

MAZDA CX-8



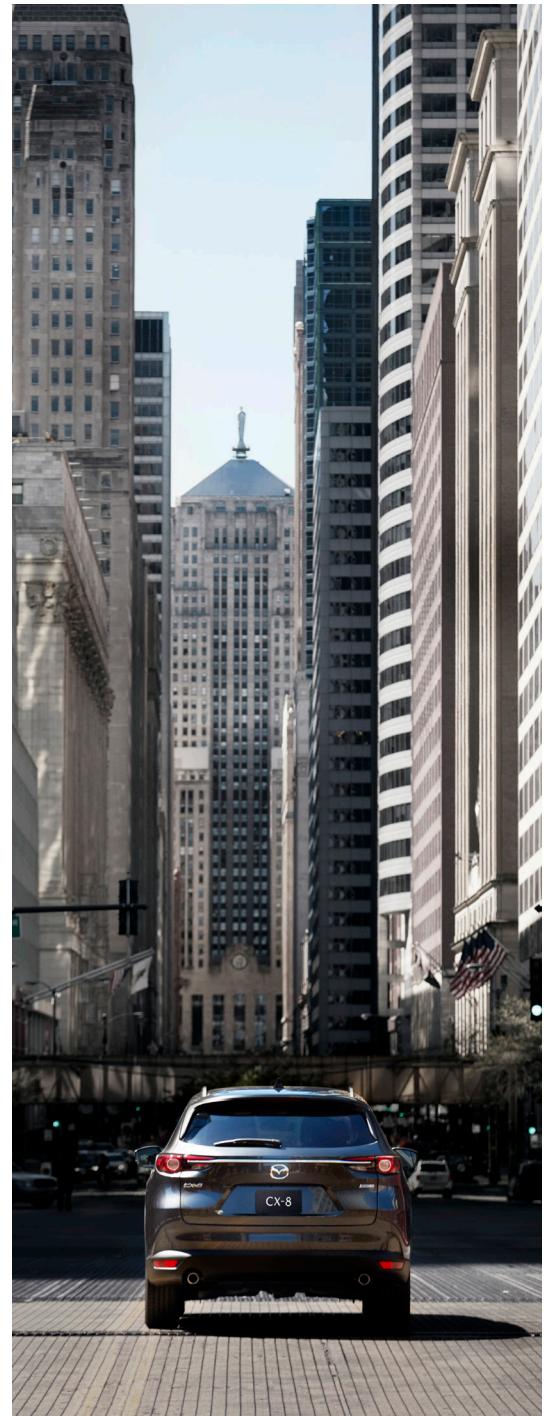
ZOOM-ZOOM


mazda

THE STREAMLINED THREE ROW SUV

Desain KODO yang elegan adalah jantung dari setiap SUV Mazda. Mazda CX-8 memiliki keleluasaan dari sebuah SUV besar, tetapi dengan dimensi yang lebih kecil tanpa adanya kompromi pada ruang interior atau kenyamanan kabin.

Fokus pada proposi, bentuk, serta detail terkecil, aliran garis panjang menciptakan gambaran visual yang kuat, dewasa, dan bermartabat. Penambahan fitur seperti roof rail dan desain bumper depan yang rendah menghadirkan keunikan dari kombinasi keanggunan dan kekuatan.





BOSE SOUND SYSTEM

Sistem audio premium BOSE® yang dilengkapi dengan 10 speaker dengan rentang bass yang luas yang memungkinkan crossover points yang lebih baik sehingga tercipta frekuensi suara yang baik. Semua ini menghasilkan suara musik yang akurat tidak hanya dari nada treble tertinggi namun juga dari nada bass terendah.

MAZDA CONNECT KEEPS YOU IN TOUCH

Mazda Connect memberikan Anda koneksi internet serbaguna saat sedang berkendara. Fitur Audio System yang dihadirkan memungkinkan Anda mengakses beberapa sumber audio termasuk pemutar radio AM/FM dan pemutar music portable. Anda juga dapat mengakses jejaring sosial seperti Facebook dan Twitter melalui fitur komunikasi yang tersedia. Dan fitur navigasi dapat memberikan petunjuk jalan ke tujuan yang Anda tentukan.



