088 | ZMP 006 356 | ZMP 007 039 | ZMP 007 375 |
| ZMP 006 092 | ZMP 006 381 | ZMP 007 042 | ZMP 007 396 |
| ZMP 006 101 | ZMP 006 441 | ZMP 007 049 | ZMP 007 424 |
| ZMP 006 105 | ZMP 006 442 | ZMP 007 052 | ZMP 007 452 |
| ZMP 006 111 | ZMP 006 446 | ZMP 007 112 | ZMP 007 477 |
| ZMP 006 112 | ZMP 006 449 | ZMP 007 113 | ZMP 007 498 |
| ZMP 006 124 | ZMP 006 457 | ZMP 007 127 | ZMP 007 514 |
| ZMP 006 129 | ZMP 006 458 | ZMP 007 139 | ZMP 007 556 |
| ZMP 006 130 | ZMP 006 501 | ZMP 007 148 | ZMP 008 305 |
| ZMP 006 192 | ZMP 006 502 | ZMP 007 158 | ZMP 008 682 |
| ZMP 006 229 | ZMP 006 503 | ZMP 007 214 | ZMP 008 975 |
| ZMP 006 230 | ZMP 006 504 | ZMP 007 229 | ZMP 009 328 |

AUTOLATINA: Foi criada em 987 a empresa denominada Autolatina, com a finalidade de administrar as marcas Volkswagen e Ford, referente aos veículos tipo passeio. A partir de outubro de 1989 a Autolatina implantou algumas modificações na codificação desses veículos, seguindo as normas da ABNT referentes à nova nomenclatura. Com a criação da Autolatina tornou-se também comum a utilização de motores e agregados de uma marca em veículos da outra.

EX.: VW/Voyage com motor CHT 1.6 da Ford e Ford/Del Rey com motor 1.8 da VW.

QUINTA FASE: A partir do ano modelo 1995

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
16 17

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--|
| 9 | B | W | Z | Z | Z | 3 | 7 | 3 | S | T | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| <hr/> | | | | | | <hr/> | | | | | | <hr/> | | | | | |
| 1º, 2º, 3º | | | | | | 4º | | | | | | 5º | | | | | |

1º, 2º, 3º Módulos:

9BW: Continente, País e Fabricante. (Volkswagen do Brasil)

4º Módulo: Três letras que não tem definição

ZZZ = Não significativo

5º Módulo: Três algarismos que identificam o modelo.

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------------|
| 113 | Fusca Sedan 1600) | 305 | Gol (antigo) | 373 | Gol 16 v |
| 211 | Kombi Furgão | 307 | Voyage | 374 | Parati (4p) |
| 231 | Kombi STD | 308 | Saveiro | 376 | Saveiro (nova) |
| 237 | Kombi Furgão* | 309 | Parati (antiga) | 377 | Gol Mi e Plus |
| 237 | Kombi STD * | 321 | Santana (2p) | 379 | Parati CL e GL |
| 237 | Kombi Ambul.* | 325 | Santana (2p) * | 557 | Pointer |
| 261 | Kombi Pick-Up | 327 | Santana (4p) | 558 | Logus |
| 261 | Kombi Pick-Up * | 331 | Quantum | 6K2 | Polo Classic |
| 271 | Kombi Ambulância | 336 | Royalle (4p) | 338 | Versailles (4p) |
| | | 337 | Versailles (2p) | 339 | Royalle (2p) |

OBS: * A partir de 1997

6º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

S = 1995 T = 1996 V = 1997 W = 1998

7º Módulo: Uma letra que identifica o local de montagem. Fábricas onde os veículos são fabricados:

P = São Bernardo do Campo: Kombi, Parati, Saveiro, Voyage, Santana, Quantum, Versailles.

T = Taubaté: Gol, Parati, Saveiro, Voyage.

B = São Bernardo do Campo: Verona, Escort, Pampa, Apolo, Logus e Pointer.

C = São Caetano: Escort XR3 (Guarujá).

8º Módulo: Seis algarismos que indicam o nº de produção.

PARATI - Modelo 379

| | |
|--|------------------------------------|
| 1995 - 379 ST 000.001 a 379 ST 002.480 | 1998 - 379 WT 000.001 a.... |
| 1996 - 379 TT 000.001 a 379 TT 248.820 | 1998 - 373 WT 000.001 a |
| 1997 - 379 VT 000.001 a 379 VT 257.057 - 2 portas | |
| 1997 - 373 VT 000.001 a 373 VT 257.057 - 4 portas | |

GOL - Modelo 377 – Anchieta

| | |
|---|---|
| 1995 - 377 SP 500.001 a 377 SP 502.484 | 1997 - 377 VP 500.001 a 377 VP 654.030 |
| 1995 - 30 SP 000.001 a 30SP 144.314 | 1998 - 377 WP 503.440.... |
| 1996 - 377 VP 500.001 a 377 TP 594.217 | |

I

GOL - Modelo 377 – Taubaté

| | |
|--|---|
| 1994 - 377 RT 000.001 a 377 RT 027.665 | 1995 - 377 ST 000.001 a 377 ST 222.438 |
| 1995 - 377 SP 500.001 a 377 SP 502.484 | 1996 - 377 TT 000.001 a 377 TT 248.820 |
| 1997 - 377 VT 000.001 a 377 VT 257.057 - 2 portas | |
| 1997 - 373 VT 000.001 a 373 VT 257.057 - 4 portas | |
| 1998 - 377 WT 000.001 a ... | |

SANTANA - Modelo 327 e QUANTUM – Modelo 331

| | |
|---|--|
| 1996 - 3.. TP 000.001 a 3.. TP 064.510 | |
| 1997 - 3.. VP 000.001 a 3.. VP 044.889 | |
| 1998 - 3.. W P 000.034 a... | |

KOMBI (20, 21, 23, 26, 27)

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1995 - SP 000.001 a SP 052.552 | 1997 - VP 000.001 a VP 045.411 |
| 1996 - TP 000.001 a TP 054.105 | 1998 - WP 001.388 a..... |

PARATI, SAVEIRO e VOYAGE

| | |
|---|---|
| 1995 - 30 SP 000.001 a 30 SP 144.314 | 1997 - 30 VP 000.001 a 30 VP 036.505 |
| 1996 - 30 TP 000.001 a 30 TP 066.451 | 1998 - 376 WP 001.1 18 a ... |

SEXTA FASE: Veículos produzidos a partir do ano 1999/2000

Kombi: a partir de 02/05/99 e os demais a partir de 27/03 e 24/04/2000
Obs.: Alguns veículos a partir de dezembro de 2000

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 9 | B | W | A | C | 2 | 1 | J | 1 | 1 | T | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |

1º, 2º, 3º 4º 5º 6º 7º 8º 9º 10º 11º

1º, 2º e 3º Módulos:

- 9BW:** América do Sul, Brasil, Volkswagen.
- 8AW:** América do Sul, Argentina, Volkswagen.
- 3VW:** América do Norte, México, Volkswagen.
- WVW:** Europa, Alemanha, Volkswagen.
- VRS:** Europa, Espanha, SEAT.

4º Módulo: Uma letra que identifica tipo de carroceria:

| | |
|-----------------------------------|---|
| A = Santana e Golf | R = Bora |
| M = Inca/Ibiza 99 | C = Gol ou New Beatle |
| K = Ibiza 2 portas (95/99) | D = Parati |
| G = Ibiza 4 portas (95/99) | E = Saveiro |
| F = Kombi Furgão | N = Cordoba (95/99) ou Variant Importada |
| M = Ibiza (99) | G = Kombi Standard |
| H = Bora (99) | H = Kombi Pick-up |
| V = Cordoba Vario (99) | J = Polo Classic |
| K = Fox | C = Golf -Conforto "Baseline" |
| L = Golf - Luxo "Midline" | K = Cordoba |
| E = Esportiva "Highline" | L = Van/Gof Luxo |
| H = Esportiva "Top" | S = Bora Confort Line |
| Quantum | B = |
| X = Gol (Confort "US") | H = Polo Hatchback |
| Imp. | J = Passat |

5º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de motor:

| | |
|---|-------------------------------|
| A = 1.0/1.6 Mi (Golf) 2.01- Mi (Bora); | B = 1.6L Mi/2.0 Mi Gol |
| C = 1.81- Mi | D =1.9L Mi |
| E = 2.01- Mi | G = 1.6L Mi(Golf) |
| | J = 1.8L Mi (Golf) |

Polo Classic/Van/Cordoba Inca (Argentina)

A=1.0 B=1.6 C=1.8 D=1.9 E=2.0LMi

Ibiza/Cordoba/Vario (Espanha)

A = 1.8 Ibiza/ Cordoba 95/99 L = 1.6 Ibiza/Cordoba/Vario 99

Passat e Variant

A = 1.8 125 HP C = 1.8 150 HP D = 2.8 193 HP

6º Módulo: Um algarismo que identifica o sistema de segurança:

- 0** = ativa;
- 1** = automática;
- 2** = airbag
- 0** = Sem Air Bag
- 1** = Air Bag frontal
- 1** = 1 Air Bag frontal motorista (Ibiza/Cordoba/Cordoba Vario (Argentina))
- 2** = 2 Air Bags frontais e Air Bags laterais
- 3** = 2 Air Bags frontais e 4 Air Bags laterais dianteiro/traseiro

4 = 2 Air bags frontais

5 = 2 Air Bags frontais e 4 Air Bags laterais cabeça

6 = 2 Air Bags frontais e 2 Air Bags laterais cabeça

Z = Sem significado (Ibiza/Cordoba/Cordoba Vario - Espanha)

0 = Sem Air Bag (Beetle) **2** = 4 Air Bags (Beetle) **4** = 2 Air Bags (Beetle)

7º Módulo: Um algarismo e uma letra que identificam a classe do veículo:

3X = Santana e Quantum
portas

5Y = Gol Special (Ger. II)

7X = Kombi, exceto Pick-up

9B = Golf Nacional

70 = Caravelle/Eurovan

9E = Polo Classic/Van (Argentina)

9M = Bora

9Z = Cordoba/Inca (Argentina)

9A = Polo

5X = Gol, Saveiro, Parati 2 e 4

1J = Golf

7Y = Kombi Pick-up

3B = Passat e Variant Importado

6K = Ibiza/Cordoba (Espanha)

1C = Beetle

6K = Cordoba/Vario

5Z = Fox ou Polo

9N = Polo

8º Módulo: Um número que consiste no dígito de controle

1 = gerado aleatoriamente pelo computador.

Obs.: Alguns veículos já possuem o seu número correspondente.

9º Módulo: Uma letra ou um número que identifica o ano/modelo:

X = 1999

Y = 2000

1 = 2001

2 = 2002

3 = 2003

4 = 2004

5 = 2005

6 = 2006

10º Módulo: Um letra ou número que identifica o local de montagem:

T = Taubaté

P = Anchieta (SBC)

4 = São J. dos Pinhais-

PR

A = Pacheco (Argentina)

P = Mosel - Alemanha (Passat e Variant)

R = Martorell (Espanha)
Variant)

D = Bratislava - Eslováquia (Gol, Passat,

M = Puebla - México

X = Poznan - Polônia (Caravelle e Euruvan)

E = Endem - Alemanha

H = Hannover - Alemanha

11º Módulo: Seis algarismos que indicam o nº de produção (nº de série)

| MOTOR (prefixo) | APLICAÇÃO |
|--|-----------|
| B = motor 1200 refrigerado a ar, gasolina (carburador simples) | 113 |
| BA = motor 1600 refrigerado a ar, gasolina (carburador simples) | 102/4 |
| BB = motor 1600 refrigerado a ar, gasolina (carburador simples) | 103/141/3 |
| BC = motor 1200 refrigerado a ar, dotado de componentes | 113 |

| | |
|--|-------------------------------------|
| do 1300 | |
| BD = motor 1600 refrigerado a ar, gasolina (carburação dupla) | 113 |
| BE 1 = motor Diesel (industrial) estacionário | |
| BE = motor 1600 Diesel, refrigerado a água (injetor) | Tipo II, 30, 30, 321/3/5/7 E 331 |
| BF = motor 1300 refrigerado a ar, gasolina, subst. para BJ (carburação dupla) | 113 |
| BG = motor 1600 refrigerado a ar, gasolina (carburação dupla) | Tipo II |
| BH = motor 1500 refrigerado a ar, gasolina, substituído para o prefixo UB (<i>carburador simples</i>) <i>Exp.</i> | 113 Tipo II |
| BI = motor 1500 refrigerado a água, álcool (carburador simples) | 307, 321/3 |
| BJ = motor 1300 refrigerado a ar, gasolina, subst. o prefixo BF (<i>carburador simples</i>) | 113 |
| BK = motor 1300 refrigerado a ar, álcool (carburação dupla) | 102/4, 113/Tipo II |
| BL = motor 1700 plano, refrigerado a ar, gasolina (carburação dupla) | 149 |
| BM = motor 1300 refrigerado a ar, álcool (carburação dupla) | 305/7 |
| BN = motor 1600 refrigerado a ar, gasolina (carburação dupla) | 102/4 |
| BP = motor 1600 refrigerado a ar, álcool (carburação dupla) | 305 |
| BR = motor 1500 refrigerado a água, gasolina (carburador simples) | 302/7/9, 321/3 |
| BS = motor 1600 refrigerado a água, gasolina (carburador corpo duplo) | 305, 321/3 |
| BT = motor 1600 refrigerado a água, gasolina (carburador corpo duplo) – ARGÉLIA | 321/3 |
| BU = motor 1300 refrigerado a água, gasolina (carburador simples) - ARGÉLIA | 321/3 |
| BV = motor 1600 plano refrigerado a ar, gasolina (carburação dupla) | 105/7/9,145/9,301 |
| BW = motor 1600 refrigerado a água, álcool (carburador corpo duplo) Torque 1,6 L MD 270(agreg. 041 W até BW 010.000 e agreg. 041 V 13.423 a partir de BW 010.001 | 302/7/9, 321/3 |
| BX = motor 1600 refrigerado a ar, álcool (carburação dupla) | 102/4, Tipo II |
| BY = motor 1300 refrigerado a água, gasolina (carburador simples) | 302/5/7 |
| BZ = motor 1600 refrigerado a ar, gasolina (carburador simples) série reservada a VW Argentina nº 500.001 à 600.000 | Tipo II |
| IB = motor 1500 refrigerado a água | prod. Associada |
| UA = motor 1600 refrigerado a ar, gasolina (carburação dupla) desativado | 302/7 |

| | |
|--|-----------------------|
| UB = motor 1500 refrigerado a ar, gasolina (carburador simples) subst. o prefixo BH - Exportação | 113/Tipo 11 |
| UC = motor 1600 refrigerado a água, gasolina (carburador corpo duplo) agre. 041 V(Obs.: numeração de UG 900.001 à 999.999 a VW Argentina) | 30T, 321/36 |
| UD = motor 1800 refrigerado a água, gasolina (carburador corpo duplo) | 305/7/9, 325/7, 331 |
| UE = motor 1800 refrigerado a água, gasolina (carburador corpo duplo) | 305/7/9, 321/5/7, 331 |
| UF = motor 1600 refrigerado a ar, gasolina (carburador simples) 5% redução consumo | 113 |
| UG = motor 1600 refrigerado a ar, gasolina (carburador simples) 5% red. | 2TT |
| UH = motor 1600 refrigerado a ar, gasolina (carburação dupla) 5% red. | 30T |
| UJ = motor 1600 refrigerado a ar, álcool (carb. dupla) 5% red. Cons. | 113 B421 |
| UK = motor 1600 refrigerado a ar, álcool (carb. dupla) 5% red. Cons. | 2TT B421 |
| UL = motor 1600 refrigerado a ar, álcool (carb. dupla) 5% red. Cons. | 30T |
| UM = motor 1800 refrigerado a água, gasolina, Injeção Eletrônica (EUA) | 302/7/9 |
| UN = motor 1600 refrigerado a água, álcool (carb. corpo duplo) 2' Etapa | 321/3, 30T |
| UP = motor 1600 refrigerado a água, álcool (carburador corpo duplo) 2' | 321/3 |
| UQ = motor 2000 refrigerado a água, gasolina (carburação dupla)]' Etapa | 325, 331/7/8/9 |
| UR = motor 2000 refrigerado a água, álcool (carburação dupla) 1' Etapa | 325, 331/7/8/9 |
| US = motor 1800 refrigerado a água, gasolina (carburação dupla) | 54/5 |
| UT = motor 1800 refrigerado a água, álcool (carburação dupla) | 54/5 |
| UY = motor 1600 refrigerado a água, álcool (carburação dupla) | 302/5/7/8/9 |
| UYI = motor 1600 refrigerado a água, álcool (carburação dupla) | 302/5/7/8/9 |
| UZ = motor 1600 refrigerado a água, gasolina (carburação dupla) | 302/5/7/8/9 |
| AAA = motor 2800, MI VR6, gasolina | |
| ABA = motor 2000, MI, gasolina | |
| ACC = motor 1800, MI, gasolina | |
| ACK = motor 2800, V6 30V | |
| ADC = motor 2000, MI, gasolina | |

| | |
|---|---------------------|
| ADD = motor 1800, MI, gasolina | |
| ADR = motor 1800, MI 20V, gasolina | |
| ADY = motor 2000, MI, gasolina | |
| AEB = motor 1800, MI Turbo, gasolina | |
| AFL = motor 2000 refrigerado a água, gasolina (Injeção Eletrônica-16V) | 377 |
| AFR = 1.01- refrigerado a água 16V, gasolina | 373/374/377/379 |
| AFS = LOL refrigerado a água, gasolina, 8V | 373 / 377 |
| AFZ = 1.01- refrigerado a água, gasolina, (Injeção eletrônica 8V) | 377 |
| AJE = 2.0 refrigerada a água, 16V | 377 / 379 |
| ASF = 1.OL refrigerado a água, álcool, 8V | 373 / 377 |
| UDB = motor 1800 refrigerado a água, gasolina (Injeção Eletrônica) | 325/327/331 |
| UDC = motor 1800 refrigerado a água, gasolina (Injeção Eletrônica) | 377 |
| UDD = 1.8L refrigerado a água, gasolina | 373/374/376/377/379 |
| UDE = 1.81- refrigerado a água, álcool | 327/331 |
| UDG = 1.81- refrigerado a água, gasolina | 308 |
| UDH = 1.81- refrigerado a água, gasolina | 373/374/376/377/379 |
| UDJ = 1.81- refrigerado a água, gasolina | 327/331 |
| UEB = motor 1800 refrigerado a água, álcool (Injeção Eletrônica). | 325/327/331 |
| UEC = motor 1800 refrigerado a água, álcool (Injeção Eletrônica) | 377 |
| UED = 1.8 L refrigerado a água, álcool | 373/374/376/377/379 |
| UEE = 1.8 L refrigerado a água, álcool | 327/331 |
| UGA = 1.6 L refrigerado a ar, 2 carburadores, gasolina | 217/237/261 |
| UGA = 1.6 L refrigerado a ar, 2 carburadores, álcool | 217/237/261 |
| UKA = 1.6 L Refrigerado a ar, 2 carburadores, álcool | 217/237/261 |
| ULB = motor 2000 refrigerado a água, gasolina (Injeção Eletrônica) | 557/558 |
| UNB = motor 1600 refrigerado a água, gasolina (carburação dupla) | 305/307/308/309 |
| UNC = motor 1600 refrigerado a água, gasolina (Injeção Eletrônica) | 305/307/309/377 |
| UNC = motor 1600 refrigerado a água, gasolina (Injeção Eletrônica- 16 V) | 377 |
| UND = AP 1.6 L refrigerado a água, gasolina | 373/374/376/377/379 |
| UNE = AP 1.6 L refrigerado a água, gasolina | 308 |
| UNF = AP 1.6 L refrigerado a água, gasolina | 373/374/376/377/379 |
| UPB = 1600 refrigerado a água, álcool, carburação dupla | 305/307/308/309 |
| UPC = motor 1600 refrigerado a água, álcool (Injeção Eletrônica) | 307/308/309/377 |
| UPD = AP 1.6 L refrigerado a água, álcool | 373/374/376/377/379 |
| UQA = motor 2000 refrigerado a água, gasolina (Injeção | 325/331 |

