

MAZDA CX-5









Max. power: 143kW/6,000rpm Max. torque: 258Nm/4,000rpm

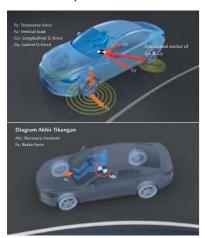
SKYACTIV-G 2.5 WITH CYLINDER DEACTIVATION PDF Compressor Free Version

Mesin Skyactiv-G 2.5 kini dilengkapi dengan sistem penonaktifan silinder yang nematikan dua dari empat silinder mesin dalam situasi beban ringan untuk neningkatkan penghematan bahan bakar di jalan bebas hambatan. Perpindahan otomatis antara operasi dua dan empat silinder dikontrol secara presisi untuk nenghasilkan transisi yang halus. Mesin Skyactiv-G mewujudkan penghematan pahan bakar yang sangat baik dan ramah lingkungan, serta sensasi berkendara sehari-hari yang lebih memuaskan berkat torsi yang tersedia pada kecepatan engine endah hingga menengah. Sekarang tidak perlu lagi memilih antara efisiensi bahan pakar dan kesenangan berkendara, karena mesin Skyactiv-G menghadirkan keduanya pada level terbaik.

G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC PLUS)

GVC Plus sebagai cara Mazda human-centric engineering membuat pergerakan kendaraan lebih responsif, lebih mengundang percaya diri dan kenyamanan. Saat memasuki tikungan, GVC Plus menurunkan torsi putaran mesin sementara, untuk memindahkan berat dan meningkatkan cengkeraman roda depan. Selama kendaraan menikung, torsi mesin dinormalkan kembali untuk memindahkan berat kebelakang dan meningkatkan stabilitas. Saat tikungan berakhir daya pengereman diaplikasikan ke roda terluar untuk membantu mengembalikan kendaraan ke posisi lurus. Sistem tanpa jeda dan kendali di belakang layar mengurangi kebutuhan koreksi setir, memperhalus efek gravitasi untuk mengurangi goyangan tubuh pengemudi dan kelelahan akibat berkendara.

GVC Plus Operation





FEATURES



ACTIVE DRIVING DISPLAY

Kaca depan kini dilengkapi dengan Active Driving Display(HUD) yang membuat pengemudi mampu menerima informasi-informasi penting dalam berkendara seperti: status atau keadaan kendaraan dan keamanan.



PADDLE SHIFT

Paddle shifter, memberikan kendali manual yang instan untuk perpindahan gigi, bahkan dalam posisi transmisi D, dapat memberikan perpindahan gigi yang responsif.



Sistem audio premium BOSE® telah direkayasa secara khusus untuk kabin Mazda CX-5. Hal ini mencerminkan obsesi kami untuk menghadirkan kekuatan suara kepada Anda. Kami menerapkan keahlian kami dalam menganalisa kabin, evaluasi pendengaran, dan pemerataan yang disesuaikan untuk memberikan pengalaman mendengarkan yang menyenangkan di setiap perjalanan.

Sistem audio Mazda CX-5 berfokus pada tiga elemen utama: kejelasan, pencitraan, dan kekuatan. Sistem perlu memberikan suara yang bersih dan tidak terdistorsi ke telinga. Gambar suara harus tepat, apa pun sumber atau formatnya. Dan itu harus memiliki kinerja bass yang kuat yang benar-benar dapat dirasakan oleh pengemudi maupun penumpang.

Kolaborasi dengan BOSE® menghasilkan "Mazda Signature Sound" yang disempurnakan, dan sekarang telah menjadi bagian dari Mazda. Obsesi untuk menyempurnakan setiap detail mulai dari bahan kursi, penempatan speaker, kompensasi kebisingan, dan sentuhan dari Mazda dan BOSE® adalah yang membuat CX-5 menjadi SUV yang memiliki kelas tersendiri.

MAZDA CONNECT KEEPS YOU IN TOUCH

Mazda Connect dengan layar 8-Inch, serta dilengkapi dengan fitur wireless smartphone integration untuk perangkat tertentu, memberikan kemudahan koneksi untuk mengakses perangkat smartphone Anda saat sedang berkendara. Fitur Audio System yang dihadirkan memungkinkan Anda mengakses beberapa sumber audio termasuk pemutar radio AM/FM dan pemutar music portable.





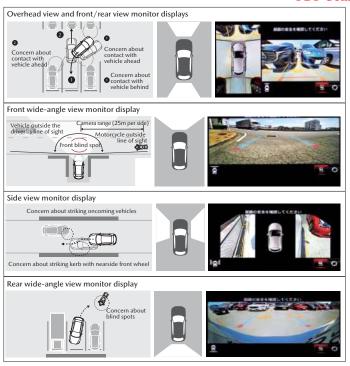


7-INCH DISPLAY ON-METER

Speedometer dari New Mazda CX-5 kini dilengkapi dengan layar digital 7-inch yang dapat menampilkan informasi yang penting saat berkendara.