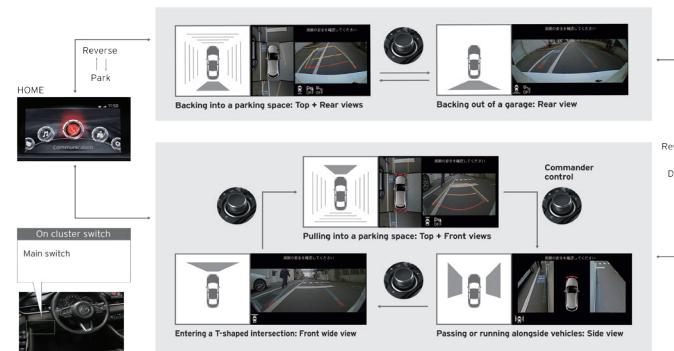
CAPTAIN SEAT WITH CENTER CONSOLE

Kursi baris kedua dengan lapisan material berkualitas nappa leather, dilengkapi dengan Center Console yang selain menambah kemewahan dan juga memberikan kompartemen penyimpanan minuman dan barang pribadi. Serta dilengkapi dengan penghangat kursi.



G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC PLUS)

GVC Plus sebagai cara Mazda human-centric engineering membuat pergerakan kendaraan lebih responsif, lebih mengundang percaya diri dan kenyamanan. Saat memasuki tikungan, GVC Plus menurunkan torsi putaran mesin sementara, untuk memindahkan berat dan meningkatkan cengkeraman roda depan. Selama kendaraan menikung, torsi mesin dinormalkan kembali untuk memindahkan berat kebelakang dan meningkatkan stabilitas. Saat tikungan berakhir daya pengereman diaplikasikan ke roda terluar untuk membantu mengembalikan kendaraan ke posisi lurus. Sistem tanpa jeda dan kendali di belakang layar mengurangi kebutuhan koreksi setir, memperhalus efek gravitasi untuk mengurangi goyangan tubuh pengemudi dan kelelahan akibat berkendara.



360 VIEW MONITOR SYSTEM

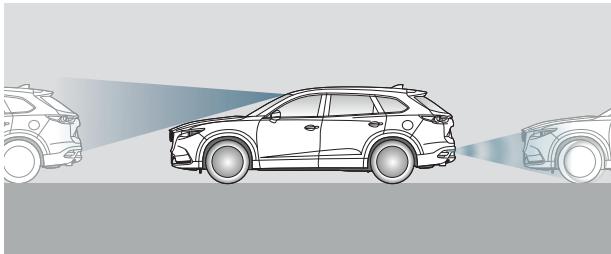
Menggunakan empat kamera di bagian depan, samping dan belakang mobil, sistem ini memperlihatkan area sekitar mobil pada monitor. Delapan sensor parkir di bagian depan dan belakang mendeteksi keadaan dekat, hambatan, dan juga suara alarm. Sistem juga mendapatkan persepsi dari blind spots. Teknologi ini sangat membantu menghindari bahaya karena pengemudi dapat melihat blind spots. Tiap sudut pandang kamera juga dapat dikendalikan dengan mudah melalui layar sentuh atau kendali perintah.



FUTURE READY FOR GROWING FAMILIES

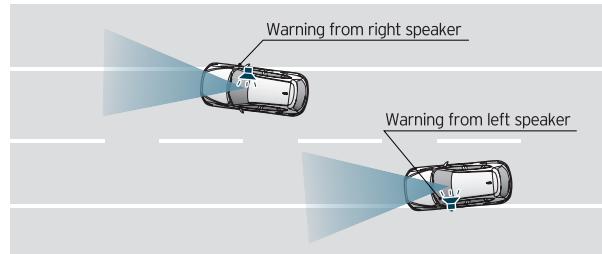
Mazda CX-8 mengajak anda ke tingkat yang lebih tinggi dengan desain ramping dan performa mesin serta efisiensi yang belum pernah anda bayangkan dalam SUV tiga baris. Menampilkan semua kemewahan dan teknologi SUV Mazda yang telah dikenal, dan juga teknologi keselamatan terbaik, anda akan menemukan pengalaman SUV luar biasa untuk keluarga yang sedang tumbuh.

