

ID: PRD-MWS:2013-04
VERSAO 6.0

**Manual Técnico de Integração -
WebService**

**Sistema e-FRETE - Gestão de
pagamentos eletrônicos.**

Revisada por: Rodrigo de Lima

Autores: Arthur Marcel
João Ferreira
Rafael Crisanto

Termo de Confidencialidade

O leitor está ciente que este documento é confidencial, não podendo seu conteúdo, total ou parcial, ser copiado, transcrito ou replicado sem a formal permissão por escrito da IPC Administração LTDA.

Código de Conduta Ética

O Código de Conduta Ética deve nortear nossas iniciativas e tomadas de decisões que afetam não somente nossas vidas, mas de todos participantes envolvidos: clientes, fornecedores, parceiros, colaboradores, terceiros, comunidade, enfim todos os públicos que, de alguma forma, estejam envolvidos com nossa empresa.

A IPC Administração LTDA prima pela confiança depositada em seus colaboradores e busca, sobretudo, tornar claro e público o que a empresa entende por conduta ética.

Nas relações com nossos integradores e parceiros: Colaboração e Tratamento Justo e Ético

Trabalhamos com os integradores e parceiros de negócio de forma cooperativa e ética para adicionar valor aos nossos clientes. Esperamos que nossos integradores e parceiros conduzam seus negócios conosco de maneira justa e ética, com o cumprimento da lei.

Uso Responsável e Profissional: São considerados ativos todos recursos pertencentes à empresa, clientes, parceiros de negócio, fornecedores ou terceiros. São eles: instalações, veículos, equipamentos, valores, marcas, tecnologia, informações, maquinários, estratégias de negócios, planos, sistemas, entre outros.

Confidencialidade: A informação adquirida na função deverá ser utilizada para atendimento aos objetivos da empresa, não sendo permitido o seu uso em situações não pertinentes à sua competência e área de responsabilidade.

Segurança da Informação: As informações da empresa, cliente, parceiros, fornecedores ou terceiros são ativos que exigem proteção especial e cada usuário é responsável pela obediência às leis e normas previstas, de maneira a assegurar a proteção contra roubos, danos, revelação e/ou divulgação não autorizada ou uso inadequado.

Para o bom andamento deste relacionamento solicitamos o seguinte:

- Manter a Hash em sigilo: A sua Hash é seu identificador, caso o mesmo venha a ser compartilhado e gere ônus a qualquer um dos envolvidos, poderá ser suspenso indefinidamente;
- Implementação das requisições da página 7: Ao solicitar a homologação para acesso a produção o integrador compromete-se a implementar e disponibilizar de imediato para o cliente, todas as funções básicas solicitadas;
- Qualidade das requisições: As requisições devem ser enviadas, somente e tão somente, por meio de ação de usuário e não de processos automatizados, que possam iniciar um ciclo de erros ou requisições desnecessárias;
- Re-tentativa de envio de requisições: Apenas uma requisição de cada tipo é necessária, não sendo necessário e nem aceito por nosso sistema a re-tentativa.


Prezamos pela boa parceria, porém suspensões e bloqueios de softwares mal estruturados ocorrerão sempre que o código de conduta seja ignorado.

Manual Técnico de Integração - WebService

Sumário

| | |
|---|----|
| 1. Introdução..... | 5 |
| 1.1. Descrição e pré-requisitos do público-alvo..... | 5 |
| 1.2. Descrição do uso do documento..... | 5 |
| 1.3. Envolvidos..... | 5 |
| 1.4. Abreviações, Conceitos e Termos Técnicos..... | 5 |
| 1.5. Modelo Tecnológico..... | 6 |
| 1.6. Lista de documentos relacionados..... | 6 |
| 1.7. Instruções para homologação..... | 7 |
| 1.8 Lista de métodos e serviços necessários para homologação..... | 7 |
| 1.9 Instruções para registro de problemas..... | 8 |
| 1.10 Versões do Manual..... | 8 |
| 2. WebService..... | 10 |
| 2.1. Procedimento de Logon..... | 10 |
| 2.1.2. Login..... | 10 |
| 2.1.3. Logout..... | 10 |
| 2.2. Procedimento de requisição a Motoristas..... | 11 |
| 2.2.2. Gravar motorista..... | 11 |
| 2.3. Procedimento de requisição a Proprietário..... | 14 |
| 2.3.2. Gravar Proprietário..... | 14 |
| 2.4. Procedimento de requisição a Veículo..... | 17 |
| 2.4.2. Adicionar Veículo..... | 17 |
| 2.5. Procedimento de requisição a Frete..... | 20 |
| 2.5.2. Adicionar Operação de Transporte..... | 20 |
| 2.5.3. Obter Código Identificação Operação de Transporte por IdOperacaoCliente..... | 30 |
| 2.5.4. Obter Operação de Transporte Pdf..... | 31 |
| 2.5.5. Adicionar Pagamento..... | 31 |

| | |
|--|----|
| 2.5.6. Cancelar Pagamento..... | 33 |
| 2.5.7. Adicionar Viagem..... | 34 |
| 2.5.8. Abonar Quebra..... | 37 |
| 2.5.9. Cancelar Operação de Transporte..... | 38 |
| 2.5.10. Encerrar uma Operação de Transporte..... | 39 |
| 2.5.11. Retificar uma Operação de Transporte..... | 41 |
| 2.5.12. Obter Transações..... | 42 |
| 2.5.13. Obter Vinculo para Transporte..... | 44 |
| 2.5.14. Consultar Download Documento..... | 45 |
| 2.5.15. Download Documento..... | 46 |
| 2.5.16. Alterar Data de Liberação do Pagamento..... | 47 |
| 2.5.18. Registrar Quantidade da Mercadoria no Desembarque..... | 49 |
| 2.5.19. Alterar Entrega Documentação..... | 50 |
| 3. FaturamentoTransportadoraService..... | 51 |
| 3.1.2. ObterFaturasPorIntervalodeDatas..... | 52 |
| 3.1.3. ObterFaturasCredenciadoPorIntervalodeDatas..... | 55 |
| 4. Apêndices..... | 57 |
| 4.1. Legenda do Leiaute das Mensagens de Entrada e Retorno dos Serviços..... | 57 |
| 4.2. Abreviações Utilizadas no Cabeçalho dos Leiautes..... | 57 |
| 4.3. Tratamento de Caracteres Especiais no Texto de XML..... | 58 |
| 4.4. Unidades de Medidas e Valores (Quebra e Diferença de Frete)..... | 59 |

| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |

1. Introdução

Esclarece-se aos usuários deste manual que os conceitos e especificações aqui contidos poderão sofrer ajustes em virtude de mudança na legislação vigente aplicável às atividades desenvolvidas no âmbito do Sistema e-FRETE.

1.1. Descrição e pré-requisitos do público-alvo

O contratante de frete que ainda não possua cadastro no Sistema e-FRETE deverá entrar em contato com o nosso departamento comercial para maiores informações e/ou seguir orientações recebidas quando na homologação da presente integração.

A integração é realizada em um ambiente de desenvolvimento/homologação, o qual possui todas as funcionalidades do ambiente de produção, porém os dados gerados não terão nenhuma validade e não poderão ser utilizados na geração de contratos de transporte de carga.

O público alvo deve ter conhecimento sobre WebService e seu funcionamento, entender o funcionamento de arquivos WSDL e demais componentes inerentes ao funcionamento de WebService.

O Sistema e-FRETE é um meio de pagamento eletrônico que, para ser acessado é necessária autorização prévia, cadastrada no sistema, e ter privilégio compatível, outorgado pelo responsável legal da empresa à qual está vinculado.

O Sistema e-FRETE permite que um usuário seja vinculado em mais de uma empresa, desde que tenha direitos concedidos em cada uma delas.

As operações de geração do CIOT sem ônus obedecerão às mesmas regras acima.

1.2. Descrição do uso do documento

Este manual deve ser consultado durante a integração do contratante ao utilizar o WebService do Sistema e-FRETE e/ou quando ocorrer qualquer dúvida.

São necessários para a utilização do WebService:

- Para ver o detalhamento WSDL dos serviços, adicionar ‘?WSDL’ ao final da url.
- Dispor de usuário e senha cadastrados e com perfil necessário para realizar a operação devidamente liberados no sistema.
- Conferir o formato das informações que devem ser enviadas através do WebService.

1.3. Envolvidos

Contratante: pessoa física ou jurídica responsável pelo pagamento do frete ao Transportador Autônomo de Cargas – TAC e aos seus equiparados, para prestação do serviço de transporte rodoviário de cargas.

Contratado: o TAC ou seu equiparado (ETC que possuir em sua frota até três veículos registrados no RNTRC e as CTC), que efetuar o transporte rodoviário de cargas por conta de terceiros e mediante remuneração;

Subcontratante: o TAC ou seu equiparado, que contratar outro TAC ou outro equiparado para realização do transporte de cargas para o qual fora anteriormente contratado;

Proprietário da carga: o remetente ou o destinatário da carga transportada que constar do CTRC ou documento que o substitua;

Administradora de meios de pagamento eletrônico de frete: a pessoa jurídica, com atuação em todo território nacional, responsável, por sua conta e risco, por meio de pagamento eletrônico de frete aprovado, habilitada pela ANTT.


1.4. Abreviações, Conceitos e Termos Técnicos

Para fins deste documento entende-se:

PEF – Pagamento Eletrônico de Frete instituído na Resolução ANTT Nº 3.658/2011;

CTRC – Conhecimento de Transporte Rodoviário de Cargas;

RNTRC – Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;

| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |

TAC – Transportador Autônomo de Cargas;

ETC – Empresa de Transporte Rodoviário de Cargas;

CTC – Cooperativa de Transporte Rodoviário de Cargas;

CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte – código numérico obtido através do cadastramento no Sistema e-FRETE, de viagem decorrente de contrato de transporte;

Contrato de Transporte – acordo de transporte entre as partes, estabelecido por viagem, que finda na entrega da carga e pagamento do serviço;

Setup – Conjunto de comandos de configuração do Sistema e-FRETE;

Login – Processo de identificação do utilizador perante um computador, que permite que este o reconheça; entrada no Sistema e-FRETE;

LogOut – Desconexão do Sistema e-FRETE;

Hash – Sequência de letras/números geradas por um *algoritmo de hashing* que busca identificar um arquivo ou informação unicamente. Hashs podem ser usados para saber se os arquivos baixados através da Internet são idênticos aos distribuídos pelo desenvolvedor.

Token – Conjunto de caracteres utilizados como chave eletrônica.

WebService – solução utilizada na integração de sistemas e na comunicação entre diferentes aplicações, utilizando a linguagem universal XML para o tráfego de dados, proporcionando que sistemas desenvolvidos em plataformas distintas sejam compatíveis;

XML (eXtensible Markup Language) – é uma linguagem de marcação utilizada na criação de documentos com dados organizados hierarquicamente, tais como textos, banco de dados ou desenhos vetoriais. A linguagem XML é classificada como extensível porque permite definir os elementos de marcação;

XSD (XML Schema Definition) – em sua essência, é um arquivo XML, porém é estruturado de maneira que permite validar automaticamente outros objetos XML. Um documento XML, para ser considerado válido, deve respeitar as restrições impostas por um Schema XSD. O XSD contém as regras de preenchimento de conteúdo e de obrigatoriedade de cada elemento ou grupo de informação do XML;

WSDL (WebServices Description Language) – é uma linguagem baseada em XML utilizada para descrever WebServices. Trata-se de um documento escrito em XML que além de descrever o serviço, especifica como acessá-lo e quais as operações ou métodos disponíveis;

SOAP - Protocolo de acesso a objetos. O SOAP serve para a troca de informações e/ou dados através de objetos criados em diversas linguagens de programação. Com o SOAP é possível criar aplicações para troca de dados entre empresas. Este protocolo é baseado em XML, o que significa que as aplicações criadas podem ser aceitas em qualquer plataforma e por qualquer linguagem.

1.5. Modelo Tecnológico

Por meio de WebServices, as empresas Contratantes de fretes deverão integrar seus sistemas de informação com o do Sistema e-FRETE, que por sua vez está interligado com o sistema de PEF - Pagamento Eletrônico de Frete da ANTT. Desta forma, pretende-se automatizar o processo de verificação das informações dos transportadores junto ao sistema do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas – RNTRC – e o envio das informações das operações de transporte, recebendo no mesmo momento, o protocolo de autorização, que deve ser utilizado em todo contrato de transporte, conforme previsto na Resolução ANTT Nº 3.658/11.

Todas as informações recebidas e repassadas pelos serviços são as que estão descritas nas interfaces dos WebServices. Cada serviço estará preparado para, mediante o fornecimento dos dados obrigatórios, retornarem as informações descritas nas interfaces.

A versão do SOAP utilizada foi a 1.1.

1.6. Lista de documentos relacionados

- Lei no 11.442, de 5 de janeiro de 2007;
- Resolução ANTT Nº 3.056, de 12 de março de 2009;
- Resolução ANTT Nº 3.658, de 19 de abril de 2011.
- Comunicado SUCAR/ANTT 01/2012 sobre Cooperativas
- Comunicado SUCAR/ANTT 02/2012 sobre Instruções para o cadastramento de Operação de Transporte e geração do Código Identificar da Operação de Transporte - CIOT
- Anexo ao Comunicado SUCAR/ANTT 02/2012

1.7. Instruções para homologação

Lista de URLs dos WebServices:

<https://dev.efrete.com.br/Services/LogonService.aspx>
<https://dev.efrete.com.br/Services/MotoristasService.aspx>
<https://dev.efrete.com.br/Services/ProprietariosService.aspx>
<https://dev.efrete.com.br/Services/VeiculosService.aspx>
<https://dev.efrete.com.br/Services/PefService.aspx>
<https://dev.efrete.com.br/Services/FaturamentoTransportadoraService.aspx>

Como alternativa para integradores com dificuldade na integração para WS, dispomos de uma solução em Json, caso queiram utilizá-la basta seguir as orientações a seguir.

Abaixo estão listados os arquivos disponíveis para download no endereço:

<http://www.efrete.com/webservices/Exemplos.zip>

- Exemplos de requisições json.

<http://www.efrete.com/WebServices/WebService.zip>
desenvolvimento.

- Executável, config e libs para ambiente em

Configurações do webconfig

Quando é realizado o consumo do WebService é setada na aplicação cliente o valor de algumas propriedades no WebConfig para o valor padrão. Existem casos de algumas requisições as quais o valor padrão é insuficiente, necessitando no caso que seja realizada adequação.

Orientamos a realização de ajustes nesses campos ou lembrar de ajustar em casos de problemas futuros, pois essa é uma configuração da aplicação cliente. Mensagem de retorno quando está setado um valor menor que o necessário nos campos indicados:

"A cota máxima de tamanho de mensagens de entrada (65536) foi excedida. Para aumentar a cota, use a propriedade MaxReceivedMessageSize no elemento de associação apropriado."

No link abaixo do forum da microsoft segue relato de problema e ajustes realizados:

<https://social.msdn.microsoft.com/Forums/pt-BR/d37608ce-f8c1-48b9-a519-316b5d467c8a/a-cota-mxima-de-tamanho-de-mensagens-de-entrada-65536-foi-excedida-para-aumentar-a-cota-use-a?forum=wcftpt>

| | | |
|--|----------|-------------|
| IPC.eFRETE.WebServices.Atualizador.exe | - | Atualizador |
| IPC.eFRETE.WebServices.Console.exe | - | Executável |
| IPC.eFRETE.WebServices.Console.exe.config | - Config | Dev |
| IPC.eFRETE.WebServices.Console.exe.config.Producao | - Config | Produção |
| Newtonsoft.Json.dll - Biblioteca dependente | | |

1.8 Lista de métodos e serviços necessários para homologação

Lembramos que a integração é única, tanto para:

- Sistema e-FRETE Geração Gratuita de CIOT.
- Sistema e-FRETE Geração de CIOT com Meio de Pagamento.

Os nomes acima devem ser como devem ser chamados as modalidades de emissão nos sistemas de gestão.

Para que a integração seja homologada ambos os cenários precisam ser implementados e estarem disponíveis aos usuários.

ProprietariosService:


- Gravar.

VeiculosService:

- Gravar.

MotoristasService:

- Gravar.

| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |

Requisições para *TipoViagem Padrão*:

PefService (enviar requisição utilizando contexto de emissão Gratuita e Meio de Pagamento):

- AdicionarOperacaoTransporte
- AdicionarPagamento
- ObterCodigoidentificacaoOperacaoTransportePorIdOperacaoCliente
- ObterOperacaoTransportePdf
- RetificarOperacaoTransporte
- CancelarOperacaoTransporte
- EncerrarOperacaoTransporte

Requisições para *TipoViagem TAC_Agregado*:

PefService (enviar requisição utilizando contexto de emissão Gratuita e Meio de Pagamento):

- AdicionarOperacaoTransporte
- AdicionarViagem
- AdicionarPagamento
- ObterCodigoidentificacaoOperacaoTransportePorIdOperacaoCliente
- ObterOperacaoTransportePdf
- RetificarOperacaoTransporte
- CancelarOperacaoTransporte
- EncerrarOperacaoTransporte

Os demais métodos existentes não possuem a obrigatoriedade de implementação para homologação da integração, entretanto esses métodos promovem melhor aproveitamento do Sistema e-FRETE por seus clientes e indicamos que seja estudada sua implementação.


1.9 Instruções para registro de problemas

Em caso de problemas na documentação e/ou no software entrar em contato abrindo chamado através suporte web em ambiente de homologação: <https://dev.efrete.com/Suporte>.

Para auxílio aos desenvolvedores e usuários dispomos de uma FAQ disponível em: <https://sistema.efrete.com/Suporte/Faq>.

