

各種パーツ／消耗部品について

タイヤ



バッテリー



エアロワイパー



スパークプラグ



エアフィルター



ダストポーレンフィルター



DSG オイル



エアコン除菌消臭クリーニング



エンジンシャンプー



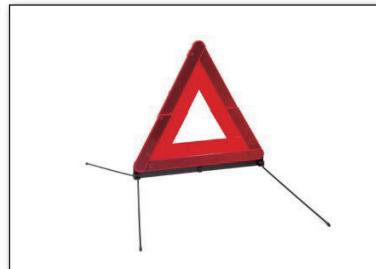
フューエルアディティブ



応急タイヤ修理剤



ワーニングトライアングル (三角表示板)





命に関わる大切なパート。 定期的にチェックしてますか？

フォルクスワーゲン推奨タイヤ

ドライバーの「走る・曲がる・止まる」の意志を直接路面に伝えるのがタイヤです。

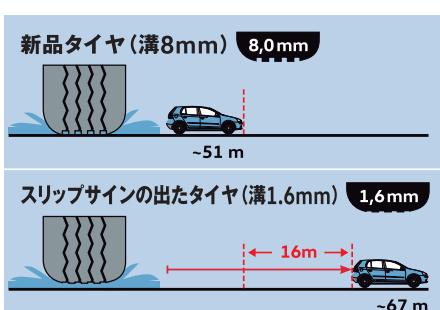
推奨タイヤは、走行性能、安全性、快適性、燃費などフォルクスワーゲンの高い基本性能を支えています。



交換しないとどうなるの？

タイヤの溝が浅くなると水を排出する性能が劣り、雨の日のブレーキ性能に大きく影響し、危険です。

溝が浅くなったタイヤ（残り溝例：1.6mm）をはいていると、ブレーキを踏んでから停車するまでの距離が約16mも伸びてしまいます。スリップサインが出る前に交換して下さい。

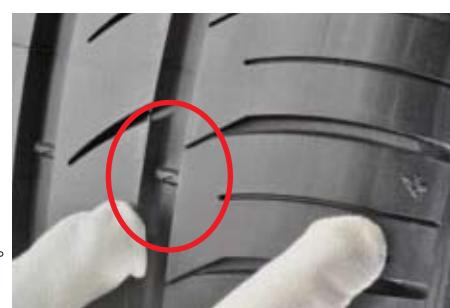


「制動距離」の比較

濡れた路面を夏タイヤで100km/hで走行しブレーキをかけてから止まるまでの距離を比較。

「スリップサイン」

タイヤの溝の深さが残り1.6mmになると現れます。
タイヤの溝は1.6mmをきると車検に通りません。



あなたの車は大丈夫？

タイヤの状態をチェックしてみましょう

コンディションチェック

この中の一つでもあてはまつたら点検をおすすめします。

- ブレーキを踏んだ後、スペッているような感覚がある
- タイヤにキズやひび割れ、亀裂がある
- タイヤの側面に膨らみがある
- タイヤの溝にスリップサインが出ている
- 走行中、足回りからのノイズが気になる、または振動がある

Check!

おすすめの交換時期は？

走行距離が**25,000~30,000km**での交換をおすすめします。

※使用年数や使用状況によっても交換時期は異なりますので、定期的に点検してください。



フォルクスワーゲンのこだわり

フォルクスワーゲン車に採用されているタイヤは、各モデルの性能を最大限発揮できるタイヤです。厳格な基準を設定し、車の開発時に走行テストを繰り返し、世界中のメーカーのさまざまなタイヤからそのモデルにもっともマッチしたタイヤを選んでいます。その為、タイヤ交換をする際には、新車に装着されていたタイヤまたはその同等品としてフォルクスワーゲンが選んでいる推奨タイヤを選ぶことをおすすめします。

正規ディーラーでのメンテナンス

正規ディーラーでは溝の深さだけではなく、摩耗やヒビ割れなどの症状もチェックしています。必ず、正しい知識・技術を持つ正規ディーラーで定期点検とタイヤ交換を行ってください。