i-ACTIVSENSE



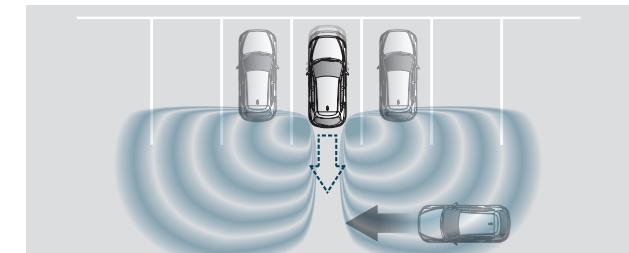
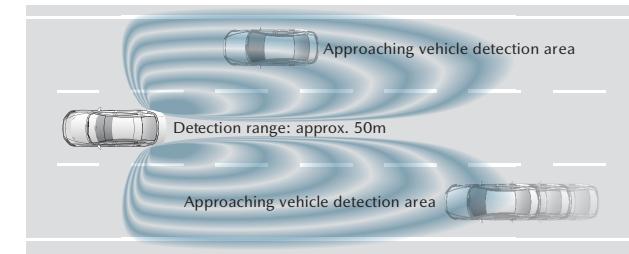
SMART CITY BRAKE SUPPORT [FRONT/REAR] (SCBS F/R)

SCBS F/R dapat mendeteksi kendaraan baik di depan maupun di belakang kendaraan, dan secara otomatis menggunakan rem untuk membantu mencegah kecelakaan. Sistem ini beroperasi pada kecepatan hingga 30 km/jam, kamera pendekti depan telah diperbaharui sehingga memiliki area cakupan yang lebih luas. Saat mundur, sistem beroperasi pada kecepatan antara sekitar 2 dan 8 km/jam dan mendeteksi rintangan dengan menggunakan sensor ultrasonik.



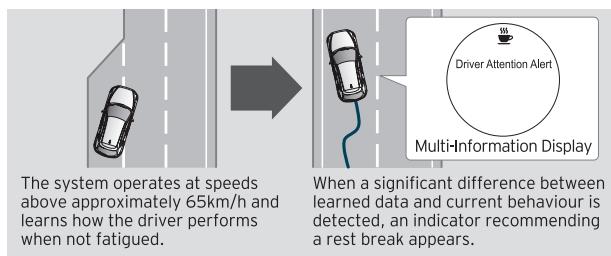
LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS)

LDWS mengenali tanda lajur pada permukaan jalan. Ketika perpindahan jalur terprediksi, sistem ini akan mengeluarkan suara peringatan yang terdengar mirip seperti suara yang dibuat mobil saat berjalan ke jalur bergemuruh, sehingga pengemudi dapat segera melakukan koreksi kemudi. Sistem ini akan non-aktif saat pengemudi dideteksi menggunakan lampu sen untuk berpindah jalur.



BLIND SPOT MONITORING (BSM) REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)

BSM dan RCTA menggunakan sensor yang sama untuk mengingatkan pengemudi saat mendeteksi kendaraan yang mendekati dari belakang dan kedua sisi titik buta. RCTA aktif ketika mobil dalam kondisi mundur. Peringatan diberikan dengan indikator berkedip pada spion dan melalui bunyi.



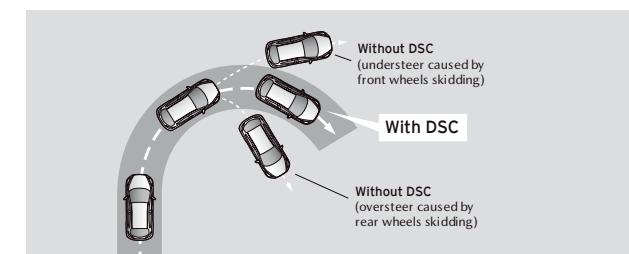
DRIVER ATTENTION ALERT (DAA)

DAA menggunakan informasi dari arah kemudi, kecepatan kendaraan, dan sensor kamera untuk memprediksi kondisi pengemudi dan membantu mencegah terjadinya kecelakaan yang disebabkan oleh kelelahan atau rendahnya kewaspadaan. Sistem akan mengawasi dan membandingkan tingkah laku dengan mempelajari data performa pengemudi, dan akan menyarankan untuk beristirahat ketika kelelahan terdeteksi.