1.10 Versões do Manual

| Versão | Descrição das mudanças | Data Liberação |
|--------|---|----------------|
| 1.0 | Manual com versão original do WebService | 02/03/2011 |
| 1.1 | Ajustes no WebService de acordo com as especificações da ANTT. Realizada a conexão dos serviços do Sistema e-FRETE com a ANTT. | 17/01/2012 |
| 1.2 | Adição de novos campos para as operações do serviço de PEF para contemplar com plenitude as necessidades encontradas diante dos testes realizados pela ANTT. | 28/02/2012 |
| 2.0 | Possibilidade de parcelar o adiantamento. Inclusão da versão 2 em alguns métodos. Mudança de comportamento de métodos do PefService. <i>Alguns dos métodos passaram a aceitar versão 2 devido a mudança no seu comportamento, mas a versão 1 continua válida.</i> Os elementos <i>TipoPagamento</i> e <i>InformacoesBancarias</i> contidos na raiz <i>Viagens</i> tornam-se obsoletos, uma vez que esses dados devem ser informados dentro do Pagamento, apesar de eles ainda estarem presentes no modelo de dados devido a sua compatibilidade com a versão 1 os mesmos foram subtraídos do presente manual uma vez que para a versão 2 não devem ser informados. | 15/04/2013 |
| 2.1 | Adição do método Obter Transações no PefService. | 24/04/2013 |
| 2.2 | Possibilidade de gerenciar a diferença do frete que será paga ao contratado. Inclusão da versão 3 no método AdicionarOperacaoTransporte do PefService com mudança de comportamento do método. | 22/07/2013 |
| 2.3 | Inclusão do método ObterVinculoParaTransporte que permite fazer uma consulta da situação dos veículos informados daquele transportador. | 01/08/2013 |
| 2.4 | Adição das tags de DiferencaDeFrete para disponibilizar possibilidades da transportadora configurar como quer que seja tratada a diferença entre o peso embarcado e desembarcado pelo contratado. | 19/08/2013 |

| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |

| | | |
|-----|---|------------|
| | Adição das Tags Numero e Complemento nas Tags Endereco. | |
| 2.5 | Adição dos métodos ConsultarDownloadDocumento e DownloadDocumento no PefService permitindo que de forma integrada seja feita pesquisa e download dos documentos digitalizados pelos Postos. | 02/09/2013 |
| 2.6 | Inclusão da versão 4 no método AdicionarOperacaoTransporte do PefService com mudança de comportamento do método, a inclusão da tag BloquearNaoEquipado. Possibilidade de geração de CIOT para transportadores não equipados a TAC utilizando o Sistema e-FRETE como meio de pagamento dessas operações. | 20/09/2013 |
| 2.7 | Adição da tag NaoAdicionarParcialmente no método AdicionarViagem do PefService, mudança do comportamento do método mediante preenchimento da tag. Realizadas melhorias nas descrições das tags dos métodos do PefService para melhorar a compreensão pelo integrador. | 15/10/2013 |
| 2.8 | Adição do método ObterOperacoesTransporteAgrupadasPdf no PefService. | 25/11/2013 |
| 2.9 | Descrição do método AlterarDataLiberacaoPagamento no PefService. | 07/08/2014 |
| 3.0 | Adição de novo serviço FaturamentoTransportadoraService. | 27/08/2014 |
| 3.1 | Adição no PefService dos métodos RegistrarQuantidadeDaMercadoriaNoDesembarque e RegistrarPagamentoQuitacao. Adição no método AdicionarOperacaoTransporte da tag EntregaDocumentacao. | 15/09/2014 |
| 3.2 | Adição no PefService dos métodos AlterarEntregaDocumentacao e RegistrarPagamento. | 13/04/2015 |
| 3.3 | Melhorias na descrição do FaturamentoTransportadoraService. Melhorias na descrição do campo ObservacoesAoCredenciado do método Adicionar Operação de Transporte. | 20/07/2015 |
| 3.4 | Adição do TipoViagem e Categoria do pagamento Frota e adequação dos métodos existentes para suporte as novas possibilidades. | 01/12/2015 |
| 3.5 | Adição dos campos <i>QuantidadeSaques</i> e <i>QuantidadeTransferencias</i> em métodos do PefService para compatibilidade com modelo da ANTT. | 22/12/2015 |
| 3.6 | Melhorias nas explicações de parâmetros de quebra e diferença de frete. Método ObterOperacoesTransporteAgrupadasPdf foi descontinuado. | 04/01/2016 |
| 3.7 | Inclusão do método ObterFaturasCredenciadoPorIntervaloDeDatas e adição do campo TipoLancamento no método ObterFaturasPorIntervaloDeDatas | 29/02/2016 |
| 3.8 | Adição de informações do TomadorServico na requisição para AdicionarOperacaoTransporte | 01/07/2016 |
| 3.9 | Inclusão de informações para homologação que estavam presente no e-mail enviado com manual. | 20/12/2016 |
| 4.0 | Alteração na estrutura dos métodos RegistrarPagamento e RegistrarPagamentoQuitacao. | 10/07/2017 |
| 4.1 | Alteração na URL do ambiente de homologação para https://dev.efrete.com | 01/11/2017 |
| 4.2 | Registro da inclusão do código de conduta do Integrador | 29/05/2018 |
| 4.3 | Inclusão dos campos TipoEmbalagem, CnpjFilialAbastecimento em métodos do PefService. Inclusão do campo TipoPessoa no método Gravar do ProprietarioService. Inclusão do campo Codigo no Response de todos os métodos. | 28/06/2018 |
| 4.4 | Remoção dos métodos Obter nos serviços MotoristasService e ProprietariosService. E remoção do método ObterPorPlaca em VeiculosService | 28/12/2018 |
| 5.0 | Alterações dos seguintes método no PefService: AdicionarOperacaoTransporte - Inclusão dos campos CodigoTipoCarga, DistanciaPercorrida, CepOrigem e CepDestino no método AdicionarViagem - Inclusão dos campos CepOrigem e CepDestino AdicionarOperacaoTransporte - Inclusão das Raízes ProprietarioCarga e Remetente dentro do método Inclusão do método ConsultarTipoCarga RetificarOperacaoTransporte - Inclusão dos campos CodigoTipoCarga, DistanciaPercorrida, CepOrigem e CepDestino | 24/06/2019 |
| 6.0 | Alterações dos seguintes métodos no PefService: AdicionarOperacaoTransporte - Inclusão dos campos TipoConta, AltoDesempenho, CepRetorno, FreteRetorno, DistanciaRetorno e DestinacaoComercial. RetificarOperacaoTransporte – Exclusão dos campos CodigoNaturezaCarga, PesoCarga, DataInicioViagem, DataFimViagem, CepOrigem, CepDestino, CodigoTipoCarga, ValorFrete e Distancia Percorrida | 17/01/2020 |

Cada versão do manual após sua liberação torna a anterior prescrita.

Diante de divergências do Manual com o Serviço, o Serviço possui preferência.

O endereço para acesso aos Serviços não sofre modificação em função da mudança de versão do manual.

2. WebService

Atenção:

O conteúdo da tag **Integrador** deve ser uma constante, pois é ela quem identifica seu sistema de gestão, recomendamos não estar disponível sua visualização e/ou edição para o usuário final de seu sistema.

2.1. Procedimento de Logon

2.1.1. Objetivo

Definir requisitos necessários para operar no Sistema.

2.1.2. Login

Recebe e-mail e senha do usuário, ou o padrão digital do usuário como senha (neste caso sem identificar o usuário) e retorna um token, que deverá ser guardado para todas as outras requisições.

Se o usuário não for encontrado ou estiver bloqueado, o retorno será NULO.

Nos casos de utilização de um Certificado Digital este método e as utilizações da tag Token dos demais métodos deve ser desconsiderada, pois a identificação será através do certificado que deve ser enviado em todas as requisições.

Nota: O ambiente de homologação por padrão solicita o envio de um certificado digital, mas seu envio não é obrigatório.

2.1.2.1. Entradas

Estrutura XML com os dados de entrada do Login.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|--------------|------|------|------|------|-----|-----|-----------------------------------|
| LP01 | LoginRequest | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| LP02 | Senha | E | LP01 | S | 1-1 | - | - | Senha cadastrada no sistema. |
| LP03 | Usuario | E | LP01 | S | 1-1 | - | - | Email/CPF cadastrado no sistema. |
| LP04 | Integrador | E | LP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| LP05 | Versao | E | LP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |

2.1.2.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|---------------|------|------|------|------|-----|-----|--|
| LR01 | LoginResponse | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| LR02 | Token | E | LR01 | S | 0-1 | - | - | Token de autenticação para demais requisições ao sistema. |
| LR03 | Excecao | RAIZ | LR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| LR04 | Mensagem | E | LR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| LR05 | Codigo | E | LR03 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| LR06 | Sucesso | E | LR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| LR07 | Versao | E | LR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |

2.1.3. Logout

Recebe um token ativo, e remove o token da lista.1010

2.1.3.1. Entradas

Estrutura XML com os dados de entrada do Logon.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|---------------|------|------|------|------|-----|-----|---------------------------------------|
| TP01 | LogoutRequest | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| TP02 | Integrador | E | TP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador |
| TP03 | Versao | E | TP01 | N | 1-1 | - | - | Versão = 1 |
| TP04 | Token | E | TP01 | S | 0-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |

2.1.3.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|----------------|------|------|------|------|-----|-----|--|
| TR01 | LogoutResponse | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| TR02 | Excecao | RAIZ | TR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| TR03 | Mensagem | E | TR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| TR04 | Codigo | E | TR02 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de erro |
| TR05 | Sucesso | E | TR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| TR06 | Versao | E | TR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |

2.1.4. Mensagens de erro

Por critério de segurança, as mensagens de erro do Login e do Logout são silenciosas.

Mesmo que o os dados solicitados sejam informados incorretos não haverá retorno com mensagem alertando esse erro.

2.2. Procedimento de requisição a Motoristas

2.2.1. Objetivo

Realizar junto ao Sistema e-FRETE cadastro, atualização ou busca de dados do Motorista que irá realizar uma viagem.

No WebService pode-se gravar um objeto, se este existir, ele será atualizado, se o objeto não existir, ele será adicionado à base.

2.2.2. Gravar motorista

Adiciona ou atualiza dados de um motorista na base.

Obs.:

Se for optado pela utilização da solução em Json seguir as orientações abaixo:

Versao = 1

No Endereço:


Rua = Logradouro Nome, Número - Complemento. Ex: "Av. Marcos Konder, 1207 – Ed Embraed".

As tags Numero e Complemento apenas estão disponíveis na Versão 2, que apenas possui suporte com o consumo dos webservices.

2.2.2.1. Entrada

Estrutura XML com os dados para gravar Motorista.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|---|-------|------|-----|------|------|-----|-----|----------------------|
|---|-------|------|-----|------|------|-----|-----|----------------------|

| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |

| | | | | | | | | |
|------|----------------------|------|------|----|-----|-----|---|--|
| MP01 | GravarRequest | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| MP02 | Integrador | E | MP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| MP03 | Token | E | MP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| MP04 | Versao | E | MP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 2 |
| MP05 | CNH | E | MP01 | N | 1-1 | - | - | Número da CNH do Motorista. |
| MP06 | CPF | E | MP01 | N | 1-1 | 11 | - | CPF do motorista. |
| MP07 | DataNascimento | E | MP01 | DT | 1-1 | - | - | - |
| MP08 | Endereco | RAIZ | MP01 | - | 1-1 | - | - | - |
| MP09 | Bairro | E | MP08 | S | 1-1 | - | - | - |
| MP10 | CEP | E | MP08 | S | 1-1 | 9 | - | Exemplo: 12345-678. |
| MP11 | CodigoMunicipio | E | MP08 | N | 1-1 | 7 | - | Código do Município segundo IBGE. |
| MP12 | Rua | E | MP08 | S | 1-1 | - | - | - |
| MP13 | Numero | E | MP08 | S | 1-1 | - | - | Número |
| MP14 | Complemento | E | MP08 | S | 0-1 | - | - | Complementos |
| MP15 | Nome | E | MP01 | S | 1-1 | - | - | - |
| MP16 | NomeDeSolteiraDa Mae | E | MP01 | S | 0-1 | - | - | Será utilizado para autenticação no caso de ligação do motorista para o serviço de 0800. |
| MP17 | Telefones | RAIZ | MP01 | - | 1-1 | - | - | - |
| MP18 | Celular | RAIZ | MP17 | - | 1-1 | - | - | - |
| MP19 | DDD | E | MP18 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| MP20 | Numero | E | MP18 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| MP21 | Fax | RAIZ | MP17 | - | 0-1 | - | - | - |
| MP22 | DDD | E | MP21 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| MP23 | Numero | E | MP21 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| MP24 | Fixo | RAIZ | MP17 | - | 0-1 | - | - | - |
| MP25 | DDD | E | MP24 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| MP26 | Numero | E | MP24 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |

2.2.2.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|----------------------|------|------|------|------|-----|-----|--|
| MR01 | GravarResponse | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| MR02 | Motorista | RAIZ | MR01 | - | - | - | - | - |
| MR03 | CNH | E | MR02 | N | 1-1 | - | - | - |
| MR04 | CPF | E | MR02 | N | 1-1 | 11 | - | - |
| MR05 | DataNascimento | E | MR02 | DT | 1-1 | - | - | - |
| MR06 | Endereco | RAIZ | MR02 | - | 1-1 | - | - | - |
| MR07 | Bairro | E | MR06 | S | 1-1 | - | - | - |
| MR08 | CEP | E | MR06 | S | 1-1 | - | - | - |
| MR09 | CodigoMunicipio | E | MR06 | N | 1-1 | - | - | Código do Município segundo IBGE. |
| MR10 | Rua | E | MR06 | S | 1-1 | - | - | - |
| MR11 | Numero | E | MP06 | S | 1-1 | - | - | Número |
| MR12 | Complemento | E | MP06 | S | 0-1 | - | - | Complementos |
| MR13 | Nome | E | MR02 | S | 1-1 | - | - | - |
| MR14 | NomeDeSolteiraDa Mae | E | MR02 | S | 0-1 | - | - | Será utilizado para autenticação no caso de ligação do motorista para o serviço de 0800. |

| | | | | | | | | |
|------|-----------|------|------|---|-----|-----|---|--|
| MR15 | Telefones | RAIZ | MR02 | - | 1-1 | - | - | - |
| MR16 | Celular | RAIZ | MR15 | - | 1-1 | - | - | - |
| MR17 | DDD | E | MR16 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| MR18 | Numero | E | MR16 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| MR19 | Fax | RAIZ | MR15 | - | 0-1 | - | - | - |
| MR20 | DDD | E | MR19 | N | 0-1 | 2 | - | - |
| MR21 | Numero | E | MR19 | N | 0-1 | 8-9 | - | - |
| MR22 | Fixo | RAIZ | MR15 | - | 0-1 | - | - | - |
| MR23 | DDD | E | MR22 | N | 0-1 | 2 | - | - |
| MR24 | Numero | E | MR22 | N | 0-1 | 8-9 | - | - |
| MR25 | Excecao | RAIZ | MR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| MR26 | Mensagem | E | MR25 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| MR27 | Codigo | E | MR25 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| MR28 | Sucesso | E | MR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação) |
| MR29 | Versao | E | MR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 2 |

2.3. Procedimento de requisição a Proprietário

2.3.1. Objetivo

Realizar junto ao Sistema e-FRETE cadastro, atualização ou busca de dados do Proprietário do veículo que irá realizar uma viagem.

Nos WebServices pode-se gravar um objeto, se este existir, ele será atualizado, se o objeto não existir, ele será adicionado à base.

2.3.2. Gravar Proprietário

Adiciona ou atualiza um Proprietário.

Obs.:

Se for optado pela utilização da solução em Json seguir as orientações abaixo:

Versao = 1

No Endereço:

Rua = Logradouro Nome, Número - Complemento. Ex: "Av. Marcos Konder, 1207 – Ed Embraed".

As tags Numero e Complemento apenas estão disponíveis na Versão 3, que apenas possui suporte com o consumo dos webservices.

2.3.2.1. Entrada

Estrutura XML com os dados para gravar um Proprietário.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|---------------|------|------|------|------|-----|-----|--|
| PP01 | GravarRequest | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| PP02 | Integrador | E | PP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| PP03 | CNPJ | E | PP01 | S | 1-1 | 14 | - | CNPJ ou CPF. |
| PP04 | TipoPessoa | E | PP01 | S | 1-1 | - | - | Relacionado aos itens da enum: - Fisica; - Juridica; |
| PP05 | Endereco | RAIZ | PP01 | N | 1-1 | - | - | - |
| PP06 | Bairro | E | PP05 | S | 1-1 | - | - | - |

| | | | | | | | | |
|------|-----------------|------|------|---|-----|-----|---|---------------------------------------|
| PP07 | CEP | E | PP05 | S | 1-1 | 9 | - | Exemplo: 12345-678. |
| PP08 | CodigoMunicipio | E | PP05 | N | 1-1 | 7 | - | Código do Município segundo IBGE. |
| PP09 | Rua | E | PP05 | S | 1-1 | - | - | - |
| PP10 | Numero | E | PP05 | S | 1-1 | - | - | - |
| PP11 | Complemento | E | PP05 | S | 0-1 | - | - | - |
| PP12 | RNTRC | E | PP01 | N | 1-1 | - | - | RNTRC do Proprietário. |
| PP13 | RazaoSocial | E | PP01 | S | 1-1 | - | - | - |
| PP14 | Telefones | RAIZ | PP01 | - | 0-1 | - | - | - |
| PP15 | Celular | RAIZ | PP14 | - | 0-1 | - | - | - |
| PP16 | DDD | E | PP14 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| PP17 | Numero | E | PP14 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| PP18 | Fax | RAIZ | PP14 | - | 0-1 | - | - | - |
| PP19 | DDD | E | PP18 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| PP20 | Numero | E | PP18 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| PP21 | Fixo | RAIZ | PP14 | - | 0-1 | - | - | - |
| PP22 | DDD | E | PP21 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| PP23 | Numero | E | PP21 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| PP24 | Token | E | PP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| PP25 | Versao | E | PP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 3 |

2.3.2.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------|------|------|------|------|-----|-----|--|
| PR01 | GravarResponse | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| PR02 | Excecao | RAIZ | PR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| PR03 | Mensagem | E | PR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| PR04 | Codigo | E | PR02 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| PR05 | Proprietario | RAIZ | PR01 | - | 1-1 | - | - | - |
| PR06 | CNPJ | E | PR04 | S | 1-1 | 14 | - | - |
| PR07 | TipoPessoa | E | PR01 | S | 1-1 | - | - | Relacionado aos itens da enum: - Fisica; - Juridica; |
| PR08 | Endereco | RAIZ | PR04 | N | 1-1 | - | - | - |
| PR09 | Bairro | E | PR06 | S | 1-1 | - | - | - |
| PR10 | CEP | E | PR06 | S | 1-1 | 9 | - | Exemplo: 12345-678. |
| PR11 | CodigoMunicipio | E | PR06 | N | 1-1 | 7 | - | Código do Município segundo IBGE. |
| PR12 | Rua | E | PR06 | S | 1-1 | - | - | - |
| PR13 | Numero | E | PR06 | S | 1-1 | - | - | - |
| PR14 | Complemento | E | PR06 | S | 0-1 | - | - | - |
| PR15 | RNTRC | E | PR04 | N | 1-1 | - | - | RNTRC do Proprietário. |
| PR16 | RazaoSocial | E | PR04 | S | 1-1 | - | - | - |
| PR17 | Telefones | RAIZ | PR04 | - | 0-1 | - | - | - |
| PR18 | Celular | RAIZ | PR15 | - | 0-1 | - | - | - |
| PR19 | DDD | E | PR17 | N | 0-1 | 2 | - | - |
| PR20 | Numero | E | PR17 | N | 0-1 | 8-9 | - | - |
| PR21 | Fax | RAIZ | PR15 | - | 0-1 | - | - | - |

| | | | | | | | | |
|------|---------|------|------|---|-----|-----|---|---|
| PR22 | DDD | E | PR19 | N | 0-1 | 2 | - | - |
| PR23 | Numero | E | PR19 | N | 0-1 | 8-9 | - | - |
| PR24 | Fixo | RAIZ | PR15 | - | 0-1 | - | - | - |
| PR25 | DDD | E | PR22 | N | 0-1 | 2 | - | - |
| PR26 | Numero | E | PR22 | N | 0-1 | 8-9 | - | - |
| PR27 | Sucesso | E | PR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| PR28 | Versao | E | PR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 3 |

2.4. Procedimento de requisição a Veículo

2.4.1. Objetivo

Realizar junto ao Sistema e-FRETE cadastro e atualização de dados do Veículo que irá realizar uma viagem.