摩耗



センター摩耗



両肩摩耗



片側摩耗

空気圧が高すぎることにより、
タイヤの中央が摩耗した状態。

空気圧不足や、高速度での急カーブ
により、外側が摩耗した状態。

アライメントのズレなど調整不良が
原因で、片側だけが摩耗した状態。



グリップ力が低下し、特に濡れた路面では
タイヤが滑りやすく大変危険な状態です。

摩耗を防ぐためにはタイヤの位置交換(ローテーション)が効果的

定期的に位置を交換し、摩耗を均一にすることで
タイヤが長持ちします。

ヒビ割れ

経年劣化や、空気圧不足、荷重の
かけすぎにより、表面にヒビ割れが
発生した状態。



オゾンクラック同様、
破裂の恐れがあります。



オゾンクラック

オゾンや紫外線により、タイヤ表面に
ひび割れが発生した状態。



高速走行を定員乗車で
長時間乗った場合には最悪
破裂する恐れがあります。



ピンチカット

キャツツアイや縁石等の異物に
乗り上げたりして、サイドウォールが
たんこぶ上に膨らんでいる状態。



走行中再度強い衝撃が
加わった場合、その部位から
破裂する恐れがあります。



フラットスポット

車両を数週間動かさず一箇所に
停車することで、タイヤの一部分が
へこんで戻らない状態。



変形したまま走行すると振動を
起こし、危険です。販売店での
点検・調整が必要です。



一緒におすすめ「ホイールアライメント調整」

ホイールアライメントとは、タイヤの取付角度のことです。

経年変化によりズレが発生すると、走行時に路面の影響を受け、車体がフラーしたり、タイヤの片側だけすり減るなどの原因となります。調整する事で、直進性・走行安定性が向上し、タイヤが長持ちします。



パンクしても あんしん。



タイヤパンク補償サービス

Volkswagen正規販売店にて
タイヤをご購入・交換いただくと、タイヤパンク損害に対して
タイヤ交換費用（タイヤ代金・交換工賃）を補償いたします。
正規販売店だからこそご提供できる安心のサービスで
さらに快適なVolkswagenライフを。

前のページに戻る

サービスの概要は以下のとおりです

サービス対象

Volkswagen正規販売店でご購入のうえ交換されたタイヤ

補償内容

釘踏み、いたずら、縁石乗り上げ等による
タイヤパンク損害に対してタイヤ交換費用
(タイヤ代金・交換工賃)を補償いたします。

※交換の場合は、破損タイヤと同一のタイヤとの交換となります。



釘踏み



いたずら



縁石乗り上げ

補償金額

販売日からの経過年数	補償限度額
1年未満	タイヤ価格 × 100% + 交換工賃
1年以上2年未満	タイヤ価格 × 50% + 交換工賃
2年以上3年未満	タイヤ価格 × 25% + 交換工賃

本サービスの提供に要する費用がこの上限を超える場合には、お客様の負担となります。

補償期間

対象タイヤの販売日から3年間

※対象タイヤを装着してからの走行距離が45,000kmを超過した時点で
本サービスは終了します。

※本サービスのご提供は補償期間中1回に限ります。

サービス提供の条件

- Volkswagen正規販売店へご入庫のうえ、対象タイヤを修理・交換いただくこと。
- Volkswagen車であること。
- 損害が発生した日から30日以内に、販売店へ損害通知または車両が入庫されること。

Q&A よくあるご質問について

Q1 タイヤ1本購入でもサービスは適用されますか？

サービス適用となります。

Q2 1年で40,000km走行しましたが、サービスは適用されますか？

サービス適用となります。ただし、2年目以降走行距離が45,000kmを超えた時点で適用対象外となります。

Q3 次の場合にはサービスは適用されていますか？

Q.補償期間の最終日にパンクした場合

事故日が補償期間内であれば、サービス適用となります。ただし、事故日から30日以内に損害通知または入庫いただくことが条件となります。

Q.2本のタイヤ(ともにVolkswagen正規販売店で購入)が同時にパンクした場合

それぞれサービス適用となります。ただし、いたずらによるパンクの場合は、警察への届け出が必要となります。

Q.タイヤ購入者以外が運転していてパンクした場合

サービス適用となります。加入の方にお申し出ください。(対象タイヤを装着した車両での事故が対象であり、運転者を問いません。)

Q.車両事故によって車両保険を使用した場合

サービス適用対象外となります。(ボディと同時に損害があった場合は対象外となります。)