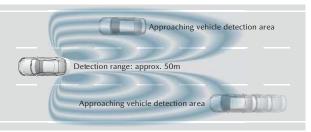
SAFETY FEATURES

PDF Compressor Free Version



360° VIEW MONITOR SYSTEM

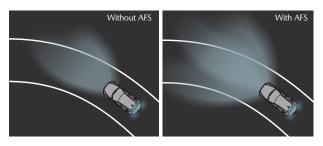
Menggunakan empat kamera di bagian depan, samping dan belakang mobil, sistem ini memperlihatkan area sekitar mobil pada monitor. Delapan sensor parkir di bagian depan dan belakang mendeteksi keadaan dekat, hambatan, dan juga suara alarm. Sistem juga membantu mendapatkan persepsi dari blind spots. Teknologi ini sangat membantu menghindari bahaya karena pengemudi dapat melihat blind spots, melihat jarak ke hambatan ketika masuk atau keluar garasi, mengemudi menuju pertigaan atau melewati mobil lawan arah di jalan sempit. Tiap sudut pandang kamera juga dapat dikendalikan dengan mudah melalui layar atau Commander Control.





BLIND SPOT MONITORING (BSM) REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)

BSM dan RCTA menggunakan sensor yang sama untuk mengingatkan pengemudi saat mendeteksi kendaraan yang mendekati dari belakang dan kedua sisi titik buta. RCTA aktif ketika mobil dalam kondisi mundur. Peringatan diberikan dengan indikator berkedip pada spion dan melalui bunyi.



Adaptive Front-lighting System (AFS)

AFS membantu berkendara yang lebih aman dengan memungkinkan Anda melihat lebih jauh di persimpangan atau di sekitar tikungan pada malam hari. Sistem bekerja dengan menyesuaikan sudut kemudi dan kecepatan kendaraan, AFS memprediksi bentuk jalan dan mengarahkan sorotan lampu depan ke arah perjalanan, menerangi jalur yang akan dilewati Mazda CX-5.



AIRBAGS

Airbag yang lengkap - depan, samping jok depan, tirai - memberikan perlindungan secara mennyeluruh terhadap guncangan fisik dan cedera akibat benturan.



SKYACTIV BODY

Skyactiv Body memberikan kinerja keselamatan yang sangat baik ketika terjadi benturan. Penggunaan *ultra-high-tensile-steel secara* ekstensif memberikan kekuatan rangka dengan bobot rendah, sementara rangka menyerap dan menyalurkan energi dari kabin.

EXTERIOR AND INTERIOR COLOURS PDF Compressor Free Version

BODY COLOURS



Soul Red Crystal Metallic (46V)



Machine Grey Metallic (46G)



Snowflake White Pearl Mica (25D)



Polymetal Grey Metallic (47C)



Jet Black Mica (41W)

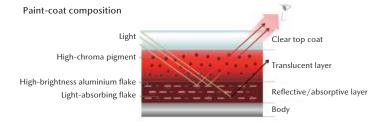


Titanium Flash Mica (42S)

SEAT MATERIALS



Leather, Black



TAKUMI-NURI

Teknologi pengecatan unik Mazda TAKUMI-NURI (TAKUMI: pengrajin handal, NURI: lukisan), dengan kombinasi highlights, bayangan dan kedalaman warna yang belum pernah ada sebelumnya, menakankan keindahan dan kualitas bentuk bodi dari desain KODO yang dinamis. Mencakup dua warna TAKUMI- NURI: Machine Grey Metallic dan Soul Red Crystal Metallic.

MAZDA CONTACT CENTER

1-500-985 (24 HOURS)
0811-1500-985 (OFFICE TIME & WHATSAPP CHAT ONLY)
customer.info@mazda.co.id