2.4.2. Gravar Veículo

Adiciona ou atualiza um Veículo.

No WebService pode-se obter um objeto para consulta, se este existir, ou gravar um objeto existente. Ou seja, ao gravar, se o objeto já existir, ele será atualizado, se o objeto não existir, ele será adicionado à base.

2.4.2.1. Entrada

Estrutura XML com os dados para gravar um Veículo.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|-----|---|
| VP01 | GravarRequest | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| VP02 | Integrador | E | VP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| VP03 | Token | E | VP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| VP04 | Veiculo | RAIZ | VP01 | - | 1-1 | - | - | - |
| VP05 | AnoFabricacao | E | VP04 | N | 1-1 | 4 | - | De 1930 até o ano atual. |
| VP06 | AnoModelo | E | VP04 | N | 1-1 | 4 | - | De 1930 até o ano atual. |
| VP07 | CapacidadeKg | E | VP04 | N | 1-1 | - | - | Capacidade do veículo em Kg. |
| VP08 | CapacidadeM3 | E | VP04 | N | 1-1 | - | - | Capacidade do veículo em M3. |
| VP09 | Chassi | E | VP04 | S | 1-1 | - | - | Chassi do veículo. |
| VP10 | CodigoMunicipio | E | VP04 | N | 1-1 | 7 | - | Código do Município segundo IBGE. |
| VP11 | Cor | E | VP04 | S | 1-1 | - | - | Cor do veículo. |
| VP12 | Marca | E | VP04 | S | 1-1 | - | - | Marca do veículo. |
| VP13 | Modelo | E | VP04 | S | 1-1 | - | - | Modelo do veículo. |
| VP14 | NumeroDeEixos | E | VP04 | N | 1-1 | - | - | Número de eixos do veículo. |
| VP15 | Placa | E | VP04 | S | 1-1 | 7 | - | Exemplo: AAA1234. |
| VP16 | RNTRC | E | VP04 | N | 1-1 | - | - | RNTRC do veículo. |
| VP17 | Renavam | E | VP04 | N | 1-1 | 0-11 | - | RENAVAM do veículo. |
| VP18 | Tara | E | VP04 | N | 1-1 | - | - | Peso do veículo. |
| VP19 | TipoCarroceria | E | VP04 | S | 0-1 | - | - | Restrito aos itens da enum: -NaoAplicavel -Aberta -FechadaOuBau -Granelera -PortaContainer -Sider |

| | | | | | | | | |
|------|------------|---|------|---|-----|---|---|--|
| VP20 | TipoRodado | E | VP04 | S | 0-1 | - | - | Restrito aos itens da enum: -NaoAplicavel -Truck -Toco -Cavalo |
| VP21 | Versão | E | VP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |

2.4.2.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|-----|---|
| VR01 | GravarResponse | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| VR02 | Excecao | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| VR03 | Mensagem | E | VR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| VR04 | Codigo | E | VR02 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| VR05 | Sucesso | E | VR01 | S | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| VR06 | Veiculo | RAIZ | VR01 | - | 1-1 | - | - | - |
| VR07 | AnoFabricacao | E | VR05 | N | 1-1 | 4 | - | De 1930 até o ano atual. |
| VR08 | AnoModelo | E | VR05 | N | 1-1 | 4 | - | De 1930 até o ano atual. |
| VR09 | CapacidadeKg | E | VR05 | N | 1-1 | - | - | Capacidade do veículo em Kg. |
| VR10 | CapacidadeM3 | E | VR05 | N | 1-1 | - | - | Capacidade do veículo em M3. |
| VR11 | Chassi | E | VR05 | S | 1-1 | - | - | Chassi do veículo. |
| VR12 | CodigoMunicipio | E | VR05 | S | 1-1 | 7 | - | Código do Município segundo IBGE. |
| VR13 | Cor | E | VR05 | S | 1-1 | - | - | Cor do veículo. |
| VR14 | Marca | E | VR05 | S | 1-1 | - | - | Marca do veículo. |
| VR15 | Modelo | E | VR05 | S | 1-1 | - | - | Modelo do veículo. |
| VR16 | NumeroDeEixos | E | VR05 | N | 1-1 | - | - | Número de eixos do veículo. |
| VR17 | Placa | E | VR05 | S | 1-1 | 7 | - | Exemplo: AAA1234. |
| VR18 | RNTRC | E | VR05 | N | 1-1 | - | - | RNTRC do veículo. |
| VR19 | Renavam | E | VR05 | N | 1-1 | 0-11 | - | RENAVAM do veículo. |
| VR20 | Tara | E | VR05 | N | 1-1 | - | - | Peso do veículo. |
| VR21 | TipoCarroceria | E | VR05 | S | 0-1 | - | - | - |
| VR22 | TipoRodado | E | VR05 | S | 0-1 | - | - | - |
| VR23 | Versão | E | VR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |

2.5. Procedimento de requisição a Frete

2.5.1. Objetivo

Definir requisitos necessários para enviar e receber requisições quanto ao frete (Operação de Transporte).


2.5.2. Adicionar Operação de Transporte

Adiciona uma Operação de Transporte.

Para uma explicação mais detalhada sobre Quebra e Diferença de Frete consultar o item: 4.4. Unidades de Medidas e Valores (Quebra e Diferença de Frete).


Nota.: Em ambiente de homologação apenas os Integradores são cadastrados, informe seu próprio CNPJ como MatrizCNPJ e como Contratante do Frete nas requisições relacionadas.

2.5.2.1. Entrada


| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |

Estrutura XML com os dados para adicionar Operação de Transporte.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| AP01 | AdicionarOperacaoTransporteRequest | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| AP02 | TipoViagem | E | AP01 | S | 1-1 | - | - | Restrita aos itens da ENUM: - Padrao -TAC_Agregado |
| AP03 | Integrador | E | AP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| AP04 | Versao | E | AP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 7 |
| AP05 | Token | E | AP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| AP06 | EmissaoGratuita | E | AP01 | B | 1-1 | - | - | Admite os valores true ou false para os TipoViagem Padrao e TAC_Agregado. |
| AP07 | BloquearNaoEquiparado | E | AP01 | B | 1-1 | - | - | O Sistema e-FRETE está preparado para gerenciar os pagamentos de operações de transporte de contratados que não sejam TAC ou Equiparados. Caso o contratante não queira emitir operações neste contexto deve enviar "true" como conteúdo desta tag para bloquear esse tipo de emissão. |
| AP08 | MatrizCNPJ | E | AP01 | N | 1-1 | - | - | CNPJ da Matriz da Transportadora. |
| AP09 | FilialCNPJ | E | AP01 | N | 0-1 | - | - | CPNJ da filial do Contratante, que está realizando a operação de transporte, se necessário. |
| AP10 | IdOperacaoCliente | E | AP01 | S | 1-1 | - | - | Id / Chave primária da operação de transporte no sistema do Cliente. |
| AP11 | DataInicioViagem | E | AP01 | DT | - | - | - | Data de início da viagem deve ser igual ou maior a data atual. Na emissão com os TipoViagem Padrão seu preenchimento é obrigatório. Na emissão com TipoViagem TAC_Agregado o campo não deve ser preenchido. |
| AP12 | DataFimViagem | E | AP01 | DT | 1-1 | - | - | Data prevista para o fim de viagem. |
| AP13 | CodigoNCMNaturezaCarga | E | AP01 | N | - | 4 | - | Código NCM da mercadoria. No caso de existir mais de um tipo de carga usar o código da mercadoria com maior valor comercial. Caso a carga seja composta por diversos produtos de grupos distintos e não for possível aplicar o critério anterior pode-se utilizar o código de carga diversa (0001). Na emissão com TipoViagem Padrão seu preenchimento é obrigatório. Na emissão com TipoViagem TAC_Agregado o campo não deve ser preenchido. |
| AP14 | PesoCarga | E | AP01 | N | 0-1 | - | N,5 | Peso total da carga SEMPRE em quilos. Operação Padrão seu envio é obrigatório. |
| AP15 | TipoEmbalagem | E | AP01 | S | 0-1 | - | - | Tipo de embalagem da mercadoria. Restrito aos itens da enum, utilizado obrigatoriamente para as viagens do tipo Padrão: - Bigbag; - Pallet; - Granel; - Container; - Saco; - Caixa; - Unitario; |

| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |


| | | | | | | | | |
|------|-----------------------------|------|------|---|-----|----|---|--|
| | | | | | | | | - Fardo; |
| AP16 | Viagens | RAIZ | AP01 | - | - | - | - | Viagens registradas. Em emissão com TipoViagem Padrão seu envio é obrigatório e de somente 1 (UMA) viagem. Em emissão com TipoViagem TAC_Agregado as viagens devem ser adicionadas pelo método AdicionarViagens. |
| AP17 | DocumentoViagem | E | AP16 | S | 1-1 | - | | Exemplo: CT-e / Serie, CTCR / Serie, Ordem de Serviço. |
| AP18 | CodigoMunicipioOrigem | E | AP16 | N | 1-1 | 7 | | Código do Município de origem segundo IBGE |
| AP19 | CodigoMunicipioDestino | E | AP16 | N | 1-1 | 7 | | Código do Município de destino segundo IBGE |
| AP20 | CepOrigem | E | AP16 | S | 1-1 | 8 | | Código postal do endereço de origem |
| AP21 | CepDestino | E | AP16 | S | 1-1 | 8 | | Código postal do endereço de destino |
| AP22 | DistanciaPercorrida | E | AP16 | N | 0-1 | 10 | | Na emissão com TipoViagem Padrão seu preenchimento é obrigatório. Na emissão com TipoViagem TAC_Agregado o campo não deve ser preenchido. Distancia a percorrer da viagem em km |
| AP23 | Valores | RAIZ | AP16 | - | 1-1 | - | - | Valores monetários da viagem. |
| AP24 | TotalOperacao | E | AP23 | M | 1-1 | - | - | Valor total da operação de transporte incluindo os créditos e débitos extras. |
| AP25 | TotalViagem | E | AP23 | M | 1-1 | - | - | Valor referente somente ao transporte (TotalAdiantamento + TotalQuitacao). |
| AP26 | TotalDeAdiantamento | E | AP23 | M | 1-1 | - | - | Valor total disponibilizado para adiantamento. |
| AP27 | TotalDeQuitacao | E | AP23 | M | 1-1 | - | - | Valor total disponibilizado para quitação. |
| AP28 | Combustivel | E | AP23 | M | 1-1 | - | - | Valor destinado ao combustível. |
| AP29 | Pedagio | E | AP23 | M | 1-1 | - | - | Valor destinado ao pedágio. |
| AP30 | OutrosCreditos | E | AP23 | M | 1-1 | - | - | Valor livre. |
| AP31 | JustificativaOutrosCreditos | E | AP23 | S | - | - | - | Justificativa para valor de outros créditos. No caso do campo OutrosCreditos ser maior que zero seu preenchimento torna-se obrigatório. |
| AP32 | Seguro | E | AP23 | M | 1-1 | - | - | Valor destinado ao seguro. |
| AP33 | OutrosDebitos | E | AP23 | M | 1-1 | - | - | Valor livre. |
| AP34 | JustificativaOutrosDebitos | E | AP23 | S | - | - | - | Justificativa para valor de outros débitos. No caso do campo OutrosDebitos ser maior que zero seu preenchimento torna-se obrigatório. |
| AP35 | TipoPagamento | E | AP16 | S | 1-1 | - | - | Tipo de pagamento que será usado pelo contratante. Restrito aos itens da enum: -TransferenciaBancaria -eFRETE -Outros |
| AP36 | NotasFiscais | RAIZ | AP16 | - | - | - | - | - |
| AP37 | NotaFiscal | RAIZ | AP33 | - | 1-N | - | - | Notas fiscais da Viagem. |

| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |


| | | | | | | | | |
|------|------------------------------------|------|------|-----|-----|---|---|---|
| AP38 | Numero | E | AP37 | S | 1-1 | - | - | Número da nota fiscal. |
| AP39 | Serie | E | AP37 | S | 1-1 | - | - | Série da nota fiscal. |
| AP40 | Data | E | AP37 | DT | 0-1 | - | - | Data da nota fiscal. |
| AP41 | ValorTotal | E | AP37 | M | 1-1 | - | - | Valor total da nota fiscal. |
| AP42 | ValorDaMercadoria PorUnidade | E | AP37 | DEC | 1-1 | - | - | Valor da mercadoria por unidade |
| AP43 | CodigoNCMNaturezaCarga | E | AP37 | N | 1-1 | 4 | - | Código da mercadoria de acordo com a tabela NCM. |
| AP44 | DescricaoDaMercadoria | E | AP37 | S | 0-1 | - | - | Descrição adicional ao código NCM. |
| AP45 | UnidadeDeMedidaDaMercadoria | E | AP37 | S | 1-1 | - | - | Unidade de medida do produto. Restrito aos itens da enum: -Tonelada; -Kg; |
| AP46 | TipoDeCalculo | E | AP37 | S | 1-1 | - | - | Tipo de cálculo a ser efetuado para quebra de frete. Restrito aos itens da enum: -SemQuebra -QuebraSomenteUltrapassado -QuebraIntegral. |
| AP47 | ValorDoFretePorUnidadeDeMercadoria | E | AP37 | DEC | 0-1 | - | - | Valor do frete por unidade de mercadoria, utilizado para cálculo da quebra. Em caso de frete com quebra seu preenchimento é obrigatório diferente de 0 (zero). |
| AP48 | QuantidadeDaMercadoriaNoEmbarque | E | AP37 | - | 1-1 | - | - | Quantidade da mercadoria no embarque. |
| AP49 | ToleranciaDePerdaDeMercadoria | RAIZ | AP37 | - | 1-1 | - | - | Configuração da tolerância de perda de carga. |
| AP50 | Tipo | E | AP49 | S | 1-1 | - | - | Tipo de tolerância que será admitido para fretes com quebra. Restrito aos itens da enum: -Nenhum -Porcentagem -ValorAbsoluto. |
| AP51 | Valor | E | AP49 | M | 1-1 | - | - | Valor da tolerância admitido. |
| AP52 | DiferencaDeFrete | RAIZ | AP37 | - | 0-1 | - | - | Configuração para a diferença no valor a ser pago ao motorista referente apenas ao valor contratado do frete. Caso essa informação não conste na requisição será adotado comportamento padrão do sistema: Tipo = Integral. Base = QuantidadeDesembarque. Tolerância Tipo = Nenhum. Tolerância valor = 0. MargemGanho Tipo = Porcentagem MargemGanho Valor = 1 MargemPerda Tipo = Porcentagem MargemPerda Valor = 10 |
| AP53 | Tipo | E | AP52 | S | 1-1 | - | - | Tipo de diferença do frete configurada. Restrito aos itens da Enum: - SemDiferenca; - SomenteUltrapassado; - Integral. |
| AP54 | Base | E | AP52 | S | 1-1 | - | - | Configuração de qual quantidade deve ser utilizada para o recalculo. Restrito aos itens da Enum: - QuantidadeDesembarque; |

| | | | | | | | | |
|------|-------------------------|------|------|---|-----|---|---|--|
| | | | | | | | | - QuantidadeMenor. |
| AP55 | Tolerancia | RAIZ | AP52 | - | 1-1 | - | - | Configuração da tolerância aceita para cálculo. |
| AP56 | Tipo | E | AP55 | S | 1-1 | - | - | Definição do tipo da tolerância que será aceita. Restrito aos itens da Enum: - Nenhum; - Porcentagem; - Absoluto. |
| AP57 | Valor | E | AP55 | M | 1-1 | - | - | Valor da tolerância admitido. Nenhum: 0; Porcentagem: 0.00 – 100.00; Absoluto: Livre. |
| AP58 | MargemGanho | RAIZ | AP52 | - | 1-1 | - | - | Configuração do máximo ganho de quantidade, utilizado para quando a diferença de frete tem como base a quantidade no desembarque e esta sendo maior que no embarque, serve para limitar (somente neste calculo) o aumento de peso. |
| AP59 | Tipo | E | AP58 | S | 1-1 | - | - | Definição do tipo da tolerância que será aceita. Restrito aos itens da Enum: - Nenhum; - Porcentagem; - Absoluto. |
| AP60 | Valor | E | AP58 | M | 1-1 | - | - | Valor da tolerância admitido. Nenhum: 0; Porcentagem: 0.00 – 100.00; Absoluto: Livre. |
| AP61 | MargemPerda | RAIZ | AP52 | - | 1-1 | - | - | Configuração da máxima perda de quantidade, serve para limitar (somente neste calculo) a perda de peso. |
| AP62 | Tipo | E | AP61 | S | 1-1 | - | - | Definição do tipo da tolerância que será aceita. Restrito aos itens da Enum: - Nenhum; - Porcentagem; - Absoluto. |
| AP63 | Valor | E | AP61 | M | 1-1 | - | - | Valor da tolerância admitido. Nenhum: 0; Porcentagem: 0.00 – 100.00; Absoluto: Livre. |
| AP64 | Impostos | RAIZ | AP01 | - | 1-1 | - | - | - |
| AP65 | IRRF | E | AP64 | M | 1-1 | - | - | Valor destinado ao IRRF. |
| AP66 | SestSenat | E | AP64 | M | 1-1 | - | - | Valor destinado ao SEST / SENAT. |
| AP67 | INSS | E | AP64 | M | 1-1 | - | - | Valor destinado ao INSS. |
| AP68 | ISSQN | E | AP64 | M | 1-1 | - | - | Valor destinado ao ISSQN. |
| AP69 | OutrosImpostos | E | AP64 | M | 0-1 | - | - | Valor destinado a outros impostos não previstos. |
| AP70 | DescricaoOutrosImpostos | E | AP64 | S | 0-1 | - | - | Descrição dos impostos com valor no campo OutrosImpostos. |
| AP71 | Pagamentos | RAIZ | AP01 | - | 0-N | - | - | Pagamentos registrados. - Pode existir mais de 1 pagamento com uma mesma categoria (exceto para Quitacao). - A soma dos pagamentos c/ categoria |