クルマのトラブルワースト1は バッテリートラブルです。

前のページに戻る



フォルクスワーゲン純正バッテリー

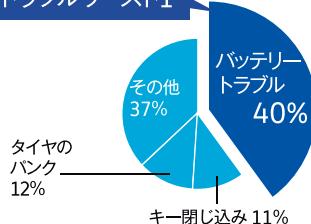
バッテリーはエアコン、ライト、カーナビなど車のあらゆる電装品に電気を供給しています。また、エンジンを始動させる大切な役割も担っているため、バッテリーがないと車は走ることができません。



交換しないとどうなるの？

劣化により、突然エンジンがかからなくなることがあります。ロードサービスの要請で常に一番多いのはバッテリートラブルです。車を使用しなくても化学反応によりバッテリーは劣化していきます。長距離ドライブをしない方やチョイ乗りが多い方は特に要注意！万が一に備え、早めの交換を。

クルマのトラブルワースト1



出典:JAFホームページ「ロードサービス救援依頼内容」
平成24年4月1日～平成25年3月31日(一般道路を対象)

<1年間使用したバッテリー内電極板の比較>



年間走行距離2500キロ
(劣化の進みが早い)



年間走行距離1万キロ

- 年間走行距離が1万キロ未満のお客様へ車の走行中にバッテリーは充電されます。走行距離が短いと充電が十分にされず、バッテリーの寿命が短くなってしまいます。正規ディーラーで定期的な点検と充電を行って下さい。

走行距離が
短いほど、
劣化の進みが
早くなります

あなたの車は大丈夫？

バッテリーの状態をチェックしてみましょう

コンディションチェック



エンジンのかかりが悪いと
感じるときがある



ルームランプが暗い、
クラクションの音が弱い

この中の一つでも
あてはまつたら点検を
おすすめします。

前回の交換から2年以上経過している

パワーウィンドウの動作が遅い

年間走行距離が1万キロ未満

Check!

おすすめの交換時期は？

新車なら**3年**、その後は**2年ごと**の交換がおすすめ。

※純正バッテリーは最後まで高い性能を維持するため、
寿命の兆候がわかりにくくなっています。車検ごとの交換をおすすめします。

フォルクスワーゲンのこだわり

純正バッテリーはフォルクスワーゲン車各モデルの消費電力と充電能力に応じて専用設計、開発されています。それぞれの車両に適合したバッテリーを装着することで車の持つ性能が100%発揮されます。

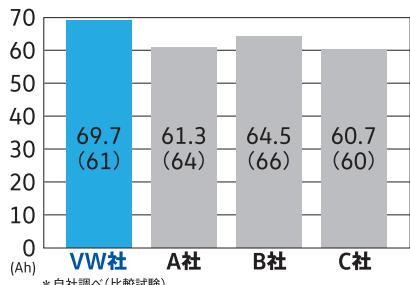


<他社競合品との性能比較>

1.高容量

蓄える事のできる電力量が多く、長時間電力を供給できます。

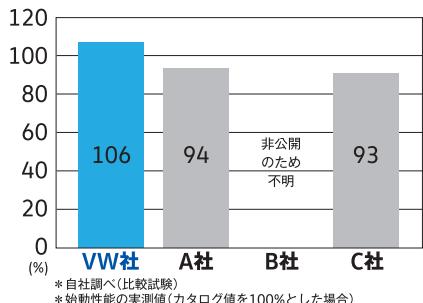
容量値



2.高い始動性能

エンジンを始動する力が強く、極端に寒い地域でも安心です。

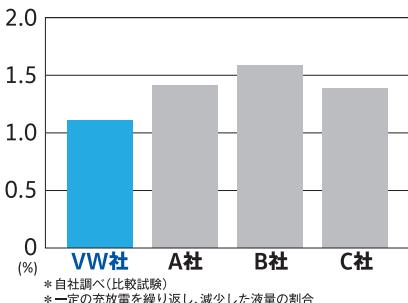
始動性能値



3.寿命まで高いパフォーマンス

バッテリー液が減りにくく、末期まで性能が落ちません。

液の減少量



Start/Stopシステム搭載車にお乗りの方へ

信号待ちなどの停車中にアイドリングストップすることで燃費を良くするStart/Stopシステム。その省燃費を実現するため、純正Start/Stop専用バッテリーは頻繁な充放電に対応し、走行中に短時間で充電できるよう専用設計されています。純正以外のバッテリーを使用すると、システムが正しく作動しなくなってしまう可能性がありますので、必ず純正バッテリーをご使用ください。

