

Verslag Tinlab Advanced Algorithms

R. Karajev, M. Steijger
0851997 0938713

15 april 2021



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Requirements	3
2.1	Veiligheidseisen	4
2.2	Efficientie	5
3	Specificaties	6
4	Modelcriteria op basis van Vaandragen	8
5	Gemodelleerde onderdelen	8
6	Werking model	9
7	Geverifieerde eigenschappen	9

1 Inleiding

Voor Tinlab Advanced Algorithms wordt het methode Model Checking gegeven [2]. Dit onderwerp wordt getoetst door middel van een eindopdracht. Het doel van deze opdracht is een model aan te leveren van een compleet geautomatiseerd sluis. Daarbij is het de bedoeling dat op basis van opgestelde requirements bepaalde eigenschappen binnen dit model geverifieerd worden. Dit verslag wordt geschreven om de keuzes die tijdens het proces zijn gemaakt te onderbouwen en vast te leggen. Hierin is ook te lezen alles over de model en de werking ervan. Tot slot wordt aan het eind van dit verslag geverifieerde eigenschappen gepresenteerd.

2 Requirements

Voor deze opdracht is gekozen om een model te maken van een schutsluis. Als begin is het handboek voor het ontwerpen van schutsluizen bekeken. [4]. Gezien de wens van de opdrachtgever voor het aanleveren van een model van een geautomatiseerde sluis is er voor gekozen om de volgende functionele eis dat in het handboek gevonden is als uitgangspunt te nemen voor het opstellen van de requirements voor deze opdracht.

"De functionele eisen van een schutsluis zijn primair bedoeld voor de scheepvaart. Als belangrijkste algemene functionele eis geldt dat de scheepvaart zodanig snel en veilig de sluis moet kunnen passeren."

Voor deze opdracht wordt dus ook een schutsluis gemodelleerd die zo veilig mogelijk functioneert zonder dat deze de scheepvaart belemert. Om dit te kunnen doen is hierbij als eerst gekeken naar een document waarbij algemeen opbouw van Juliana-sluys 2 beschreven wordt om een opbouw van een schutsluis beter te begrijpen [1]. Op basis van deze opbouw is er voor gekozen om een simplistische model ervan te bouwen. Een simplistische model wordt gebruikt om ervoor te zorgen dat bij het modeleren de focus vooral ligt op de kernfunctionaliteiten. Zo kunnen de veiligheids-eisen die betrekking hebben tot de functionaliteit dan ook geverifieerd worden.

Voordat een model opgesteld wordt, wordt er als eerst naar een functionele omschrijving sluitprocess gekeken te vinden in artikel [3]. Daaruit is informatie verkregen over functionering van een sluisproces. In dit document zijn ook aanvullende functionele eisen gevonden wat betreft het veiligheid. Deze eisen worden gebruikt als basis om te identificeren welke risico's er tijdens een sluitproces bestaan. Tot slot wordt met behulp van deze informatie eigen veiligheids-eisen geformuleerd.

2.1 Veiligheidseisen

Sluisdeuren

1. Ten alle tijden mag er maar één sluisdeur open zijn.
(*De reden hiervoor is zodat het waterhoogteverschil altijd behouden wordt.*)
2. Een sluisdeur mag alleen open als de waterniveau aan beiden kanten van de sluisdeur gelijk is.
(*Dit is een belangrijke veiligheids eis om ongecontroleerde water verplaatsing te voorkomen, waarbij mogelijk letsel zou kunnen ontstaan.*)
3. Ten alle tijden mag een deur alleen aangedreven worden als het invaarsein het sein 'verboden voor doorvaart' of 'sperr en' aangeeft.
4. Tijdens het nivelleren dienen ten alle tijden de sluisdeuren gesloten te zijn en scheepvaartseinen het sein 'verboden voor doorvaart' aangeven.
(*Dit is nodig om ongeschaad een schip van een waterhoogteniveau naar een ander waterhoogteniveau te brengen.*)

Ricketschuiven

1. Ten alle tijden mag een ricketschuif alleen open als de ricketschuif in de tegenovergestelde sluisdeur gesloten is.
(*Dit voorkomt de situatie waarbij er verbinding is tussen hoogland en laagland water.*)
2. Ten alle tijden mag een ricketschuif alleen open als de tegenovergestelde sluisdeur gesloten is.
(*Dit zorgt ervoor dat waterhoogteniveau veilig aangepast kan worden.*)

Scheepvaartseinen

1. Ten alle tijden mag er maar aan één kant een scheepvaartsein het sein 'vrij voor doorvaart' aangeven.
(*Dit voorkomt miscommunicatie en zorgt voor snel en veilige scheepvaart verkeer.*)
2. Ten alle tijden mag het scheepvaartsein 'vrij voor doorvaart' alleen worden afgegeven als de betrokken sluisdeur volledig geopent is.
(*Dit zorgt ervoor dat schepen veilig het sluis binnen kunnen varen of verlaten zonder mogelijke ongelukken.*)