| | |
|--|----------------------|
| Eletrônica) | |
| UQB = motor 2000 refrigerado a água, gasolina (Injeção Eletrônica) | 305 |
| UQC = motor 2000 refrigerado a água, gasolina (Injeção Eletrônica) | 325/327/331 |
| UQD = motor 2000 refrigerado a água, gasolina (Injeção Eletrônica) | 377 |
| UQE = 2.01- longitudinal, refrigerado a água, gasolina | 373/374/376/377/379 |
| UQF = 2.01- longitudinal, refrigerado a água, gasolina | 327 / 331 |
| UQG = 2.01- longitudinal, refrigerado a água, gasolina | 373/374/376/377/379 |
| UQH = 2.01- longitudinal, refrigerado a água, gasolina | 327/331 |
| URA = motor 2000 refrigerado a água, álcool (Injeção Eletrônica) | 325/327/331 |
| URB = motor 2000 refrigerado a água, álcool (Injeção Eletrônica) | 377 |
| URC = 2.01- longitudinal, refrigerado a água, álcool | 373/374/376/377 /379 |
| URD = 2.01- longitudinal, refrigerado a água, álcool | 327/331 |
| USC = motor 1800 refrigerado a água, gasolina (Injeção Eletrônica) | 557/558 |
| USC = motor 1800 refrigerado a água, gasolina (Injeção Eletrônica) 16V | 377 |
| USD = 1.8 L EFI, Argentina, refrigerado a água, gasolina | 6KE Polo Classic |
| USE = 1.8 L EFI, Argentina, refrigerado a água, gasolina | 6KE Polo Classic |
| UUA = motor 2000 refrigerado a água, álcool (Injeção Eletrônica) | 557/558 |
| UVB = 1.6 L EFI, Argentina, refrigerado a água, gasolina | 6KE Polo Classic |
| UVC = 1.6 L EFI, Argentina, refrigerado a água, gasolina | 6KE Polo Classic |
| UZ1 = motor 1600 refrigerado a água, gasolina (carburação dupla) | 302/5/7/8/9 |
| UZB = motor 1000 refrigerado a água, gasolina (carburação dupla) | 305 |
| EH = motor 1.46, refrigerado a água, parcial produção associada para VW Argentina (Ident. gravada pela VW Brasil a partir de EH 620.001) | VW |
| EJ = motor 1.600 refrigerado a água, parcial produção associada para VW Argentina (Ident. gravada pela VW Brasil a partir de EJ 500.001) | VW |
| EN = motor 1700 refrigerado a água, injeção produção associada automática, parcial para VW Argentina (Ident. gravada pela VW Brasil a partir de EM 400.001) | VW |
| CR = motor 1600 refrigerado a água, Diesel, produção associada parcial pela V W Argentina (Ident.,.. gravada pela VW Brasil a partir de CR 800.001 a CR 899.999 | V W |
| JK == motor 1600 refrigerado a água, Diesel, produção associada parcial pela VW Argentina (Ident.,.. gravada pela VW Brasil a partir de JK 900.000 a CR 999.999 | VW |
| YJ = motor 1500 refrigerado a água, produção associada | |
| YN = motor 1600 refrigerado a água, produção associada | |
| YP = motor 1600 refrigerado a água, parcial, produção associada | |

YT = motor 1.46, refrigerado a água, produção associada parcial para montagem transversal (Ident. não gravada)

PLAQUETA DE CARROCERIA - VW (Modelo novo)

0086 = Código da cor

3251 = Modelo e Acabamento

G1 = Versão

021 = N° Carroceria Fabricação no dia

22 = n° da Semana do Ano

1 = n° do Dia da Semana

0064 = n° Seqüencial de Carroceria

1 = Dígito

1681 = Código de Acabamento

Ex.: Veículo fabricado numa 2' feira, na 2' semana de mês de junho, com a cor original: Verde Musgo / Azul Stratos (a partir de 1987), carroceria 0064, sendo 21 deste dia.

Nota: Para identificação junto ao fabricante, a numeração da carroceria deve estar composta com os quatro algarismos iniciais (identificação do código de cor), excluindo o primeiro dígito mais os sete algarismos que compõem o número (semana, dia e seqüencial de produção da carroceria). **Ex.: 0 086 22 10064**

Obs.: Este modelo de placa foi implantado a partir de 1988 na fábrica de São Bernardo do Campo (SBC) e 1990 na de Taubaté.

Foram alteradas a placa e a sua localização na carroceria, somente para os modelos:

| MODELO | LOCALIZAÇÃO |
|---------------------------------------|---|
| Santana / Quantum | Atrás da grade dianteira , fixada no suporte da travessa superior dianteira para a verificação. |
| Passat/ Parati, Gol, Saveiro e Voyage | Fixada no alojamento do farol esquerdo é necessário remover a cobertura superior do radiador para a verificação |
| Kombi | Atrás do banco traseiro esquerdo, fixada no painel transversal. A partir de 1997 está fixada embaixo da barra de direção parte interna. |
| Gol / Parati / Saveiro e Santana | A partir de 1995 a placa da carroceria passou a serfixada atrás da capa do pára-choque dianteiro, sobre o meio. É necessário retirar a capa plástica do mesmo para visualizar |
| Sedan (Fusca) | No compartimento do porta-malas (até 1986 e após 1993) |

PLAQUETA DA CARROCERIA - VW (Modelo antigo)

086 = Código da cor

0047 = nº Sequencial de carroceria

31 = nº da Semana do Ano

4 = nº do Dia da Semana

Ex.: Veículo fabricado numa 5^a feira, na 3^a semana de agosto, cor original: verde Musgo, carroceria 0047.

2. CAMINHÕES

PRIMEIRA FASE: Veículos de 1981 à Junho de 1986

| | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 1º | 2º | | | | | |

1º Módulo: Uma letra que indica o fabricante.

V = Volkswagen

2º Módulo: Seis algarismos que identificam o nº de produção.

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos de Ago/86 até o chassi 045000

| | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | W |
| 1º | 2º | | | | | | 3º |

1º Módulo: Uma letra que identifica o fabricante.

V = Volkswagem.

2º Módulo: Seis algarismos que identificam o nº de produção.

3º Módulo: Uma letra que identifica que o veículo foi fabricado pela V W do Brasil.

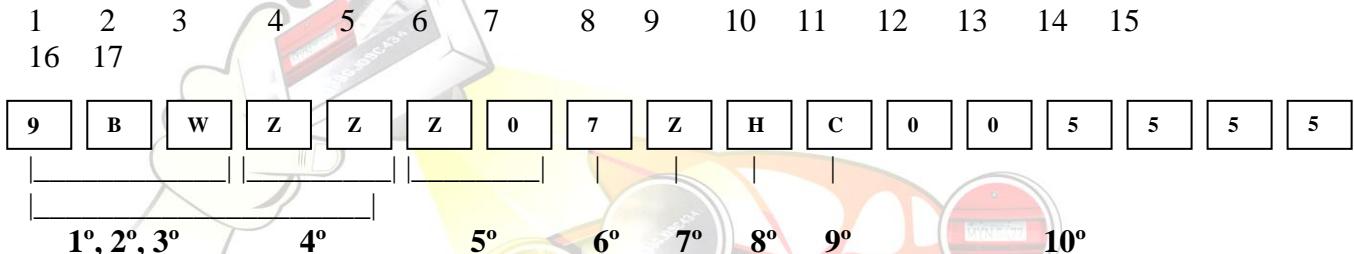
W = Volkswagen do Brasil.

Nota: 1) Veículos produzidos anterior a Ago/86, foram detectados alguns casos de reincidência do número de série dos caminhões Volkswagen com o número de série de veículos de outras montadoras. Para evitar isso, a partir do veículo **V033015**, o número de série, foi acrescido no seu final a letra "W".

2) Alguns veículos anteriores a série **V033015W** (nº total de 12), tiveram o número do chassi marcado incluindo a letra "W". são eles:

| | | | | | |
|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| V032925W | V032938W | V032952W | V032957W | V032988W | V033008W |
| V032964W | V032967W | V032975W | V032.987W | V032993W | V033015W |

TERCEIRA FASE: Veículos produzidos a partir de Jul/87 até 1990



1º, 2º e 3º Módulos:

9BW: Continente, País e Fabricante (Volkswagen do Brasil)

4º Módulo: Três letras que não tem definição

ZZZ: Não significativo

5º Módulo: Dois dígitos que identificam o tipo básico do veículo.

| CÓDIGO | MOTOR | MODELO | CÓDIGO | MOTOR | MODELO |
|--------|-------------|------------|--------|---------|----------|
| 07 | Perkins | 7.90 P | 11 | MWM | 11.140 |
| H7 | MWM | 7.90S | 111 | MWM | 11.140 |
| 12 | MWM | 12.140 | C1 | MWM | 11.140 |
| C2 | MWM | 12.140 | D1 | MWM | 11.140 |
| B2 | MWM | 12.140 | N4 | Cummins | 14.210 |
| D2 | MWM | 12.140 | P4 | Cummins | 14.210 |
| M2 | V8 (álcool) | 12.160 | Q4 | Cummins | 14.210 |
| N2 | V8 (álcool) | 12.160 | G6 | Cummins | 16.210 |
| B4 | MWM | 14-140 | H6 | Cummins | 16.210 H |
| C4 | MWM | 14-.140 | J6 | Cummins | 16.21OH |
| 14 | MWM | 14.140 | L6 | Cummins | 16.210H |
| D4 | MWM | 14-140 | M6 | Cummins | 16-21OH |
| 2A | V8 (álcool) | 22.160 E2M | 2M | Cummins | 22.140 |

| | | | | | |
|----|-----|---------|----|---------------|-------|
| J7 | MWM | 7.90 CO | M7 | V8 (gasolina) | 7.140 |
| L7 | MWM | 7.11 S | | | |

Nota: Informamos que todo o veículo produzido a partir de 03 de janeiro de 1989, tiveram alterado os caracteres que identificam o modelo do veículo constante no 5º Módulo.

Produzidos a partir Jan/1989.

| MODELO | CÓD. MOD. NOVO | MODELO | CÓD. MOD. NOVO |
|------------|-----------------------|------------|--------------------------|
| TH7 | C2 - 7.90S = 3.500mm | TC4 | G2-14.140=4.686mm |
| TJ7 | C3- 7.90C0 =3.500mm | TD4 | G4- 14.140 = 3.200mm |
| TL7 | C4 – 7.110S = 3.500mm | TN4 | G9 – 14.210 |
| T12 | HO – 12.140 = 3670mm | TP4 | KO – 14.210 |
| TB2 | H1 – 12.140 = 4.127mm | TQ4 | K1 – 14.210 |
| TC2 | H2 – 12.140 = 4.686mm | TG6 | M6 – 16.210 |
| TD2 | H4 – 12.140 = 3.200mm | TH6 | M6 |
| T14 | G0 – 14.140 = 3.670mm | TJ6 | M7 – 16.210 |
| TB4 | G1 – 14.140 = 4.127mm | TL6 | M8 – 16.210 |
| TM6 | M9 – 16.210 | | N1 – 22.140 |

6º Módulo: Uma letra que não tem definição.

Z = Não significativo

7º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

H = 1987 **J** = 1988

8º Módulo: Uma letra que identifica a fábrica.

C = São Bernardo do Campo

9º Módulo: Seis algarismos que identificam o nº de produção.

QUARTA FASE: Veículos produzidos a partir da série L23576 em 1991

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | B | W | V | T | A | V | 6 | Z | N | D | B | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

1º, 2º, 3º 4º 5º 6º 7º 8º 9º 10º
11º

1, 2º e 3º Módulos:

9BW: Continente, País e Fabricante. (Volkswagen do Brasil)

4º Módulo: Uma letra que identifica o código do tipo de freio e a classe do PBT.

| Freio Hid. | Freio Ar | PBT (kg) | Freio Hid. | Freio Ar | PBT (kg) |
|------------|----------|---------------|------------|----------|-----------------|
| A | F | Até 2.721 | L | U | 6.350 – 7.256 |
| E | G | 2.722 – 3.174 | M | V | 7.257 – 8.843 |
| B | H | 3.175 – 3.628 | N | W | 8.844 – 11.791 |
| C | I | 3.629 – 4.081 | P | X | 11.792 – 14.965 |
| D | J | 4.082 – 4.535 | R | Y | 14.966 – 24.943 |
| K | T | 4.536 – 6.349 | S | 2 | 24.944 e acima |

5º Módulo: Três dígitos alfanuméricos que identificam o código do modelo.

| | | | | | | | |
|-----|-----------|-----|-------------|-----|------------|-----|-----------|
| TAA | 24.250 | TAL | 35.300 | TB6 | 16.210 | T14 | 14.140 |
| TAA | 26.260 | TAL | 35.300 H | TC4 | 14.140 | T16 | 16.210 |
| TAC | 11.140 | TAL | 17.300 | TC6 | 16.210 | 2TA | L80 BR |
| TAC | 12.140 H | TAM | 16.220* | TD6 | 16.210 | 2TC | 16.300 |
| TAD | 14.200 | TAN | 35.300* | TH7 | 7.90S | 2TC | 17.300 |
| TAE | 14.150 | TAM | 35.300 | TJ7 | 7.900CO/CE | 2TD | 12.170 BT |
| TAF | 14.200 | TAN | 35.300 | TL7 | 7.110S | 2TE | 14.170 BT |
| TAG | 12.170 BT | TAP | 7.100 | TM7 | 7.110 CO | 2TE | 15.160 |
| TAG | 16.170 BT | TAR | 16.180 CO | TN4 | 14.210 | 2TG | 16.200 |
| TAH | 16.220 | TAT | 8.140 | TO4 | 14.210 | 2TJ | 16.210 CO |
| TAH | 17.220 | TAT | 9.140 | TP4 | 14.210 | 2TK | 12.140 T |
| TAH | 16.210 H | TAV | 8.140 CO/CE | T2D | 22.140 | 2TL | 8.100 |
| TAK | 24.220 | TB4 | 14.140 | T12 | 12.140 | * | (CURVÃO) |

6º Módulo: Uma letra ou número que identifica o código do motor atribuído pela fábrica.

| | | | | | |
|---|-------------------|---|---------------------|---|---------------------|
| B | MWM 6.5 L Turbo | F | Cummins 5.9 L Turbo | J | Perkins 3.9 L – N.A |
| M | MWM 5.9 L N.A | T | Cummins 8.3 L Turbo | Z | MWM 6.5 L – N.A |
| 3 | MWM 3.9 L N.A | 5 | MWM 4.3 L – N.A | 6 | MWM 4.3 L Turbo |
| 7 | Cummins 8.3 L N.A | 8 | WM 3.9 L Turbo | | |

7º Módulo: Um algarismo que identifica o código de controle. De acordo com a fábrica, (dígito aleatório).

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

| | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|
| M = 1991 | N = 1992 | P = 1993 | R = 1994 | S = 1995 |
| T = 1996 | V = 1997 | W = 1998 | X = 1999 | Y = 2000 |
| 1 = 2001 | 2 = 2002 | 3 = 2003 | 4 = 2004 | 5 = 2005 |

Desde 01/01/99 o sistema VIN foi alterado.

A décima posição (8º módulo) passou a informar o ano/modelo do veículo. Enquanto o ano de fabricação será atendida através de uma gravação no chassi ou monoboloco, nas imediações do número de identificação do veículo (VIN), ou através de uma placa destrutível quando de sua remoção. (Resolução nº 24/98 e Portaria nº 17/00-DENATRAN)

9º Módulo: Uma letra que identifica a fábrica.

C = São Bernardo do Campo D = Ipiranga/SP R = Resende/RJ

10º Módulo: Uma letra que identifica o mercado.

B = Para o mercado interno. S = Modelo exclusivo para exportação

A caso que esta posição faz parte do número seqüencial do chassi, isto é, passa a possuir 6 algarismos.

11º Módulo: Cinco algarismos que identificam o nº de produção

Nota:

1. A partir de fevereiro de 1991, foi alterada a letra referente ao código da fábrica no 9º módulo, passando da letra "C" para a letra "D".

C = São Bernardo do Campo D = Ipiranga

2. Foi alterado ainda nesta data, a razão social da fábrica, passando de Volkswagen do Brasil S.A. para **AUTOLATINA BRASIL S.A.**

3. Os caminhões modelos 24.220, 24.310, 26.220, 26.260, 23.210, 23.220 e 23.310, fabricados a partir de 2000, saem equipados de fábrica com longarina dupla, aumentando a flexibilidade do chassi. (Declaração da VW 21/03/2003)

Observação:

1 - . Até 1987, as gravações do número do chassi nas placas eram feitas em baixo relevo.

2. - A partir de 1987, a Volkswagen implantou a Nova Nomenclatura (Sistema VIN) passando a ser feitas em alto relevo as gravações nas placas.

LINHA VOLVO

1. CAMINHÕES

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos até 1981

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|----|---|----|---|---|---|----|---|----|----|----|
| N | 1 | 0 | 4 | X | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1º | 2º | | 3º | | | | 4º | | | | |

1º Módulo: Uma letra que significa o controle normal.

N = Letra significativa de controle.