Start/Stopシステムとバッテリーの状態イメージ



バッテリー交換は必ず正規ディーラーへ

近年のフォルクスワーゲン車は、細部に渡りコンピューターで制御されています。誤ったバッテリー交換は、エアバッグの作動システムなど万が一の時に機能する安全装備を故障させたり、バッテリーの破裂や車両、部品損傷の原因にもなりかねない危険性があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーでは、フォルクスワーゲン車専用の故障診断機やバッテリーテスターを配備し、確実なサービスを提供いたします。点検、交換の際はぜひとも正規ディーラーへお任せ下さい。



前が見づらくて ドキッとしたこと ありませんか？

前のページに戻る

Volkswagen純正エアロワイパー

ワイパーは半年でフロントガラス上を
800km（約東京～広島間）も往復します。
また、ゴム製品のため紫外線、熱、気温の変化で劣化が進みます。
快適な視界を保つためには、定期的な点検・交換が大切です。



交換しないとどうなるの？

劣化したワイパーはフロントガラスに筋を残し、きしみ音をたてたり、ガラス面に引っかかるような動きをすることあります。ガラスの汚れは視界を悪くし、ドライバーが歩行者を見落とす原因になる他、視界の悪い状況が続くとドライバーに負担がかかり、疲労を早める原因となります。



先端の破損



ゴムの劣化によるラバーの亀裂

あなたの車は大丈夫？

あなたの車の状態をチェックしてみましょう

交換チェック

この中の一つでも
あてはまつたら交換を
おすすめします。

筋が残る

ガラス面に引っかかるような
動きをする

作動時に不快な音がする

拭きムラができる



おすすめの交換時期は？

年に **1~2回**（春／秋）※使用状況により異なります。

寿命を過ぎていませんか? 定期的な交換でエンジン状態を最適に



フォルクスワーゲン純正スパークプラグ

スパークプラグって何?

スパークプラグは、火花を飛ばしガソリンに火をつけ、エンジンを動かす役割を担っています。



長さ約5cm、幅1cmと小さいですが、1分間に最大3,500回も着火を繰り返す働き者です。

交換しないとどうなるの?

経過日数とともに、ガソリンに火花を飛ばす電極部分が少しづつ消耗します。毎日乗っているとあまり変化に気づきませんが、パワーや加速感が落ちてきて知らないうちにアクセルを踏みこんでしまい、結果的に燃費が悪くなります。さらに消耗が進むとエンジンがかからなくなることもあります。



新品のスパークプラグ



カーボンが付着したスパークプラグ

「くすぶり」(消耗の一例)
プラグの発火部分にカーボンが付着した状態です。
電気が逃げ、火花が飛びにくくなり、レスポンスが悪くなります。

あなたの車は大丈夫?

スパークプラグの状態をチェックしてみましょう

コンディションチェック



エンジンの始動に時間がかかる気がする



アイドリングが不安定



パワーや加速、燃費が悪く感じる

この中の一つでも
あてはまつたら点検を
おすすめします。

Check!

適切な交換時期

4年、または**60,000km**走行毎の定期交換(2.0 TSI エンジン以外のモデル)

6年、または**90,000km**走行毎の定期交換(2.0 TSI エンジン登載モデルのみ) *車両モデル、使用状況により異なりますので、詳しくはスタッフにおたずね下さい。

フォルクスワーゲンのこだわり

純正スパークプラグは、最適なエンジン出力と燃焼効率を確保できるよう各エンジンに合わせた専用品です。



1. 長い耐用年数！

その理由は

特殊セラミック絶縁体を使用している為、優れた耐久性で、長期間の利用が可能

2. エンジン内をきれいに保つ！

その理由は

スパークプラグのセルフクリーニング機能により理想的な燃焼を維持するので燃えカスがたまらない

セルフクリーニング機能とは

スパークプラグ自体がある一定の温度になると、付着したカーボンを消失させて綺麗な状態を保つ機能です。この機能によりプラグがきれいになり、エンジン内もきれいになります。

エンジンに合った純正品で適切な時期に交換を

純正スパークプラグは、フォルクスワーゲンの設計基準に合ったプラグを選定しているため、決められた距離や年数まで性能をしっかりと発揮し続けます。しかし、非純正を使ってしまうと適切なプラグ温度を保つことが出来ず機能不良を引き起こす恐れがあります。それだけでなく、プラグは性能が落ちると燃費の悪化などにつながりますので、店舗スタッフに相談のうえ、適切な交換時期に交換をするようにしてください。