| | | | | | | | | |
|------|-------------------------|------|------|----|-----|---|---|---|
| | | | | | | | | Adiantamento, deverá ter o mesmo valor apontado na tag <i>TotalAdiantamento</i> da tag <i>Viagem/Valores</i> , e neste caso, a tag <i>Documento</i> do pagamento deverá conter o mesmo valor da tag <i>DocumentoViagem</i> da tag <i>Viagem</i> . |
| | | | | | | | | - Se a viagem possuir a tag <i>TotalQuitacao</i> maior que zero, deverá ter um pagamento correspondente, com Categoria Quitacao e com o <i>Documento</i> o mesmo valor apontado na tag <i>DocumentoViagem</i> . Se o TipoViagem for TAC_Agregado os pagamentos podem ser enviados pelo AdicionarViagem e AdicionarPagamento. |
| AP72 | IdPagamentoCliente | E | AP71 | S | 1-1 | - | - | Identificador do pagamento no sistema do Cliente. |
| AP73 | DataDeLiberacao | E | AP71 | DT | 1-1 | - | - | Data em que o pagamento será liberado para saque. |
| AP74 | Valor | E | AP71 | M | 1-1 | - | - | Valor do pagamento. |
| AP75 | TipoPagamento | E | AP71 | S | 1-1 | - | - | Tipo de pagamento que será usado pelo contratante. Restrito aos itens da enum: -TransferenciaBancaria -eFRETE -Outros |
| AP76 | Categoria | E | AP71 | S | 1-1 | - | - | Categoria relacionada ao pagamento realizado. Restrita aos membros da ENUM: -Adiantamento, -Estadia, -Quitacao, -SemCategoria (Livre), Para o TipoViagem TAC_Agregado é suportada a Categoria SemCategoria. Para o TipoViagem Padrão todas as categorias são suportadas. |
| AP77 | Documento | E | AP71 | S | 1-1 | - | - | Documento relacionado a viagem. |
| AP78 | InformacoesBancarias | RAIZ | AP71 | - | - | - | - | Dados da instituição bancária que irá ser realizado o pagamento. Preenchimento obrigatório para o TipoPagamento TransferenciaBancaria. Não deve ser preenchido para TipoPagamento eFRETE. |
| AP79 | InstituicaoBancaria | E | AP78 | S | 1-1 | - | - | Código de compensação da instituição bancária que será realizado o pagamento. |
| AP80 | Agencia | E | AP78 | S | 1-1 | - | - | Agência na qual o contratado possui conta com dígito (se houver). |
| AP81 | Conta | E | AP78 | S | 1-1 | - | - | Conta do contratado com dígito. |
| AP82 | TipoConta | E | AP78 | S | 1-1 | - | - | Tipo da conta do contratado restrito aos membros da ENUM: -ContaCorrente -ContaPoupanca -ContaPagamentos |
| AP83 | InformacaoAdicional | E | AP71 | S | 0-1 | - | - | Informação adicional caso o cliente precise registrar alguma observação. |
| AP84 | CnpjFilialAbastecimento | E | AP71 | S | 0-1 | - | - | Estrutura de funcionalidade descontinuada. |
| AP85 | Contratado | RAIZ | AP01 | - | 1-1 | - | - | TAC ou seu equiparado, que efetuar o |

| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |

| | | | | | | | | |
|-------|--------------------------|------|-------|---|-----|-------|---|--|
| | | | | | | | | transporte rodoviário de cargas por conta de terceiros e mediante remuneração, indicado no cadastramento da Operação de Transporte. |
| AP86 | CpfOuCnpj | E | AP84 | N | 1-1 | 11-14 | - | CPF ou CNPJ do Contratado. |
| AP87 | RNTRC | E | AP84 | N | 1-1 | - | - | RNTRC do Contratado. |
| AP88 | Motorista | RAIZ | AP01 | - | 1-1 | - | - | É o condutor do veículo que irá realizar a operação de transporte, pode ser o proprietário do veículo ou não. |
| AP89 | CpfOuCnpj | E | AP87 | N | 1-1 | 11 | - | CPF ou CNPJ do Motorista. |
| AP90 | CNH | E | AP87 | N | 1-1 | 11 | - | CNH do motorista. |
| AP91 | Celular | RAIZ | AP87 | N | 1-1 | - | - | - |
| AP92 | DDD | E | AP90 | N | 1-1 | 2 | - | DDD do celular do Motorista. |
| AP93 | Numero | E | AP90 | N | 1-1 | 8-9 | - | Número do celular do Motorista. |
| AP94 | Destinatario | RAIZ | AP01 | - | - | - | - | Destinatário da carga. Na emissão com TipoViagem Padrão seu preenchimento é obrigatório. Na emissão com TipoViagem TAC_Agregado o campo não deve ser preenchido. |
| AP95 | NomeOuRazaoSocial | E | AP93 | S | 1-1 | - | - | Nome ou Razão Social do Destinatário. |
| AP96 | CpfOuCnpj | E | AP93 | N | 1-1 | 11-14 | - | CPF ou CNPJ do Destinatário. |
| AP97 | Endereco | RAIZ | AP93 | - | 1-1 | - | - | - |
| AP98 | Bairro | E | AP96 | S | 1-1 | - | - | Bairro do Destinatário. |
| AP99 | Rua | E | AP96 | S | 1-1 | - | - | Logradouro e nome da Rua. |
| AP100 | Numero | E | AP96 | S | 1-1 | - | - | Número do imóvel (S/N em caso de ausência). |
| AP101 | Complemento | E | AP96 | S | 0-1 | - | - | - |
| AP102 | CEP | E | AP96 | S | 1-1 | - | - | CEP do Destinatário. |
| AP103 | CodigoMunicipio | E | AP96 | N | 1-1 | 7 | - | Código do município segundo o IBGE. |
| AP104 | Email | E | AP93 | S | 0-1 | - | - | Email do Destinatário. |
| AP105 | Telefones | RAIZ | AP93 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP106 | Celular | RAIZ | AP104 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP107 | DDD | R | AP105 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| AP108 | Numero | R | AP105 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| AP109 | Fixo | RAIZ | AP104 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP110 | DDD | E | AP104 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| AP111 | Numero | E | AP104 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| AP112 | Fax | RAIZ | AP104 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP113 | DDD | E | AP111 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| AP114 | Numero | E | AP111 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| AP115 | ResponsavelPeloPagamento | E | AP93 | B | 1-1 | - | - | Informar se é o responsável pelo pagamento da Operação de Transporte. true = Sim. false = Não. |
| AP116 | Contratante | RAIZ | AP01 | - | 1-1 | - | - | Dados do Contratante. |
| AP117 | RNTRC | E | AP115 | - | 0-1 | - | - | RNTRC do Contratante. |
| AP118 | NomeOuRazaoSocial | E | AP115 | S | 1-1 | - | - | Nome ou Razão Social do Contratante. |
| AP119 | CpfOuCnpj | E | AP115 | N | 1-1 | 11-14 | - | CPF ou CNPJ do Contratante. |


| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |

| | | | | | | | | |
|-------|--------------------------|------|-------|---|-----|-------|---|---|
| | | | | | | | | |
| AP120 | Endereco | RAIZ | AP115 | - | 1-1 | - | - | - |
| AP121 | Bairro | E | AP119 | S | 1-1 | - | - | Bairro do Contratante. |
| AP122 | Rua | E | AP119 | S | 1-1 | - | - | Logradouro e nome da Rua. |
| AP123 | Numero | E | AP119 | S | 1-1 | - | - | Número do imóvel (S/N em caso de ausência). |
| AP124 | Complemento | E | AP119 | S | 0-1 | - | - | - |
| AP125 | CEP | E | AP119 | S | 1-1 | - | - | CEP do Contratante. |
| AP126 | CodigoMunicipio | E | AP119 | N | 1-1 | 7 | - | Código do município segundo o IBGE. |
| AP127 | EMail | E | AP119 | S | 0-1 | - | - | Email do Contratante. |
| AP128 | Telefones | RAIZ | AP115 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP129 | Celular | RAIZ | AP127 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP130 | DDD | R | AP128 | N | 0-1 | 2 | - | - |
| AP131 | Numero | R | AP128 | N | 0-1 | 8-9 | - | - |
| AP132 | Fixo | RAIZ | AP127 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP133 | DDD | E | AP131 | N | 0-1 | 2 | - | - |
| AP134 | Numero | E | AP131 | N | 0-1 | 8-9 | - | - |
| AP135 | Fax | RAIZ | AP127 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP136 | DDD | E | AP134 | N | 0-1 | 2 | - | - |
| AP137 | Numero | E | AP134 | N | 0-1 | 8-9 | - | - |
| AP138 | ResponsavelPeloPagamento | E | AP115 | B | 1-1 | - | - | Informar se é o responsável pelo pagamento da Operação de Transporte. true = Sim. false = Não. |
| AP139 | Subcontratante | RAIZ | AP01 | - | 0-1 | - | - | É o transportador que contratar outro transportador para realização do transporte de cargas para o qual fora anteriormente contratado, indicado no cadastramento da Operação de Transporte. |
| AP140 | NomeOuRazaoSocial | E | AP138 | S | 1-1 | - | - | Nome ou Razão Social do Subcontratante. |
| AP141 | CpfOuCnpj | E | AP138 | N | 1-1 | 11-14 | - | CPF ou CNPJ do Subcontratante. |
| AP142 | Endereco | RAIZ | AP138 | - | 1-1 | - | - | Endereço do Subcontratante. |
| AP143 | Bairro | E | AP141 | S | 1-1 | - | - | Bairro do Subcontratante. |
| AP144 | Rua | E | AP141 | S | 1-1 | - | - | Logradouro e nome da Rua. |
| AP145 | Numero | E | AP141 | S | 1-1 | - | - | Número do imóvel (S/N em caso de ausência). |
| AP146 | Complemento | E | AP141 | S | 0-1 | - | - | - |
| AP147 | CEP | E | AP141 | S | 1-1 | - | - | CEP do Subcontratante. |
| AP148 | CodigoMunicipio | E | AP141 | N | 1-1 | 7 | - | Código do município segundo o IBGE. |
| AP149 | EMail | E | AP138 | S | 0-1 | - | - | Email do Subcontratante. |
| AP150 | Telefones | RAIZ | AP138 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP151 | Celular | RAIZ | AP149 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP152 | DDD | R | AP150 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| AP153 | Numero | R | AP150 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| AP154 | Fixo | RAIZ | AP149 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP155 | DDD | E | AP153 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| AP156 | Numero | E | AP153 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| AP157 | Fax | RAIZ | AP149 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP158 | DDD | E | AP156 | N | 1-1 | 2 | - | - |

| | | | | | | | | |
|-------|--------------------------|------|-------|---|-----|-----|---|--|
| AP159 | Numero | E | AP156 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| AP160 | ResponsavelPeloPagamento | E | AP138 | B | 1-1 | - | - | Informar se é o responsável pelo pagamento da Operação de Transporte. true = Sim. false = Não. |
| AP161 | Consignatario | RAIZ | AP01 | - | 0-1 | - | - | Aquele que receberá as mercadorias transportadas em consignação, indicado no cadastramento da Operação de Transporte ou nos respectivos documentos fiscais. |
| AP162 | NomeOuRazaoSocial | E | AP159 | S | 1-1 | - | - | Nome ou Razão Social do Consignatário. |
| AP163 | CpfOuCnpj | E | AP159 | N | 1-1 | - | - | CPF ou CNPJ do Consignatário. |
| AP164 | Endereco | RAIZ | AP159 | - | 1-1 | - | - | - |
| AP165 | Bairro | E | AP163 | S | 1-1 | - | - | Bairro do Consignatário. |
| AP166 | Rua | E | AP163 | S | 1-1 | - | - | Logradouro e nome da Rua. |
| AP167 | Numero | E | AP163 | S | 1-1 | - | - | Número do imóvel (S/N em caso de ausência). |
| AP168 | Complemento | E | AP163 | S | 0-1 | - | - | - |
| AP169 | CEP | E | AP163 | S | 1-1 | - | - | CEP do Consignatário. |
| AP170 | CodigoMunicipio | E | AP163 | N | 1-1 | 7 | - | Código do município segundo o IBGE. |
| AP171 | EMail | E | AP160 | S | 0-1 | - | - | Email do consignatário. |
| AP172 | Telefones | RAIZ | AP160 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP173 | Celular | RAIZ | AP171 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP174 | DDD | R | AP172 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| AP175 | Numero | R | AP172 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| AP176 | Fixo | RAIZ | AP171 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP177 | DDD | E | AP175 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| AP178 | Numero | E | AP175 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| AP179 | Fax | RAIZ | AP171 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP180 | DDD | E | AP178 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| AP181 | Numero | E | AP178 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| AP182 | ResponsavelPeloPagamento | E | AP160 | B | 1-1 | - | - | Informar se é o responsável pelo pagamento da Operação de Transporte. true = Sim. false = Não. |
| AP183 | TomadorServico | RAIZ | AP01 | - | - | - | - | Pessoa (física ou jurídica) que contratou o frete pela transportadora. Na emissão com TipoViagem Padrão seu preenchimento é obrigatório. Na emissão com TipoViagem TAC_Agregado o campo não deve ser preenchido. |
| AP184 | NomeOuRazaoSocial | E | AP182 | S | 1-1 | - | - | Nome ou Razão Social do Tomador. |
| AP185 | CpfOuCnpj | E | AP182 | N | 1-1 | - | - | CPF ou CNPJ do Tomador. |
| AP186 | Endereco | RAIZ | AP182 | - | 1-1 | - | - | - |
| AP187 | Bairro | E | AP185 | S | 1-1 | - | - | Bairro do Tomador. |
| AP188 | Rua | E | AP185 | S | 1-1 | - | - | Logradouro e nome da Rua. |
| AP189 | Numero | E | AP185 | S | 1-1 | - | - | Número do imóvel (S/N em caso de ausência). |
| AP190 | Complemento | E | AP185 | S | 0-1 | - | - | - |
| AP191 | CEP | E | AP185 | S | 1-1 | - | - | CEP do tomador. |

| | | | | | | | | |
|-------|--------------------------------------|------|-------|---|-----|-----|---|---|
| AP192 | CodigoMunicípio | E | AP185 | N | 1-1 | 7 | - | Código do município segundo o IBGE. |
| AP193 | EMail | E | AP182 | S | 0-1 | - | - | Email do tomador. |
| AP194 | Telefones | RAIZ | AP182 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP195 | Celular | RAIZ | AP193 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP196 | DDD | R | AP194 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| AP197 | Numero | R | AP194 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| AP198 | Fixo | RAIZ | AP193 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP199 | DDD | E | AP197 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| AP200 | Numero | E | AP197 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| AP201 | Fax | RAIZ | AP193 | - | 0-1 | - | - | - |
| AP202 | DDD | E | AP200 | N | 1-1 | 2 | - | - |
| AP203 | Numero | E | AP200 | N | 1-1 | 8-9 | - | - |
| AP204 | ResponsavelPeloPagamento | E | AP182 | B | 0-0 | - | - | O Tomador é solidário ao Contratante ao pagamento do TAC, não sendo necessário o preenchimento deste campo, o mesmo foi incluído pela estrutura dos envolvidos. |
| AP205 | Veiculos | RAIZ | AP01 | - | 1-5 | - | - | Registro dos veículos participantes da operação de transporte. |
| AP206 | Placa | E | AP204 | S | 1-1 | 7 | - | Placa do veículo conforme exemplo: AAA1234. |
| AP207 | CodigoIdentificacaoOperacaoPrincipal | E | AP01 | S | 0-1 | - | - | Informar um CIOT (se existente) que esteja relacionado à operação de transporte. Por exemplo: No caso da presença de um Subcontratante na operação de transporte informar o CIOT onde o Subcontratante foi o Contratado. |
| AP208 | ObservacoesAoTransportador | E | AP01 | A | 1-1 | - | - | - |
| AP209 | String | E | AP204 | S | 0-N | - | - | Orientações destinadas ao contratado. |
| AP210 | ObservacoesAoCredenciado | E | AP01 | A | 1-1 | - | - | Orientações destinadas ao credenciado. |
| AP211 | String | E | AP206 | S | 0-N | - | - | Apenas serão consideradas observações válidas caso contenham mais de 10 caracteres. Caso não contenham observações válidas quando for realizada a transação de quitação ela será enviada automaticamente para o faturamento. O conteúdo deste campo contém os documentos que devem ser retidos pelo Credenciado para realizar a transação de Quitação. |
| AP212 | EntregaDocumentacao | E | AP01 | S | 0-1 | - | - | Restrito aos membros do Enum: - RedeCredenciada; - Cliente; Na opção Cliente é necessário a Transportadora usar o método Registrar Quantidade da Mercadoria no Desembarque para recolher a documentação e liberar o motorista para |

| | | | | | | | | |
|-------|--------------------------|---|------|---|-----|----|---|--|
| | | | | | | | | <p>fazer a quitação no Posto, sem passar no cliente e realizar o registro do desembarque a troca no posto não estará liberada.</p> <p>Uma vez realizado o Registro do Desembarque quando o motorista procurar o Posto existe a informação que a documentação já foi recolhida, não sendo necessária para a transação.</p> <p>Na opção RedeCredenciada a troca na rede está liberada.</p> |
| AP213 | QuantidadeSaques | E | AP01 | N | 1-1 | - | - | Quantidade saques que serão realizados pelo Contratado na operação de transporte. |
| AP214 | QuantidadeTransferencias | E | AP01 | N | 1-1 | - | - | Quantidade de Transferências Bancárias que serão solicitadas pelo Contratado na operação de transporte. |
| AP215 | CodigoTipoCarga | E | AP01 | N | 0-1 | 2 | - | Na emissão com TipoViagem Padrão seu preenchimento é obrigatório. Na emissão com TipoViagem TAC_Agregado o campo não deve ser preenchido. |
| AP216 | AltoDesempenho | E | AP01 | B | 0-1 | - | - | Na emissão com TipoViagem Padrão seu preenchimento é obrigatório. Na emissão com TipoViagem TAC_Agregado o campo não deve ser preenchido. Indica se o veículo é de alto desempenho: false – veículo não é de alto desempenho. true – veículo é de alto desempenho |
| AP217 | DestinacaoComercial | E | AP01 | B | 0-1 | - | - | Na emissão com TipoViagem Padrão seu preenchimento é obrigatório. Na emissão com TipoViagem TAC_Agregado o campo não deve ser preenchido. Indica se o transporte da carga tem destinação comercial: false – não tem destinação comercial. true – tem destinação comercial. |
| AP218 | FreteRetorno | E | AP01 | B | 0-1 | - | - | Na emissão com TipoViagem Padrão seu preenchimento é obrigatório. Na emissão com TipoViagem TAC_Agregado o campo não deve ser preenchido. Indica se existe frete retorno: false – não tem frete retorno; true – tem frete retorno. |
| AP219 | CepRetorno | E | AP01 | S | 0-1 | 8 | - | Se o campo FreteRetorno é true seu preenchimento se torna obrigatório; Código postal do endereço de Retorno. |
| AP220 | DistanciaRetorno | E | AP01 | N | 0-1 | 10 | - | Se o campo FreteRetorno é true seu preenchimento se torna obrigatório; Distancia do frete retorno em km |
| AP221 | TipoPagamento | E | AP01 | E | 1-1 | - | - | Tipo de pagamento que será usado pelo contratante. Restrito aos itens da enum: |

| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | -TransferenciaBancaria -eFRETE -Outros |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

2.5.2.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|--------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| AR01 | AdicionarOperacaoTransporteRespons e | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| AR02 | CodigoidentificacaoOperacao | E | AR01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| AR03 | Excecao | RAIZ | AR01 | - | 1-1 | - | - | - |
| AR04 | Mensagem | E | AR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| AR05 | Codigo | E | PR03 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| AR06 | Sucesso | E | AR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| ER07 | Versao | E | AR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 4 |

2.5.3. Obter Código Identificação Operação de Transporte por IdOperacaoCliente

Busca e retorna o Código Identificação da Operação de Transporte (CIOT) pelo IdOperacaoCliente informado.