LANE-KEEP ASSIST SYSTEM (LAS)

Sebuah kamera menghadap kearah depan yang dapat mendeteksi tanda lajur dan membantu kemudi Anda agar tetap berada di jalur yang aman. Sistem canggih ini juga akan memberi tahu Anda saat terjadi perpindahan jalur yang tidak disengaja dengan menggetarkan roda kemudi atau dengan alarm. Bila perpindahan jalur disengaja (terdeteksi penggunaan sinyal belok, dll) bantuan kemudi dibatalkan dan tidak ada peringatan yang diberikan. Sistem beroperasi pada kecepatan di atas sekitar 60km/jam.



DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC) with TRACTION CONTROL SYSTEM (TCS)

DSC dan TCS mengendalikan kekuatan rem yang di aplikasikan ke masing-masing roda untuk mencegah terjadinya understeer atau oversteer, dan menjaga kestabilan kendaraan ketika menikung pada jalan yang licin atau putaran kemudi yang bersifat tiba-tiba.

EXTERIOR AND INTERIOR COLOURS

BODY COLOURS



Soul Red Crystal Metallic (46V)



Machine Grey Metallic (46G)

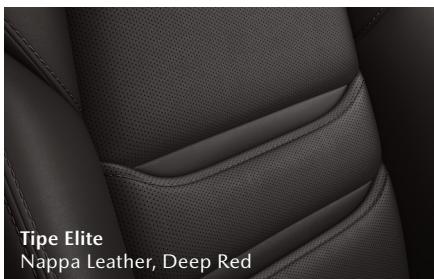


Snowflake White Pearl Mica (25D)



Jet Black Mica (41W)

SEAT MATERIALS



Tipe Elite
Nappa Leather, Deep Red



Tipe Touring
Cloth, Black

19-INCH WHEEL



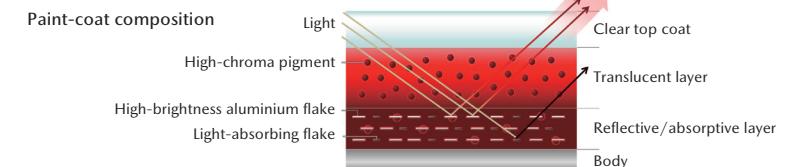
Tipe Elite
Aluminum Bright



Tipe Touring
Aluminum Silver

TAKUMI-NURI

TAKUMI-NURI (TAKUMI: pengrajin, NURI: lukisan), Merupakan teknologi pengecatan kendaraan yang unik dari Mazda dilakukan dengan kombinasi warna, highlight, bayangan dan kedalaman warna yang belum pernah terjadi sebelumnya. Semakin menekankan keindahan dan kualitas bentuk bodi dari desain KODO yang dinamis. Mazda 2 mencakup dua warna terbaru TAKUMI-NURI: Machine Grey Metallic dan Soul Red Crystal Metallic. Sorotan warna memikat, kedalaman warna, dan transparansi yang luar biasa dari Soul Red Crystal Metallic memberikan kesan kuat akan energi emosional, penampilan yang mewah dan mengesankan.



