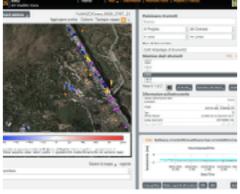
A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA VIADOTTO GALLARIZZO

MONITORAGGIO STRUTTURALE





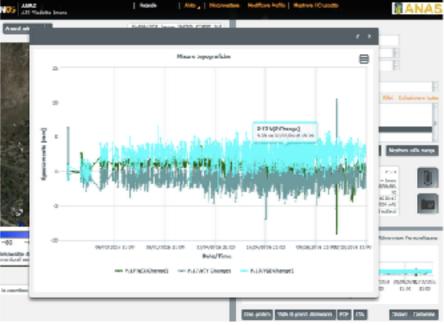


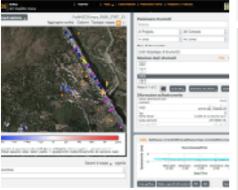




Il viadotto Imera dell'Autostrada A19 Palermo Catania è stato investito da un vasto movimento franoso nell'Aprile del 2015 che ha provocato il crollo di due pile e danni irreparabili all'intera campata in direzione Palermo. Un sistema di monitoraggio geotecnico, idrogeologico e strutturale è stato realizzato per controllare le condizioni dei versanti adiacenti il viadotto e verificare le condizioni di rischio nel corso dei lavori di rifacimento. Il portale MissionOS è stato realizzato per consentire l'accesso al data base con i dati delle letture della strumentazione automatica e manuale e consentire un rapida e facile gestione delle informazioni e del rischio attraverso gli strumenti grafici e di gestione dei rischi.







Gestione automatica di rilievi PSInsar

MissionOS è l'unica piattaforma multistrumentale che consente il caricamento dei dati derivanti da rilievi interferometrici a terra e satellitari. Il software consente l'elaborazione dei dati e la generazione di mappe di spostamento a colori che, sovrapposte alle mappe di base del sistema, permettono l'immediata visualizzazione delle zone in movimento con scale di riferimento e direzione.

e-mail: info@maxwell-italia.it
www.missionos.it
via G. Dominici, 6
00165 Roma

Italia

La strumentazione gestita attraverso il portale di MissionOS consiste in:

- 72 sonde inclinometriche fisse da foro installate nei tubi inclinometrici
- 40 piezometri elettrici installati nelle perforazioni di sondaggio
- 25 caposaldi per il controllo degli abbassamenti verticali
- 62 punti di misura 3D per il controllo degli spostamenti delle strutture esistenti (viadotto, pile, strutture di sostegno)
- 15 tubi inclinometrici a lettura manuale con sonda inclinometrica
- 1 stazione PSInsar per il controllo degli spostamenti a livello areale
- 1 stazione pluviometrica.