2º Módulo: Dois algarismos, significando a cilindrada aproximada em dm³.

10 = cilindrada aproximada em dm³.

3º Módulo: Três dígitos alfanuméricos que identificam a codificação das rodas.

4 x 2 = Tipo de tração (número de pontos de apoio sobre o solo, podendo ser ainda ponto e apoio tracionado).

4º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

Obs: Outros Exemplos - N10204X2

| | | | |
|----|-------------------------------|-------|--|
| N | Controle Normal | 20 | 20 Cap.de carga bruta aproximada em ton. |
| 10 | Cilindrada em dm ³ | 4 x 2 | Número de eixos - pontos de apoio |

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos a partir de 1982

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
|------------|----|---|----|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|-----|---|
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | B | V | N | 2 | A | 1 | A | 0 | V | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| 1º, 2º, 3º | | | 4º | | 5º | | 6º | | 7º | 8º | 9º | | | 10º | |

1º, 2º e 3º Módulos

9BV: Continente, País e Fabricante

4º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de cabina.

N = Cabina Semi-avançada

F = Cabina Avançada

5º Módulo: Três dígitos alfanuméricos que indicam o tipo de motor.

| | | | |
|------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| 10A | <u>TDIOOA Diesel</u> | 2A3 | <u>TD121F Diesel</u> |
| 2GA | <u>TD120GA Diesel</u> | 0A4 | <u>TD101F Diesel</u> |
| 10G | <u>TD1000 Diesel</u> | 2B3 | <u>TD102F Diesel</u> |
| 2A1 | <u>TD121G Diesel</u> | 2B2 | <u>TD102FS Diesel</u> |
| 0A1 | <u>TD101G Diesel</u> | 2B4 | <u>TD122FS Diesel</u> |
| 2B5 | <u>TD122F Diesel</u> | 2CX | <u>TD102FT Diesel</u> |
| 3A4 | <u>TD122FR Diesel</u> | 4B1 | <u>D12A340 Diesel</u> |
| 4B2 | <u>D12A380 Diesel</u> | 4B3 | <u>D12A420 Diesel</u> |
| 4B9 | <u>D10A320 Diesel</u> | 5A7 | <u>TD123 E</u> |
| 5A8 | <u>TD123 ES</u> | | |

6º Módulo: Uma letra que indica o número de pontos de apoio e eixos.

A = 4x2 C = 6x2 D = 6x4

7º Módulo: Um algarismo que identifica o produto.

0 = (zero) Indicativo de produto de consumo nacional.

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

L = 1990 V = 1997 X = 1999

9º Módulo: Uma letra que identifica a fábrica

A VOLVO Truk Corp.

E VOLVO do Brasil

G VOLVO Del Peru

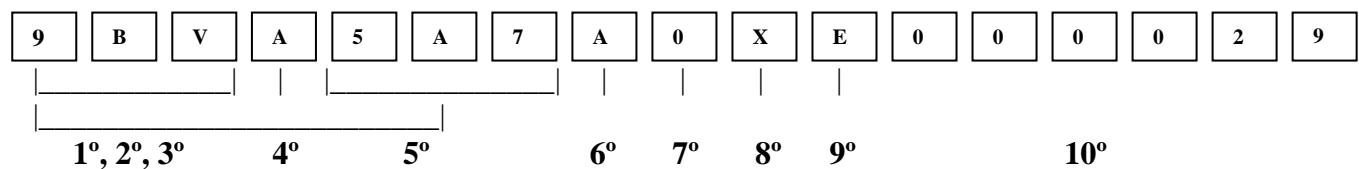
B VOLVO Europa Truk

(Bélgica)

10º Módulo: Seis algarismos que identifica o número.

TERCEIRA FASE: Veículos produzidos a partir de 1999

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
 16 17



1º, 2º e 3º Módulos

9BV: Continente, País e Fabricante (Volvo do Brasil = Trator/completo)

93K: Continente, País e Fabricante (Volvo do Brasil = Rígido/incompleto)

YV2: Volvo Truck Corporation (completo)

YV5: Volvo Truck Corporation (incompleto)

4º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de cabina.

A = Cabina avançada

B = Convencional

K=CabinaVML1HI

P=CabinaVML2HI

5º Módulo: Três dígitos alfanuméricos que indicam o tipo de motor.

| | | | |
|------------|----------------|------------|----------------|
| 10A | TD100A Diesel | 2GA | TD10GA Diesel |
| 2GA | TD120GA Diesel | OA4 | TD101F Diesel |
| 10G | TD 100G Diesel | 2B3 | TD102F Diesel |
| 2A1 | TD121G Diesel | 2B2 | TD102FS Diesel |
| OA1 | TD101G Diesel | 2B4 | TD122FS Diesel |
| 4B4 | D12C340 | 4DA | D12C420 |
| 4CE | D12D420 | 4CE | D12460 |
| 4B5 | D12C380 | 4BS | D12C380 |
| 2B5 | TD122F Diesel | 2CX | TD102FT Diesel |
| 3A4 | DT122FR Diesel | 4B1 | T12A340 Diesel |
| 4B2 | D12A380 Diesel | 4B3 | D12A420 Diesel |
| 4B9 | D10A320 Diesel | 5A7 | TD123 E |
| 5A8 | TD123 ES | 4DT | D10B320 |
| 4CL | D12D340 | 4CM | D12D380 |
| 6AA | MWMA 206 | 6AB | MWMA 240 |

6º Módulo: Uma letra que indica o número de pontos de apoio e eixos.

A= 4x2 **C**= 6x2 **D**= 6x4 **G**=8x4

7º Módulo: Um algarismo de controle (dígito verificador)

Para veículos produzidos no Brasil até o chassi CHID 685387, a posição é anulada com "0". Para veículos importados e nacionais a partir do chassis CHID 685398 e para o veículo VM, o dígito é determinado por um cálculo matemático que varia de veículo para veículo (a fórmula para efetuar este cálculo é fornecida ao importador).

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

X = 1999

Y = 2000

1 = 2001

2 = 2002

3 = 2003

4 = 2004

5 = 2005

6 = 2006

9º Módulo: Uma letra que identifica a fábrica

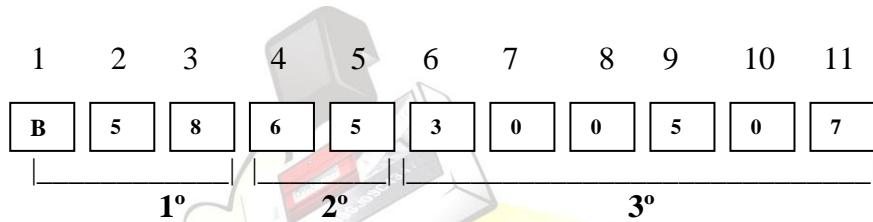
| | | | |
|----------|--------------------------|----------|-----------------|
| A | Volvo Truck Corporation. | E | Volvo do Brasil |
| B | Volvo Europa Truk | G | Volvo do Peru |

| | | | |
|----------|---------------|----------|-------------|
| H | Volvo Marroco | T | Volvo Iran |
| 6 | Volvo Tunísia | 8 | Volvo Índia |

10º Módulo: Seis algarismos que identificam o número.

2. ÔNIBUS

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos até 1981



1º Módulo: Três dígitos alfanuméricos que identificam o modelo de veículo.

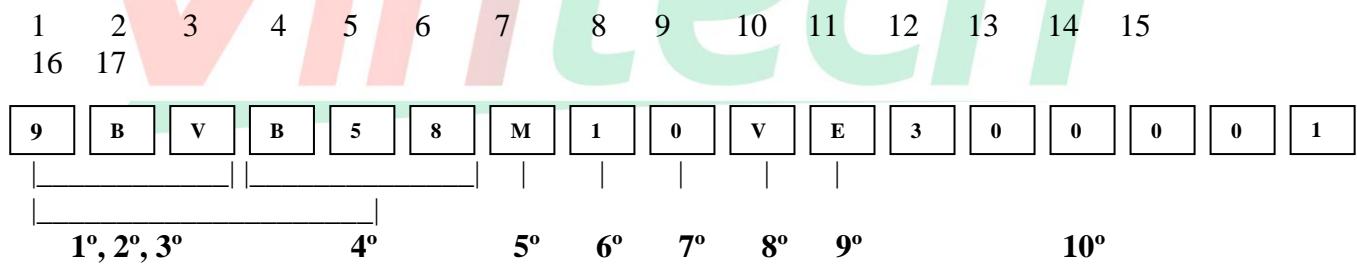
B58 = Tipo (modelo).

2º Módulo: Dois algarismos que identificam a distância entre eixos

65 = 6m5

3º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

SEGUNDA FASE: Veículos produzidos a partir de 1982



1º, 2º e 3º Módulos:

9BV: Continente, País e Fabricante. (Volvo do Brasil)

4º Módulo: Três dígitos alfanuméricos que identificam o modelo de veículo.

B58 = Tipo (modelo)

5º Módulo: Uma letra que identifica a posição do motor

M = Posição entre eixos.

R = Traseiro

6º Módulo: Uma letra que identifica a distância entre eixos.

A = 5.500mm

B = 6.000mm

C = 6.500mm

D = 7.000mm

E = 6.250mm

1 = Freio a Ar (6X2)

7º Módulo: Um algarismo que indica o produto.

0 = (zero) indicativo do produto consumo nacional.

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação ou modelo do veículo

C = 1982

D = 1983

E = 1984

F = 1985

G = 1986

9º Módulo: Uma letra que indica o local da fábrica.

E = VOLVO do Brasil.

10º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

A partir 300.000 até o chassi 302.276.

TERCEIRA FASE: Veículos produzidos a partir de 1986

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | B | V | R | 6 | B | 4 | 1 | 0 | J | E | 3 | 0 | 2 | 2 | 7 | 7 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | |

1º, 2º e 3º Módulos:

9BV: Continente, País e Fabricante. (Volvo do Brasil)

YV2: Volvo Bus CO (Veículos incompletos: YV5)

4º Módulo: Dois dígitos alfa numéricos que identificam o modelo.

58 = Modelo B58
R2 = B12

1M = Modelo B I OM
R6 = B7R

5º Módulo: Dois dígitos alfanuméricos que identificam o tipo de motor.

| | | | |
|-----------|------------|-----------|------------|
| A5 | DH10A245 D | D4 | DH10A340 D |
| A6 | DH10A245 D | 2F | THD102KF D |
| B4 | D7B230 D | 2J | THD102KJ D |
| B5 | D7B260 D | EB | THD100EB D |
| C4 | D7A285 D | EC | THD101EC D |
| ED | THD100ED D | GD | THD101GD D |
| FH | TD122FR D | G3 | THD103KF D |
| FL | TD122FD | KB | THD101KB D |
| GB | THD101GB D | KC | THD101KC D |
| GC | THD101GC D | KF | THG103KF D |

6º Módulo: Um algarismo que identifica o tipo de freio/tração.

| | | | | | |
|----------|--------------------|----------|--------------------|----------|------------------------|
| 1 | Freio a ar (4 x 2) | 1 | Freio a ar (6 x 4) | 1 | Freio a ar (4 x 2 + 2) |
| 1 | Freio a ar (6 x 2) | 1 | Freio a ar (8 x 2) | 1 | Freio a ar (4 x 2 + 2) |

7º Módulo: Posição anulada com zero.

0 = (zero)

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação do veículo.

| | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| G = 1986 | H = 1987 | J = 1988 | K = 1989 | L = 1990 |
| M = 1991 | N = 1992 | P = 1993 | N = 1992 | P = 1993 |
| R = 1994 | S = 1995 | T = 1996 | V = 1997 | W = 1998 |

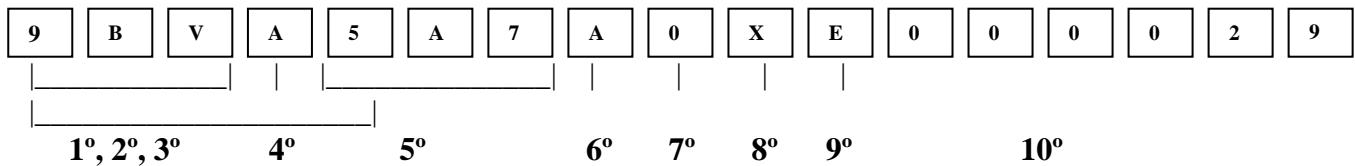
9º Módulo: Uma letra que identifica a localização da fábrica.

| | | | | | |
|----------|-----------|----------|---------------|----------|--------|
| A | Bus CO | C | Great Britain | E | Brasil |
| B | Europa NV | D | Austrália | G | Peru |

10º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

QUARTA FASE: Veículos produzidos a partir de 1999

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
 16 17



1º, 2º e 3º Módulos

9BV: Continente, País e Fabricante (Volvo do Brasil)

YV3: Volvo Bus Corporation)

4º Módulo: Campo alfanumérico que identifica o modelo do veículo.

58 = B58 R6 = B7R 1M = B10M R2 = B12 S3 = B10R

5º Módulo: Dois dígitos alfanuméricos que indicam o tipo de motor.

| | | | | | | | |
|-----------|----------|----|----------|-----------|----------|----|-----------------|
| A5 | DH10A245 | D4 | DHIOA340 | EC | THDIOOED | GD | THDIOIGD |
| A6 | DH10A285 | 2F | THD102KF | FH | TD122FH | | THD100D |
| B4 | D7B230 | 2J | THD102KJ | FL | TD122FL | KB | THD101KB |
| B5 | D7B260 | EB | THD100EB | GB | THD101GB | KC | THD101KC |
| C4 | D7A285 | EC | THD102EC | GC | THD101GC | E9 | D10A360 |

6º Módulo: Um número que indica o Sistemas de Freios/Tração.

1 = 4 x 2, 6 x 2, 4 x 2+2 (Articulado), 4 x 2+2+2 (Biarticulado) e Freios a ar

7º Módulo: Um algarismo de controle (dígito verificador).

**0 = B10M/B12B7R/B58
2=B10R**

8º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano
modelo.

X = 1999

3 = 2003

Y = 2000

4 = 2004

1 = 2001

5 = 2005

2 = 2002

6 = 2006

9º Módulo: Uma letra que identifica a fábrica

| | | | |
|----------|------------------------------|----------|------------------------|
| A | <u>Volvo Bus Corporation</u> | E | <u>Volvo do Brasil</u> |
| L | <u>Factory Colômbia</u> | G | <u>Volvo do Peru</u> |

10º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

LINHA YAMAHA

MOTOCICLETA

DADOS INFORMATIVOS:

- a. A YAMAHA iniciou sua produção no Brasil em 1973
- b. A gravação do número do chassi, em todos os modelos, localiza-se no tubo central superior, no lado direito.
- c. A gravação do chassi até 1986, gravada por punçamento manual, quando então passou a utilizar o método hidráulico, até aquele ano, as numerações de chassi e motor eram as mesmas, sendo que a partir de outubro de 1986, com a utilização do listem, VIN, o motor passou a ser identificado por 9 (nove) dígitos, advento do novo método.
- d. É utilizado dispositivo importado para a marcação do chassi.
- e. As alturas dos caracteres usados na gravação do número de identificação no veículo são 7 mm no mínimo, quando gravado diretamente no veículo, e 4 mm no mínimo quando gravado na placa.

PRIMEIRA FASE: Veículos produzidos até outubro de 1986

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | H | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |

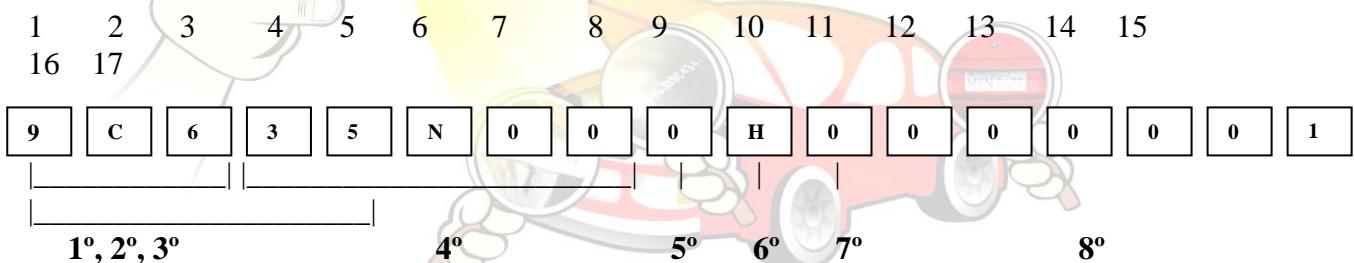
1º 2º

1º Módulo: Três dígitos alfa numéricos que identificam o modelo da motocicleta

| | | | |
|-------------|---------------------|-------------|------------------------------|
| 1R2 | RD 125 cc | 15F | RX 180 CARONA |
| 2113 | RX 125 cc | 23K | DT 180 PRETA 82/83 |
| 2H3A | RX 125 ch ano 79/79 | 23L | RDZ – 125 cc |
| 504 | RX 125 cc | 23K | DT 180 SIX SPEED – 83 |
| 2H4 | RX 80 cc | 42K | DR-Z II |
| 3T3 | TT 125 cc | 42L | DT 180 L |
| 3V9 | RX 180 CUSTOM | 016 | MX-L |
| 5M2 | RX 180 AVANT | 58W | DT 180N |
| 5K1 | RX 125 Álcool | 35 N | RD 125 cc |

2º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

SEGUNDA FASE: Motocicletas fabricadas a partir de outubro de 1986



1º, 2º e 3º Módulos:

9C0 = Continente, País e Fabricante (Yamaha / São Paulo).

9C6 = Continente, País e Fabricante (Yamaha / Manaus).

4º Módulo: Cinco dígitos alfa numéricos que identificam o modelo da motocicleta.

| | | | |
|---------------|-------------------------|----------------|--------------------|
| 58W00 | DT 180 N | 4MS00 | JOG 50 cc |
| 42K00 | RD-Z II | 2MX00 | RD 135 Z |
| 35N00 | RD 125 cc | 4PY00 | XT 750/S.TENERÉ |
| 2VG00 | XT 600 Z a partir 01/90 | 2TW00 | DT 180 Z |
| 4AN500 | DT 200 cc 91/92 | 4PD00 | AXIS 90cc |
| 4LR00 | DT 200 R | 2TY00 | XT 600 Z |
| 1YH00 | RD 350 R até 91 | 4CD00 | RD 350R c/2 faróis |
| 3T1300 | XT 600 E | 2WL00 | TRD 180 cc |
| 2MW00 | RD 135 cc | BXW00 | FJ 1200 Imp. |
| 2UA00 | RD 350 cc (exportação) | 2UAP 00 | RD 350P |

5º Módulo: Um algarismo que indica o código de checagem da fábrica.