交換は正規ディーラーで

フォルクスワーゲンのスパークプラグ交換には、専用の工具と専門の技術が必要です。正規ディーラー以外で交換した場合、誤って周りの部品を傷つけてしまう恐れもあります。正しい知識と技術を持つ正規ディーラーで交換してください。



一緒におすすめ「フューエルアディティブ」

フォルクスワーゲン純正の燃料添加剤です。エンジン燃焼室内やインジェクターに堆積したカーボンを強力に分解除去します。エンジンの持つ本来のパフォーマンスを余すところなく引きだし、コンディションを最良の状態に維持します。



エンジンにきれいな空気 送っていますか？



フォルクスワーゲン純正 エアフィルター



エアフィルターって何？

エンジンは人と同じように空気を吸って吐き出す動作を繰り返していますが、エアフィルターは空気中に含まれるゴミやホコリを吸着し、きれいな空気をエンジンに供給する役割をしています。

交換しないとどうなるの？

フィルターが汚れて目詰まりを起こすと、ガソリンに対する空気の量が不足し、十分な爆発を起こせなくなり「不完全燃焼」の状態となってしまいます。燃費、加速が悪くなるだけでなく、エンジンの損傷や排気ガス中に有害成分を発生させる原因にもなってしまうため、定期的な交換が必要です。



新品のフィルター



使用済のフィルター



フィルターに詰まったゴミ

エアフィルターはこれらの症状を防ぎ、エンジンの性能を守る大事な部品の1つです。

- 加速が悪くなる、パワーが弱くなる
- 燃費が悪くなる
- アイドリングが不安定になる

おすすめの交換時期は？

最低でも**4年**、または**60,000km**走行毎の定期交換（up!のみ）
最低でも**6年**、または**90,000km**走行毎の定期交換（up! を除く）

※交換時期は使用状況により異なりますので、詳しくはスタッフにおたずねください。
また、空気環境の気になる都市部などでは、早めの交換がおすすめです。

運転中にくしゃみ していませんか？

Volkswagen純正 ダストポーレンフィルター



ダストポーレンフィルターって何？

ダストポーレンフィルターは車のマスクです。

家庭用エアコンにもフィルターがあるように、カーエアコンにもフィルターがあります。

PM2.5やほこり、花粉等が車内に入るのをしっかりとブロックし、不快な排ガスやイヤな臭いを軽減します。

交換しないとどうなるの？

フィルターが目詰まりを起こすと、イヤな臭いが充満してしまいます。また、運転中のくしゃみを誘発するおそれもあります。

時速50kmで走行中にくしゃみをすると、約13mも視線を逸らした状態で進みます。

これによりアレルギー患者の事故リスクは平均より30%も高い傾向があります。



新品のフィルター



1年使用したフィルター



フィルターに詰まったゴミ

あなたの車は大丈夫？

あなたの車の状態をチェックしてみましょう

交換チェック

この中の一つでも
あてはまつたら交換を
おすすめします。

- エアコン起動時の異臭、車内に不快な臭いが充満する
- 車の中でも花粉症状が止まらない
- ウィンドウがよく曇る、視界不良だと感じる



おすすめの交換時期は？

空気環境の悪い昨今では**1年**毎の定期交換がおすすめです。カビが発生しやすい時期も要注意！！

※最長でも2年または3万~6万Km毎に交換してください。（距離はモデルにより異なります）

純正品のこだわり

ISO規格および法的要件を超える特別規格や、
ドイツアレルギー・喘息協会（DAAB）と協力し、
独自の厳しい要件を超える特別規格を設定しているため、
微細なホコリまでしっかりキャッチします。

