Grammer Automotive Puebla S.A. de C.V. Laboratorio de Metrología Reporte de Prueba / Medicion



Denominacion:	Proveedor:	No. Reporte:	Hoja: 1
SUAVIDAD	N/P	N/P	
No de Parte:	Solicitante:	Fecha Recepcion:	De : 1
1435876	David Solano	12-Nov-2024	
Fecha y/o Nivel de Ingenieria:	Maquina y/o Equipo de Medicion:	Fecha de Entrega:	
С	Zwick EM-014	20-Nov-2024	
Fecha de Produccion:	Norma de Referencia:	No. De Muestras:	
	ASTM D 3574	6 Piezas	
Itam's / Caracteristicas a Verificar: Determinación de la dureza			

Item's / Caracteristicas a Verificar: Determinación de la dureza.

Motivo de la Prueba:

Determinacion de la suaviad.

Comentarios:

6 Pieza a una temperatura de 21 C°, 45HR.

Se utiliza una maquina universal con una celda de carga de 500N.

Se utiliza un identador de aluminio 25 mm de diametro y de punta esferica.

Se utiliza un fixture anidado para restringir la deflexión del sustrato de la pieza de prueba durante la aplicación de carga.

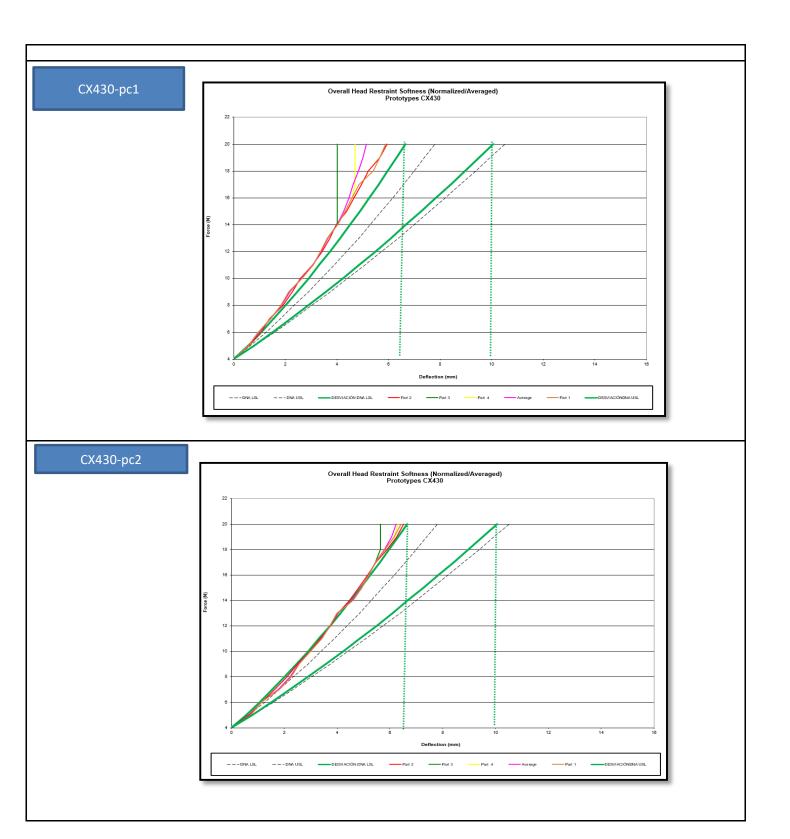
Especificacion:

Los limites de especificación de ford se encuentran marcados con lineas punteadas.

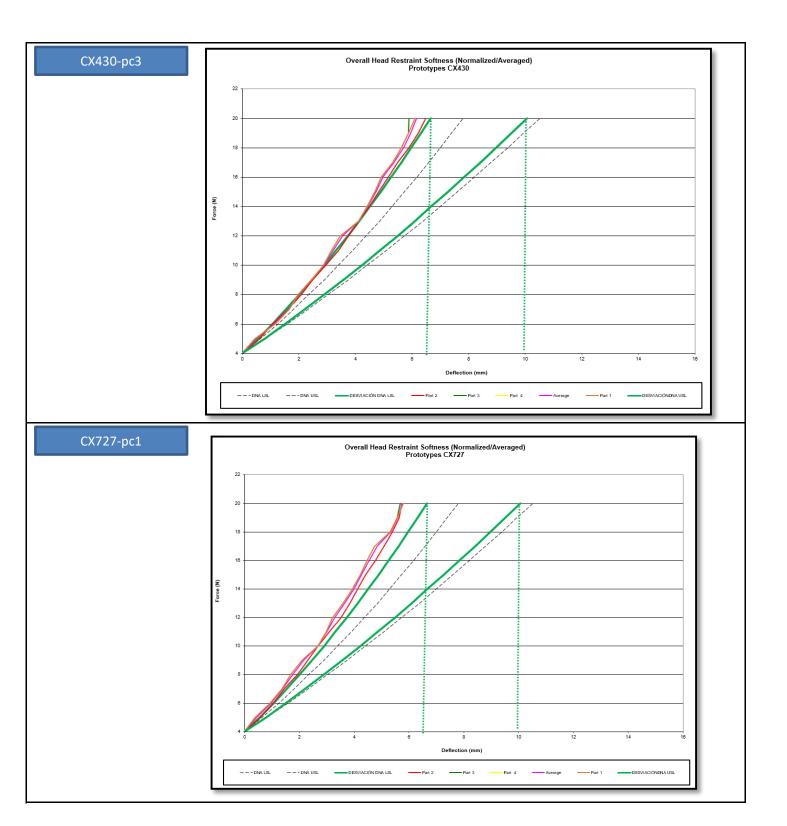
LIMITES DE LA DESVIACION Acceptance criterion: At least 80% of "normalized" test curve must be within the Points where softness is tolerance zone tested Proposed tolerance zone for CX727 rear outboard head restraints Design change improved HR softness but still not within DNA targets

FGC-000 Rev. 00

Fecha: 13/10/2021



Fecha: 13/10/2021



Fecha: 13/10/2021

