HET TPACCE M-7

Шестиполосная магистраль пройдёт через Приморский, Выборгский, Калининский районы и Удельный парк.

ЧТО ПОСТРАДАЕТ, ЕСЛИ ПОСТРОЯТ М-7:

ЖИЛЫЕ КВАРТАЛЫ

Десятки тысяч квартир окажутся в непосредственной близости от трассы. Шум, пыль, вибрация, выхлопные газы и микропластик в воздухе станут неотъемлемой частью жизни.

Будут снесены сотни частных жилых домов в районе Озерки-Шувалово.



ХПАРКИ И ЗОНЫ ОТДЫХА

В Удельном парке вырубят тысячи деревьев. Уникальный городской лес, где живут краснокнижные птицы — будет загрязнён выхлопными газами, химическими реагентами и непрерывным шумом.

Трасса пройдет через парк Лесотехнической академии, сквер на Ланской улице и затронет Таврический сад.

ХДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ

Платная трасса не решит ситуацию с пробками. Ещё больше машин окажутся на узких улицах Центрального района.

Вместо строительства трассы городу нужно развивать общественный транспорт и обычную дорожную сеть.





ХГОРОДСКАЯ СРЕДА

Трасса затронет множество социальных объектов: детские сады, школы, больницы, и заводы. Новая магистраль повлияет на железнодорожные станции, в частности предполагается снос ж/д станции Ланская.

Под угрозой окажутся объекты культурного наследия Санкт-Петербурга.

? ФИНАНСОВЫЙ ВОПРОС

ЗСД окупилась только в 2021 г., вскоре снова став убыточной. Но у ЗСД есть свои преимущества: можно проехать в аэропорт, она соединяет между собой западные районы города.

Трасса М-7, стоимостью 300 млдр. рублей, будет связывать Курортный район с центром города — район Смольного. Ожидается, что дорога будет построена к 2048 году, но окупится ли она?



ПОСТАВЬТЕ ПОДПИСЬ ПРОТИВ ТРАССЫ М-7

Мы будем продолжать собирать подписи пока соглашение о строительстве трассы М-7 не будет аннулировано.

Как официально проголосовать против трассы М-7, читайте на нашем сайте:

net-m7.ru

Актуальные новости о строительстве трассы вы можете найти в наших Telegram-группе и сообществе ВКонтакте