2.5.3.1. Entrada

Estrutura XML com os dados para request.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|---|------|------|------|------|-----|-----|--|
| EP01 | ObterCodigoidentificacaoOperacaoTransportePorIdOperacaoClienteRequest | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| EP02 | MatrizCNPJ | E | EP01 | S | 1-1 | - | - | CNPJ da transportadora. |
| EP03 | IdOperacaoCliente | E | EP01 | S | 1-1 | - | - | Id / Chave primária da operação de transporte no sistema do Cliente o qual foi enviado quando foi adicionada a operação de transporte. |
| EP04 | Integrador | E | EP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador |
| EP05 | Token | E | EP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| EP06 | Versao | E | EP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |

2.5.3.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|---------------------|------|-----|------|------|-----|-----|----------------------|
| ER01 | ObterCodigoidentifi | RAIZ | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | |
|------|--|------|------|---|-----|---|---|--|
| | cacaoOperacaoTransportePorIdOperacaoClienteRespons | | | | | | | |
| ER02 | Excecao | RAIZ | ER01 | - | 1-1 | - | - | - |
| ER03 | Mensagem | E | ER02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| ER04 | Codigo | E | ER02 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| ER05 | Sucesso | E | ER01 | S | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação) |
| ER06 | Versao | E | ER01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| ER07 | CodigoidentificacaoOperacao | E | ER01 | | | | | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| ER08 | EstadoCiot | E | ER01 | - | 1-1 | - | - | Restrito aos itens da Enum: - EmViagem, - Encerrado, - Cancelado. |
| ER09 | Protocolo | E | ER01 | - | 1-1 | - | - | Apenas terá valor se o EstadoCiot for diferente de EmViagem. |

2.5.4. Obter Operação de Transporte Pdf

Busca e retorna uma Operação de Transporte em pdf.

2.5.4.1. Entrada

Estrutura XML com os dados para obter Operação de Transporte Pdf.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| IP01 | ObterOperacaoTransportePdf | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| IP02 | CodigoidentificacaoOperacao | E | IP01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| IP03 | DocumentoViagem | E | IP01 | S | 0-1 | - | - | Exemplo: CT-e / Serie, CTCR / Serie, Ordem de Serviço. Para o TipoViagem Padrão , não é necessário informar uma vez que só existe uma viagem no CIOT. Para o TipoViagem TAC-Agregado se não for informado o DocumentoViagem serão informadas as informações básicas do CIOT, apenas informando o DocumentoViagem serão acrescidas as informações específicas da viagem. |
| IP04 | Integrador | E | IP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| IP05 | Token | E | IP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| IP06 | Versao | E | IP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |

2.5.4.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------------------------|------|-----|------|------|-----|-----|----------------------|
| IR01 | ObterOperacaoTransportePdfRespons | RAIZ | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | |
|------|----------|------|------|---|-----|---|---|---|
| | e | | | | | | | |
| IR02 | Excecao | RAIZ | IR01 | - | 1-1 | - | - | - |
| IR03 | Mensagem | E | IR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| IR04 | Codigo | E | IR02 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| IR05 | Pdf | E | IR01 | - | 1-1 | - | - | Código base64Binary referente ao Documento de Transporte presente no CIOT informado. |
| IR06 | Sucesso | E | IR01 | B | 1-1 | - | | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| IR07 | Versao | E | IR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |

2.5.5. Adicionar Pagamento

Adiciona um registro para Pagamentos em uma Operação de Transporte.

2.5.5.1. Entrada

Estrutura XML com os dados adicionar Pagamento a uma Operação de Transporte.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| FP01 | AdicionarPagamentoRequest | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| FP02 | CodigoIdentificacaoOperacao | E | FP01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| FP03 | Integrador | E | FP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| FP04 | Pagamentos | RAIZ | FP01 | - | 1-N | - | - | - |
| FP05 | Categoria | E | FP04 | S | 1-1 | - | - | Categoria relacionada ao pagamento realizado. Restrita aos membros da ENUM: -Estadia -SemCategoria (Livre) A categoria Estadia apenas é suportada em operações Padrão. A categoria SemCategoria é suportada para todas as operações. |
| FP06 | DataDeLiberacao | E | FP04 | DT | 1-1 | - | - | Data em que o pagamento será liberado para saque. |
| FP07 | Documento | E | FP04 | S | 1-1 | - | - | Documento relacionado a viagem se houver. |
| FP08 | IdPagamentoCliente | E | FP04 | S | 1-1 | - | - | Identificador do pagamento no sistema do Cliente. |
| FP09 | InformacaoAdicional | E | FP04 | S | 0-1 | - | - | Informação adicional caso o cliente precise registrar alguma observação. |
| FP10 | CnpjFilialAbastecimento | E | FP04 | S | 0-1 | - | - | Estrutura de funcionalidade descontinuada. |
| FP11 | InformacoesBancarias | RAIZ | FP04 | - | - | - | - | Dados da instituição bancária que irá ser realizado o pagamento. Preenchimento obrigatório para o TipoPagamento TransferenciaBancaria. Não deve ser preenchido para TipoPagamento eFRETE. |
| FP12 | Agencia | E | FP10 | S | 1-1 | - | - | Agência na qual o contratado possui conta |

| | | | | | | | | |
|------|---------------------|---|------|---|-----|---|---|--|
| | | | | | | | | com dígito. |
| FP13 | Conta | E | FP10 | S | 1-1 | - | - | Conta do contratado com dígito. |
| FP14 | InstituicaoBancaria | E | FP10 | S | 1-1 | - | - | Código de compensação da instituição bancária que será realizado o pagamento. |
| FP15 | TipoPagamento | E | FP04 | S | 1-1 | - | - | Tipo de pagamento que será usado pelo contratante. Restrito aos itens da enum: -TransferenciaBancaria -eFRETE |
| FP16 | Valor | E | FP04 | M | 1-1 | - | - | Valor do pagamento. |
| FP17 | Token | E | FP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| FP18 | Versao | E | FP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 3 |

2.5.5.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| FR01 | AdicionarPagamentoResponse | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| FR02 | CodigoIdentificacaoOperacao | E | FR01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| FR03 | Excecao | RAIZ | FR01 | - | - | - | - | - |
| FR04 | Mensagem | E | FR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| FR05 | Codigo | E | FR03 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| FR06 | QuantidadeDePagamentos | E | FR01 | N | 1-1 | - | - | Quantidade de pagamentos adicionados. |
| FR07 | Sucesso | E | FR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| FR08 | Versao | E | FR01 | N | 1-1 | 1 | - | |

2.5.6. Cancelar Pagamento

Permite o cancelamento de um pagamento programado para uma operação de transporte.

O método CancelarPagamento não permite cancelamento de pagamentos com categoria Adiantamento ou Quitação. Para este caso, a Operação de Transporte deverá ser cancelada e outra deve ser gerada.

2.5.6.1. Entrada

Estrutura XML com os dados para cancelar um pagamento programado em uma operação de transporte.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| NP01 | CancelarPagamentoRequest | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| NP02 | CodigoIdentificacaoOperacao | E | NP01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| NP03 | IdPagamentoCliente | E | NP01 | S | 1-1 | - | - | Identificador do pagamento no sistema do Cliente. |
| NP04 | Integrador | E | NP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| NP05 | Motivo | E | NP01 | S | 1-1 | - | - | Motivo do cancelamento do pagamento. |
| NP06 | Token | E | NP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| NP07 | Versao | E | NP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 2 |

2.5.6.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| NR01 | CancelarPagamentoResponse | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| NR02 | CodigoIdentificacaoOperacao | E | NR01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| NR03 | Excecao | RAIZ | NR01 | S | - | - | - | - |
| NR04 | Mensagem | E | NR03 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| NR05 | Codigo | E | NR03 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| NR06 | IdPagamentoCliente | E | NR01 | S | 1-1 | - | - | Identificador do pagamento no sistema do Cliente. |
| NR07 | Sucesso | E | NR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| NR8 | Versao | E | NR01 | N | 1-1 | 1 | - | |

2.5.7. Adicionar Viagem

Permite adicionar uma Viagem em uma Operação de Transporte existente, desde que a mesma não tenha ultrapassado o prazo do fim da viagem, esteja cancelada ou encerrada.


Este método apenas pode ser utilizado em CIOTs do TipoViagem TAC_Agregado.

2.5.7.1. Entrada

Estrutura XML com os dados para adicionar uma viagem em uma operação de transporte existente.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------------------|------|------|------|------|-----|-----|--|
| HP01 | AdicionarViagemRequest | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| HP02 | NaoAdicionarParcialmente | E | HP01 | B | 0-1 | - | - | Indica se deseja ou não adicionar viagens / pagamentos de forma parcial. true: Caso um pagamento da requisição seja encontrado na base, nada é adicionado. false: A adição dos dados é incremental, se algum dos pagamentos da requisição não estiver presente na base ele é gravado, o pagamento que já estiver gravado não. Se a viagem já estiver gravada nenhum dos pagamentos informados na requisição é adicionado, para adicionar apenas pagamentos consultar o método AdicionarPagamento. |
| HP03 | CodigoIdentificacaoOperacao | E | HP01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| HP04 | Integrador | E | HP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| HP05 | Token | E | HP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| HP06 | Versao | E | HP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 3 |
| HP07 | Viagens | RAIZ | HP01 | - | - | - | - | Viagens registradas. |
| HP08 | CodigoMunicipioDestino | E | HP07 | N | - | 7 | - | Código do Município de destino segundo IBGE. |

| | | | | | | | | |
|------|------------------------------------|------|------|-----|-----|---|---|---|
| HP09 | CodigoMunicípioOrigem | E | HP07 | N | - | 7 | | Código do Município de origem segundo IBGE. |
| HP10 | CepOrigem | E | AP16 | S | 1-1 | 8 | | Código postal do endereço de origem |
| HP11 | CepDestino | E | AP16 | S | 1-1 | 8 | | Código postal do endereço de destino |
| HP12 | DocumentoViagem | E | HP07 | S | 1-1 | - | | Exemplo: CT-e / Serie, CTCR / Serie, Ordem de Serviço. |
| HP13 | NotasFiscais | RAIZ | HP07 | - | 1-N | - | - | Notas fiscais da Viagem. |
| HP14 | CodigoNCMNaturezaCarga | E | HP11 | N | 1-1 | 4 | - | Código da mercadoria de acordo com a tabela NCM |
| HP15 | Data | E | HP11 | DT | 0-1 | - | - | Data da nota fiscal. |
| HP16 | DescricaoDaMercadoria | E | HP11 | S | 0-1 | - | - | Descrição adicional ao código NCM. |
| HP17 | Numero | E | HP11 | S | 1-1 | - | - | Número da nota fiscal. |
| HP18 | QuantidadeDaMercadoriaNoEmbarque | E | HP11 | D | 1-1 | - | - | Quantidade da mercadoria no embarque. |
| HP19 | Serie | E | HP11 | S | 1-1 | - | - | Série da nota fiscal. |
| HP20 | TipoDeCalculo | E | HP11 | S | 1-1 | - | - | Tipo de cálculo a ser efetuado para quebra de frete. Restrito aos itens da enum: -SemQuebra -QuebraSomenteUltrapassado -QuebraIntegral. |
| HP21 | ToleranciaDePerdaDeMercadoria | RAIZ | HP11 | - | 1-1 | - | - | Configuração da tolerância de perda de carga. |
| HP22 | Tipo | E | HP19 | S | 1-1 | - | - | Tipo de tolerância que será admitido para fretes com quebra. Restrito aos itens da enum: -Nenhum -Porcentagem -ValorAbsoluto. |
| HP23 | Valor | E | HP19 | M | 1-1 | - | - | Valor da tolerância admitido. |
| HP24 | UnidadeDeMedidaDaMercadoria | E | HP11 | S | 1-1 | - | - | Unidade de medida do produto. Restrito aos itens da enum: -Tonelada; -Kg; |
| HP25 | ValorDaMercadoriaPorUnidade | E | HP11 | DEC | 1-1 | - | - | Valor da mercadoria por unidade |
| HP26 | ValorDoFretePorUnidadeDeMercadoria | E | HP11 | DEC | 1-1 | - | - | Valor do frete por unidade de mercadoria, utilizado para cálculo da quebra. Em caso de frete com quebra seu preenchimento é obrigatório diferente de 0 (zero). |
| HP27 | ValorTotal | E | HP11 | M | 1-1 | - | - | Valor total da nota fiscal. |
| HP28 | Valores | RAIZ | HP07 | - | 1-1 | - | - | - |
| HP29 | Combustivel | E | HP26 | M | 1-1 | - | - | Valor destinado ao combustível. Este valor uma vez preenchido está contido dentro do valor informado para adiantamento. |
| HP30 | JustificativaOutrosCreditos | E | HP26 | S | 1-1 | - | - | Justificativa para valor de outros créditos. |
| HP31 | JustificativaOutrosDebitos | E | HP26 | S | 1-1 | - | - | Justificativa para valor de outros débitos. |
| HP32 | OutrosCreditos | E | HP26 | M | 1-1 | - | - | Valor livre. Este valor deverá fazer parte do valor de |

| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |

| | | | | | | | | |
|------|-------------------------|------|------|----|-----|---|---|---|
| | | | | | | | | Adiantamento ou do valor de Quitação. |
| HP33 | OutrosDebitos | E | HP25 | M | 1-1 | - | - | Valor livre. Este valor deverá fazer parte do valor de Adiantamento ou do valor de Quitação. |
| HP34 | Pedagio | E | HP26 | M | 1-1 | - | - | Valor destinado ao pedágio. Este valor deverá fazer parte do valor de Adiantamento ou do valor de Quitação. |
| HP35 | Seguro | E | HP26 | M | 1-1 | - | - | Valor destinado ao seguro. Este valor deverá fazer parte do valor de Adiantamento ou do valor de Quitação. |
| HP36 | TotalDeAdiantamento | E | HP26 | M | 1-1 | - | - | Valor total disponibilizado para adiantamento. |
| HP37 | TotalDeQuitacao | E | HP26 | M | 1-1 | - | - | Valor total disponibilizado para quitação. |
| HP38 | TotalOperacao | E | HP26 | M | 1-1 | - | - | Valor total da operação de transporte incluindo os créditos e débitos extras. |
| HP39 | TotalViagem | E | HP26 | M | 1-1 | - | - | Valor referente somente ao transporte. |
| HP40 | Pagamentos | RAIZ | HP07 | - | 0-N | - | - | Pagamentos registrados. Podem existir quantos pagamentos forem necessários, mas o IdPagamentoCliente deve ser único para cada pagamento |
| HP41 | Categoria | E | HP38 | S | 1-1 | - | - | Restrito a Categoria: - SemCategoria (Livre), |
| HP42 | DataDeLiberacao | E | HP38 | DT | 1-1 | - | - | Data em que o pagamento será liberado para saque. |
| HP43 | Documento | E | HP38 | S | 1-1 | - | - | Documento relacionado a viagem. |
| HP44 | IdPagamentoCliente | E | HP38 | S | 1-1 | - | - | Identificador do pagamento no sistema do Cliente. |
| HP45 | InformacaoAdicional | E | HP38 | S | 0-1 | - | - | Informação adicional caso o cliente precise registrar alguma observação. |
| HP46 | CnpjFilialAbastecimento | E | HP38 | S | 0-1 | - | - | Estrutura de funcionalidade descontinuada. |
| HP47 | InformacoesBancarias | RAIZ | HP38 | - | - | - | - | Dados da instituição bancária que irá ser realizado o pagamento. Preenchimento obrigatório para o TipoPagamento TransferenciaBancaria. Não deve ser preenchido para TipoPagamento eFRETE. |
| HP48 | Agencia | E | HP44 | S | 1-1 | - | - | Agência na qual o contratado possui conta com dígito. |
| HP49 | Conta | E | HP44 | S | 1-1 | - | - | Conta do contratado com dígito. |
| HP50 | InstituicaoBancaria | E | HP44 | S | 1-1 | - | - | Código de compensação da instituição bancária que será realizado o pagamento. |
| HP51 | TipoPagamento | E | HP38 | S | 1-1 | - | - | Tipo de pagamento que será usado pelo contratante. Restrito aos itens da enum: -TransferenciaBancaria -eFRETE |
| HP52 | Valor | E | HP38 | M | 1-1 | - | - | Valor do pagamento. |

2.5.7.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-------------------------|------|------|------|------|-----|-----|-------------------------------------|
| HR01 | AdicionarViagemResponse | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| HR02 | CodigoIdentificacao | E | HR01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação |

| | Operacao | | | | | | | (CIOT). |
|------|----------------------|------|------|---|-----|---|---|---|
| HR03 | Execucao | RAIZ | HR01 | S | - | - | - | - |
| HR04 | Mensagem | E | HR03 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| HR05 | Codigo | E | HR03 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| HR06 | QuantidadeDeViagens | E | HR01 | N | 1-1 | - | - | Quantidade de viagens adicionadas. |
| HR07 | DocumentoViagem | RAIZ | HR01 | - | 1-1 | - | - | - |
| HR08 | string | E | HR06 | S | 0-N | - | - | Array com DocumentoViagem informados das viagens adicionadas. |
| HR09 | QuantidadePagamentos | E | HR01 | N | 1-1 | - | - | Quantidade de pagamentos adicionados. |
| HR10 | DocumentoPagamento | RAIZ | HR01 | - | 1-1 | - | - | - |
| HR11 | string | E | HR09 | S | 0-N | - | - | Array com Documento informados dos pagamentos adicionados. |
| HR12 | Sucesso | E | HR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| HR13 | Versao | E | HR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 2 |

2.5.8. Abonar Quebra


Permite atualizar o abono de quebra de uma Operação de Transporte que ainda não foi realizado o Pagamento.

Obs.: A configuração definida para o abono de quebra irá abonar perda de mercadoria e diferença de frete.

