



Universidad Tecnológica Nacional

Facultad Regional Córdoba

Ingeniería en Sistemas de Información

Cátedra: Ingeniería de Software

Trabajo Práctico Número 9

Curso: 4K1

Grupo 2:

78330, Ballester Savulsky Diego

79200, Guell Facundo Martin

79197, Hick Lucas MK

78771, Kahn Tomas Manuel

80215, Sala Lorenzo

79472 Zallocco Facundo

Docentes:

Meles, Silvia Judith (Titular)

Boiero Rovera, Gerardo Javier (JTP)

Crespo, María Mickaela (Ayudante 1ra)

Fecha de Presentación: 28/09/2021



Índice

Enunciado	2
Desarrollo	3



Enunciado

Unidad	Unidad Nro. 4: Aseguramiento de Calidad de Proceso y de Producto
Consigna	Realice el diseño de las pruebas de caja negra según los métodos de Clases de Equivalencia y Análisis de Valor límite
Objetivo	Que el estudiante pueda diseñar pruebas mediante los métodos de Clases de Equivalencia y Análisis de Valor límite, para historias de usuario dadas
Propósito	Familiarizarse con los métodos de Clases de Equivalencia y Análisis de Valor límite para el diseño de pruebas de caja negra. Descubrir escenarios de prueba que no se derivan a través de los métodos
Entradas	Conceptos teóricos sobre el tema, desarrollados en clase. Bibliografía referenciada sobre el tema. Enunciado, consigna y User Story.
Salida	Se realizará una puesta en común del conjunto de clases de equivalencia y el resultado de la aplicación del método de análisis del valor límite. Este práctico no se entrega y por lo tanto no tiene nota. El tema se evalúa en el parcial.
Instrucciones	<p>Según el método de partición de equivalencia, defina las clases existentes utilizando el siguiente cuadro para la Historia de Usuario dada.</p> <p>Describa la cantidad mínima de casos de prueba que requiera para asegurar la prueba de todas las clases identificadas y para asegurar que se realicen todas las pruebas de aceptación requeridas por el PO, aplicando los métodos de Partición de Equivalencias. Utilice el template Template_Casos_De_Prueba.</p>



Desarrollo

Clases de equivalencias:

Condición Externa	Clases de equivalencia válidas		Clases de equivalencia inválidas	
Usuario logueado		Usuario logueado con Administrador de la central		Usuario logueado sin perfil de Administrador de la central
				Usuario no logueado
Barrio		Barrio existente		Barrio inexistente
Chapa taxi		Chapa taxi válida		Chapa taxi invalida

Clases de salida:

Condición Externa	Clases de equivalencia válidas		Clases de equivalencia inválidas	
Sistema de ubicación		Los taxis tienen habilitado el sistema de ubicación		Los taxis no tienen habilitado el sistema de ubicación
Estado taxi		Taxi con estado de color verde (libre)		Taxi sin estado
		Taxi con estado de color amarillo (solicitado)		Taxi con estado con color invalido
		Taxi con estado de color rojo (ocupado)		



Asignatura: Ingeniería de Software

Fecha: 28/09/21

		Taxi con estado de color negro (fuera de servicio)		
Datos viaje		Hora de inicio igual o anterior a la actual		Sin hora de inicio
		Hora de inicio con formato HH:MM		Hora de inicio con formato inválido
		Costo de viaje positivo		Costo de viaje negativo
		Nombre y apellido registrado		Nombre y apellido no registrado
		Número celular 9 dígitos		

Casos de prueba para participación de equivalencia:

Id del Caso de Prueba	Prioridad (Alta, Media, Baja)	Nombre del Caso de Prueba	Precondiciones	Pasos	Resultado esperado
1	Alta	Consulta de taxis en el mapa sin filtros	<p>El usuario "lh" se encuentra logueado y con perfil Administrador de la central.</p> <p>Los taxis en circulación se encuentran con la ubicación habilitada.</p>	<p>1. El administrador selecciona la opción "Consultar Mapa".</p> <p>2. El administrador no selecciona filtros.</p> <p>3. El administrador selecciona el botón "Visualizar taxis".</p> <p>4. El administrador coloca el mouse sobre el taxi</p>	<p>1. El sistema muestra por pantalla un mapa con todos los taxis por color de estado</p>



Asignatura: Ingeniería de Software

Fecha: 28/09/21

2	Media	Consulta de taxis en el mapa por barrio	<p>El usuario “tk” se encuentra logueado y con perfil Administrador de la central.</p> <p>Se encuentran cargados los barrios de la ciudad.</p> <p>Los taxis en circulación se encuentran con la ubicación habilitada.</p>	<p>1. El administrador selecciona la opción “Consultar Mapa”.</p> <p>2. El administrador selecciona el barrio “Parque Capital”.</p> <p>3. El administrador selecciona el botón “Visualizar taxis”.</p>	<p>1. El sistema muestra por pantalla un mapa del barrio “Parque Capital” con todos los taxis por color de estado</p> <p>2. El sistema un mensaje “No se encuentran taxis en el barrio seleccionado”</p>
3	Media	Consulta de taxis en el mapa por estado de taxi	<p>El usuario “fz” se encuentra logueado y con perfil Administrador de la central.</p> <p>Se encuentran cargados los estados de los taxis.</p> <p>Los taxis en circulación se encuentran con la ubicación habilitada.</p>	<p>1. El administrador selecciona la opción “Consultar Mapa”.</p> <p>2. El administrador selecciona el estado de taxi “Libre”.</p> <p>3. El administrador selecciona el botón “Visualizar taxis”.</p>	<p>1. El sistema muestra por pantalla un mapa con todos los taxis con color verde.</p> <p>2. El sistema un mensaje “No se encuentran taxis con el estado seleccionado”</p>
4	Baja	Consulta de taxis en el mapa por chapa de taxi	<p>El usuario “db” se encuentra logueado y con perfil Administrador de la central.</p> <p>Los taxis en circulación se encuentran con la ubicación habilitada.</p>	<p>1. El administrador selecciona la opción “Consultar Mapa”.</p> <p>2. El administrador ingresa la chapa del taxi “12345”.</p> <p>3. El administrador selecciona el botón</p>	<p>1. El sistema muestra por pantalla un mapa con el taxi de chapa “12345”.</p> <p>2. El sistema un mensaje “No se encuentra taxis con</p>



Asignatura: Ingeniería de Software

Fecha: 28/09/21

				"Visualizar taxis".	la chapa ingresada"
5	Alta	Consultar datos taxi ocupado	El usuario "fg" se encuentra logueado y con perfil Administrador de la central. Se encuentra cargado el mapa con taxis	1. El administrador selecciona un taxi ocupado	1. El sistema muestra los datos del viaje (hora inicio 12:00 costo \$120) y del pasajero (Nombre "Pedro" apellido "Lavezzi" telefono 123456