0 = (zero) Código de checagem.

6º Módulo: Uma letra que identifica o ano/modelo ou de fabricação.

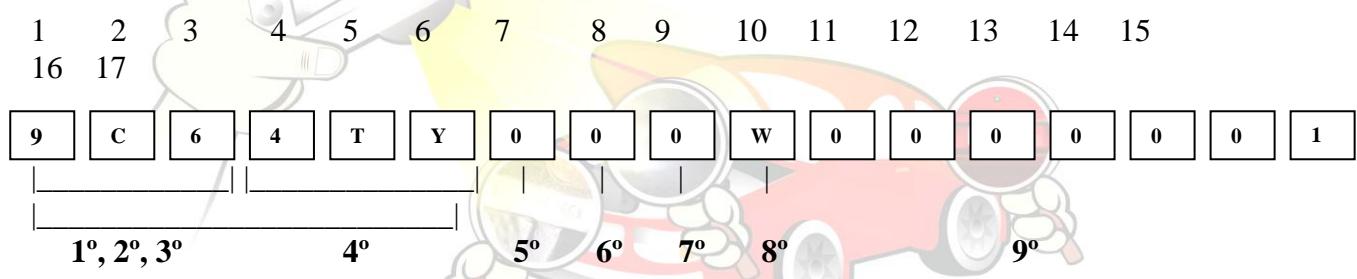
| | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| G = 1986 | H = 1987 | J = 1988 | K = 1989 | L = 1990 |
| M = 1991 | N = 1992 | P = 1993 | R = 1994 | S = 1995 |
| T = 1996 | V = 1997 | W = 1998 | X = 1999 | Y = 2000 |

7º Módulo: Um algarismo que indica a fábrica onde a motocicleta foi montada.

0 = Manaus **1** = São Paulo

8º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

TERCEIRA FASE: Para todos os modelos nacionais e importados



1º, 2º e 3º Módulos:

9C6 = Continente, País e Fabricante (Yamaha Motor do Brasil Ltda./AM).

9C0 = Continente, País e Fabricante (Yamaha Motor do Brasil Ltda./ SP).

4º Módulo: Três dígitos alfa numéricos. que identificam o tipo e o código do modelo.

| COD/MODELO | MODELO | COD/MODELO | MODELO |
|-------------|----------|--------------|------------------|
| 1R2 | RD-75 | 4PD/5 | YA 90 AXIS |
| 1YH | RD-350 R | 3SC | XTZ 750 S TENERÊ |
| 23K | DT-180 | 4BN | RT 180 H |
| 23L | RDZ-125 | 3TB | 4MW = XT-600E |
| 2MW | RD-135 | 4PY | XT 750 S TENERÊ |
| 2MX | DT-135 Z | 4VW | XT 225 |
| 2TW | DT-180 Z | 3V9 | RX 180 CUSTOM |
| 2UA | RD-350 R | 4CY | YA A 90 AXIS |
| 2UAP | RD-350 P | 4PY/5 | XT 750 S TENERÊ |
| 35N | RD-125 | 2VG | XT 600Z |
| 3GM | FZR-1000 | 2TY | XT 600Z |
| 42L | DT-180 L | 2H4 | RX 80 |

| | | | |
|--------------|-------------|---------------|------------------|
| 4NA | DT -200 | 2WL | TDR 180 |
| 4ANS | DT-200 | 3T3 | TT 125 |
| 4CD | RD-350 R | 4PD | YA A 90 AXIS |
| 4CE | RD-250 | XV-250 | 4XT VIGARO |
| 4GE | CY-50/JOG | 504 | RS 125 |
| 4LR | DT-200R | 4BBR1 | XJ 600 DIVERSION |
| 4LRS | DT-200 R | 4MW | XT 600 E |
| 4MS | CY-20/JOG | 3VCA | RT 180 |
| 4MS/5 | CY-50/JOG | 3VCG | RT 180 H |
| 4VW | XT-225 | 5K1 | RX 125/Álcool |
| 4XT | VIRGADO/250 | 2H3 | RX 125 |
| 502 | RD-50 | 9CF | 5CF-CRIPTION 105 |
| 58W | DT-180 N | 15F | RX 180 CARONA |
| 5L9 | DT-180 | 5M2 | RX 180 AVANT |
| 4TY | BWS-CW-50 | 42K | RDZ II |

5º Módulo: Três algarismos não significativos.

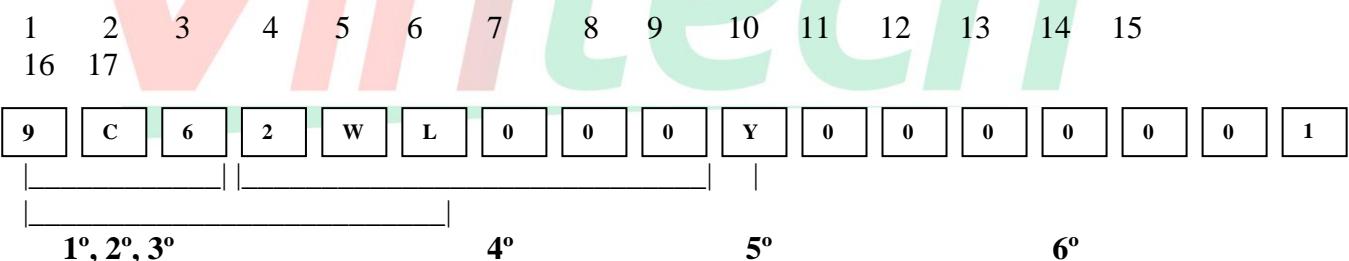
000 = Sem definição

6º Módulo: Uni dígito que identifica o ano de fabricação.

W = 1998 **X** = 1999 **Y** = 2000

7º Módulo: Sete algarismos que identificam o número de produção.

QUARTA FASE: Veículos produzidos a partir de 01 janeiro de 1999



1º, 2º e 3º Módulos:

9C6 = Continente, País e Fabricante (YAMAHA Motor do Brasil Ltda./ SP).

9C0 = Continente, País e Fabricante.(Yamaha Motor do Brasil Ltda./ Manaus)

4º Módulo: Seis dígitos alfa numéricos, que identificam o tipo e o código do modelo.

| | | |
|-------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 1YH000 = RD 350 | 4LR100 = DT 200R | KG0010 = TDM 225 |
| 2MW000 = RD 135 | 4AN100 = DT 200 | KE0200 = Crypton TI 05E |
| 2TY000 = XT 600Z | 4TY000 = BWS | KE0100 = YBR 125E |
| 2WL000 = TDR 180 | AGS000 = JOG | KE0150 = TDM 225 |
| 4LR000 = DT 200R | 4MS000 = JOG | KE0370 = XTZ 125E |
| 4AN000 = DT 200 | 4GF000 = JOG | KE0380 = XTZ 125K |
| 4VW000 = XT 225 | 4MW000 = XT 600E | KE0420 = YBR 125ED |
| 2MX000 = RD 125Z | 4CD000 = RD 350R | KE0430 = YBR 125E |
| 2TW000 = DT 180Z | 4XT000 = XV 250S | KE0440 = YBR 125K |
| 2VG000 = XT 600Z | 5JR000 = JOG TEEN | KG0140 = XT 225 6marchas |
| 3TB000 = XT 600E | KJ0010 = XV 535 | KM0020 = DRAG STAR 65 |
| | | KE0840 = Neo AT 115 |

5º Módulo: Um dígito que identifica o ano modelo.

X = 1999

Y = 2000

1 = 2001

2 = 2002

3 = 2003

4 = 2004

5 = 2005

6 = 2006

6º Módulo: Sete algarismos que identificam o número de produção.

NOTA: O ano de fabricação está gravado através de uma placa com os quatro números ou diretamente no chassi.

MOTOS YAMAHA - importadas

(Correspondente ao 4º Módulo da 3ª Fase)

| RELAÇÃO DE PRODUTOS IMPORTADOS | | | |
|--------------------------------|--------------|------------|-----------------|
| COD/MODELO | MODELO | COD/MODELO | MODELO |
| 382 | AG-100 | 365 | MX-360 |
| AS-1 | AS-1 | 466 | RD-125 |
| AS-3 | RD-125 | 397 | RD-200 |
| 3VC | RS-180 TRAIL | 352 | RD-250 A/B |
| AT1 | ATMX/AT3F | 351 | RD-350 A |
| 3WV | BWS | 463 | RS-100 |
| CS3 | 3CS-5E | 505 | RS-125 |
| DT- | DS-7 | RT1 | RT-2 MX – RT2/F |
| 487 | DT-125 | 3VD | TDM-850 |
| 444 | DT-125 EA | 371 | TX-500 A B |
| 452 | DT-125FA | 447 | TX-650 A |
| 578 | DT-125FC | 341 | TX-750 |
| 594 | DT-125FC | 435 | TX-750 F |
| 450 | DT-250AB | 434 | TY-750 A |

| | | | |
|--------------|------------|----------------|-------------------|
| 3XW | FJ-1200 | R5 | TZ-350-R5 F |
| LS2 | LT-2 | 3LP | VIGARO-1.100 |
| FS1 | FS1 | 3LS | VIGARO-250 |
| 01-LF | FS1 | 3LS | VIGARO-235 |
| FT1 | FT-50/GT50 | 2WF/3JP | WMAX-1.200 |
| 3GM | FZR-1000 | 4BF | WR-200 |
| 3HE | FZR-600 | 4BR | XJ-600 |
| 3HH | FZR-600 | 1KH | XT-225 |
| 374 | GT-80R | F5B | YB-50 |
| LS3 | LI | 453 | YZ-125 – YZ-125 A |
| 01L | LS-3 | 431 | YZ-250 |
| 4ES | YZ-80 | 483 | YZ-250 R |
| LS3 | LT2 | 4EX | YZ-125 |
| 354 | MR50 | 4EW | YZ-250 |
| 402 | MX-125 A R | JYA 4 S | THUNDERAGE |
| 364 | MX-250 | 4ES | YZ-80 |

Nos veículos automotores de suas ou três rodas, as gravações do chassi foram feitas no mínimo em dois pontos, na coluna do suporte da direção ou no chassi, na vigência da Resolução nº 691/88-CONTRAN – Set./1988 até Dez./1998. a partir de Jan./1999, estes veículos passam a ser identificados com no mínimo um ponto de gravação (Resolução nº 24/98 e Portaria nº 17/00-DENATRAN).

É importante salientar, que no período de 01/01/99 a 04/10/99 ficou uma lacuna, ou seja, não havia regulamentação de quantos pontos mínimos deveria existir. Somente com a Portaria nº 166/99-DENATRAN estabeleceu que seria feita no mínimo em dois pontos, que esteve em vigência até 23/03/2000, revogada pela Portaria nº 17/00. ainda, devemos destacar que anterior ao ano de 1988, embora havia uma regulamentação para que estes veículos fossem identificados em no mínimo dois pontos não aconteceu a efetiva implantação.

Sistemática de Codificação Veicular

Capítulo XIV

TRATORES

Os tratores são isentos da gravação do número de identificação veicular (VIN) no chassi ou monobloco, de acordo com as especificações vigentes e formatos estabelecidos pela NBR 3 nº 6066 da Associação Brasileira de Normas Técnicas-ABNT, em profundidade mínima de 0,2mm. (Res. n° 24/98 -CONTRAN).

Assim sendo, não obedecem os padrões das demais montadoras para fins de registro do veículo, isto é, quando cadastrado será utilizado o número de série de produção, pois os tratores não possuem pré-cadastros no RENAVAM, antes de sua comercialização.

Portanto, os aparelhos automotores destinados a puxar ou arrastar maquinaria de qualquer natureza ou a executar trabalhos agrícolas e de construção ou de pavimentação são sujeitos, desde que lhes seja facultado transitar nas vias, ao registro e licenciamento da repartição competente, devendo receber numeração especial.

Desta forma, o número a ser utilizado será aquele de produção do fabricante, desde que a marca seja homologada pelo órgão competente.

NOTA: Em se tratando de trator importado deverá obedecer as normas de pré-cadastro existente.



Sistemática de Codificação Veicular

Capítulo XI

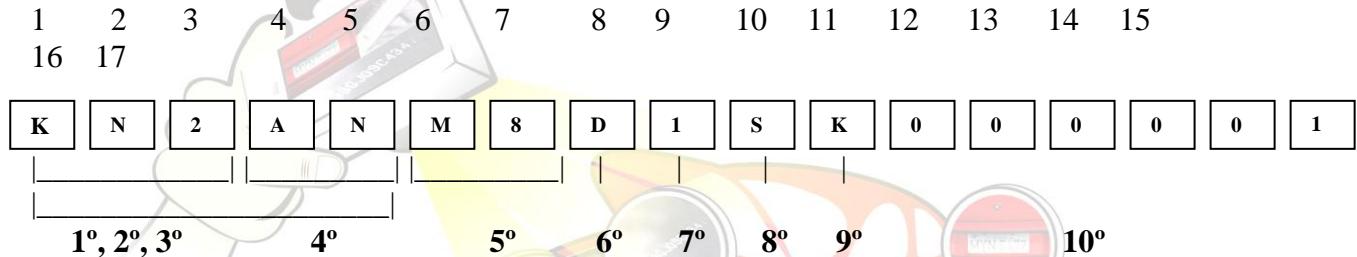
VEÍCULOS IMPORTADOS

Estão dispostos na ordem alfabética por marca/modelo

Importante salientar que os veículos importados carecem de fontes do importador, haja vista, que embora devam obedecer as normas vigentes, às vezes, isto não acontece. Por isso, que colocamos algumas informações a respeito. Porém, deverão estar constantemente se atualizando em relação aos novos modelos que com certeza entrarão no Brasil.

NOTA: Os veículos importados pela montadora estabelecida no Brasil, estão juntos com os nacionais para fins de consulta.

ASIA MOTORS


1º, 2º e 3º Módulos:

KN1 = Continente, País e Tipo do Veículo

1 = Passageiro **2** = Misto **3** = Carga **4** = Veículos Especiais

KN1 = Pride

KN3 / KNC = K3500S / K3600S

KNA / KNE = Avella Delta / Clarus / Sephia / Sportage / Sportage Grand

KNC = Besta Furgão Besta Furgão RS / Ceres / K2400 / K2700

KNF = Besta Ambulância

KNH = Besta GS / Besta RS / Besta ST/EST

4º Módulo: Duas letras que identificam o Modelo.

AN = Towner Luxo ou Sper Luxo

DD = Rocsta

FA = Hi Topic / AM B25

HN = Towncr Pick-up

SP = Pride

DB = Avella Delta

FA = Sephia

GC = Clarus

JA = K3500/K3600S/Sportage/Sportage Grand

SB = Ceres

SC = K2400

SD = K2700

TA = Besta Furgão

TB = Besta Furão RS

TP = Besta Ambulância / Besta EST / ST

TR = Besta GS / Besta RS

5º Módulo: Campo alfanumérico com dois dígitos que identificam o Tipo de Carroceria.

B2 = Rocsta Jeep

D2 = Hi Topic Van

M8 = Towner Luxo ou Super Luxo

P8 = Towner Pick-Up

22 = Avella Delta/Clarus/Pride/Sophia

28 = Besta Furgão 6 Van

24 = Besta Furgão 3Van/Besta Furg.RS

55 = Sportage Jeep

73 = Besta GS/Besta EST/ST/Besta RS

96 = K2400 D/C

P3 = K3500S / K3600S

825

K2 = Hi Topic Furgão

S8 = Towncr Furgão

01 = K2700

11 = Ceres

52 = Sportage Grand Jeep

93 = K2400 K/C

91 = K2400 S/C

B1 = Besta Ambulância

D3 = Micro-ônibus AM

6º Módulo: Uma letra que identifica a Potência/Código do motor.

A = 75 CV / Diesel 2.2 **B** = 4.0 AM 825

D = 43cv/Gas. Towner MPI (a partir de 1998), 40cv / Gas. Towner

1 = J2 2.7 OHV Diesel Besta Furgão RS / Besta GS / **Besta**

RS

1 = J2 2.7 OHV Diesel K2700

1 = S2 2.2 OHV Diesel Ceres

2=B5 1.5 DOHC Gas. Sephia

2=B5 1.5 SOHC Gas. Avella Delta

2=FE 2.0 DOHC Gas. Clarus

3 = FE 2.0 DOHC Gas. Sportage

3 = SF 2.4 OHV Diesel K2400

4 = HW 2.2 SOHC Diesel Sportage

5 = B6 1.6 SOHC Gas. Sephia

5 = HW 2.2 SOHC Diesel Besta

6 = HW 2.0 SOHC Diesel T Sportage Grand

6 = VN 2.7 OHV Diesel Besta

J = B 1 1.1 SOHC Gas. Pride

R = SL 3.5 OHV Diesel K3500S

S = SH 3.6 OHV Diesel K3600S

7º Módulo: Um número que identifica a transmissão.

0 = Básico alterado (Topic Furgão / Rocsta)

1 = Básico (Towner / Topic)

2 = 5 marchas Mec. 4x2, Towner Pick-Up / Towner Multiuso / AM 825 Micro-ônibus

2 = 5M M/T 4x2 Besta / Besta Furgão RS / Besta GS / Besta RS

2 = 5M M/T 4x2 Ceres / K2400 / K2700

2 = 5M M/T 4x2 Avella Delta / Clarus / Pride / Sephia

3 = 4M A/T 4x2 Clarus / Sephia

5 = 5M M/T 4x2 c/reduzida K3500S / K3600S

5 = 5M M/T 4x4 Besta EST Ceres / Sportage / Sportage Grand

8 = 4M A/T 4x4 Sportage Gas.

8º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de fabricação do veículo.



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

P = 1993
X = 1999

R = 1994
Y = 2000

S = 1995
1 = 2001

T = 1996
2 = 2002

V = 1997
3 = 2003

W = 1998
4 = 2004

9º Módulo: Uma letra que identifica o local de fabricação.