2.5.8.1. Entrada

Estrutura XML com os dados para abonar a quebra de uma operação de transporte.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| JP01 | AbonarQuebraDeFreteRequest | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| JP02 | AbonoDeQuebra | RAIZ | JP01 | - | 1-1 | - | - | - |
| JP03 | Tipo | E | JP02 | S | 1-1 | - | - | Restrito aos itens da enum: -Nenhum -Porcentagem -ValorAbsoluto. |
| JP04 | Valor | E | JP02 | M | 1-1 | - | - | Valor do abono a ser aplicado. |
| JP05 | AplicarEmTodasAsNotasFiscais | E | JP01 | B | 1-1 | - | - | Define se o abono aplicado deve ser tratado para todas as notas fiscais existentes. |
| JP06 | CodigoIdentificacaoOperacao | E | JP01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| JP07 | DocumentoViagem | E | JP01 | S | 1-1 | - | - | Exemplo: CT-e / Serie, CTCR / Serie, Ordem de Serviço. |
| JP08 | Integrador | E | JP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| JP09 | NotasFiscais | RAIZ | JP01 | - | 1-N | - | - | Notas fiscais da viagem. |
| JP10 | Numero | E | JP09 | S | 1-1 | - | - | Número da nota fiscal |
| JP11 | Serie | E | JP09 | S | 1-1 | - | - | Série da nota fiscal |
| JP12 | Token | E | JP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |

| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |

| | | | | | | | | |
|------|--------|---|------|---|-----|---|---|------------|
| JP13 | Versao | E | JP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
|------|--------|---|------|---|-----|---|---|------------|

2.5.8.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| JR01 | AbonarQuebraDeFreteResponse | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| JR02 | CodigoIdentificacaoOperacao | E | JR01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| JR03 | DocumentoViagem | E | JR01 | S | 1-1 | - | - | Exemplo: CT-e / Serie, CTCR / Serie, Ordem de Serviço. |
| JR04 | Excecao | RAIZ | JR01 | S | - | - | - | - |
| JR05 | Mensagem | E | JR04 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| JR06 | Codigo | E | JR04 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| JR07 | Sucesso | E | JR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| JR08 | Versao | E | JR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |

2.5.9. Cancelar Operação de Transporte

Permite que seja realizado o cancelamento de uma operação de transporte.

2.5.9.1. Entrada

Estrutura XML com os dados para cancelar uma operação de transporte.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| KP01 | CancelarOperacaoTransporteRequest | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| KP02 | CodigoIdentificacaoOperacao | E | KP01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| KP03 | Integrador | E | KP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| KP04 | Motivo | E | KP01 | S | 1-1 | - | - | Motivo do cancelamento da operação de transporte. |
| KP05 | Token | E | KP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| KP06 | Versao | E | KP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |

2.5.9.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| KR01 | CancelarOperacaoTransporteResponse | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| KR02 | CodigoIdentificacaoOperacao | E | KR01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| KR03 | Data | E | KR01 | DT | 1-1 | - | - | Data do cancelamento. |

| | | | | | | | | |
|------|-----------|------|------|---|-----|---|---|---|
| KR04 | Excecao | RAIZ | KR01 | S | - | - | - | - |
| KR05 | Mensagem | E | KR04 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| KR06 | Codigo | E | KR04 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| KR07 | Protocolo | E | KR01 | S | 1-1 | - | - | Protocolo do cancelamento. |
| KR08 | Sucesso | E | KR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| KR08 | Versao | E | KR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |

2.5.10. Encerrar uma Operação de Transporte.

Permite encerrar uma operação de transporte existente que não esteja cancelada.

2.5.10.1. Entrada

Estrutura XML com os dados para encerrar uma operação de transporte.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|---------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| QP01 | EncerrarOperacao TransporteRequest | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| QP02 | Codigoidentificacao Operacao | E | QP01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| QP03 | PesoCarga | E | QP01 | N | - | - | - | Peso da carga que foi transportado. |
| QP04 | Impostos | RAIZ | QP01 | - | 1-1 | - | - | - |
| QP05 | DescricaoOutrosIm postos | E | QP04 | S | 0-1 | - | - | Descrição dos impostos com valor no campo OutrosImpostos. |
| QP06 | INSS | E | QP04 | M | 1-1 | - | - | Valor destinado ao INSS. Este valor deverá fazer parte do valor de Adiantamento ou do valor de Quitação. |
| QP07 | IRRF | E | QP04 | M | 1-1 | - | - | Valor destinado ao IRRF. Este valor deverá fazer parte do valor de Adiantamento ou do valor de Quitação. |
| QP08 | ISSQN | E | QP04 | M | 1-1 | - | - | Valor destinado ao ISSQN. Este valor deverá fazer parte do valor de Adiantamento ou do valor de Quitação. |
| QP09 | OutrosImpostos | E | QP04 | M | 0-1 | - | - | Valor destinado a outros impostos não previstos. Este valor deverá fazer parte do valor de Adiantamento ou do valor de Quitação. |
| QP10 | SestSenat | E | QP04 | M | 1-1 | - | - | Valor destinado ao SEST / SENAT. Este valor deverá fazer parte do valor de Adiantamento ou do valor de Quitação. |
| QP11 | Integrador | E | QP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| QP12 | Token | E | QP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| QP13 | Versao | E | QP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 2. |
| QP14 | QuantidadeSaques | E | QP01 | N | 0-1 | - | - | Quantidade saques que serão realizados pelo Contratado na operação de transporte. |
| QP15 | QuantidadeTransfe | E | QP01 | N | 0-1 | - | - | Quantidade de Transferências Bancárias |

| | | | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| rencias | | | | | | | | que serão solicitadas pelo Contratado na operação de transporte. |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|

2.5.10.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| QR01 | EncerrarOperacaoTransporteRespons e | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| QR02 | CodigoidentificacaoOperacao | E | QR01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| QR03 | Excecao | RAIZ | QR01 | S | - | - | - | - |
| QR04 | Mensagem | E | QR04 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| QR05 | Codigo | E | QR03 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| QR06 | Protocolo | E | QR01 | S | 1-1 | - | - | Protocolo do cancelamento. |
| QR07 | Sucesso | E | QR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| QR08 | Versao | E | QR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1. |

2.5.11. Retificar uma Operação de Transporte.


Permite retificar uma operação de transporte.

De acordo com a PORTARIA Nº 19, DE 20 DE JANEIRO DE 2020 a partir de 31/01/2020 de acordo com o artigo 6º Parágrafo §2º “É vedada a retificação de Operação de Transporte do tipo viagem padrão”.

2.5.11.1. Entrada

Estrutura XML com os dados para retificar uma operação de transporte.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|--|
| WP01 | RetificarOperacaoTransporteRequest | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| WP02 | CodigoidentificacaoOperacao | E | WP01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| WP03 | CodigoMunicipioDestino | E | WP01 | N | 1-1 | 7 | - | Código do Município de destino segundo IBGE. |
| WP04 | CodigoMunicipioOrigem | E | WP01 | N | 1-1 | 7 | - | Código do Município de origem segundo IBGE. |
| WP05 | Integrador | E | WP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| WP06 | Token | E | WP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| WP07 | Veiculos | RAIZ | WP01 | - | 0-1 | - | - | Registro dos veículos participantes da operação de transporte. |

| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |

| | | | | | | | | |
|------|--------------------------|---|------|---|-----|---|---|---|
| WP08 | Placa | E | WP11 | S | 0-1 | 7 | - | Placa do veículo conforme exemplo: AAA1234. |
| WP09 | Versao | E | WP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 3 |
| WP10 | QuantidadeSaques | E | WP01 | N | 0-1 | - | - | Quantidade saques que serão realizados pelo Contratado na operação de transporte. |
| WP11 | QuantidadeTransferencias | E | WP01 | N | 0-1 | - | - | Quantidade de Transferências Bancárias que serão solicitadas pelo Contratado na operação de transporte. |

2.5.11.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| WR01 | RetificarOperacaoTransporteResponse | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| WR02 | CodigoIdentificacaoOperacao | E | WR01 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação (CIOT). |
| WR03 | DataRetificacao | E | WR01 | DT | 1-1 | - | - | Data que ocorreu a retificação. |
| WR04 | Excecao | RAIZ | WR01 | S | - | - | - | - |
| WR05 | Mensagem | E | WR04 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| WR06 | Codigo | E | WR04 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| WR07 | Sucesso | E | WR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| WR08 | Versao | E | WR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |

2.5.12. Obter Transações.

Permite obter as transações de frete realizadas em um período de tempo determinado.

Caso apenas a tag DataInicial seja informada o retorno compreenderá as transações realizadas no período de 1 dia, caso o contrário o período de transações abrangerá o período entre DataInicial e DataFinal, período esse com limite de 3 dias.

No caso de envio de CIOTs a DataInicial precisa ser enviada, mas será desconsiderada, levando em consideração na requisição apenas as transações relacionadas aos CIOTs requisitados.

2.5.12.1. Entrada

Estrutura XML com os dados para obter as transações de frete.


| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|------------------------|------|------|------|------|-----|-----|--|
| ZP01 | ObterTransacoesRequest | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| ZP02 | DataInicial | E | ZP01 | DT | 1-1 | - | - | Data de início da lista de transações que é solicitada. |
| ZP03 | DataFinal | E | ZP01 | DT | 0-1 | - | - | Data final da lista de transações que é solicitada, havendo um limite entre início e fim em um período de três (3) dias. |
| ZP04 | MatrizCNPJ | R | ZP01 | A | 0-1 | - | - | Caso a raiz não seja preenchida serão retornadas todas as empresas as quais a pessoa está ligada com permissão ativa. |
| ZP05 | long | E | ZP04 | N | 0-N | - | - | Informar o CNPJ da empresa a qual se |

| | | | | | | | | |
|------|------------|------|------|---|------|---|---|---|
| | | | | | | | | deseja obter as transações. |
| ZP06 | CIOTs | RAIZ | ZP01 | - | 0-1 | - | - | - |
| ZP07 | string | E | ZP06 | S | 1-20 | - | - | Um ou mais CIOTs que a pessoa possui permissão de acesso. |
| ZP08 | Integrador | E | ZP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| ZP09 | Token | E | ZP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| ZP10 | Versao | E | ZP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |

2.5.12.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|--|------|------|------|------|-----|-----|--|
| ZR01 | ObterTransacoesResponse | RAIZ | - | - | - | - | - | - |
| ZR02 | Transacoes | RAIZ | ZR01 | - | 0-N | - | - | Array de transações |
| ZR03 | Id | E | ZR02 | S | 1-1 | - | - | Id da transação |
| ZR04 | TransportadoraCNPJ | E | ZR02 | N | 1-1 | - | - | CNPJ da transportadora referente às transações. |
| ZR05 | CredenciadoCNPJ | E | ZR02 | N | 1-1 | - | - | CNPJ do credenciado onde a transação foi realizada |
| ZR06 | DataDeOperacao | E | ZR02 | DT | 1-1 | - | - | Data de realização da transação. |
| ZR07 | CIOT | E | ZR02 | S | 1-1 | - | - | Número do CIOT em que a transação foi realizada. |
| ZR08 | DocumentoViagem | E | ZR02 | S | 1-1 | - | - | Documento de viagem |
| ZR09 | TransacaoDoCiot | E | ZR02 | N | 1-1 | - | - | Número da transação (parcela) realizada dentro daquele CIOT. |
| ZR10 | TipoDeCobranca | E | ZR02 | S | 1-1 | - | - | Restrito aos membros da enum: - Adiantamento, - Quitacao |
| ZR11 | Status | E | ZR02 | S | 1-1 | - | - | Restrito aos resultados: - Ativo, - Estornado |
| ZR12 | NotasFiscais | RAIZ | ZR02 | - | 0-N | - | - | Array de Notas Fiscais |
| ZR13 | CodigoDaMercadoria | E | ZR12 | N | 1-1 | - | - | Código NCM da mercadoria |
| ZR14 | DescricaoMercadoria | E | ZR12 | S | 1-1 | - | - | Descrição da mercadoria |
| ZR15 | Data | E | ZR12 | DT | 1-1 | - | - | Data de emissão da nota fiscal |
| ZR16 | Numero | E | ZR12 | S | 1-1 | - | - | Número da nota fiscal |
| ZR17 | Serie | E | ZR12 | S | 1-1 | - | - | Série da nota fiscal |
| ZR18 | QuantidadeDeSaida | E | ZR12 | N | 1-1 | - | - | Quantidade de saída da mercadoria |
| ZR19 | QuantidadeDeChegada | E | ZR12 | N | 1-1 | - | - | Quantidade de chegada da mercadoria |
| ZR20 | UnidadeDeMedidaDaQuantidade | E | ZR12 | S | 1-1 | - | - | Unidade de medida do produto |
| ZR21 | ValorDaMercadoriaPorQuantidadeUnitaria | E | ZR12 | N | 1-1 | - | - | Valor unitário da mercadoria |
| ZR22 | ValorDaQuebraDoFrete | E | ZR12 | M | 1-1 | - | - | Valor descontado referente a quebra do frete |
| ZR23 | ValorPago | E | ZR02 | M | 1-1 | - | - | Valor pago |
| ZR24 | ValorEstadia | E | ZR02 | M | 1-1 | - | - | Valor da estadia |

| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |

| | | | | | | | | |
|------|----------|------|------|---|-----|---|---|---|
| ZR25 | Excecao | RAIZ | ZR01 | S | - | - | - | - |
| ZR26 | Mensagem | E | ZR25 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| ZR27 | Codigo | E | ZR25 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| ZR28 | Sucesso | E | ZR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| ZR29 | Versao | E | ZR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |

2.5.13. Obter Vinculo para Transporte

Retorna se o veículo informado está apto para ser utilizado para a operação de transporte.

2.5.13.1. Entradas

Estrutura XML com os dados de entrada do ObterVinculoParaTransporte.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------------------------|------|------|------|------|-------|-----|--|
| DP01 | ObterVinculoParaTransporteRequest | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| DP02 | Token | E | DP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| DP03 | Integrador | E | DP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| DP04 | Versao | E | DP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| DP05 | TransportadorInteressadaCNPJ | E | DP01 | N | 1-1 | 14 | - | CNPJ do Contratante que está realizando a consulta |
| DP06 | CNPJ | E | DP01 | N | 1-1 | 11-14 | - | CNPJ do Transportador |
| DP07 | RNTRC | E | DP01 | N | 1-1 | - | - | RNTRC do Transportador |
| DP08 | Veiculos | RAIZ | DP01 | - | 1-1 | - | - | - |
| DP09 | VeiculosRequest | RAIZ | DP08 | - | 1-N | - | - | Array de veículos |
| DP10 | Placa | E | DP09 | S | 1-1 | 7 | - | Placa do veículo |

2.5.13.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|------------------------------------|------|------|------|------|-------|-----|---|
| DR01 | ObterVinculoParaTransporteResponse | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| DR02 | Excecao | RAIZ | DR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| DR03 | Mensagem | E | DR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| DR04 | Codigo | E | DR02 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| DR05 | Sucesso | E | DR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| DR06 | Versao | E | DR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| DR07 | CNPJ | E | DR01 | N | 1-1 | 11-14 | - | CNPJ do Transportador |
| DR08 | RNTRC | E | DR01 | N | 1-1 | - | - | RNTRC do Transportador |

| | | | | | | | | |
|------|------------------|------|------|---|-----|---|---|-------------------------------------|
| DR09 | Veiculos | RAIZ | DR01 | - | 1-1 | - | - | Lista de veículos que foi informada |
| DR10 | VeiculosResponse | RAIZ | DR08 | - | 1-N | - | - | Array de veículos |
| DR11 | Placa | E | DR09 | S | 1-1 | 7 | - | Placa do veículo |
| DR12 | FazParteDaFrota | E | DR09 | B | 1-1 | - | - | Booleano com retorno |

2.5.14. Consultar Download Documento

Retorna se existem documentos que foram feitos upload no período solicitado.

2.5.14.1. Entradas

Estrutura XML com os dados de entrada.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| GP01 | ConsultarDownloadDocumentoRequest | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| GP02 | Integrador | E | GP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| GP03 | Versao | E | GP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| GP04 | Token | E | GP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| GP05 | DataInicial | E | GP01 | DT | 1-1 | 8 | - | Data e hora do início da pesquisa |
| GP06 | DataFinal | E | GP01 | DT | 1-1 | - | - | Data e hora do fim da pesquisa. O período entre início e fim da pesquisa deve estar em um intervalo máximo de 3 dias. |
| GP07 | MatrizCNPJ | RAIZ | GP01 | - | 1-1 | - | - | Array de CNPJs |
| GP08 | long | E | GP07 | N | 0-N | 7 | - | CNPJ que o usuário possui permissão para consultar, se não for informada a tag todos os CNPJs que o usuário possui permissão serão consultados. |

2.5.14.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| GR01 | ConsultarDownloadDocumentoResponse | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| GR02 | Excecao | RAIZ | GR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| GR03 | Mensagem | E | GR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| GR04 | Codigo | E | GR02 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| GR05 | Sucesso | E | GR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| GR06 | Versao | E | GR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| GR07 | Transacoes | RAIZ | GR01 | - | 1-1 | - | - | Lista de transações com documentos anexados no período pesquisado |
| GR08 | guid | E | GR06 | - | 0-N | - | - | Id da transação |

2.5.15. Download Documento

Retorna se existem documentos que foram feitos upload no período solicitado.

2.5.15.1. Entradas

Estrutura XML com os dados de entrada.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|--------------------------|------|------|------|------|-------|-----|---|
| SP01 | DownloadDocumentoRequest | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| SP02 | Integrador | E | SP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| SP03 | Versao | E | SP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| SP04 | Token | E | SP01 | S | 1-1 | 11-14 | - | Token de autenticação do contratante. |
| SP05 | Transacao | E | SP01 | D | 1-1 | 8 | - | Id da transação para buscar os documentos |

2.5.15.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| SR01 | DownloadDocumentoResponse | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| SR02 | Excecao | RAIZ | SR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| SR03 | Mensagem | E | SR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| SR04 | Codigo | E | SR02 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| SR05 | Sucesso | E | SR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| SR06 | Versao | E | SR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| SR07 | Documentos | RAIZ | SR01 | - | 1-1 | - | - | Lista de documentos presentes na transação solicitada |
| SR08 | Documento | RAIZ | SR06 | - | 1-N | - | - | Array de Documento encontrado |
| SR09 | Arquivo | E | SR07 | A | 1-1 | - | - | Array de bytes correspondente ao documento digitalizado |
| SR10 | Mimetype | E | SR07 | S | 1-1 | - | - | Mime type do arquivo |
| SR11 | Filename | E | SR07 | S | 1-1 | - | - | Nome do arquivo |
| SR12 | CodigoidentificacaoOperacao | E | SR07 | S | 1-1 | - | - | Código de identificação da Operação de Transporte |

2.5.16. Alterar Data de Liberação do Pagamento

Permite alterar a data de liberação de um pagamento já cadastrado.

