











## Grammer Automotive Planta Qro.

Cliente : BMW  
 Norma de ensayo : DIN EN ISO 3386-1  
 Material : FOAM 1325798  
 Tipo de probeta : 50 X 50

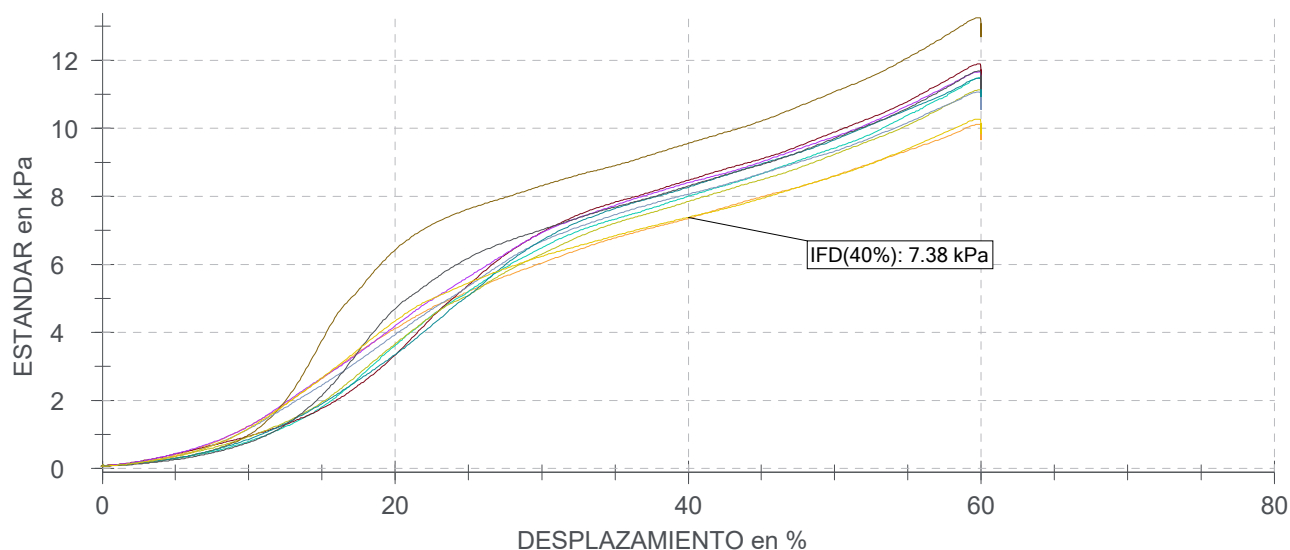
Analista : Laboratorio  
 Observación : FOAM PART\_FR\_G01\_1325798  
 Datos máquina : Zwick Z005

Método de ensayo : Método B1  
 Precarga : 0.1 kPa

### Resultados de ensayo:

Leyenda	Nº.	Identificación de probeta	IFD(40%) kPa	L <sub>0</sub> mm
	máx.		11.00	
	mín.		7.00	
	1	Pieza 1A_ LOTE 16/01/23 2.19	7.35	13.35
	2	Pieza 1B_ LOTE 16/01/23 2.60	8.00	16.71
	3	Pieza 2A_ LOTE 16/01/23 2.47	8.47	14.94
	4	Pieza 2B_ LOTE 16/01/23 2.36	7.85	15.18
	5	Pieza 3A_ LOTE 16/01/23 2.31	8.40	14.26
	6	Pieza 3B_ LOTE 16/01/23 2.67	9.55	14.58
	7	Pieza 4A_ LOTE 16/01/23 2.30	8.06	13.95
	8	Pieza 4B_ LOTE 16/01/23 2.22	8.27	13.31
	9	Pieza 5A_ LOTE 16/01/23 2.46	8.30	14.97
	10	Pieza 5B_ LOTE 16/01/23 2.23	7.38	14.13

### Gráfico Serie:



**Estadística:**

Serie	IFD(40%)	L <sub>0</sub>
n = 10	kPa	mm
$\bar{x}$	8.16	14.54
s	0.63	0.9985
v [%]	7.67	6.87