S ou 6 = Sohari (Avella Delta / Besta/Besta GS / Besta Furgão RS / Besta RS / Ceres / K2400 / K2700

K ou C = Kwangju

S = Sohari

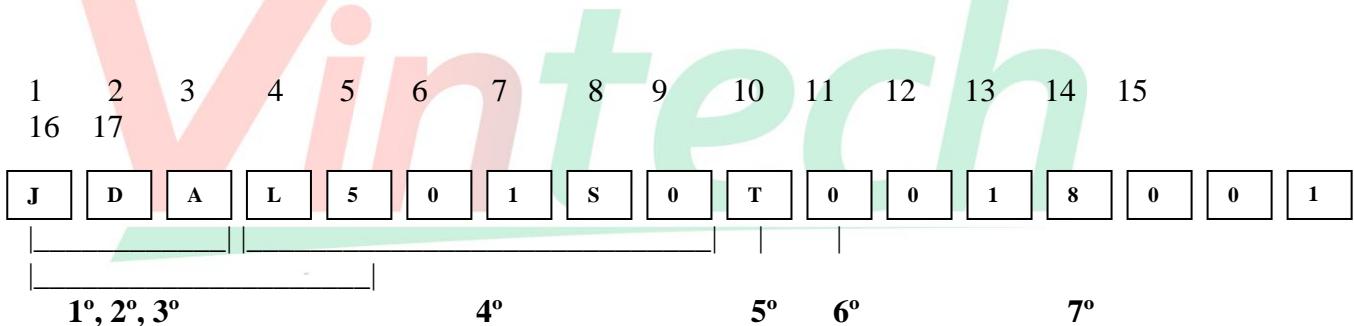
K = Kwangju (K35001 K3600S / Pride)

A ou 5 ou 6 ASAN BAY = (Clarus / Sephia / Sportage / Sportage Grand)

Nota: A ASIA Motors do Brasil, em meados de 1993, 1994, 1995, importou aproximadamente 1500 veículos, com irregularidade no número do chassi, razão pela qual procedeu uma segunda gravação, agora com os padrões determinados pelas normas brasileiras e os comercializou. Referidos veículos estão, portanto, com duas gravações do código VIN, uma original de fábrica contendo irregularidade e a outra feita corretamente pelo importador. Sobre a gravação original do código VIN encontra-se afixada uma etiqueta contendo a seguinte informação: "o número do chassi – VIN que está de acordo com a legislação brasileira, está localizada à direita, próxima ao filtro de ar (**Ofício Circ. Nº 075/96-DENANTRAN/COOP de 26/06/96**)

10º Módulo: Seis números que indicam a produção seqüencial.

LINHA DAIHATSU



1º, 2º e 3º Módulos:

JDA = Continente, País e Fabricante. (Ásia, Japão, Daihatsu)

4º Módulo: Seis caracteres alfanumérico que identificam o modelo do veículo.

L501S0 = Cuore 4 portas - 44 HP 847 ec

00F300 = Feroza

G202S0 = Charade 1.0

620050 = Charade 1.3

L50150 = Terios



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

5º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

P = 1993

R = 1994

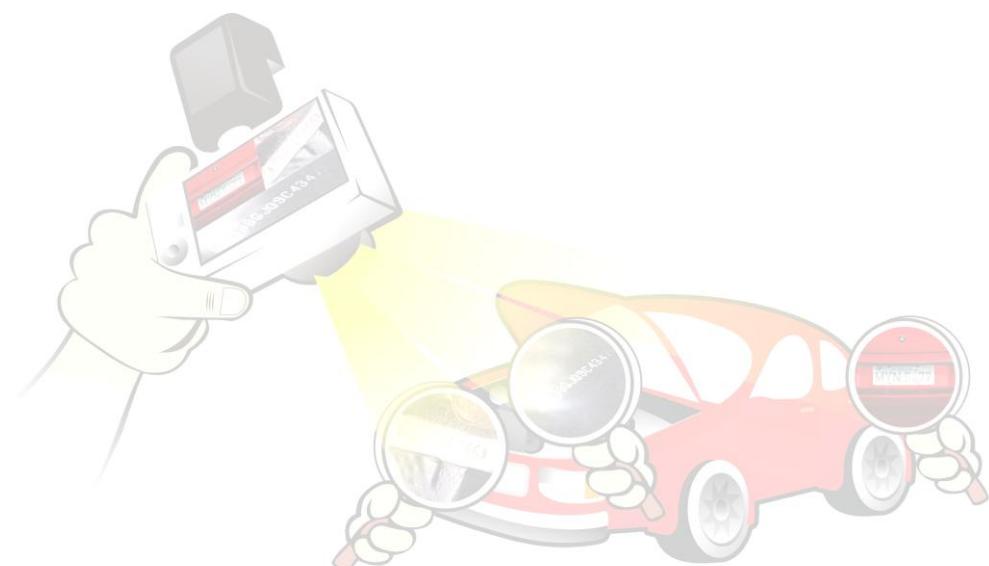
S = 1995

T = 1996

6º Módulo: Um número que identifica o local da fábrica.

0 = Osaka

7º Módulo: Seis números que representam a seqüência de produção.



LINHA CALIBRA/ ASTRA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
16 17

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| W | o | L | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | P | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1º, 2º, 3º | | | | | | | | 4º | 5º | 6º | 7º | | | |



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

1°, 2° e 3° Módulos:

WOL = Continente, País e Fabricante.(Adam Opel AG - Alemanha)

4° Módulo: Seis números que identificam o modelo do veículo.

000051 = Astra SW - GLS 2.0 MPFI **000058** = Astra GLS Hatchback
000085 = Calibra 16V

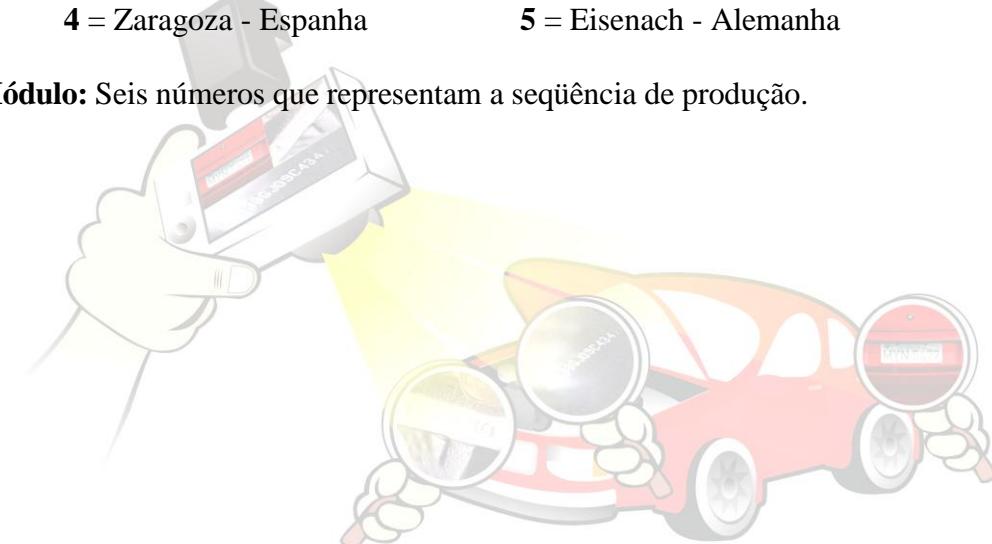
5° Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

P = 1993 **R** = 1994 **S** = 1995

6° Módulo: Um número que identifica o local da fábrica.

1 = Rüsselsheim-Alemanha **6** = Antuérpia - Bélgica
4 = Zaragoza - Espanha **5** = Eisenach - Alemanha

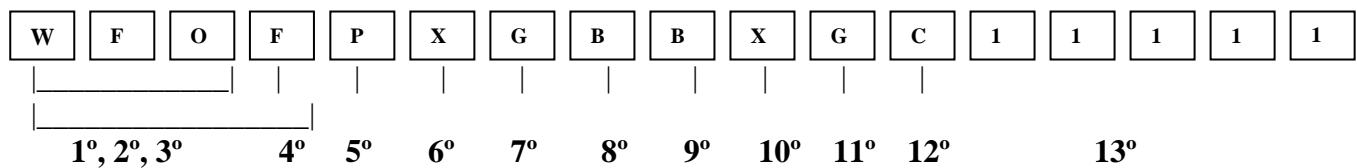
7° Módulo: Seis números que representam a seqüência de produção.



Vintech

**FORD - MONDEO
/ALEMANHA**

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1°, 2° e 3° Módulos:

WFO = Continente, País e Fabricante. (Ford Werke A. G. - Veículos Europeus)

4º Módulo: Uma letra que identifica o Tipo de carroceria.

| | |
|--------------------|---------------------------------------|
| F = Sedan 4portas | N = Station Wagon de 5 portas (perua) |
| A = Hatch 5 portas | N = Station Wagon |

5º Módulo: Uma letra que identifica a Versão/Modelo.

| | |
|----------|-------|
| D=CLX | G=GLX |
| P=V6Ghia | |

6º Módulo: Uma letra sem significado.

X = constante

7º Módulo: Uma letra que identifica a origem do produto.

G = Ford da Alemanha (montagem própria)

8º Módulo: Uma letra que identifica o local de fabricação.

B = Genk / Bélgica

9º Módulo: Uma letra que identifica o Tipo de veículo.

B = Mondeo

10º Módulo: Uma letra ou número que indica o ano - modelo.

X = 1999 Y = 2000 1 = 2001 2 = 2002 3 = 2003 4 = 2004 5 = 2005

11º Módulo: Uma letra que identifica a origem do produto (idem a 7º módulo).

G = Ford da Alemanha (montagem própria)

Obs.: Dependendo ano do veículo, neste módulo poderá aparecer como o mês de fabricação

12º Módulo: Uma letra que identifica o mês de fabricação.

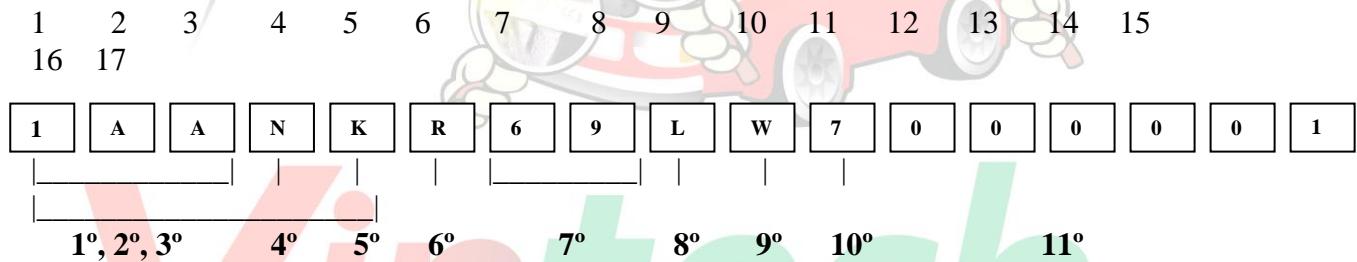
| | Tabela do mês de fabricação | | | |
|------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 2002 1998 | 2003 1999 | 2004 2000 | 1997 2001 |
| Janeiro | L | C | B | J |
| Fevereiro | y | K | R | U |
| Março | S | D | A | M |
| Abril | T | E | G | P |
| Maio | J | L | C | B |
| Junho | U | Y | K | R |
| Julho | M | S | D | A |
| Agosto | P | T | E | G |
| Setembro | B | J | L | C |
| Outubro | R | U | Y | K |
| Novembro | A | M | S | D |
| Dezembro | G | P | T | E |

13º Módulo: Campo com cinco números que indicam a seqüência de produção.

Sendo o 11º Módulo o mês de fabricação a numeração seqüencial será de seis números.

G M C - CAMINHÕES

1. Caminhões modelos 5.90 e 7.110



1º, 2º e 3º Módulos:

JAA = Continente, País e Fabricante. (Ásia/Japão/Isuzu Motors Ltda)

4º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de caminhão e cabina.

N = Caminhão leve com cabina avançada

5º Módulo: Uma letra que identifica a faixa do Peso Bruto Total (PBT).

K = 5.020 Kgf P = 5.000 a 7.000 Kgf

6º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de chassi.

R = Chassi 4x2

7º Módulo: Dois números que identificam o modelo do motor.

69 = motor 4JG2

66 = motor 4HF1

8º Módulo: Uma letra que identifica a faixa da distância entre eixos (D.E.E.)

L = 3.360mm **L** = 3.351 a 3.500mm **P** = 3.801 a 3.950mm

9º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de fabricação do veículo.

T = 1996 **V** = 1997 **W** = 1998 **X** = 1999 **Y** = 2000

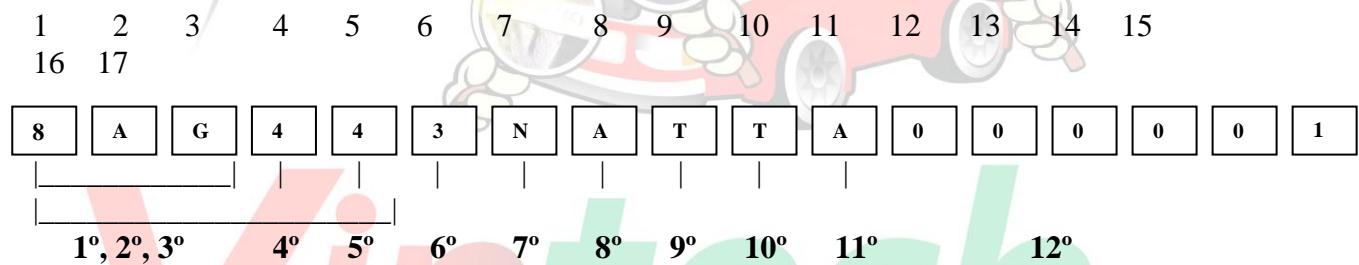
10º Módulo: Um número que identifica o local de fabricação.

7 = Fujisawa/Japão

11º Módulo: Seis números que identificam a seqüência de produção.

Obs.: A partir do ano-modelo 2000 o número seqüencial de produção é 700001.

2. Caminhões modelos 6.100 e 6.150



1º, 2º e 3º Módulos:

8AG = Continente, País e Fabricante. (General Motors-Argentina)

4º Módulo: Um número que identifica a faixa do Peso Bruto Total (PBT).

4 = 6.001 Kg a 9000Kg

5º Módulo: Um número que identifica a faixa da distância entre eixos (D.E.E.).

4 = 4.051 mm

6º Módulo: Um número que identifica o tipo de carroceria.

3 = Cabina

7º Módulo: Uma letra que identifica o acabamento de montagem.

N = básico

8º Módulo: Uma letra que identifica o motor.

A = Maxion S4

D = Maxion S4 T Plus

9º Módulo: Uma letra que identifica o ano modelo do veículo.

S = 1995

T = 1996

V = 1997

W = 1998

10º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação do veículo.

S = 1995

T = 1996

V = 1997

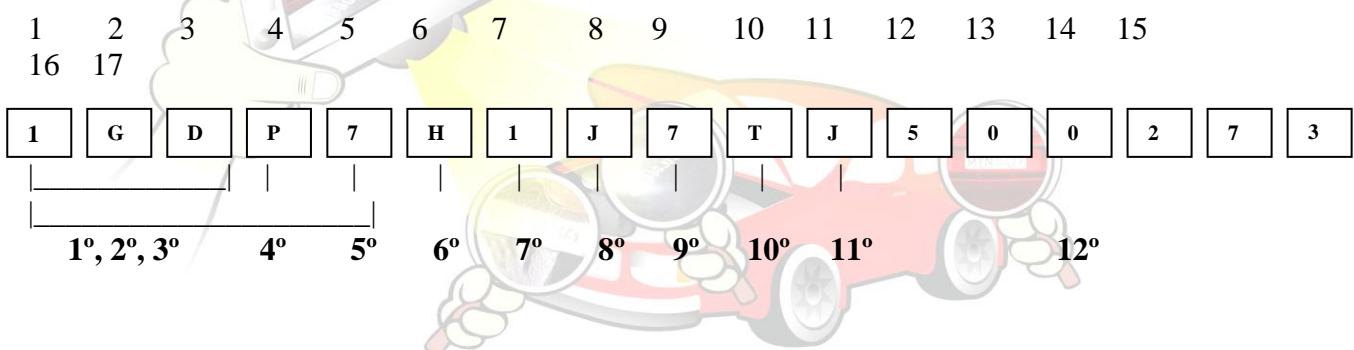
W = 1998

11º Módulo: Uma letra que identifica o local de fabricação.

A = Córdoba - Argentina

12º Módulo: Seis números que identificam a seqüência de produção.

Caminhões modelos 12.170, 14.190, 16.220 e 15.190



1º, 2º e 3º Módulos:

1GD = Continente, País e Fabricante.(EUA General Motors/GMC)

4º Módulo: Uma letra que identifica o Peso Bruto Total (PBT) e o Sistema de freio.

M = 11.818Kg a 15.000Kg (12.170 e 14.190) Sistema de freio a ar

P = 15.001 Kg a 18.490Kg (16.220) Sistema de freio a ar

M = 15.000Kg (15.190) Sistema de freio a ar

5º Módulo: Um número que identifica a série do veículo.

7 = série 7.000

6º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de carroceria.

C = Cabina avançada

H = Cabina convencional

7º Módulo: Um número que identifica o tipo de chassi.

1 = Chassi 4x2

8º Módulo: Uma letra que identifica o tipo do motor.



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

J = motor Diesel CAT 6.6L 31 16

9º Módulo: Posição que identifica o dígito de checagem.

7 = dígito de checagem

Obs.: Para o modelo 15.190, este módulo identifica o ano modelo do veículo.

10º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de fabricação do veículo.

T = 1996 **V** = 1997 **W** = 1998 **X** = 1999 **Y** = 2000

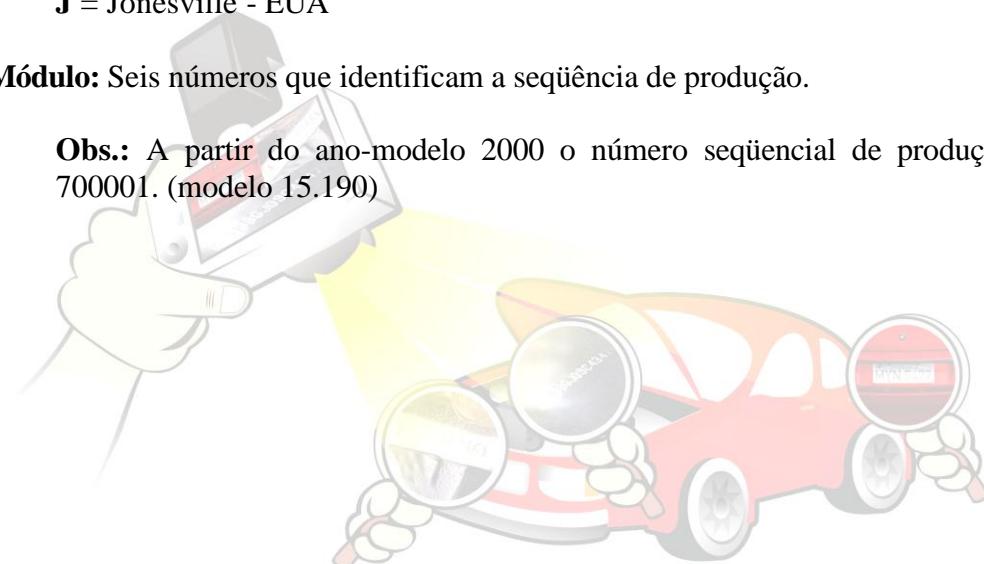
Obs.: A partir de 1999 este módulo identifica o ano modelo do veículo

11º Módulo: Uma letra que identifica o local de fabricação.