2.5.16.1. Entradas

Estrutura XML com os dados de entrada.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|------------------------|------|------|------|------|-----|-----|-----------------------------------|
| XP01 | EditarPagamentoRequest | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| XP02 | Integrador | E | XP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |

| | | | | | | | | |
|------|-----------------------------|------|------|----|-----|-------|---|---|
| XP03 | Versao | E | XP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| XP04 | Token | E | XP01 | S | 1-1 | 11-14 | | Token de autenticação do contratante. |
| XP05 | CodigoidentificacaoOperacao | RAIZ | XP01 | S | 1-1 | - | - | CIOT detentor do pagamento que vai ser editada a data de liberação. |
| XP06 | IdPagamentoCliente | E | XP05 | S | 1-1 | - | - | IdPagamentoCliente do pagamento que será editado. |
| XP07 | DataLiberacao | E | XP01 | DT | | | | Nova data de liberação. |
| XP08 | Motivo | RAIZ | XP01 | S | 1-1 | - | | Motivo da alteração da data. |

2.5.16.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|---------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| XR01 | AlterarDataLiberacaoPagamentoResponse | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| XR02 | Excecao | RAIZ | XR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| XR03 | Mensagem | E | XR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| XR04 | Codigo | E | XR02 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| XR05 | Sucesso | E | XR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| XR06 | Versao | E | XR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| XR07 | CodigoidentificacaoOperacao | E | XR01 | S | 0-1 | - | - | CIOT detentor do pagamento que foi editada a data de liberação. |
| XR08 | IdPagamentoCliente | E | XR01 | S | 0-1 | - | - | IdPagamentoCliente do pagamento que foi editado. |
| XR09 | DataLiberacao | E | XR01 | DT | 1-1 | - | - | Data de liberação. |

2.5.17. Registrar Quantidade da Mercadoria no Desembarque

Permite registrar a quantidade da mercadoria no desembarque de um CIOT, deixando a quitação disponível para transação na rede sem pedir apresentação de instruções, ou retenção de documentação e registra a quantidade no desembarque da mercadoria.

Caso a transação já tenha sido realizada o envio deste método faz o Registro do Recebimento da documentação solicitada para a transação pela Transportadora.

2.5.17.1. Entradas

Estrutura XML com os dados de entrada.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|-------|---|------|-------|------|------|-----|-----|---------------------------------------|
| QPP01 | RegistrarQuantidadeDaMercadoriaNoDesembarqueRequest | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| QPP02 | Integrador | E | QPP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| QPP03 | Versao | E | QPP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| QPP04 | Token | E | QPP01 | S | 1-1 | - | | Token de autenticação do contratante. |
| QPP05 | CodigoidentificacaoOpera | E | QPP01 | S | 1-1 | - | - | CIOT que será feito o registro. |

| | | | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|------|-------|---|-----|---|---|---|
| | cao | | | | | | | |
| QPP06 | NotasFiscais | RAIZ | QPP01 | - | 1-1 | - | - | - |
| QPP07 | NotaFiscal | RAIZ | QPP06 | - | 1-N | - | - | Array de notas fiscais presentes no CIOT a ser realizado o registro do desembarque. |
| QPP08 | Numero | E | QPP07 | S | 1-1 | - | - | Número da nota fiscal. |
| QPP09 | Serie | E | QPP07 | S | 0-1 | - | - | Série da nota fiscal. |
| QPP10 | QuantidadeDaMercadoriaNoDesembarque | E | QPP07 | N | 1-1 | - | - | Quantidade da mercadoria no desembarque. |

2.5.17.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|-------|--|------|-------|------|------|-----|-----|---|
| QPR01 | RegistrarQuantidadeDaMercadoriaNoDesembarqueResponse | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| QPR02 | Excecao | RAIZ | QPR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| QPR03 | Mensagem | E | QPR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| QPR04 | Codigo | E | QPR02 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| QPR05 | Sucesso | E | QPR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| QPR06 | Versao | E | QPR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| QPR07 | CodigoidentificacaoOperacao | E | QPR01 | S | 0-1 | - | - | CIOT que foi solicitado o registro da informação. |

2.5.18. Alterar Entrega Documentação

Permite que o cliente altere o parâmetro da entrega da documentação.

Opções disponíveis:

RedeCredenciada - Aceita a entrega da documentação para Rede Credenciada no momento da transação;

Cliente - É necessária entrega prévia da documentação para o Contratante do frete para poder liberar o pagamento na rede credenciada.

2.5.18.1. Entradas

Estrutura XML com os dados de entrada.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|-------|-----------------------------------|------|-------|------|------|-----|-----|---------------------------------------|
| EPP01 | AlterarEntregaDocumentacaoRequest | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| EPP02 | Integrador | E | EPP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| EPP03 | Versao | E | EPP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| EPP04 | Token | E | EPP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| EPP05 | CodigoidentificacaoOperacao | E | EPP01 | S | 1-1 | - | - | CIOT que será feita a alteração. |
| EPP06 | EntregaDocu | E | EPP01 | - | 1-1 | - | - | Restrito aos membros da enum: |

| | | | | | | | | |
|--|----------|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|
| | mentacao | | | | | | | - Cliente, - RedeCredenciada |
|--|----------|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|

2.5.18.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|-------|--|------|-------|------|------|-----|-----|---|
| EPR01 | AlterarEntregaDocumentacaoResponsabilidade | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| EPR02 | Excecao | RAIZ | EPR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| EPR03 | Mensagem | E | EPR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| EPR04 | Codigo | E | EPR02 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| EPR05 | Sucesso | E | EPR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| EPR06 | Versao | E | EPR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| EPR07 | CodigoidentificacaoOperacao | E | EPR01 | S | 0-1 | - | - | CIOT que foi solicitado o registro da informação. |
| ERP08 | EntregaDocumentacao | E | EPR01 | - | 0-1 | - | - | Restrito aos membros da enum: - Cliente, - RedeCredenciada |

2.5.19 ConsultarTipoCarga

Retorna a lista de código tipo carga disponibilizada pela ANTT. Esta lista será atualizada diariamente junto a agência.

2.5.19.1. Entradas

Estrutura XML com os dados de entrada.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|-------|--------------------|------|-------|------|------|-----|-----|---------------------------------------|
| TCE01 | ConsultarTipoCarga | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| TCE02 | Integrador | E | TCE01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| TCE03 | Versao | E | TCE01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| TCE04 | Token | E | TCE01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |

2.5.19.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|-------|--------------------|------|-------|------|------|-----|-----|--|
| TCR01 | ConsultarTipoCarga | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| TCR02 | Excecao | RAIZ | TCR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| TCR03 | Mensagem | E | TCR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| TCR04 | Codigo | E | TCR02 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| TCR05 | Sucesso | E | TCR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os |

| | | | | | | | | |
|-------|--------------------|------|-------|---|-----|---|---|---|
| | | | | | | | | valores para este campo são: · true (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| TCR06 | Versao | E | TCR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| TCR07 | TipoCargas | RAIZ | TCR01 | - | 1-1 | - | - | - |
| TCR08 | TipoCarga | RAIZ | TCR07 | A | N | - | - | Array de tipos de cargas retornados pela agência |
| TCR09 | CodigoTipoCarga | E | TCR08 | N | 1-1 | 2 | - | Código numérico do TipoCarga, de 01 à 99 |
| TCR10 | DescricaoTipoCarga | E | TCR08 | S | 1-1 | - | - | Descrição textual do TipoCarga |

3. FaturamentoTransportadoraService

3.1.1. Objetivo

Disponibiliza as faturas geradas no período consultado.

Tipos de fatura:

Adiantamento: Esta fatura exibe as transações do tipo Adiantamento e Livre que estão sendo cobradas como Pós-Pago. Caso existam transações de Adiantamento e Livre nesta fatura com seu valor zerado significa que esses CIOTs já tiveram seus valores descontados do cliente de forma Pré-Paga.

Quitacao: Esta fatura exibe as transações de Quitação e Estadia que estão sendo cobradas como Pós-Pago.

Exemplo de cenário:

01/07/2015 – Faturada gerada pelo Sistema e-FRETE (Fatura01234).

03/07/2015 – Vencimento da fatura gerada dia 01/07, inclusão de multa.

04/07/2015 – Adição de desconto na Fatura01234.

05/07/2015 – Obtenção da fatura:

TipoData: DataDeAlteracao, DataInicial: 2015-07-03, DataFinal: 2015-07-05.

O serviço de faturas é mutável, recomenda-se obter os registros por *DataDeAlteracao* para que quaisquer ajustes (ex: multas, juros, descontos) realizados estejam presentes.

3.1.2. ObterFaturasPorIntervalodeDatas

Disponibiliza faturas de Transportadora no intervalo informado.

3.1.2.1. Entradas

Estrutura XML com os dados de entrada.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|-------|---|------|-------|------|------|-----|-----|---------------------------------------|
| AOP01 | faturamentoTransportadoraObterFaturasPorIntervaloDeDatasRequest | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| AOP02 | Integrador | E | AOP01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| AOP03 | Versao | E | AOP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| AOP04 | Token | E | AOP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação do contratante. |
| AOP05 | TipoData | E | AOP01 | S | 0-1 | - | - | Restrito aos itens da Enum: |

| | | | | | | | | |
|-------|-------------|------|-------|----|-----|---|---|--|
| | | | | | | | | - DataDeRegistro ou; - DataDeAlteracao; |
| AOP06 | DataInicial | E | AOP01 | DT | 1-1 | - | - | Data inicial. |
| AOP07 | DataFinal | E | AOP01 | DT | 0-1 | - | - | Data Final, intervalo máximo de 3 dias após a data inicial. |
| AOP08 | MatrizCNPJ | RAIZ | AOP01 | - | 0-1 | - | - | Array com os CNPJs que o usuário possui permissão. Na ausência da TAG o retorno contemplará todos os CNPJs que o usuário possui permissão. |
| AOP09 | string | E | AOP08 | S | 0-n | - | - | CNPJ do Contratante. O campo espera uma string, o CNPJ deve conter todos os dígitos, incluindo 0 a esquerda no início. Se for informado algum CNPJ que o usuário não tenha permissão será ignorado, sem nenhuma mensagem de exceção. |

3.1.2.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|-------|---|------|-------|------|------|-----|-----|--|
| AOR01 | ObterFaturasPorIntervaloDeDatasResponse | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| AOR02 | Excecao | RAIZ | AOR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| AOR03 | Mensagem | E | AOR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| AOR04 | Codigo | E | AOR02 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| AOR05 | Sucesso | E | AOR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · True (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| AOR06 | Versao | E | AOR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| AOR07 | TipoData | E | AOR01 | S | 1-1 | - | - | Restrito aos itens da Enum: - DataDeRegistro ou; - DataDeAlteracao; |
| AOR08 | DataInicial | E | AOR01 | DT | 1-1 | - | - | Data inicial |
| AOR09 | DataFinal | E | AOR01 | DT | 1-1 | - | - | Data Final, intervalo máximo de 3 dias após a data inicial. |
| AOR10 | MatrizCNPJ | RAIZ | AOR01 | - | - | - | - | Array com os CNPJs que o usuário possui permissão. Na ausência da TAG o retorno contemplará todos os CNPJs que o usuário possui permissão. |
| AOR11 | string | E | AOR09 | S | 0-N | - | - | CNPJ do Contratante. O campo espera uma string, o CNPJ deve conter todos os dígitos, incluindo 0 a esquerda no início. Se for informado algum CNPJ que o usuário não tenha permissão será ignorado, sem nenhuma mensagem de exceção. |
| AOR12 | Faturas | RAIZ | AOR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| AOR13 | FaturamentoTransportadoraFatura | RAIZ | AOR11 | A | 0-N | - | - | Array de Faturas. |
| AOR14 | Fechamento | E | AOR12 | DT | - | - | - | Data do fechamento. |
| AOR15 | Vencimento | E | AOR12 | DT | - | - | - | Data de Vencimento. |

| | | | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|------|-------|----|-----|---|---|---|
| AOR16 | Transportadora | E | AOR12 | S | - | - | - | CNPJ da Transportada. |
| AOR17 | Numero | E | AOR12 | N | - | - | - | Numero da Fatura. |
| AOR18 | Taxa | E | AOR12 | N | - | - | - | Taxa aplicada. |
| AOR19 | Tarifa | E | AOR12 | N | - | - | - | Tarifa aplicada. |
| AOR20 | Tipo | E | AOR12 | S | - | - | - | Restrito aos itens da enum: -PrePago; -Adiantamentos; -Quitacao; |
| AOR21 | Status | E | AOR12 | S | - | - | - | Restrito aos itens da enum: -Aberto; -Cancelado; -Encerrado; |
| AOR22 | Itens | RAIZ | AOR12 | - | 0-1 | - | - | - |
| AOR23 | FaturamentoTransportadoraFaturaItem | RAIZ | AOR21 | A | 0-N | - | - | Itens que constam na fatura. |
| AOR24 | DataDeclaracao | E | AOR22 | DT | - | - | - | Data da declaração da operação de transporte. |
| AOR25 | CIOT | E | AOR22 | S | - | - | - | Número do CIOT. |
| AOR26 | IdOperacaoCliente | E | AOR22 | S | - | - | - | IdOperacaoCliente que foi enviado quando a operação foi declarada. |
| AOR27 | Transacao | RAIZ | AOR22 | - | - | - | - | - |
| AOR28 | Id | E | AOR26 | S | - | - | - | Id da transação. |
| AOR29 | Recibo | E | AOR26 | N | - | - | - | Número do Recibo. |
| AOR30 | Data | E | AOR26 | DT | - | - | - | Data da transação. |
| AOR31 | DocumentoViagem | E | AOR26 | S | - | - | - | Documento Viagem cadastrado para a operação de transporte. |
| AOR32 | QuantidadeMercadoriaNoDesembarque | E | AOR26 | M | - | - | - | Quantidade da mercadoria desembarcada se Quitação. |
| AOR33 | ValorDiferencaDeFrete | E | AOR26 | M | - | - | - | Valor da Diferença de Frete se houver. |
| AOR34 | ValorQuebraDeFrete | E | AOR26 | M | - | - | - | Valor da Quebra de Frete se houver. |
| AOR35 | Adiantamento | E | AOR22 | M | - | - | - | Valor pelo Tipo Operação. |
| AOR36 | Livre | E | AOR22 | M | - | - | - | Valor pelo Tipo Operação. |
| AOR37 | Estadia | E | AOR22 | M | - | - | - | Valor pelo Tipo Operação. |
| AOR38 | Quitacao | E | AOR22 | M | - | - | - | Valor pelo Tipo Operação. |
| AOR39 | Frota | E | AOR22 | M | - | - | - | Estrutura de funcionalidade descontinuada. |
| AOR40 | Servico | E | AOR22 | M | - | - | - | Valor do serviço. |
| AOR41 | Tipo | E | AOR22 | S | - | - | - | PrePago ou PosPago. |
| AOR42 | Outros | RAIZ | AOR12 | - | 0-1 | - | - | - |
| AOR43 | FaturamentoTransportadoraOutro | RAIZ | AOR41 | A | 0-N | - | - | Lançamentos. |
| AOR44 | Data | E | AOR42 | DT | - | - | - | Data |
| AOR45 | Valor | E | AOR42 | M | - | - | - | Valor |
| AOR46 | Tipo | E | AOR42 | S | - | - | - | Desconto ou Acrescimo |
| AOR47 | TipoLancamento | E | AOR42 | S | - | - | - | Exemplo: - Correios, - SMS, - DiferencaFrete, - TaxaServico, |

| | | | | | | | | |
|-------|--|------|-------|----|-----|---|---|--|
| | | | | | | | | - Outros, - FaturaCredenciado |
| AOR48 | Documento | E | AOR42 | S | - | - | - | Observação relacionada lançamento. Se TipoLancamento for FaturaCredenciado seu conteúdo será o numero da fatura do Credenciado correspondente. |
| AOR49 | Detalhes | E | AOR42 | S | - | - | - | Objeto de rastreamento do correio. |
| AOR50 | Pagamentos | RAIZ | AOR12 | - | 0-1 | - | - | - |
| AOR51 | FaturamentoTransportadoraFaturaPagamento | RAIZ | AOR49 | A | 0-N | - | - | Pagamentos identificados. |
| AOR52 | Data | E | AOR50 | DT | - | - | - | Data |
| AOR53 | Valor | E | AOR50 | M | - | - | - | Valor pago da fatura. |
| AOR54 | Juros | E | AOR50 | M | - | - | - | Valor pago de Juros. |
| AOR55 | Multa | E | AOR50 | M | - | - | - | Valor pago de Multa. |

3.1.3. ObterFaturasCredenciadoPorIntervalodeDatas

Disponibiliza faturas de Credenciado no intervalo informado.

3.1.3.1. Entradas


Estrutura XML com os dados de entrada.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|-------|--|------|-------|------|------|-----|-----|---|
| OFC01 | faturamentoCredenciadoObterFaturasPorIntervaloDeDatasRequest | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| OFC02 | Integrador | E | OFC01 | S | 1-1 | - | - | Hash de referência ao integrador. |
| OFC03 | Versao | E | AOP01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| OFC04 | Token | E | AOP01 | S | 1-1 | - | - | Token de autenticação. |
| OFC05 | TipoData | E | AOP01 | S | 0-1 | - | - | Restrito aos itens da Enum: - DataDeRegistro ou; - DataDeAlteracao; |
| OFC06 | DataInicial | E | AOP01 | DT | 1-1 | - | - | Data inicial. |
| OFC07 | DataFinal | E | AOP01 | DT | 0-1 | - | - | Data Final, intervalo máximo de 3 dias após a data inicial. |
| OFC08 | CNPJ | RAIZ | AOP01 | - | 0-1 | - | - | Array com os CNPJs que o usuário possui permissão. Na ausência da TAG o retorno contemplará todos os CNPJs que o usuário possui permissão. |
| OFC09 | string | E | AOP08 | S | 0-n | - | - | CNPJ. O campo espera uma string, o CNPJ deve conter todos os dígitos, incluindo 0 a esquerda no início. Se for informado algum CNPJ que o usuário não tenha permissão será ignorado, sem nenhuma mensagem de exceção. |

3.1.3.2. Retorno

Estrutura XML com os dados de retorno da transmissão.