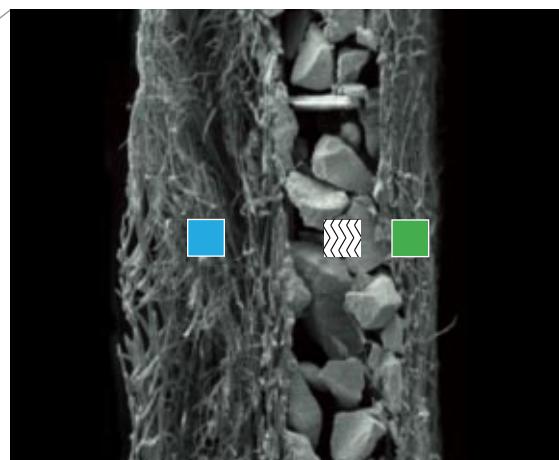
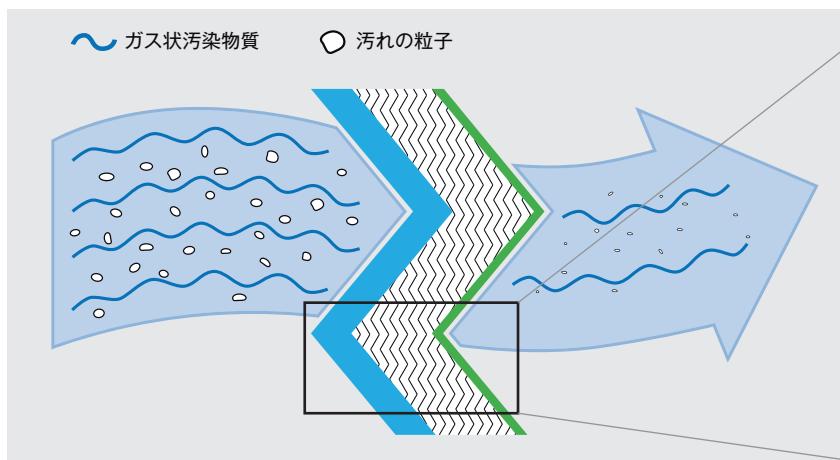


1. アレルギー予防に! その理由は 大きなフィルター面がPM2.5や花粉より小さい0.5μmまでの微粒子を99%カット

2. 優れた消臭効果! その理由は 臭いや汚染物質を低減する活性炭マイクロフィルター装備

3. 有害物質をシャットアウト! その理由は 有害なガスを酸素に変換。更に、肺に入り込む粒子をフィルター除去

Volkswagen純正ダストポーレンフィルターは3層構造



プレフィルター

大きなゴミやホコリなどを取り除きます。

活性炭層

活性炭マイクロフィルターが臭いや汚染物質を低減します。

カバー層

花粉や細菌を取り除きます。

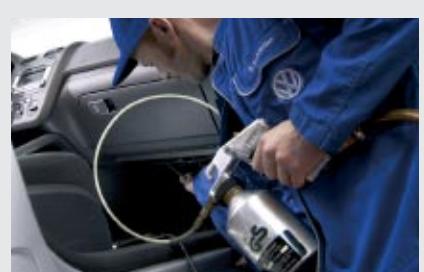
活性炭マイクロフィルターとは？

極めて高い多孔質構造から成り、
ガス状汚染物質、オゾン、不快な臭いに対して
非常に優れた吸収特性があります。

一緒におすすめのサービス

「エバポレーター洗浄」

専用のエアースプレーと溶剤によりエバポレーター（冷却装置）内部を
すみずみまできれいにし、匂いの原因となるバクテリアなどを取り除きます。
エアコンクリーニングで新車のような快適な車内環境に。



6万キロ毎の交換が必要です。

フォルクスワーゲン純正DSGオイル(湿式タイプ)



DSGオイルって何？

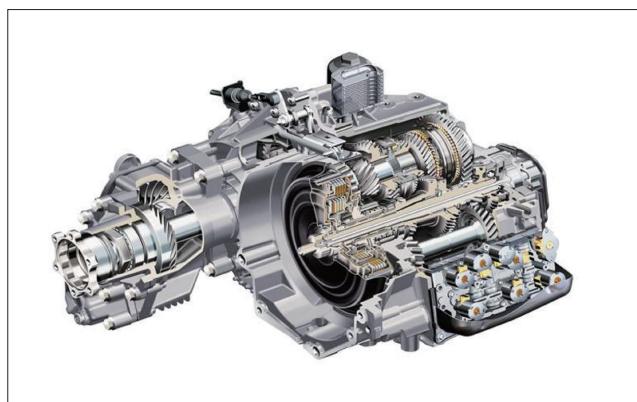
現在、ほとんどのフォルクスワーゲン車が採用している、画期的なトランスミッションが**DSG®**。この**DSG**の性能を100%発揮させるために使われているものが**Volkswagen**純正**DSG**オイルです。トランスミッション内部の潤滑および冷却によって、シフトフィーリングを維持し、**DSG**ならではの滑らかな加速と低燃費を実現します。

