



KAUNO TECHNOLOGIJOS UNIVERSITETAS

INFORMATIKOS FAKULTETAS

Darni Socialinė Raida

Individualus darbas

IFF-6/11 Nerijus Dulkė
Data: 2019.10.22

KAUNAS
2019

1. Apskaičiavau savo gyvensenos ekologinį pėdsaką naudodamas pateiktą skaičiuoklę. Jei vis žmonės gyventų taip kaip aš, kad visi išgyventų reikėtų 3,9 žemės planetų. O visus žemės resursus išnaudotume iki balandžio 4 dienos, tai yra mažiau nei po pusės metų. Mano paskaičiuotas ekologinis pėdsakas yra 6,6 gha (global hectares), kuris pakankamai didelis. Vidutinis Lietuvos gyventojui priskiriamas pėdsakas (2016 m.) yra 5,6 gha, o biologinis pajėgumas 5,2 gha. Mano gautas biologinis pėdsakas 1 gha viršija Lietuvos vidurkį. Tačiau palyginus su kaimyninėmis šalimis, pavyzdžiui Latvija, kurios vidutinis gyventojui priskiriamas pėdsakas yra 6,4 gha, mano gautas ekologinis pėdsakas nedaug skiriasi nuo šio vidurkio.

Tačiau labiausiai neramina mano CO₂ emisijų kiekis, kuris yra 10,1 tonos per metus, kas ir sudaro didžiausią dalį pėdsako - 52%. 2014m. Lietuvoje vidutinis CO₂ emisijų kiekis buvo 4,5 tonų per metus, žinoma, šis vidurkis pakilo iki 2019m. tačiau mano paliekamas pėdsakas yra daugiau nei dvigubai didesnis.

2. Tipinė mano diena:

Paros etapas ir veiklos	Naudojamos medžiagos, energija, daiktai, laikas	Susidarančios atliekos, emisijos, kiti šalutiniai rezultatai
Rytas	Vanduo, švaros priemonės (dantų pata, šampūnas ir t.t.)	Nešvarus vanduo
Kelionė į paskaitas/darbą	Automobilis, kuras	Automobilio išmetamosios dujos
Paskaitos/darbas	Elektra, vanduo, kompiuteris, telefonas	
Pietūs	Maistas, vanduo, indai, stalo įrankiai, kava, kavos aparatas	Maisto atliekos, nešvarus vanduo (nuo indų plovimo)
Laisvalaikis	Automobilis, kuras, kompiuteris, elektra, maistas, gėrimai, sporto įranga (svoriai, treniruokliai)	Automobilio išmetamosios dujos, maisto ir gėrimų atliekos
Vakaras	Automobilis, kuras, kompiuteris, telefonas, elektra, maistas	Automobilio išmetamosios dujos, maisto atliekos

3. Remiantis lentelės duomenimis ir ekologinio pėdsako skaičiavimais, pastebiu, kad didžiausią indėlį sudaro automobilio išmetamosios dujos, dėl kelionių iš ir į darbą, bei laisvalaikio nemažai naudojamo automobilio. Taip pat nemažai atliekų sudaro ir maisto atliekos (pakuotės bei likučiai).
4. Išanalizavęs savo gyvenimo būdą galiu sumodeliuoti du sprendimo būdus, kaip sumažinti mano ekologinį pėdsaką:
 - 4.1. Pirmas būdas padėtų sumažinti automobilio skleidžiamą taršą. Kadangi nuosavos gyvenamosios vietos neturiu, o nuomojuosi butą, galėčiau paieškoti kito buto arčiau darbo/universiteto. Taip būtų galima sumažinti arba išvis pašalinti keliones į darbą automobiliu. Taip pat jei darbas būtų pakankamai arti (bet per toli eit), galėčiau naudotis viešuoju transportu, arba tinkamomis orų sąlygomis važiuoti dviračiu.
 - 4.2. Antras būdas padėtų sumažinti automobilio skleidžiamą taršą yra susitarti su darbdaviu ir dažniau dirbti iš namų. Šis būdas yra įgyvendinamas mano dirbant mano darbą. Dirbu programuotoju ir man tikrai nebūtina kiekvieną dieną dirbti iš ofiso, su komanda galima komunikuoti internetu arba video skambučiais.
5. Persikėlimas į kitą būstą gali sukelti tam tikrų nepatogumų bei išlaido trumpalaikėje perspektyvoje. Jei į darbą dar reikėtų keliauti viešuoju transportu tai sukeltų dar papildomų nepatogumų, sugaišintų daugiau laiko. Važiavimas dviračiu tampa sudėtingas blogomis oro sąlygomis vasarą, o žiemą apskirtai netinkamas.