| # | Campo | Elem | Pai | Tipo | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|-------|---|------|-------|------|------|-----|-----|---|
| OFR01 | ObterFaturasCredenciadoPorIntervaloDeDataResponse | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| OFR02 | Excecao | RAIZ | OFR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| OFR03 | Mensagem | E | OFR02 | S | 1-1 | - | - | Mensagem de erro. Só terá valor no caso de Sucesso for false. |
| OFR04 | Codigo | E | OFR02 | S | 1-1 | - | - | Código da mensagem de retorno. |
| OFR05 | Sucesso | E | OFR01 | B | 1-1 | - | - | Indicativo de sucesso na solicitação do serviço. Os valores para este campo são: · True (sucesso na solicitação) · false (erro na solicitação). |
| OFR06 | Versao | E | OFR01 | N | 1-1 | 1 | - | Versão = 1 |
| OFR07 | TipoData | E | OFR01 | S | 1-1 | - | - | Restrito aos itens da Enum: - DataDeRegistro; - DataDeAlteracao; |
| OFR08 | DataInicial | E | OFR01 | DT | 1-1 | - | - | Data inicial |
| OFR09 | DataFinal | E | OFR01 | DT | 1-1 | - | - | Data Final, intervalo máximo de 3 dias após a Data inicial. |
| OFR10 | CNPJ | RAIZ | OFR01 | - | - | - | - | Array com os CNPJs que o usuário possui permissão. Na ausência da TAG o retorno contemplará todos os CNPJs que o usuário possui permissão. |
| OFR11 | string | E | OFR09 | S | 0-N | - | - | CNPJ. O campo espera uma string, o CNPJ deve conter todos os dígitos, incluindo 0 a esquerda no início. Se for informado algum CNPJ que o usuário não tenha permissão será ignorado, sem nenhuma mensagem de exceção. |
| OFR12 | Faturas | RAIZ | OFR01 | - | 0-1 | - | - | - |
| OFR13 | FaturamentoCredenciadoFatura | RAIZ | OFR11 | A | 0-N | - | - | Array de Faturas. |
| OFR14 | Fechamento | E | OFR12 | DT | - | - | - | Data do fechamento. |
| OFR15 | Vencimento | E | OFR12 | DT | - | - | - | Data de Vencimento. |
| OFR16 | Credenciado | E | OFR12 | S | - | - | - | CNPJ do Credenciado. |
| OFR17 | Numero | E | OFR12 | N | - | - | - | Numero da Fatura. |
| OFR18 | Taxa | E | OFR12 | N | - | - | - | Taxa aplicada. |
| OFR19 | Tarifa | E | OFR12 | N | - | - | - | Tarifa aplicada. |
| OFR20 | Tipo | E | OFR12 | S | - | - | - | Restrito aos itens da enum: -Adiantamentos; -Quitacao; |
| OFR21 | Status | E | OFR12 | S | - | - | - | Restrito aos itens da enum: -Aberto; -Cancelado; -Encerrado; |
| OFR22 | Itens | RAIZ | OFR12 | - | 0-1 | - | - | - |
| OFR23 | FaturamentoCredenciadoFatura | RAIZ | OFR21 | A | 0-N | - | - | Itens que constam na fatura. |

| | |
|--|--|
|  | Manual Técnico de Integração WebService – Sistema e-FRETE Empresa gestora IPC Administração LTDA. |
| Especificador: IPC - Desenvolvimento | Versão 6.0 |

| | | | | | | | | |
|-------|---|------|-------|----|-----|---|---|---|
| | raltem | | | | | | | |
| OFR24 | CIOT | E | OFR22 | S | - | - | - | Número do CIOT. |
| OFR25 | Transacao | RAIZ | OFR22 | - | - | - | - | - |
| OFR26 | Id | E | OFR24 | S | - | - | - | Id da transação. |
| OFR27 | Recibo | E | OFR24 | N | - | - | - | Número do Recibo. |
| OFR28 | Data | E | OFR24 | DT | - | - | - | Data da transação. |
| OFR29 | DocumentoVia gem | E | OFR24 | S | - | - | - | Documento Viagem cadastrado para a operação de transporte. |
| OFR30 | QuantidadeMe rcadoriaNoDes embarque | E | OFR24 | M | - | - | - | Quantidade da mercadoria desembarcada se Quitação. |
| OFR31 | ValorDiferenca DeFrete | E | OFR24 | M | - | - | - | Valor da Diferença de Frete se houver. |
| OFR32 | ValorQuebraD eFrete | E | OFR24 | M | - | - | - | Valor da Quebra de Frete se houver. |
| OFR33 | Adiantamento | E | OFR22 | M | - | - | - | Valor pelo Tipo Operação. |
| OFR34 | Livre | E | OFR22 | M | - | - | - | Valor pelo Tipo Operação. |
| OFR35 | Estadia | E | OFR22 | M | - | - | - | Valor pelo Tipo Operação. |
| OFR36 | Quitacao | E | OFR22 | M | - | - | - | Valor pelo Tipo Operação. |
| OFR37 | Frota | E | OFR22 | M | - | - | - | Estrutura de funcionalidade descontinuada. |
| OFR38 | Servico | E | OFR22 | M | - | - | - | Valor do serviço. |
| OFR39 | Outros | RAIZ | OFR12 | - | 0-1 | - | - | - |
| OFR40 | FaturamentoCr denciadoFatur aOutro | RAIZ | OFR38 | A | 0-N | - | - | - |
| OFR41 | Data | E | OFR39 | DT | - | - | - | Data |
| OFR42 | Valor | E | OFR39 | M | - | - | - | Valor |
| OFR43 | Tipo | E | OFR39 | S | - | - | - | Desconto ou Acrescimento |
| OFR44 | TipoLancamen to | E | OFR39 | S | - | - | - | Exemplo: - Correios; - TaxaServico; - Outros; |
| OFR45 | Documento | E | OFR39 | S | - | - | - | Observação relacionada lançamento |
| OFR46 | Detalhes | E | OFR39 | S | - | - | - | Detalhes relacionados ao lançamento |
| OFR47 | Pagamentos | RAIZ | OFR12 | - | 0-1 | - | - | - |
| OFR48 | FaturamentoCr edenciadoFatu raPagamento | RAIZ | OFR46 | A | 0-N | - | - | Pagamentos realizados. |
| OFR49 | Data | E | OFR47 | DT | - | - | - | Data |
| OFR50 | Valor | E | OFR47 | M | - | - | - | Valor |

4. Apêndices

4.1. Legenda do Leiaute das Mensagens de Entrada e Retorno dos Serviços

Para facilitar a visualização dos subníveis dentro do XML foi utilizado o sombreado em cinza dos campos, quanto mais escuro o tom, mais profundo será o subnível.

Para um melhor entendimento do leiaute das mensagens dos serviços do Pagamento Eletrônico de Frete, estão descritas a seguir algumas informações importantes.

4.2. Abreviações Utilizadas no Cabeçalho dos Leiautes

| # | Campo | Elem | Pai | Tip o | Ocor | Tam | Dec | Descrição/Observação |
|------|-----------|------|------|----------|------|-----|-----|----------------------|
| AP01 | CampoRaiz | RAIZ | - | - | 1-1 | - | - | - |
| AP02 | Campo | E | AP01 | S | 1-1 | - | - | - |

a) **coluna #**: Código identificador do campo. Este código é único por serviço, e identifica o campo correto quando o mesmo é referenciado por alguma outra coluna do leiaute.

b) **coluna Campo**: Identificador do nome do campo. Este nome é o mesmo nome que deve ser passado como uma tag do XML.

c) **coluna Elemento (Elem)**: Identifica o tipo do elemento que o campo corresponde no XML. Os valores possíveis são:

Raiz – quando um campo é a raiz do XML. Os campos do tipo Raiz não possuem valores, apenas outros elementos;

A – quando um campo representa um atributo do campo anterior;

E – quando um campo representa um elemento.

d) **coluna Pai**: Identifica o campo raiz ao qual o campo de valor pertence. Essa identificação se dá pelo Código identificador do campo.

e) **coluna Tipo**: Identifica o tipo do dado do valor que deve ser passado no XML. Os valores possíveis para esta coluna são:

| Abreviação | Descrição | Limite ou Exemplo |
|------------|------------------|--|
| N | Numérico inteiro | Até 15 Dígitos |
| S | String | Até 255 caracteres |
| DT | DateTime | Exemplo: 2011-12-31 00:00:00 |
| B | Boolean | true or false |
| DEC | Decimal | Exemplo: 0.12345 (admite 5 casas) |
| M | Valor monetário | Dados correspondentes a um valor monetário. Ex: N.00 |
| A | Array de bytes | - |

f) **coluna Ocorrências (Ocor)**: Identifica, através de dois dígitos separados por um hífen, a obrigatoriedade do campo e o número de vezes que o mesmo pode aparecer no XML. O primeiro número representa o número mínimo de ocorrências do campo no leiaute, enquanto o segundo número representa o número máximo de ocorrências do campo no leiaute. Com isso, quando temos o exemplo 1-1, significa que a tag no XML correspondente ao campo do leiaute é obrigatória e deve aparecer apenas uma vez. Caso o primeiro dígito seja “0” (zero), indica que o campo é opcional.

Caso o segundo dígito seja N, significa que ele não possui um número máximo de ocorrências, podendo ser passado no XML uma lista de tags que representam o campo.

g) **coluna Tamanho (Tam)**: Identifica, através de um dígito ou dois dígitos separados por um hífen, o tamanho máximo e mínimo do valor da tag no XML correspondente ao campo do leiaute. Quando o valor da coluna é de apenas um dígito, significa que o tamanho deste campo é fixo. Quando o segundo dígito é representado por um N, significa que não há um tamanho máximo para o valor passado na tag XML. Esta coluna está presente apenas nos campos do tipo S e N.

h) **coluna Decimal (Dec)**: Identifica, através de dois dígitos separados por uma vírgula, o tamanho da parte inteira e da parte decimal de um campo do tipo N (quando este representar um número decimal). O número antes da vírgula representa o número máximo de dígitos da parte inteira, enquanto o número após a vírgula representa o número obrigatório de dígitos da parte decimal.

i) **coluna Descrição/Observação:** Fornece uma breve descrição do campo do leiaute ou alguma observação importante que deve ser informada.

4.3. Tratamento de Caracteres Especiais no Texto de XML

Todos os textos de um documento XML passam por uma análise do “*parser*” específico da linguagem. Alguns caracteres afetam o funcionamento deste “*parser*”, não podendo aparecer no texto de uma forma não controlada.

Os caracteres que afetam o “*parser*” são:

- > (sinal de maior),
- < (sinal de menor),
- & (e-comercial),
- “ (aspas),
- ‘ (sinal de apóstrofe).

Alguns destes caracteres podem aparecer em alguns campos. Para resolver o problema, é recomendável o uso de uma sequência de “escape” em substituição ao respectivo caractere.

Ex. Um transportador de razão social EMPRESA DE TRANSPORTE & CARGAS LTDA deve ser informado como: EMPRESA DE TRANSPORTE & CARGAS LTDA no XML para não afetar o funcionamento do “*parser*”.

| Caractere | Sequência de “escape” |
|-----------|-----------------------|
| > | < |
| < | > |
| & | & |
| “ | " |
| ‘ | ' |

4.4. Unidades de Medidas e Valores (Quebra e Diferença de Frete)

Os valores informados nos campos **AP38** (ValorDaMercadoriaPorUnidade) e **AP43** (ValorDoFretePorUnidadeDeMercadoria) devem seguir a mesma unidade de medida informada no campo **AP44** (QuantidadeDaMercadoriaNoEmbarque), pois estes serão utilizados para posterior cálculo do saldo de frete, quando tratar-se de mercadoria a granel.

Ex.: Mercadoria pesando 35200 Kg, com valor total de R\$ 47520.00 e frete total R\$ 5280.00

Como informar caso opte por utilizar TON como unidade de medida:

- **ValorDaMercadoriaPorUnidade** = 1350.00000
- **ValorDoFretePorUnidadeDeMercadoria**: 150.00000
- **QuantidadeDaMercadoriaNoEmbarque**: 35.20000

Como informar caso opte por utilizar KG como unidade de medida:

- **ValorDaMercadoriaPorUnidade** = 1.35000
- **ValorDoFretePorUnidadeDeMercadoria**: 0.15000
- **QuantidadeDaMercadoriaNoEmbarque**: 35200.00000

Parâmetros para cálculo de quebra de saldo de frete (mercadoria a granel)

O Sistema e-FRETE disponibiliza uma série de parâmetros que permitem diversas configurações para cálculo de quebra de saldo de frete, conforme abaixo:

| # | Campo | Opções | Observações |
|--|---------------|-----------|--|
| A combinação dos campos AP42, AP46 e AP47 referem-se aos possíveis descontos calculados com base no valor da mercadoria (campo AP38) | | | |
| AP42 | TipoDeCalculo | SemQuebra | Não irá efetuar nenhum desconto no saldo de frete, independente do peso de chegada |

| | | | |
|---|--|---------------------------|---|
| | Obs.: se a opção <i>SemQuebra</i> ou a opção <i>QuebraIntegral</i> forem selecionadas, os campos AP46 (Tipo) e AP47 (Valor) serão desconsiderados. | QuebraSomenteUltrapassado | Fará um desconto proporcional no saldo de frete, referente apenas a diferença de peso a menor que ultrapassar o limite estipulado conforme regra definida na combinação dos campos AP46 (Tipo) e AP47 (Valor) |
| | | QuebraIntegral | Fará um desconto proporcional no saldo de frete, referente a toda a diferença de peso a menor que for entregue |
| AP46 | Tipo (ToleranciaDePerdaDeMercadoria) | Nenhum | A escolha desta opção determina que o sistema desconte integralmente o valor referente à quantidade de mercadoria perdida. |
| | | Porcentagem | Esta opção, combinada com o valor do campo AP47, define o percentual de tolerância permitido para perda de mercadoria. Ex.: 0.25 – significa que há uma tolerância de 0,25% de quebra, sem que haja desconto referente ao valor da mercadoria. |
| | | ValorAbsoluto | Esta opção, combinada com o valor do campo AP47, define um valor em moeda corrente de tolerância para perda de mercadoria. Ex.: 50.00 – significa que há uma tolerância de R\$ 50,00 de quebra, sem que haja desconto referente ao valor da mercadoria. |
| AP47 | Valor (ToleranciaDePerdaDeMercadoria) | | Valor a ser preenchido conforme definição do campo AP46 (Tipo). Para AP52 = Porcentagem: > 0.00 <100.00 Para AP52 = Absoluto: >0.00 |
| <i>A combinação dos campos AP49, AP50, AP52 e AP53 referem-se aos possíveis descontos calculados com base somente no valor do frete</i> | | | |
| AP49 | Tipo (DiferencaDeFrete) Obs.: As 3 opções disponíveis tem o mesmo conceito das opções do campo AP42, porém enquanto aquelas referem-se ao cálculo de descontos com base no valor da mercadoria, estas definem o desconto com base no valor do frete | SemDiferenca | Não irá efetuar nenhum desconto no saldo de frete, independente do peso de chegada |
| | | SomenteUltrapassado | Fará um desconto proporcional no saldo de frete, referente apenas a diferença de peso a menor que ultrapassar o limite estipulado conforme regra definida na combinação dos campos AP52 (Tipo) e AP53 (Valor) |
| | | Integral | Fará um desconto proporcional no saldo de frete, referente a toda a diferença de peso a menor que for entregue |
| AP50 | Base (DiferencaDeFrete) | QuantidadeDesembarque | Fará com que o sistema considere sempre o peso de chegada para cálculo do saldo de frete |
| | | QuantidadeMenor | Fará com que o sistema considere sempre o MENOR peso para cálculo do saldo de frete, ou seja, se o peso de chegada for maior, será considerado o peso de saída (campo AP44) |
| AP52 | Tipo (Tolerancia) Obs.: As 3 opções disponíveis tem o mesmo conceito das opções do campo AP46, porém enquanto aquelas referem-se a tolerância com relação ao desconto com base no valor da mercadoria, estas definem a tolerância com relação ao desconto com base no valor do frete | Nenhum | Esta opção define que não haja tolerância no cálculo da quebra, descontando integralmente o valor do frete proporcional ao volume perdido. |
| | | Porcentagem | Esta opção, combinada com o valor do campo AP53, define o percentual de tolerância permitido de quebra. Ex.: 0.2 – significa que há uma tolerância de 0,2% de quebra, sem que haja desconto referente ao valor do frete |
| | | Absoluto | Esta opção, combinada com o valor do campo AP53 define um valor em moeda corrente de tolerância para a quebra. Ex.: 30.00 – significa que há uma tolerância de \$ 30,00 de quebra, sem que haja desconto referente ao valor do frete. |
| AP53 | Valor (Tolerancia) | | Valor a ser preenchido conforme definição do campo AP52(Tipo). Para AP52 = Porcentagem: >0.00 <100.00 Para AP52 = Absoluto: >0.00 |

A combinação dos campos AP55 e AP56 ou AP58 e AP59 tem a função de limitar os valores (máximo e mínimo respectivamente) de peso de chegada a serem considerados pelo sistema para o cálculo do saldo de frete.

O peso “considerado” será utilizado nos cálculos parametrizados nos campos anteriormente descritos.

| | | | |
|------|--|-------------|--|
| AP55 | <p>Tipo (MargemGanho)</p> <p>A combinação dos campos AP55 e AP56 permite estipular um peso máximo de chegada a ser considerado, evitando, por exemplo, que ao lançar o peso de chegada p/ cálculo de um saldo, um usuário de posto lance um peso muito maior, pagando um saldo também muito maior que o realmente devido.</p> <p>Para que qualquer peso seja considerado, sem limite máximo, definir AP55 = Porcentagem e AP56 = 100</p> | Nenhum | Para o cálculo do saldo de frete o sistema irá considerar como valor máximo o peso de saída (campo AP44). Ex.: peso de saída = 35.200 Kg e peso de chegada = 35.600Kg: como o tipo de margem de ganho é NENHUM, o sistema desconsiderará os 400 Kg a mais entregue para efeitos de cálculo do saldo de frete. |
| | | Porcentagem | Ex. Tipo = Porcentagem e Valor (AP56) = 1,00: utilizando o mesmo exemplo acima, o sistema considerará para os cálculos do saldo de frete o peso de 35.552, ou seja, 35.200 + 1%. |
| | | Absoluto | Ex. Tipo = Absoluto e Valor (AP56) = 100,00: ainda utilizando o mesmo exemplo, o sistema considerará para os cálculos do saldo de frete, o peso de 35300, ou seja, 35200 + 100 |
| AP56 | Valor (MargemGanho) | | <p>Valor a ser preenchido conforme definição do campo AP55(Tipo).</p> <p>Para AP55= Porcentagem: >0.00 <100.00</p> <p>Para AP55= Absoluto: >0.00</p> |
| AP58 | <p>Tipo (MargemPerda)</p> <p>A combinação dos campos AP58 e AP59 tem efeito contrário ao conjunto acima, evitando que um peso excessivamente baixo seja lançado por usuário ao pagar um saldo.</p> <p>Para que qualquer peso seja considerado, sem limite mínimo, definir AP56 = Porcentagem e AP58 = 100</p> | Nenhum | Para o cálculo do saldo de frete o sistema irá considerar como valor mínimo o peso de saída (campo AP44). Ex.: peso de saída = 35200 Kg e peso de chegada = 34700Kg: como o tipo de margem de perda é NENHUM, o sistema desconsiderará os 500 Kg a menos entregue para efeitos de cálculo do saldo de frete. |
| | | Porcentagem | Ex. Tipo = Porcentagem e Valor (AP59) = 10,00: utilizando o mesmo exemplo acima, o sistema considerará para os cálculos do saldo de frete o peso real de 34700, pois o limite mínimo seria de 31680, ou seja, 35200 - 10% |
| | | Absoluto | Ex. Tipo = Absoluto e Valor (AP59) = 200,00: ainda utilizando o mesmo exemplo, o sistema considerará para os cálculos do saldo de frete, o peso de 35000, ou seja, 35200 - 200 |
| AP59 | Valor (MargemPerda) | | <p>Valor a ser preenchido conforme definição do campo AP58(Tipo).</p> <p>Para AP58= Porcentagem: >0.00 <100.00</p> <p>Para AP58= Absoluto: >0.00</p> |