MAZDA CONTACT CENTER

1-500-985 (24 HOURS)

0811-1500-985 (OFFICE TIME & WHATSAPP CHAT ONLY)
customer.info@mazda.co.id

 **EUKOKARS GROUP**

PT EUKOKARS MOTOR INDONESIA

Please visit our website www.mazda.co.id

MAZDA CX-8

MAJOR SPECIFICATIONS AND EQUIPMENT

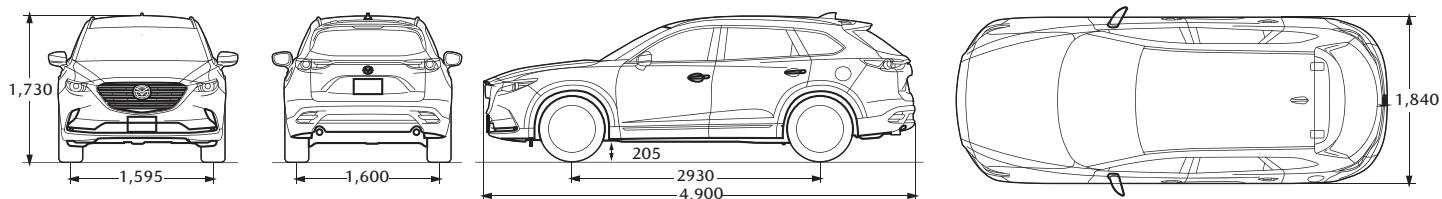


SPECIFICATIONS

| | | MAZDA CX-8 | | | |
|--|---|------------------|-----------------|--|--|
| Drivetrain | | 2WD | | | |
| DIMENSIONS & WEIGHTS | | | | | |
| Overall length (without number-plate holder) | | | | | |
| | mm | | 4,900 | | |
| Overall width (with wheel arch mouldings) | | | | | |
| | mm | | 1,840 | | |
| Overall height (with shark fin antenna) | | | | | |
| | mm | | 1,730 | | |
| Wheelbase | | | | | |
| Tread (with steel wheels/aluminium wheels) | Front | mm | 1,595 | | |
| | Rear | mm | 1,600 | | |
| Overhang (without number-plate holder) | | | | | |
| Front | mm | | 950 | | |
| Rear | mm | | 900 | | |
| Ground clearance (between axles) | | | | | |
| Unladen | mm | | 205 | | |
| Kerb to kerb | m | | 5.8 | | |
| Minimum turning radius(kerb-to- kerb) | | | | | |
| with all seats unfolded, up to ceiling | L | | 209 | | |
| with 3rd-row seats folded, up to ceiling | L | | 775 | | |
| Curb weight | 90% fuel filled | kg | 1,781 | | |
| ENGINE | | | | | |
| Type | SKYACTIV-G 2.5 In-line, 4-cylinder DOHC 16 valve | | | | |
| Displacement | cc | | 2,488 | | |
| Bore x stroke | mm | | 89.0 x 100.0 | | |
| Compression ratio | 13.0 : 1 | | | | |
| Maximum output | EEC | kW (ps)/rpm | 140 (190)/6,000 | | |
| Maximum torque | EEC | Nm/rpm | 252/4,000 | | |
| Recommended fuel type | 95RON | | | | |
| Fuel tank capacity | L | | 72 | | |
| STEERING | | | | | |
| Type | Rack and pinion Electric Power-Assisted Steering | | | | |
| DRIVETRAIN | | | | | |
| Transmission type | 6-speed automatic | | | | |
| Gear ratios | 1st | | 3.552 | | |
| | 2nd | | 2.022 | | |
| | 3rd | | 1.452 | | |
| | 4th | | 1.000 | | |
| | 5th | | 0.708 | | |
| | 6th | | 0.599 | | |
| | Reverse | | 3.893 | | |
| Final gear ratio | 4.957 | | | | |
| SUSPENSION | | | | | |
| Type | Front | MacPherson strut | | | |
| | Rear | Multi-link | | | |
| BRAKES | | | | | |
| Type | Front | Ventilated discs | | | |
| | Rear | Solid discs | | | |
| Diameter | Front | mm | 320 | | |
| | Rear | mm | 325 | | |
| Parking | Electric (EPB) | | | | |
| TYRES & WHEELS | | | | | |
| Tyre size | 255/55R19 | | | | |
| Wheel size | 19X7 | | | | |