Darbas iš namų gali būti netinkamas darbdaviui, bei sukelti kitų nepatogumų. Taip pat manau, kad nuolatos būti namie ir neturėti gyvo kontakto su kitais žmonėmis gali pakenkti. Taip pat šis būdas padidintų sunaudojamą elektros kiekį namie, tačiau atsipirktų sutaupant kuro bei mažiau naudojant automobilį.
6. Atsisakymas kelionių į darbą automobiliu, gerintų oro kokybę ir teigiamai paveiktų aplinką, nes sumažėtų išmetamųjų dujų, bei kenksmingųjų dalelių kiekis ore.
7. Šie pokyčiai suteiktų suteiktų ekonominės naudos. Būtų sutaupyta medžiagų bei energijos naudojamų gaminti ir apdoroti kurą. Socialinė nauda būtų švaresnis oras, mažiau teršalų. Šie pokyčiai prisidėtų prie šių darnaus vystymosi tikslų ir uždavinių:
 - 7.1. Tikslas 3 - užtikrinti sveiką gyvenseną ir visų amžiaus grupių gerovę.
 - 7.1.1. Uždavinys 3.6 - Iki 2020 per pus sumažinti mirčių ir sužalojimų patirtų automobilių avarijose.

7.1.2. Uždavinys 3.9 – Iki 2030 sumažinti mirčių ir ligų skaičių, kurias sukėlė chemikalai, oro ar vandens tarša.

7.2. Tikslas 11 - padaryti miestus ir žmonių gyvenvietes įtraukiančius, saugius, atsparius ir tvarius

7.2.1. Uždavinys 11.6 - Iki 2030 sumažinti neigiamą miestų poveikį aplinkai, tenkantį vienam gyventojui, ypač atkreipiant dėmesį į oro kokybę ir komunalinių bei kitų atliekų tvarkymą.

8. Trafi – viena labiausiai paplitusių programėlių Lietuvos miestuose, padedanti naudotis viešojo transportu. Ši programėlė labai leidžia daug lengviau sužinoti viešojo transporto grafikus ir planuoti keliones. Taip pat naudinga programėlė yra „Žiogas“, kuri pakeičia fizinius viešojo transporto bilietus ir leidžia juos turėti telefone (taip pat pirkti pigiau).

RecycleNation – programėlė, kruioje gausu patarimų kaip perdirbinėti produktus, taip pat nurodo artimiausius rūšiavimo kontenerius.

9. Šio modulio metu mano supratimas apie savo gyvenimo poveikį aplinkai pasikeitė. Nesitikėjau, kad mano gyvenimas turi tokį poveikį aplinkai. Tačiau šis poveikis aktualus tik lokaliu mastu, globaliu mastu mano gyvenimo poveikis aplinkai yra minimalus (nebent visi gyventų taip, kaip aš).

10. Manau po 10 metų vis dar dirbsiu programuotoju.

11. Mano srities ateities specialistas tikriausiai dirbs taip pat kaip ir šiandien. Kažiek skirtis gali naudojama įranga (kompiuteriai ir t.t.), galbūt būtų taupesnė, naudotų mažiau energijos.

12. Darnaus vystymosi tikslas prie kurio prisideda mano srities specialistas yra Tikslas 9 – plėtoti infrastruktūrą, skatinti industrializaciją bei inovacijas. Šios srities specialistas prisideda prie šių uždavinių:

12.1. 9.4 iki 2030 atnaujinti infrastruktūrą ir modifikuoti pramonę, kad optimizuoti resursų naudojimą bei paskatinti naudoti švariasnes ir aplinkai nekenksmingas technologijas bei procesus

12.2. 9.5 Tobulinti mokslinius tyrimus, patobulinti pramonės sektorių technologines galimybes visose šalyse, ypač besivystančiose, skatinti naujoves.

Prie šių tikslų prisidėsiu kurdamas programinę įrangą, kuri padeda optimizuoti ir automatizuoti įvairius procesus bei technologijas.