J = Jonesville - EUA

12º Módulo: Seis números que identificam a seqüência de produção.

Obs.: A partir do ano-modelo 2000 o número seqüencial de produção é 700001. (modelo 15.190)



Vintech

LINHA HONDA

AUTOMÓVEIS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
16 17

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| J | H | M | E | G | 4 | 4 | 5 | 0 | R | S | 4 | 0 | 0 | 4 | 5 |
| <hr/> | | | | <hr/> | | | | | | | | <hr/> | | | |
| 1º, 2º, 3º | | | | 4º | | | | | | | | 5º | | | |

1º, 2º e 3º Módulos:

- 1HG** = Continente, País, Fabricante (Honda Of América Mfg Inc.)
- 3HG** = Continente, País e Fabricante. (Honda México S.A de C.V.)
- JHL** = Continente, País e Fabricante. (Honda Motor Co. Ltd)
- JHM** = Continente, País e Fabricante. (Honda Motor Co. Ltd)
- 2HG** = Continente, País, Fabricante (Honda Americana)

4º Módulo: Três dígitos alfanuméricos que indicam a linha da carroceria e tipo de motor.

| | |
|---|------------------------------------|
| CF8 = Acoord 4 portas-com motor F23A5 | RD1 = CR-V |
| CG5 = Acoord 4 portas-com motor F23A 1 | RD7 = CR-V 4WD |
| CMS = Acoord 5portas-com motor K24A4 | KA9 = Legend. C/motor C35A3 |
| CM6 = Acoord 5 portas-com motor J30A4 | RA3 = Odyssey |
| BA8 = Prelude Si | CD5 = Acoord 4 portas |
| 11112 = Prelude S | EH5 = Civic Sedan EX |
| EG8 = Civic 4 portas - motor 1.5 | EG2 = Civic CRX VTi |
| EH9 = Civic 4 portas - motor 1.6 | KA7 = Legend Sedan |
| E114 = Civic Sedan LX (Canadá) | EJ1 = Civic 2 portas |
| EG4 = Civic 2 portas - motor 1.5 | KA8 = Legend Coupê |
| EG6 = Civic 2 portas -motor 1.6 | EJ6 = Civic 1.6 SOHC |

5º Módulo: Um algarismo que identifica a transmissão e tipo de carroceria.

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 5 = Manual (5 velocidades) | 6 = Automática (4 velocidades) |
| 7 = Mecânica (5 velocidades) | 8 = Automática (4 velocidades) |
| 6 = Automática (5 velocidades) | |
| 1 ou 5 = 4 portas Hatchback, cinco marchas - manual | |
| 2 ou 6 = 4 portas quatro marchas - automático | |
| 3 = Hatch - cinco marchas - Mecânica | |
| 4 = Hatch - quatro marchas - Automático | |

6º Módulo: Um algarismo que identifica a versão do veículo.

- | | | | | |
|-------------|---------------|-----------------|-------------------------------------|-------------|
| 3=LX | 4=EX | 5=EXR | 5=LX | 5=V6 |
| 6=EX | 7 = EX | 8 = RVSi | 4 = dígito fixo (para o CRV) | |

- 4** = dígito fixo (para o CRV)
- 4** = LX Prelude S, Acoord LX ou Civic LX (Brasil)
- 5** = Prelude Si, Legend c/Air Bag, Civic LX, Civic Lsi, Civic EX (inclusive Brasil) ou LX (94)
- 6** = Civic EX, Acoord EX
- 7** = Civic Vti (EG2)
- 9** = Civic Vti (EG6)

7º Módulo: Um número, código de checagem.

De 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ou X (após 1999 o dígito é fixo - "0")

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

R = 1994 **S** = 1995 **T** = 1996 **V** = 1997 **W** = 1998

9º Módulo: Uma letra que identifica o local da fábrica.

A = Marysville (USA)

C = Sayama (Japão)

G = Jalisco (México)

G = Guadalajara (México)

S = Suzuka (Japão)
(Canadá)

L = Ohio (USA) **H** = Ontário

11º Módulo: Seis algarismos que identificam o número de produção.

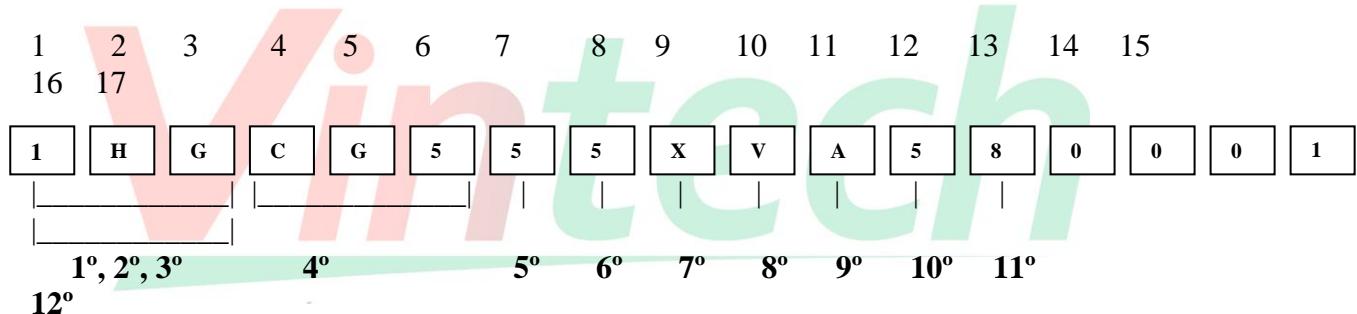
Desde 01/01/99 o sistema VIN foi alterado.

A décima posição (8º módulo) passou a informar o ano/modelo do veículo. Enquanto o ano de fabricação será atendida através de uma gravação no chassi ou monobloco, nas imediações do número de identificação do veículo (VIN), ou através de uma placa destrutível quando de sua remoção. (Resolução nº 24/98 e Portaria nº 17/00-DENATRAN)

A partir daí o 10º módulo passa fazer parte da numeração seqüencial de produção (seis números), pois o ano modelo passou para o 8º módulo.

Nota: Alguns veículos nacionais se enquadram nesta codificação (93H)

NOTA: Alguns veículos, como por exemplo, os modelos Acoord EX e EXR, terão a seguinte codificação:



1º, 2º, 3º Módulos = Fabricante

4º Módulo = Modelo do veículo

5º Módulo = Tipo de Transmissão

6º Módulo = Versão do Veículo

7º Módulo = Dígito de checagem



8º Módulo = Ano de fabricação:

V= 1997 **W**= 1998

9º Módulo = Localização da fábrica:

A= USA (Marysville)

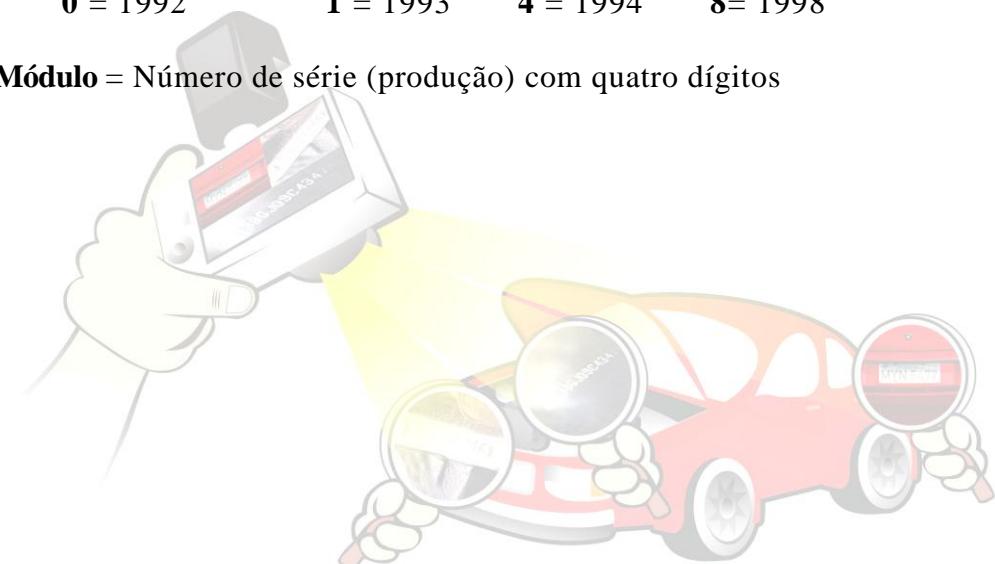
10º Módulo = País de destino:

5 ou 6 = Brasil

11º Módulo = Modelo do veículo:

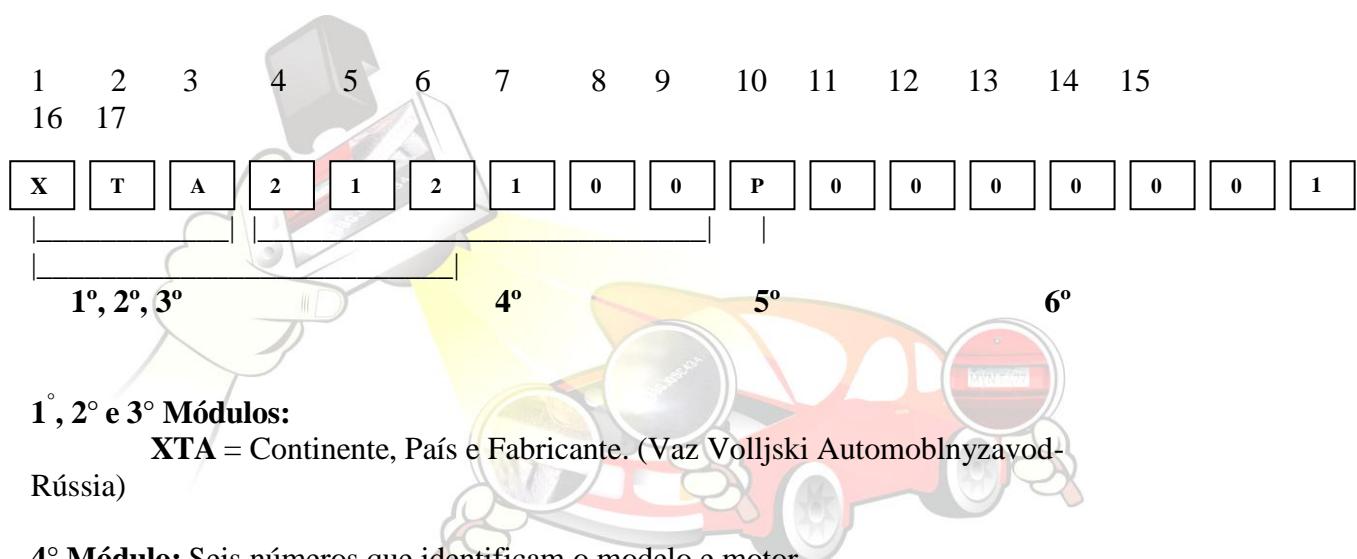
0 = 1992 **1** = 1993 **4** = 1994 **8** = 1998

12º Módulo = Número de série (produção) com quatro dígitos



Vintech

LINHA LADA



| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 210430 = Laika Perua | 210830 = Samara 1.5, 3 portas |
| 210530 = Laika Sedan | 210930 = Samara 1.5, 5 portas |
| 210800 = Samara 1.3, 3 portas | 212100 = Jipe Niva |
| 210900 = Samara 1.3 5 portas | |

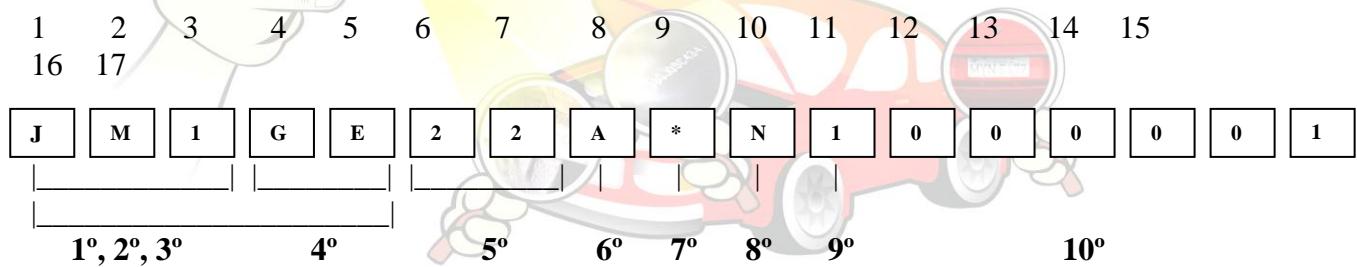
5º Módulo: Uma letra que indica o ano de fabricação.

P = 1993 R = 1994

6º Módulo: Sete números que indicam a produção.

Nota: Importante salientar que os veículos LADA na sua totalidade possuem a gravação de origem e outra nacional para se adequar a legislação brasileira. (Portaria nº 01/94-DENATRAN)

LINHA MAZDA



1°, 2° e 3° Módulos:

1Y1 = Continente, País, Fabricante (Mazda - USA)

JM1 = Continente, País e Fabricante. (Mazda - Japão)

JM3 = Continente, País e Fabricante. (Mazda - Japão)

4° Módulo: Duas letras que indicam o modelo.

| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------------------|----------------|
| BG = 323F/Protege (92/94) | BA = (95/96) | BC = (98) | BJ (99) |
| GE = 626 (92/97) | GF = (98) | GW = (99) | |
| HD = 929 | UF = Série B (92/99) | UM = (99) | |
| TA = Milenia/Xedos 9 | LV = MPV | EC = MX-3 | |
| NA = MX-5/Miata (92/95) | NB = 99 | | |

5° Módulo: Dois dígitos alfanuméricos que identifica o Tipo de carroceria.

| |
|---|
| 12 = B2200 (Pick-up chassis longo CS) até 95 / Xedos9 (Sedan 4 portas) |
|---|

| | |
|---|-------------------------------------|
| 13 = MX-3 V6 Coupê (USA) | 35 = MX-5 / Miata (2 portas) |
| 14 = 323 5HB (Hatchback 5 portas) | 43 = MX-3 (Coupê) |
| 19 = 626GW (Station Wagon) | 46 = 929 (Hardtop) |
| 22 = B2200 (Pick-up chassi longo CD) até 95 / Protege / 626 / Milenia (Sedan 4 portas) | |
| 24 = 626GT V6 (Hatchback 5 portas) | 52 = MPV (Wagon) |
| Y0 = B2500 (Pick-up chassi longo) até 95 | |

6º Módulo: Um dígito alfanumérico que identifica a Potência do motor.

| | |
|--|---|
| A = 626 2000cc 4 cil. / MX-3 (1.6 OHC) | W = B2500 (2.5 Diesel) |
| B = 626 2500cc 6 cil. / MX-3 (1.6 DOHC) | 0 = B2200 (2.2 Diesel) |
| E = 626 (2.0 - até 97) | 2 = MPV (3.0) Protege (1.8 - até 98) |
| F = 626 (2.0) | 3 = MX-5 (1.8 - Duplo Air Bag) |
| P = 323 (1.8) | 4 = Protégé (1.8 OHC / DOHC) |
| 1 = 626 (GF 2.0)/929 (3.0)/Milenia (2.5)/MX-5 (1.8 Air Bag)/Protégé (1.8 a partir 99) | |

7º Módulo: Um dígito de controle. (*)

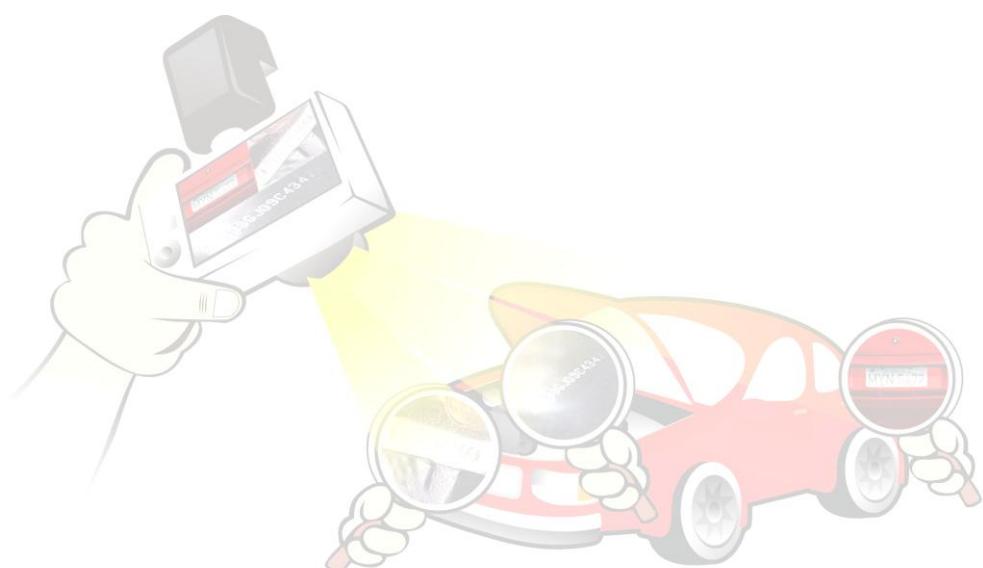
8º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de fabricação do veículo

| | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| P = 1993 | R = 1994 | S = 1995 | T = 1996 | V = 1997 | W = 1998 |
| X = 1999 | Y = 2000 | 1 = 2001 | 2 = 2002 | 3 = 2003 | 4 = 2004 |

9º Módulo: Um número que identifica o local da fabricação.

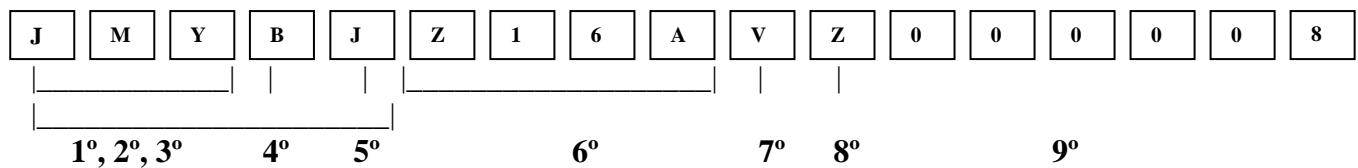
| | |
|----------------------|-----------------|
| 0 = Hiroshima | 1 = Hotu |
|----------------------|-----------------|

10º Módulo: Seis números que indicam a produção seqüencial.