DSGオイルの役割

DSG内部のギアおよびクラッチの作動・潤滑・冷却

DSG®とは

マニュアル・トランスミッションの特徴であるダイレクトな走行フィーリングとオートマチック・トランスミッションの運転操作の容易さを両立させた、フォルクスワーゲンならではの画期的なシステム。



交換しないとどうなるの？

オイルが劣化すると、**DSG**トランスミッション内部のメカニズムの潤滑機能が低下するだけでなく、摩擦熱の上昇や内部部品の磨耗を招き、変速時のタイミングがずれるなど、スムーズな加速をさまたげます。

適切な交換時期

6万km毎の定期交換。

カーエアコンの臭い、 気になりませんか？

フォルクスワーゲン純正 エアコン除菌消臭クリーニング



前のページに戻る ▶

カーエアコンから嫌なニオイが！でもなぜ臭うの？

カーエアコンは一年を通してフル稼働しています。
外気との温度差でエアコン内部に結露ができる、水分が乾燥せずに残ってカビや雑菌が繁殖します。このカビがあの嫌なニオイの原因なのです。

放っておくとどうなるの？

カーエアコンの内部にカビが発生すると、車内にカビの胞子をまき散らすことになります。これを吸い込むと、気管支ぜんそくやアレルギーを引き起こす可能性があります。風邪を引いていないのに咳が長引いたり、小さなお子様が同乗する場合は注意が必要です。

エアコン除菌消臭クリーニング

そこでおすすめなのが「エアコン除菌消臭クリーニング」。
フォルクスワーゲン専用の溶剤とエアースプレーガンでエアコン内部を高压洗浄し、臭いの原因となるカビや雑菌を取り除きます。



1. 強い洗浄力で汚れを完全除去

フォルクスワーゲン車専用スプレーガンで溶剤を高压で噴きつけ、通常のスプレー缶では落とせないこびりついた汚れを完全に除去します。

2. 確実なクリーニング液の浸透

フォルクスワーゲン車専用設計のスチール製ノズルが、クリーニング液をエアコン内部へ確実に浸透させます。

3. 安全性の高いクリーニング方法

フォルクスワーゲン本社がドイツ・アレルギー喘息（ぜんそく）協会と共同で確立した溶剤を使っており、安全性の高いクリーニング方法です。

⚠ エアコンクリーニングは効果が半永久的に継続するものではありません。
定期的なクリーニングをおすすめします。

一緒におすすめ「ダストポーレンフィルター交換」

ダストポーレンフィルターは車外の塵・ホコリや花粉（ポーレン）などが車内に侵入することを防ぎます。一緒に交換することでイヤな臭いを除去し、新車のような快適さがよみがえります。



エンジンの中が汚れていませんか？



フォルクスワーゲンエンジンシャンプー

エンジンシャンプーって何？

短距離かつ短時間での走行、渋滞によるストップ&ゴーの繰り返し、山道での連続走行など、エンジンに大きな負担がかかってしまうと、エンジン内部にはスラッジ（油泥）が堆積します。このエンジン内のスラッジを除去するのがエンジンシャンプーです。

使うとどんな効果があるの？

スラッジを放置すると詰まりを起こし、エンジンノイズが発生する原因となります。エンジンシャンプーを使うことで、エンジンノイズの軽減だけでなく、エンジンパワーと燃費の回復を助け、車本来の走行性能を引き出します。また、汚れを落とすことで、エンジンの寿命を延ばすことにつながります。

※汚れたエンジン内部のクリーニングとして、別売りの「フューエルアディティブ」と合わせてご利用いただくと、より高いクリーニング効果が得られます。

3つの特徴

エンジンシャンプーは汚れを落とし、エンジン寿命を長持ちさせるだけでなく地球環境にもやさしい製品です。

1.強力洗浄成分「PCA」

オイルシール（パッキン）を痛めることなく、堆積したスラッジを一気に浮き上がらせます。

2.いたって簡単、10分ほどでキレイに

交換前のオイルに注入、10分ほどアイドリングをし、オイル交換するだけで、スラッジを除去します。

3.エンジンパワーと燃費の回復を助け、 フォルクスワーゲンの環境性能をキープ

交換前のオイルに足して使うため、新たな洗浄剤を使う必要もなく、地球環境にもやさしい。

エンジン汚れの洗浄効果

BEFORE



AFTER



おすすめの使用頻度は？

エンジン内部をきれいな状態に維持するために、エンジンシャンプーの使用頻度は**オイルフィルター交換毎**がおすすめです。

**そのエンジンノイズや振動は、
溜まった汚れが原因かもしれません。**



フォルクスワーゲン純正 フューエルアディティブ

フューエルアディティブって何？

普通に乗っているつもりでも、市街地での短距離走行や、頻繁にストップ＆ゴーを繰り返す乗り方をしていると、思っている以上に車にダメージがかかっています。その場合エンジン内のオイルや部品が劣化したり、カーボンが蓄積しやすくなります。