Noodstop

1. Ten alle tijden kan een noodstop worden ingeschakeld.
(*Noodstop zorgt ervoor dat alle componenten per direct gestopt/uitgezet worden.*)
2. Na het indrukken van de noodstop moet deze ook weer gereset kunnen worden.
3. Sluisdeuren moet ten alle tijden tot een noodstop kunnen worden gebracht.
4. Na het resetten van de noodstop dienen de sluisdeuren te hervatten met de onderbroken process.
(*Er is afweging gemaakt voor een simplistisch model, daarom wordt deze requirement dan ook niet geïmplementeerd en dus ook niet geverifieerd.*)
5. Ricketschuiven moeten ten alle tijden tot een noodstop kunnen worden gebracht waarbij de ricketschuiven per direct dienen te sluiten.
6. Na het resetten van de noodstop dienen de ricketschuiven naar hun originele positie te worden gebracht.
7. Scheepvaartseinen kunnen ten alle tijden tot een noodstop worden gebracht waarbij het sein 'buiten gebruik' aangegeven wordt.
8. Bij het resetten van de noodstop dienen de scheepvaartseinen het sein 'verboden voor doorvaart' aan te geven.

2.2 Efficiëntie

1. Voordat een sluisdeur geopent wordt, dienen de ricketschuiven open worden gemaakt.
(*Dit zorgt ervoor dat een deur minder weerstand ervaart. Echter heeft deze requirement geen toegevoegde waarde om geïmplementeerd te worden.*)
2. De bedieningstijd bij een schutprocess bedraagt niet langer dan 10 minuten.

3 Specificaties

Voor deze opdracht worden twee sluishoofden gemodelleerd zodat deze samen een schutsluis vormen. Zo kan dan ook vooral de focus liggen bij veilig functioneren. Per sluishoofd zijn de volgende keuzes gemaakt:

- *Sluisdeur*
 - Voor de sluisdeur is er gekozen om model te maken van puntdeuren. Dit zijn twee deuren die gebruikt kunnen worden voor scheiding tussen de kolk en de buitenwater. Om dit model simpel te maken wordt hierbij één deur gemodelleerd die het twee delige puntdeuren representeert. (*Gezien identieke functionaliteit heeft het geen zin om twee keer deze deur te gaan modeleren.*)
 - Een sluisdeur bestaat uit 4 toestanden en 1 noodtoestand. De toestanden zijn 'openen', 'open', 'sluiten', 'gesloten' en als laatste is er ook nog een 'noodtoestand'.
 - Openen en sluiten van de sluisdeur wordt door middel van een timer bijgehouden. Het sluiten of openen van de sluisdeur duurt 1 minuut.
 - Om aan *Noodstop* requirement 4 te voldoen wordt het openen of sluiten van de sluisdeur bijgehouden door middel van een status variabele.
- *Ricketschuif*
 - Voor de nivelleermiddel is er keuze gemaakt om een ricketschuif ervoor te modeleren. Een ricketschuif is een opening in een sluisdeur dat de waterpeil in de kolk kan controleren.
 - Een ricketschuif bestaat uit 4 toestanden. De toestanden zijn 'openen', 'open', 'sluiten' en 'gesloten'. Gezien *Noodstop* requirement 5 en 6 worden 2 extra tussen toestanden gebruikt om de ricketschuif naar de betreffende toestand te kunnen brengen.
 - Openen en sluiten van de ricketschuif wordt door middel van een timer bijgehouden. Het sluiten of openen van de ricketschuif duurt minder dan 1 minuut.
 - Om aan *Noodstop* requirement 5 en 6 te voldoen wordt het openen of sluiten van de ricketschuif bijgehouden door middel van een status variabele.
- *Scheepvaartsein*
 - Voor de scheepvaartsein is gekozen om per sluisdeur twee scheepvaartseinen te modeleren. Één voor buiten de sluis en één voor binnen de sluis. Hierbij wordt één model voor twee verschillende scheepvaartseinen gebruikt met een variabele verschil in de 'noodtoestand' waar voor de binneste geld sein is 'uit' en de buiteste het sein is 'buiten gebruik'.

- De scheepvaartsein bestaat uit 3 toestanden en een 1 noodtoestand. Deze zijn als volgt gedefinieerd:
 - * 'buiten gebruik'/'noodtoestand' = Rood Rood / Uit
 - * 'verboden voor doorvaart' = Rood
 - * 'gereed maken voor doorvaart' = Rood Groen
 - * 'vrij voor doorvaart' = Groen

- *Noodstop*

- Voor de noodstop is gekozen om een model te maken van een drukknop die na het drukken weer gereset moet worden naar zijn originele positie.
- Op het moment dat de noodstop is ingedrukt, moeten alle onderdelen per direct in voor hun betreffende noodtoestand gaan.