LINHA **MITSUBISHI**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
16 17



1º, 2º e 3º Módulos:

JMY = Continente, País e Fabricante (Mitsubishi - Japão)

4º Módulo: Uma letra que identifica o Tipo de carroceria.

L = Veículo Van / Station Wagon - 5 portas

M = Veículo 3 portas

O = Jipe / Pick-Up / Caminhões

H = Micro-Ônibus

B = Veículo Conversível - 2 portas

S = Veículo Sedan - 4 portas

J = Jipe / Pick-Up / Cabina Dupla

5º Módulo: Uma letra que identifica o Tipo de Câmbio.

F = 4 marchas - manual

N = 5 marchas - manual

J = 6 marchas

K = 3 marchas - automático

R = 4 marchas - automático

Z = 5 marchas - câmbio Col. Direção

C = 4 marchas-Câmbio Coluna Direção

V = 3 marchas-aut. Coluna Direção

E = 4 marchas - automático Coluna Direção

6º Módulo: Campo com quatro caracteres que identificam o Modelo.

P15W = L300 - 2.51 Diesel - Micro Ônibus

K340 = L200 - 2.51 Diesel - 4x4 - 4 portas

V250 = Pajero GLS - 3.5L Gasolina - B 4x4 - 3 portas

V450 = Pajero GLX - 3.5L Gasolina - B 4x4 - 5 portas

V430 = Pajero GLS - 3.01- Gasolina - B 4x4 - 5 portas

V360 = Pajero GLX - 2.8L Diesel - B 4x4 - 5 portas

V460 = Pajero GLS - 2.8L Turbo Intercooler - B 4x4 - 5 portas

V550 = Pajero Evolution - 3.5L V6 Gasolina - 4x4 - 3 portas

K860 = Pajero Sport - 3.01- V6 24V Gasolina - 4x2 - 5 portas

K960 = Pajero Sport - 3.OL V6 24V Gasolina - 4x4 - 5 portas

H76W = Pajero IO - Chassi longo - 1.81- Gasolina - 4x4 - 5 portas

CP9A = Lancer Evolution V - 2.01 16V Turbo Intercooler - 4x4 - 4 portas

N84W = Space Wagon GLX - 2.4L 16V Gasolina - 5 portas

Z16A = 3000GT VR4 - 3.Oi Gasolina - 4x4 - 3 portas

CJ4A = Colt GLX - 1.61- Gasolina - 3 portas **CK4A** = Lancer

GLX - 1.61- Gasolina - 4 portas

EA2A = Galant Sup Saloon - 2.Oi Gasolina - 4 portas

EA5A = Galant VR - Sedan - 4 portas

7º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de fabricação.

W = 1998 **X** = 1999 **Y** = 2000 **I** = 2001 **2** = 2002 **3** = 2003

Obs.: A partir de 01.0 passa ser o ano modelo do veículo.

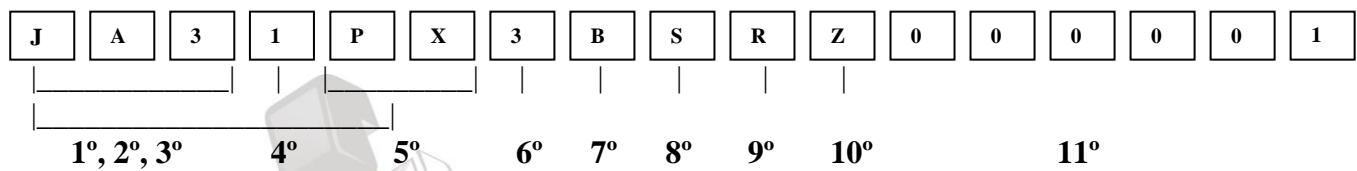
8º Módulo: Uma letra que identifica o local de fabricação do veículo.

Z = Okazaki **P** = Oye **J** = PMC - Nagoya **U** = Mizushima

9º Módulo: Seis números que indicam a produção seqüencial.

Tipo 2 - Fabricação Japonesa e Americana

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1°, 2° e 3° Módulos:

JA3 = Continente, País e Fabricante (Mitsubishi Motors - Japão)

4A3 = Continente, País, Fabricante (Mitsubishi Motors - Estados Unidos)

4º Módulo: Um número que identifica a utilização do veículo.

1 = Utilitário

4 = Caminhonete uso misto

7 = Jipe

2 = Caminhonete de carga
Ônibus

5 = Caminhão

8 = Micro-

3 = Passageiro

6 = Trator

5º Módulo: Campo alfanumérico com dois dígitos que identificam Tipo e Modelo.

| | |
|--------------------------------------|---|
| L2 = L300 2 | GA = Galant V6 24V - Automático |
| L3 = L3000 | X5 = Expo - 5 portas |
| L4 = L200 - 4 portas | D4 = Diamante - 4 portas |
| SM = Space W GLXI | E4 = Eclipse GSI - 3 portas |
| CA = Colt GLXI Aut. -3 portas | E3 = Eclipse - 3 portas |
| CX = Colt GLXI - 3 portas | GG = Galant GS - 4 portas |
| P3 = Pajero - 3 portas | GE = Galant Es - 4 portas |
| PH = Pajero GLS Aut.-5 portas | GH = Galant V6 24V Automático |
| P5 = Pajero - 5 portas | G4 = Galante - 4 portas (92) |
| PX = Pajero GLX - 5 portas | M2 = Lancer - 2 portas |
| PZ = Pajero - 5 portas | M4 = Lanccr - 4 portas |
| PA = Pajero GLZ Aut.5 portas | MX = Lancer GLXI - 4 portas |
| T3 = 3000 GT - 3 portas | MA = Lancer GLXI Automático 1 portas |
| WS = Space W GLXI Aut. | MT = Lancer GTI - 4 portas |
| X4 = Expo - 5 portas | CT = Colt GTI - 3 portas |

6º Módulo: Um número que identifica a tração.

1 = Dianteira

2 = Traseira

3 = 4x4

7º Módulo: Uma letra ou número que indica a potência do motor.

| | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| B = 3.Oi Gasolina | R = 2.Oi Gasolina | 6 = 2.8i Gasolina |
| D = 1.8i Gasolina | A = 1.5i Gasolina | 8 = 2.5i Gasolina |
| W = 2.4i Gasolina | 4 = 2.5i Diesel | |
| X = 1.6 Gasolina | 5 = 3.5i Gasolina | |

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano modelo.

R = 1994 **S** = 1995 **T** = 1996 **V** = 1997 **W** = 1998

Obs.: Nesta posição poderá ser identificado por um número de controle.

9º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de fabricação.

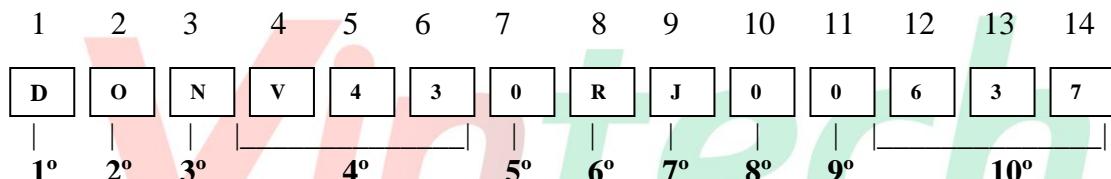
| | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|
| R = 1994 | S = 1995 | T = 1996 | V = 1997 | W = 1998 | X = |
| 1999 | | | | | |
| Y = 2000 | 1 = 2001 | 2 = 2002 | 3 = 2003 | 4 = 2004 | 5 = |
| 2005 | | | | | |

10º Módulo: Uma letra que identifica o local de fabricação.

Z = Okazaki **P** = Nagoya (Oye) **U** = Mizushima **E** = D.S.M.
Chicago

11º Módulo: Seis números que indicam a produção seqüencial.

Tipo 3 - Veículos Importados fora dos 17 dígitos



1º Módulo: Uma letra que identifica o lado da direção.

C = Para expotação lado direito **D** = Para exportação lado esquerdo

2º Módulo: Uma letra que identifica o tipo do veículo.

O = 4 ou 2 portas com porta traseira
A = 2 portas, capota de lona

3º Módulo: Urna letra que identifica Típode transmissão.

N = 5 x 2 velocidade - câmbio mecânico
R = 4 x 2 velocidade - câmbio automático

4º Módulo: Três caracteres alfanumérico que identifica o motor.

a) para modelos duas portas:

V12 = 2.555 cc - Gasolin

V14 = 2.477 cc - Diesel

b) para modelos quatro portas:

V32 = 2.555 cc - Gasolina

V44 = 2.477 cc – Diesel

V23 = 2.972 cc - Gasolina

V24 = 2.477 cc - Diesel

V43 = 2.972 cc - Gasolina

5º Módulo: Um número que indica o modelo.

0 = modelo

6º Módulo: Uma letra que identifica o ano modelo.

P = 1993 R = 1994

7º Módulo: Uma letra que identifica o local da fábrica.

J = Oye

8º Módulo: Um número que identifica o motor.

0 = sem turbo / sem catalizador 3 = com turbo / sem catalizador 5 = sem turbo / com catalizador 8 = com turbo com catalizador

9º Módulo: Quatro números que indicam a produção seqüencial.

Obs.: Poderá aparecer com seis números.

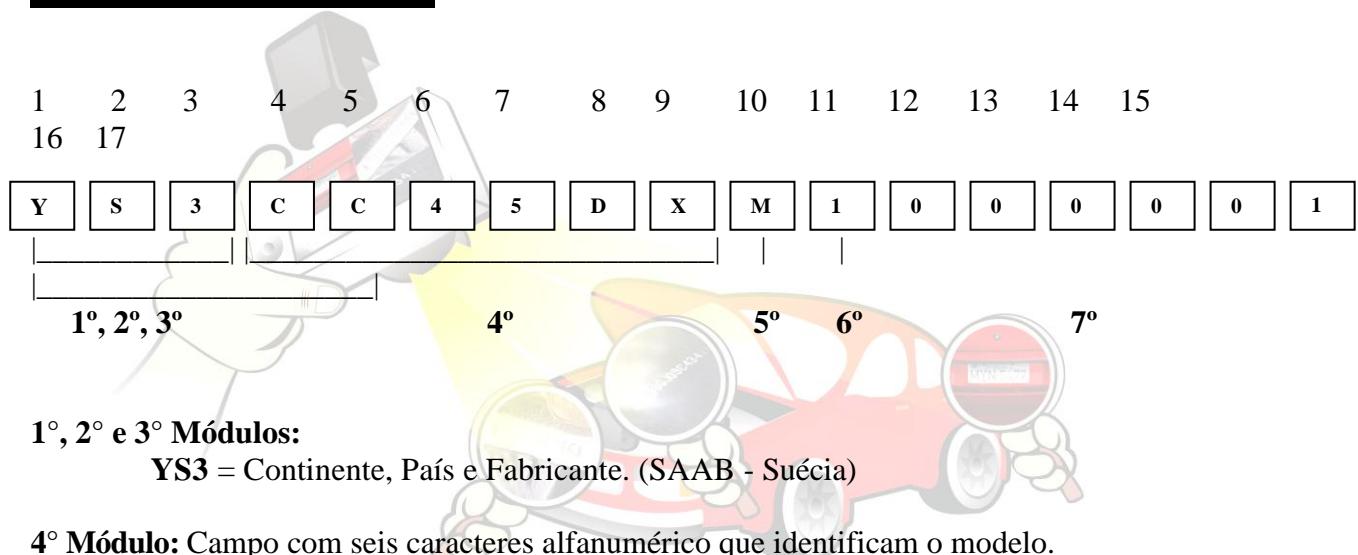
Importante: A MMC Automóveis do Brasil Ltda em 1994 importou veículos (Pajero) que não estavam adequados a legislação, razão pela qual tiveram que gravar uma numeração nacional. Esta gravação foi efetuada errada. Por isto existe três gravações nestes veículos, isto é, uma gravação de origem (estrangeira) localizada na longarina direita traseira e duas na longarina direito dianteira (nacional). Sendo que uma está incorreta, ou seja a 10^a posição da correta possui a letra do ano “R” de 1994. Da mesma forma a numeração nos vidros foi fosqueada e gravação VIS correta está logo acima. Também, é possível que as Etiquetas VIS auto-destrutivas apareça a correta ao lado. (315 Pajeros = 154 Pajeros GLS; 136 Pajeros GLX e 25 Pajeros GLZ)

Ex.:

| MODELO | VIN DE ORIGEM | VIN ERRADO | VIN CORRETO |
|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
| Pajero GLS | DONV460RJ00771 | JA31PS36RPP000771 | JA31PS36RRPJ00771 |
| Pajero GLX | DONV36RJ00659 | JA31PX36RPP000659 | JA31PX36RRPJ00659 |
| Pajero GLZ A/T | DORV430RJ00542 | JA31PA3BRRP000542 | JA31PA3BRRPJ00542 |
| Pajero GLZ M/T | DONV430RJ00600 | JA31PZBRRP000600 | JA31PZ3BRRPJ00600 |

Obs.: A relação dos veículos com estas alterações foram encaminhadas ao DENATRAN através de correspondência datada de junho de 1994

SAAB - GENERAL MOTORS



4º Módulo: Campo com seis caracteres alfanumérico que identificam o modelo.

CC45DX = modelo

5º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação.

M = 1991 **N** = 1992

5º Módulo: Um número que identifica o local da fábrica.

1 ou 2 = Trollhattan - Suécia

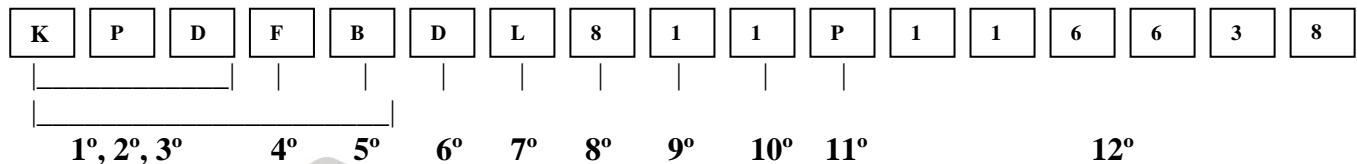
6º Módulo: Seis números que identificam a seqüência de produção.

De 000001 a 99999

Obs.: Veículo de procedência Sueca (subsidiária Chevrolet)

LINHA SANGYONG

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1º, 2º e 3º Módulos:

KPD = Continente, País e Fabricante (SsangYong - Coréia) - Istana

KPT = Continente, País, Fabricante (SsangYong - Coréia) - Korand/Musso

T = Passageiro

4º Módulo: Uma letra que identifica o Modelo.

F = Istana

L = Korand

E = Musso

5º Módulo: Campo alfanumérico com um dígito que identifica o Tipo de Carroceria.

B = Van de passageiros

2 = Fechada de 3 portas

4 = Conversível

0 = carroceria de 5 portas

6º Módulo: Uma letra que identifica o grau de acabamento.

D = Prime

A = Standard

B = Luxo

C = Super Luxo

7º Módulo: Uma letra que indica o número de assentos.

L = 15 **1** = Sistema de cintos 3 pontos (para os veículos Korand e Musso)

8º Módulo: Uma letra ou número que identifica o motor.

8 = 2.874cc (OM662), 5 cil.. Em linha, aspirado

9 = 3.199cc (E32), 6 cil., Gasolina

D = 2.874cc (OM662LA), 5 cil. Em linha, Diesel turbo intercooler

9º Módulo: Um número ou letra de checagem.

1 = Número de checagem

S = check digit = todas as áreas exceto América do Norte (Korand e Musso)

10º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de fabricação do veículo.

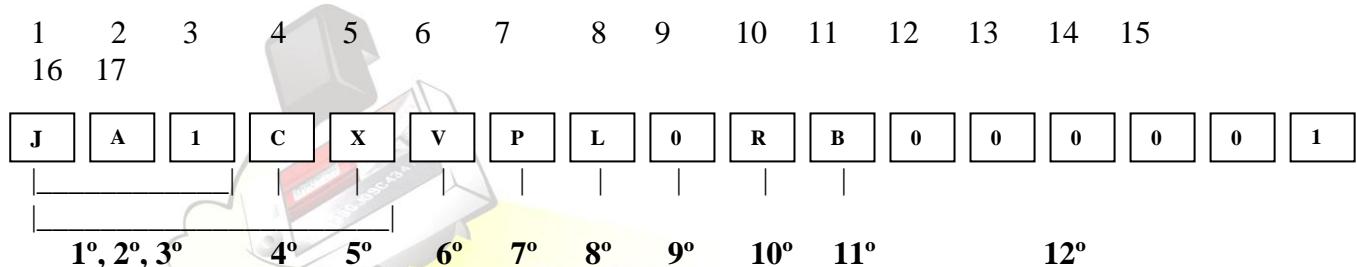
| | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|
| P = 1993 | R = 1994 | S = 1995 | T = 1996 | V = 1997 | W = |
| 1998 | | | | | |
| X = 1999 | Y = 2000 | 1 = 2001 | 2 = 2002 | 3 = 2003 | 4 = |
| 2004 | | | | | |

11º Módulo: Uma letra que identifica o local de fabricação.

P = Pyong Taek

12º Módulo: Seis números que indicam a produção seqüencial.

LINHA SUBARU



1º, 2º e 3º Módulos:

J **F1** = Continente, País e Fabricante. (Subaru - Japão / Passageiros)

4º Módulo: Uma letra que indica o modelo.

B = Legacy

C = CVX

G = Impreza

5º Módulo: Uma letra que identifica o Tipo de carroceria.

C = Sedan 4 portas **F** = Touring Wagon ou 5 portas

J = Station Wagon **X** = 2 portas

6º Módulo: Uma letra ou número que identifica a Potência do motor.

| | | | |
|----------------------|------------------------|----------------------|---|
| 2 = 1.8 | 4 = 2.0 | 6 = 2.2 | 8 = 2.2 - 4x4 Suspensão a ar |
| 3 = 1.8 - 4x4 | 5 = 2.0 - 4 x 4 | 7 = 2.2 - 4x4 | V = 3.3 Tração diant. W = 3.3 - 4x4 |

Modelos Impreza:

3 = 1600cc **4** = 1600cc 4WD Aut. **5** = 1800cc **6** = 1 800cc 4WD

Aut.

7º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano modelo do veículo.

P = 1993 **R** = 1994 **S** = 1995, etc.

Obs.: Em alguns casos poderá ter outro significado que não o ano modelo

8º Módulo: Uma letra que identifica a posição do volante.

L = esquerdo **R** = direito

9º Módulo: Um dígito de controle interno da fábrica.