PT EUROKARS MOTOR INDONESIA

Please visit our website www.mazda.co.id



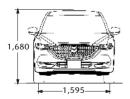


SPECIFICATIONS

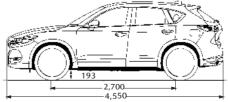
| | | | MAZDA CX-5 |
|--|--|-------------|-----------------------------------|
| Drivetrain | | | 2WD |
| DIMENSIONS & WEIGHTS | | | |
| Overall length (without number-plate holder) | | mm | 4,550 |
| Overall width (with wheel arch mouldings) | | mm | 1,840 |
| Overall height (with shark fin antenna) | | mm | 1,680 |
| Wheelbase | | mm | 2,700 |
| Tread (with steel wheels/aluminium wheels) | Front | mm | 1,595 |
| | Rear | mm | 1,595 |
| Ground clearance (between axles) | Laden | mm | 193 |
| Minimum turning radius(kerb-to- kerb) | Kerb to kerb | m | 5,5 |
| Luggage capacity | with all seats unfolded, up to ceiling L | | 442 |
| | with 2nd-row seats folded, up to ceiling L | | 1,342 |
| Curb weight | 90% fuel filled | kg | 1,620 |
| ENGINE | | _ | SKYACTIV-G 2.5 |
| Туре | | | In-line, 4-cylinder DOHC 16 valve |
| Displacement | | СС | 2,488 |
| Bore x stroke | | mm | 89.0 x 100.0 |
| Compression ratio | | | 13.0 : 1 |
| Maximum output | EEC | kW (ps)/rpm | 143 (194)/6,000 |
| Maximum torque | EEC | Nm/rpm | 258/4,000 |
| Fuel tank capacity | 220 | L | 56 |
| Cylinder Deactivation | | | Available |
| STEERING | | | |
| Туре | | | Rack and pinion |
| Power steering type | | | Electric Power-Assisted Steering |
| DRIVETRAIN | | | |
| Transmission type | | | 6-speed automatic |
| Gear ratios | 1st | | 3.552 |
| GCA FAGOS | 2nd | | 2.022 |
| | 3rd | | 1.452 |
| | 4th | | 1.000 |
| | 5th | | 0.708 |
| | 6th | | 0.599 |
| | Reverse | | 3.893 |
| Final gear ratio | Reverse | | 4.624 |
| SUSPENSION | | | 7.027 |
| Туре | Front | | MacPherson strut |
| | Rear | | Multi-link |
| BRAKES | Redi | | THE THE |
| Type | Front | | Ventilated discs |
| | Rear | | Solid discs |
| Diameter | Front | mm | 297 |
| | Rear | mm | 303 |
| Parking | | | Electric (EPB) |
| TYRES & WHEELS | | | |
| Tyre size | | | 225/55R19 |
| Wheel size | | | 19X7J |
| | | | 1770) |

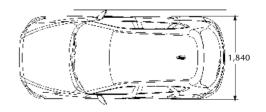
DIMENSIONS Unit: mm

Mazda CX-5













EQUIPMENT

| | | MAZDA CX-5 |
|---|--|----------------|
| | | GRAND TOURING |
| MECHANICAL | | |
| Drive Selection | | • |
| EXTERIOR | | |
| Tyres & wheels | 225/55R19 with 19X7J aluminium wheels | Siver Metallic |
| Door Mirror | Electric adujstment and foldable | Body Color |
| Front Wipers | Timing adjustable, with rain sensor | • |
| Headlamps | LED type, with automatic leveling | • |
| | Daytime running lamp | • |
| 5 . () | Automatic on/off function | • |
| Front fog lamps | LED type | • |
| Rear combination lamps | LED Signature | • |
| Electric sunroof | | • |
| Power liftgate | with jam safe, easy closure and adjustable fully open function | • |
| AUDIO | | |
| Audio System | Mazda Connect | • |
| | Commander control | • |
| | 8-Inch center display | • |
| | AM/FM Radio, CD Player | • |
| Smartphone Integration | | • |
| Standard 6-Speaker | ish Cantura - int 20 - and Adi - Dil - t 20 | • |
| BOSE® 10-speaker audio system | with Centrepoint 2® and AudioPilot 2® | • |
| Bluetooth® hands-free system | ALIV' I LICE | • |
| External device connection hub | AUX jack, USB port | • |
| INTERIOR | | |
| Steering wheel | Leather with audio control, and cruise control | • |
| | With automatic transmission paddle shift switches | • |
| clici i | Tilt and telescopic adjustment | <u> </u> |
| Shift knob | Leather | • |
| Meter Set | with 7-Inch TFT Multi information display | • |
| Dual-zone automatic climate control | | • |
| Inner mirror (Day/Night) | Auto | • |
| Active Driving Display | Heads Up Display (HUD) | • |
| SEATS | | |
| Seat upholstery | Leather | • |
| Front seats | Adjustable head restraints | • |
| | 8-way power driver's seat with power lumbar support adjustment | • |
| | 6-way power front passenger seat adjustment | • |
| Rear seats | Power adjustment memory (driver's side) | • |
| | Adjustable head restraints (for all occupants) | • |
| | Centre armrest with USB port & cup holder | • |
| CAFFETY ACTIVE C | Reclining, 40:20:40-split one-touch fold down and reclining seatback | • |
| SAFETY - ACTIVE Standard | | |
| | tronic Brakeforce Distribution (EBD) and Brake Assist (BA) | • |
| Dynamic Stability Control (DSC) and T | raction Control System (ICS) | • |
| Hill Launch Assist (HLA) | | • |
| Emergency Stop Signal (ESS) | | • |
| G-Vectoring Control Plus(GVC-Plus) | | • |
| Front and Rear parking sensors | | • |
| 360° view monitor | | • |
| SAFETY - PASSIVE Standar | | |
| Airbags | Dual front | • |
| | Curtain & side | • |
| ISOFIX child-seat anchors | For rear seats | • |
| High-mount stop lamp | | • |
| Side-impact door beams | | • |
| Collapsible steering shaft & injury-min | nimizing brake pedal | • |
| Neck injury mitigation front seats | | • |
| Ring Structure unibody construction | SKYACTIV-BODY | • |
| SAFETY - i-ACTIVSENSE | | |
| Adaptive Front Lighting System (AFS) | | • |
| Blind Spot Monitoring (BSM) and Rear | Cross Traffic Alert (RCTA) | • |
| | | |
| SECURITY | | |
| SECURITY Power door lock | | • |
| SECURITY | One touch release (driver) | • |