DIMENSIONS Unit: mm

Mazda CX-8



MAZDA CX-8



EQUIPMENT

| | | MAZDA CX-8 | |
|---|--|------------|----------|
| | | Touring | Elite |
| MECHANICAL | | | |
| Drive Selection | | | ● |
| EXTERIOR | | | |
| Tyres & wheels | 255/55R19 with 19X7J aluminium wheels | (Silver) | (Bright) |
| Front Wipers | Timing adjustable, with rain sensor | ● | |
| Headlamps | LED type, with automatic leveling | ● | |
| | Daytime running lamp | ● | |
| | Lighting signature | - | ● |
| | Automatic on/off function | ● | |
| Front fog lamps | LED type | ● | |
| Rear combination lamps | LED type | ● | |
| | Lighting signature | - | ● |
| Power liftgate | | - | |
| INTERIOR | | | |
| Steering wheel | Leather | ● | |
| | Audio control switches | ● | |
| Shift knob | Leather | ● | |
| Audio system | AM/FM radio | ● | |
| | 8-inch center display, commander control | ● | |
| | 6-speakers | ● | - |
| | Bose® sound system, 10-speakers | - | ● |
| | Smartphone Integration | ● | |
| Active driving display | Windscreen type | - | ● |
| Navigation system | | - | ● |
| Bluetooth® hands-free system | | | |
| External device connection hub | AUX jack, USB port | ● | |
| Automatic air-conditioner | Front (dual zone) & rear | ● | |
| Armrests, floor console lid & knee pads | Soft + stitch | ● | |
| Inner mirror (Day/Night) | Auto | ● | |
| SEATS | | | |
| Seat upholstery | Cloth (Black) | ● | - |
| | Nappa Leather (Deep Red) | - | ● |
| Front seats | Adjustable head restraints | ● | |
| | Power tilt, lift, lumbar support, slide, reclining (driver's side) | ● | |
| | Power lift, slide, reclining (passenger's side) | - | ● |
| | Power adjustment memory (driver's side) | ● | |
| | Seat ventilation | - | ● |
| Second-row seats | Adjustable head restraints (for all occupants) | ● | |
| | Bench seat | ● | - |
| | Captain seat | - | ● |
| | Seat warmer | - | ● |
| | Centre armrest with USB port & cup holder | ● | - |
| | Centre console with USB port & cup holder | - | ● |
| | Sunshade | - | ● |
| | Reclining, 60:40-split fold-down mechanism | ● | - |
| | Reclining, 50:50-split fold-down mechanism | - | ● |
| Third-row seats | 50:50-split fold-down mechanism | ● | |
| SAFETY - ACTIVE Standard | | | |
| Antilock Brake system (ABS) with Electronic Brakeforce Distribution (EBD) and Brake Assist (BA) | | ● | |
| Dynamic Stability Control (DSC) and Traction Control System (TCS) | | ● | |
| Hill Launch Assist (HLA) | | ● | |
| Emergency Stop Signal (ESS) | | ● | |
| G-Vectoring Control (GVC) | | ● | |
| Front and Rear parking sensors | | ● | |
| Rear view parking camera | with static lines | ● | - |
| 360° view monitor | | - | ● |
| SAFETY - PASSIVE Standard | | | |
| Airbags | Dual front | ● | |
| | Curtain & side | ● | |
| ISOFIX child-seat anchors | For rear seats | ● | |
| High-mount stop lamp | | ● | |
| Side-impact door beams | | ● | |
| Collapsible steering shaft & injury-minimizing brake pedal | | ● | |
| Neck injury mitigation front seats | | ● | |
| Ring Structure unibody construction | SKYACTIV-BODY | ● | |
| SAFETY - i-ACTIVSENSE | | | |
| Adaptive LED Headlights (ALH) | | - | ● |
| Blind Spot Monitoring (BSM) and Rear Cross Traffic Alert (RCTA) | | - | ● |
| Lane Departure Warning System (LDWS) | | - | ● |
| Lane Keep Assist System (LAS) | | - | ● |
| Smart City Brake Support (Forward & Reverse) (SCBS F & R) | | - | ● |
| Pedestrian Brake (F) | | - | ● |
| Driver Attention Alert (DAA) | | - | ● |
| SECURITY | | | |
| Power door lock | | ● | |
| Auto door lock | One touch release (driver) | ● | |
| Immobilizer & burglar alarm | | ● | |