Ex.: 0 = constante

10º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de fabricação do veículo.

P = 1993

R = 1994

S = 1995

T = 1996

V = 1997

W = 1998

X = 1999

Y = 2000

11º Módulo: Uma letra que identifica a transmissão.

| | |
|---|--|
| B = 5 marchas - mecânica | G = 5 marchas - 4x4 - mecânica |
| C = 3 marchas - automática | H = 4 marchas - 4x4 - automático |
| D = 5 marchas - mecânica, 4x4 | J = 5 marchas - 4x4 - c/ reduz mecân. |
| E = 5 marchas - mecânica, 4x4 c/reduz. | K = 4 marchas - automático |

12º Módulo: Seis números que indicam a seqüência de produção

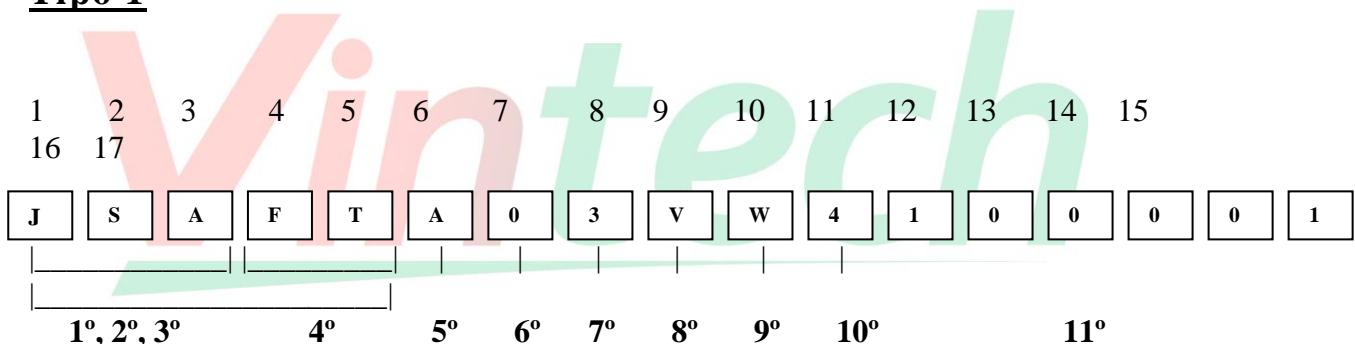
L I N H A S U S U K I

REFERÊNCIA: Codificação de nº de chassi e de motor dos veículos SUZUKI comercializados no Brasil, produzidos no Japão (Suzuki) e na Argentina (General Motors)

Observação:

Temos quatro tipos de identificação

Tipo 1



(Grand Vitara, Jmny, Wagon R, Carry, Baleno GLX / WGLX, Swift, Vitara V6, Grand Vitara XL-7 e Vitara JLX)

1º, 2º e 3º Módulos:

JSA = Continente, País e Fabricante.(Suzuki do Japão)

4º Módulo: Duas letras que identifica linha de modelo

| | | |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| FT = Grand Vitara | FJ = Jimny | EM = Wagon R |
| FD = Carry | EG = (E = gasolina | G = Baleno) |
| EA = Swift | ET = Vitara SV | HT = Grand Vitara Longo |
| XL-7) | | |

5º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de carro.

| | | |
|---------------------------------|-----------------|---|
| L = 4 Portas | B = 4 WD | C = Wagon (Baleno GLX / WGLX) |
| A = 2 Portas | A = 2 WD | A = 3 portas B = 5 portas (Swift) |
| D = 5 portas (Vitara V6) | | X = 7 lugares (Grand Vitara XL-7) |

6º Módulo: Um número que identifica o tipo de motor.

| | | | |
|---|------------------|---------------------------|--------------------------|
| 6 = 2.5L | 5 = 2.0L | 0 = 1.6L | 1 = 2.01- (Vitara |
| 6V) | | | |
| 3 = 1.3LGI3BB | 4 = M 13A | 6 = 1.0L (Wagon R) | 9 = 2.7L V6 |
| 31 = 1.31- (Baleno GLX / WGLX) utiliza o módulo 7º | | | |
| 44 = 1.01- (Swift 1992 - 1999) utiliza o módulo 7º | | | |

7º Módulo: Um número que identifica a seqüência do projeto.

1, 2 ou 3 = seqüência do projeto

8º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de Carroceria.

| | | |
|--|------------------------------|---------------------------|
| C = Conversível | V = Van | S = de passageiros |
| W = Wagon | S = Hatchback (Swift) | V = Station Wagon |
| V = Fechado (Vitara JLX 3 e 5 portas) | | |

9º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de fabricação.

W = 1998 **X** = 1999 **Y** = 2000 **1** = 2001 **2** = 2002

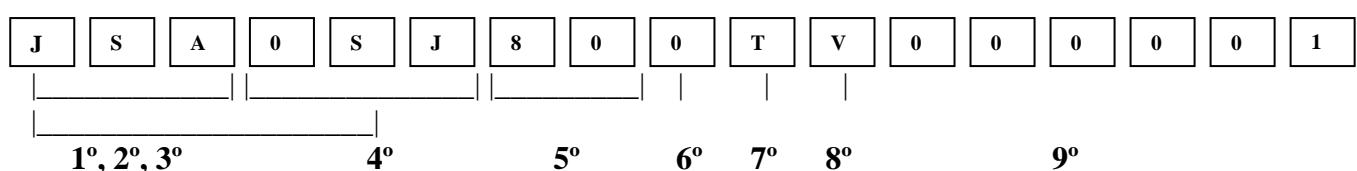
10º Módulo: Um número que identifica o local de fabricação.

4 = Iwata **5** = Kosai **V** = Iwata (Swift) **V** = Kosai (Vitara SV e
JLX)

11º Módulo: Seis números que indicam a seqüência de produção.

Tipo 2

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



(Samurai 1992-1999 E Baleno GLX 4 portas / GS 3 portas até 1996)

1º, 2º e 3º Módulos:

JSA = Continente, País e Fabricante.(Suzuki do Japão) - Samurai

JS2 = Continente, País e Fabricante.(Suzuki do Japão) - Baleno GLX e GS

4º Módulo: Três dígitos que identificam o Tipo de veículo

OSJ = Samurai **GA** = (G = Baleno **A** = GS / GLX) - posições 4 e 5

5º Módulo: Dois números que identificam o tipo de motor.

80 = 1.3L **31** = 1.6L (Baleno GLS 4 portas e GS 3 portas)-posições 6 e 7

6º Módulo: Uma letra ou número que identifica o tipo de Carroceria.

0 = capota lona (Samurai) **V** = rígida (Samurai)

S=Sedan(Baleno GLS/GS)-posição 8 **0** = seqüência do projeto (para o Baleno)

H = Hatchback (Baleno GLS/GS) - posição 8

7º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de fabricação.

S = 1995 **T** = 1996 **V** = 1997 **W** = 1998 **X** = 1999
Y = 2000 **1** = 2001 **2** = 2002 **3** = 2003 **4** = 2004

8º Módulo: Uma letra ou número que identifica o local de fabricação.

V = Iwata **5** = Kosai

9º Módulo: Seis números seqüenciais de produção.

Tipo 3

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|---|-----|---|---|---|----|---|---|---|-----|---|---|---|
| 8 | A | K | 1 | 1 | 6 | F | J | 0 | Y | R | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1º, 2º, 3º | | | | 4º | | | | 5º | | | | 6º | | | |
| 7º | | | | 8º | | | | 9º | | | | 10º | | | |
| 11º | | | | 12º | | | | | | | | | | | |

(Grand Vitara Top Line 3 e 5 portas)

Vintech

VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

1º, 2º e 3º Módulos:

8AK = Continente, País e Fabricante. (General Motors de Argentina)

4º Módulo: Um número que identifica o GV W (peso bruto).

1 = até 3.000 Kg.

5º Módulo: Um número que identifica a distância entre eixos.

1 = 2480mm (5 portas) **2** = 2200mm (3 portas)

6º Módulo: Um número que identifica o tipo de cabina.

5 = utilitário (3 portas) **6** = utilitário (5 portas)

7º Módulo: Urna letra que identifica o tipo de acabamento.

B = Básico 4x4 **F** = De luxo 4x4 AT

D = De luxo 4x4 MT **G** = Completo 4x4

8º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de motor.

J = J20A 4 cil. 16V 1995cc **L** = RHZ Diesel 4cil. 1997cc

K = RF Diesel 4 cil. 1998cc **M** = G 16B 4 cil. 16V 1590ec

9º Módulo: Um número controle da montadora (livre)

0 = livre

10º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de modelo do veículo.

X = 1999 **Y** = 2000 **1** = 2001 **2** = 2002 **3** = 2003

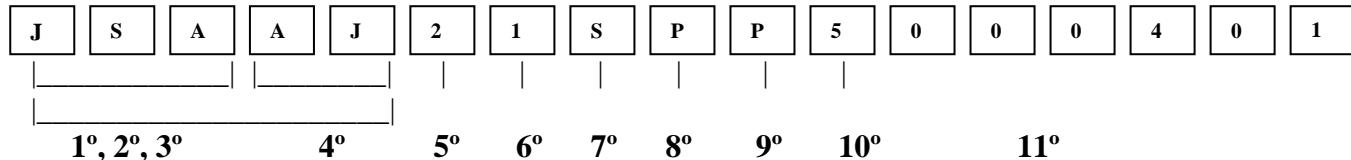
11º Módulo: Um número que identifica o local de fabricação.

R = Rosário - Argentina

11º Módulo: Seis números seqüenciais de produção.

Tipo 4

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
16 17



1º, 2º e 3º Módulos:

JSA = Continente, País e Fabricante.(Suzuki do Japão - Kosai)

JS3 = Continente, País e Fabricante.(Suzuki do Japão - Iwata)

2S3 = Continente, País e Fabricante.(Suzuki do Canadá - Cami)

4º Módulo: Duas letras que identificam o modelo do veículo.

AA = Swift 3 portas
AB = Swift 5 portas
AC = Swift 3 portas Aut.
AD = Swift 5 portas Aut.
AJ = Swift 3 portas GTI
EA = Swift Conversível

AE = Swift 4 portas
AH = Swift 4 portas Aut.
JC = Samurai
TA = Vitara
TD = Sidekick
DA = Super Carry

5º Módulo: Um número que identifica o tipo de motor.

1 = 1.6 4 cil. Gasolina
2 = 1.3 4 cil. Gasolina DOHC
3 = 1.3 4 cil. Gasolina SOHC

4 = 1.0 3 cil. Gasolina
5 = 1.0 4 cil. Gasolina

6º Módulo: Um número que identifica o tipo de utilização.

1 = Passageiros **2** = Jipe **3** = Misto

7º Módulo: Uma letra que identifica o tipo de carroceria.

S = Fechada **C** = Conversível

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano modelo do veículo.

P = 1993 **R** = 1994 **S** = 1995 **T** = 1996 **V** = 1997

9º Módulo: Uma letra ou número que identifica o ano de fabricação.

P = 1993 **R** = 1994 **S** = 1995 **T** = 1996 **V** = 1997

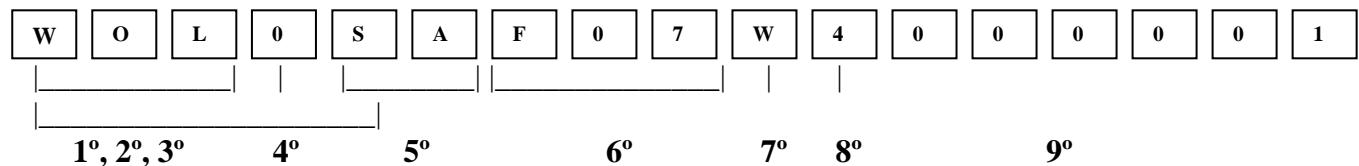
10º Módulo: Um número que identifica o local de fabricação.

4 = Iwata/Japão **5** = Kosai/Japão **6** = Cami/Canadá

11º Módulo: Seis números seqüenciais de produção.

TIGRA - GENERAL MOTORS

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1º, 2º e 3º Módulos:

WOL = Continente, País e Fabricante. (Adam Opel - Alemanha)

4º Módulo: Dígito de controle não utilizado.

0 = não utilizado

5º Módulo: Duas letras que identificam o modelo do veículo

SA = Tigra

6º Módulo: Uma letra e dois números que identificam o tipo de carroceria.

F07 = Coupê - 2 portas

7º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação do veículo.

W = 1998 **X** = 1999

Veículos fabricados a partir de 1999, sofreram alterações na 10º posição (ano de fabricação) passando informar o ano modelo do veículo

11º Módulo: Uma letra que identifica o local de fabricação.

4 = Zaragoza- Espanha

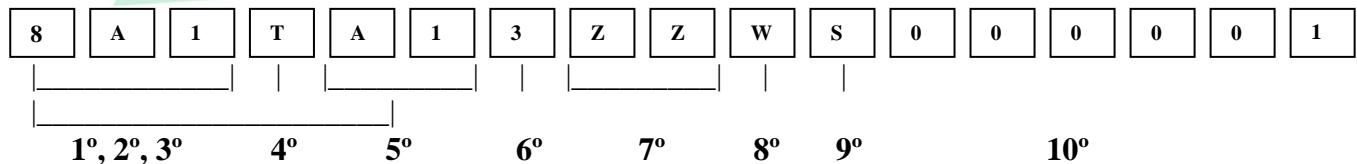
12º Módulo: Seis números que indica a produção seqüencial.

O Tigra possui gravação de chassi gravado em alto relevo

Obs.: A partir de 2000 o número seqüencial de produção é 100001

LINHA TRAFIC e SPACE VAN

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | |



1º, 2º e 3º Módulos:

8A1 = Continente, País e Fabricante. (Renault Argentina S.A)

4º Módulo: Uma letra ou número que identifica o modelo do veículo.

L ou 4 = Sedan

K = Nevada **C** = Hatch

T = Trafic

T ou 1 = Space Van

5º Módulo: Campo com dois caracteres alfanumérico que identificam a série.

06 = Twingo 48 = R

53 = R 19

54 = Safrane

56 = Laguna

57 = Clio

31 = Trafic Chassi Curto

A1 = Trafic Chassi Longo

40 = Express

64 = Megane

6º Módulo: Uma letra ou número que identifica a versão do veículo.

3 = E2 (Twingo)

4 = RXE V6 (Laguna)

3 = FLF Diesel (Trafic/Space Van)

9 = GTX (R21 Nevada 92)

T = RIJRT (Clio)

5 = RXE V6 (Laguna)

D = RXE 2 Os EU (Laguna)

D = RL 16V (Express)

M = RXE 2 Os EU (Laguna Nevada)

F = RN/RT (Megane

Sedan)

L = RT (Laguna)

P = RN (R 19)

E = RXE V6 (Laguna)

P = RN (R 19)

R = RXE V6 (Laguna)

K = TXI (R21 93/ 94)

S = RT (S 19) / TXE (R21 Nevada 92/93)

X = TXE (R21 Nevada 94)

C = RT/RXE (Laguna)

C = FCC/FLC (Trafic)

G = RT/RXE (Megane Sedan) GTX (R21)

8 = RT (R19) / GTX (R21 Nevada 93) / TXE (R21 Nevada 94)

Obs.: Para estes veículos os módulos 4º, 5º e 6º são agrupados em um módulo, ocupando quatro posições.

| | | |
|-----------|-------------------|---|
| Trafic | TA12 | Furgão longo fechado motor a gasolina |
| | TA13 | Furgão longo fechado motor a Diesel |
| | T31C 1-200 | Furgão curto fechado (c/porta corrediça) - gasolina |
| | T31C 1-223 | Furgão curto fechado (c/porta corrediça) - gasolina |
| | T31C 1-200 | Furgão curto fechado (s/porta corrediça) - gasolina |
| | T31C 1-223 | Furgão curto fechado (s/porta corrediça) - gasolina |
| | TA1C – 200 | Furgão longo fechado motor a gasolina |
| | TA1C -223 | Furgão longo fechado motor a gasolina |
| | TA13 -200 | Furgão longo fechado motor a Diesel |
| | TA13 -223 | Furgão longo fechado motor a Diesel |
| Space Van | 1 TA1C V | Chassi longo - 2.2L - 1997 - gasolina |
| | 1 TA13 V | Chassi longo - 2.1 L -1997 - Diesel |
| | 1 T31C V | Chassi curto-2.2L -1997-gasolina |
| | 1 TA1C W | Chassi longo - 2.2L - 1998 - gasolina |
| | 1 TA13 W | Chassi longo - 2.1 L- 1998 - Diesel |
| | 1 T31C V | Chassi curto-2.2L- 1998 - gasolina |

7º Módulo: Duas letras não significativas.

ZZ = não significativas

Obs.: Alguns casos poderá ser utilizado um número no lugar da letra "Z"



VECA - Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva

8º Módulo: Uma letra que identifica o ano de fabricação do veículo.

| | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|
| M = 1991 | N = 1992 | P = 1993 | R = 1994 | S = 1995 |
| T = 1996 | V = 1997 | W = 1998 | X = 1999 | Y = 2000 |

Veículos fabricados a partir de 1999, sofreram alterações na 10⁰ posição (ano de fabricação) passando informar o ano modelo do veículo

9º Módulo: Uma letra que identifica o local de fabricação.

S = Santa Isabel - Córdoba

10º Módulo: Seis números que indicam a produção seqüencial.

TRAFIG: Em 1997, 200 veículos, segundo a General Motors, o caractere que designa o modelo (10^a posição) foi incorretamente gravado com a letra “U”, não permitida pela legislação brasileira. O correto é a letra “V”. Todos os veículos possuem as duas gravações, a incorreta e a correta gravada no assoalho. Ressaltamos que a gravação nos vidros está correta.

Exemplo:

| | |
|------------------------------|----------------------------|
| Incorreta: 8A1T31C1ZUS004230 | Correta: 8A1T31C1ZVS004230 |
| Incorreta: 8A1TA13ZZUS011295 | Correta: 8A1TA13ZZVS11295 |

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

O conteúdo dessa apostila e o resumo que resultou de uma vasta busca e pesquisas literárias em todo material existente no que tange a identificação de veículo e automotor nacional e estrangeiro realizado por Jorge Miguel Athayde para o desenvolvimento do software VINTECH – VECA Vistoria Eletrônica Cadastral Automotiva, devidamente registrado junto ao INPI com a finalidade de garantir a propriedade intelectual da criação do sistema identificador do código VIN enquadrado no padrão mundial e conforme toda legislação de regência aplicada sobre a matéria, seja por força de portarias, resoluções, normativas e principalmente das leis de regências que disciplinam a aplicabilidade da identificação veicular no Brasil.