- *Simulatie*

- Om een schutsluis te kunnen simuleren worden de besproken onderdelen gemaakt. Deze onderdelen worden gecombineerd met een simulatie voor scheepvaart om uiteindelijk tot een werkende model te komen die de werking van de schutsluis simplistisch uitbeeld. Dit wordt gedaan in de hoofdmodel waar alle logica van de schutsluis uitgewerkt wordt.
- Per kant worden 3 schepen geschut. Aantal schepen per kant wordt bijgehouden door middel van een getal. Elke keer dat een schip geschut is wordt deze getal verminderd met 1.
- Bij het begin toestand geldt voor alle onderdelen dat deze in toestand 'gesloten' bevinden. Voor scheepvaartseinen, deze dienen in de toestand 'verboden voor doorvaart' zich bevinden. Bij het schutten van de schepen wordt de volgende process voor doorlopen:
 - * Scheepvaartsein (laagland) in toestand 'gereed maken voor doorvaart'
 - * Sluisdeur (laagland) openen
 - * Scheepvaartsein (laagland) in toestand 'vrij voor doorvaart'
 - * Sluisdeur (laagland) sluiten
 - * Scheepvaartsein (laagland) in toestand 'verboden voor doorvaart'
 - * Ricketschuif (hoogland) openen
 - * Nivelleren
 - * Ricketschuif (hoogland) sluiten
 - * Scheepvaartsein (hoogland) in toestand 'gereed maken voor doorvaart'
 - *

is er voor gekozen om puntdeuren te modeleren. Puntdeuren zijn twee deuren die gebruikt kunnen worden bij een ontworpen sluisdeur. Deze zorgen voor scheiding tussen de kolk en de buiten water. Echter geeft die bij het modeleren geen

toegevoegde waarde gezien exact hetzelfde functionaliteit. Daarom wordt hier dan ook één sluisdeur per sluishoofd gemodelleerd.

De schutsluis model wordt een simplistische model van Julianasluis 2. Deze model wordt opgebouwd uit volgende onderdelen:

- 2x sluisdeur onderdeel
- 2x scheepvaartsein onderdeel per sluisdeur onderdeel
()
- 1x ricketschuif onderdeel per sluisdeur onderdeel ()
- 1x noodstop onderdeel ()
- 1x logische uitwerking ()

4 Modelcriteria op basis van Vaandragen

5 Gemodelleerde onderdelen

De schutsluis model wordt een simplistische model van Julianasluis 2. Deze model wordt opgebouwd uit volgende onderdelen:

- 2x sluisdeur onderdeel
- 2x scheepvaartsein onderdeel per sluisdeur onderdeel
- 1x ricketschuif onderdeel per sluisdeur onderdeel
- 1x noodstop onderdeel
- 1x logische uitwerking

6 Werking model

7 Geverifieerde eigenschappen

Requirements	Geverifieerd	Formule
Sluisdeuren 1 (veiligheid)	PASS	Test
Sluisdeuren 2 (veiligheid)	PASS	Test
Sluisdeuren 3 (veiligheid)	PASS	Test
Sluisdeuren 4 (veiligheid)	PASS	Test
Ricketschuiven 1 (veiligheid)	PASS	Test
Ricketschuiven 2 (veiligheid)	PASS	Test
Ricketschuiven 3 (veiligheid)	PASS	Test
Scheepvaartseinen 1 (veiligheid)	PASS	Test
Scheepvaartseinen 2 (veiligheid)	PASS	Test
Noodstop 1 (veiligheid)	PASS	Test
Noodstop 2 (veiligheid)	PASS	Test
Noodstop 3 (veiligheid)	PASS	Test
Noodstop 4 (veiligheid)	PASS	Test
Noodstop 5 (veiligheid)	PASS	Test
Noodstop 6 (veiligheid)	PASS	Test
Noodstop 7 (veiligheid)	PASS	Test
Noodstop 8 (veiligheid)	PASS	Test
1 (efficiëntie)	PASS	Test
2 (efficiëntie)	PASS	Test

Referenties

- [1] Julianasluis 2 bedieninstructie. 2014.
- [2] Edmund M. Clarke, Jr., Orna Grumberg, and Doron A. Peled. *Model Checking*. MIT Press, Cambridge, MA, USA, 1999.
- [3] R.J de Vries. Algemene elektrotechnische voorschriften bruggen en sluizen. 2014.
- [4] A. Vrijburcht. *Ontwerpen van schutsluizen*. Rijkswaterstaat Bouwdienst, 2000.