その蓄積したカーボン汚れを除去し、エンジン性能を回復させるのがフューエルアディティブ（ガソリン添加剤）です。エンジン内部の汚れの付着を防ぐ効果もあるので、定期的に使用してエンジン内部をきれいに保つことが長寿命につながります。

使うとどんな効果があるの？

エンジンの持つ本来のパフォーマンスを引き出し、最良のコンディションを維持します。フューエルアディティブを使うことで、以下のような効果が期待できます。

1. 燃費の向上
2. エンジンノイズの低減
3. エンジン寿命を延ばす

※汚れたエンジン内部のクリーニングとして、別売りの「エンジンシャンプー」と合わせてご利用いただくと、より高いクリーニング効果が得られます。
(エンジンシャンプーの詳細は次ページをご参照下さい)

こんな症状におすすめです

- アイドリングが不安定
- 排気ガスが黒っぽい
- 燃費が悪くなった
- エンジンノイズが気になる

エンジンの洗浄部分

フューエルアディティブは、燃料タンクからエンジンの燃料供給ライン及び燃焼室に堆積した汚れを除去します。

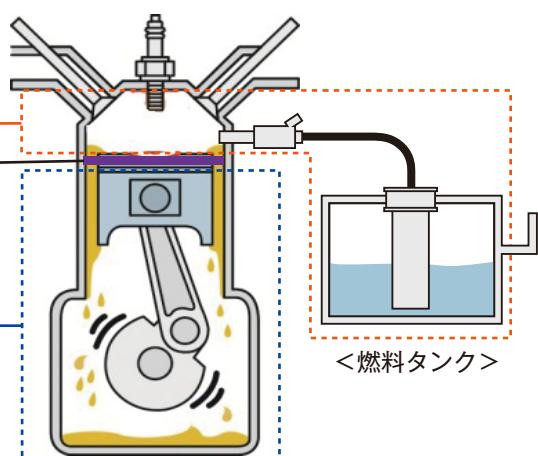
フューエルアディティブの洗浄部分

オイルリング

エンジンシャンプーの洗浄部分

エンジンシャンプーは、オイルリングより下のエンジン内部のスラッジを洗浄します。

<エンジン断面図>



おすすめの使用頻度は？

フューエルアディティブの使用頻度は**1年に1回**がおすすめです。

愛車のタイヤ修理剤、 使用期限が切れていませんか？

フォルクスワーゲン純正 応急タイヤ修理剤



応急タイヤ修理剤って何？

フォルクスワーゲン車の中には、ラゲッジルームの確保や軽量化のため、スペアタイヤを搭載していないモデル*があります。その車がパンクした時、修理のために使用するのが、応急タイヤ修理剤です。ジャッキアップしてタイヤ交換といった、面倒な作業をする必要がなく、簡単に応急修理ができます。

*Polo、Golf Touran、Sciroccoが対象（年式・グレードにより異なります。詳しくはスタッフにおたずねください。）

応急タイヤ修理剤は どこにあるの？

ラゲッジルーム側面の
収納スペース、もしくは
フロアマット下に
収納されています。



どんなパンクも修理できるの？

パンクした穴が約4mmまで、修理剤で一時的に補修することができます。
一時的な走行を可能とする目的ですので、修理後はお早めに
フォルクスワーゲン正規ディーラーでタイヤを交換してください。

使用手順



バルブキャップを外し、専用の工具を使って
バルブインサートを抜きます。



修理剤を注入します。



外したバルブインサートを取り付けた後、
エアコンプレッサーで規定値まで空気を入れます。

※詳しい手順は店舗スタッフまでお問い合わせください。

応急タイヤ修理剤に使用期限があります。

使用期限は、ボトルのラベルで確認することができます。（右上の画像の場合、2019年6月が使用期限です）
使用期限を過ぎていると、十分な補修効果が得られずパンクの修理ができない可能性がありますので、
期限前に交換してください。

不測の事態に万全の備えを!

フォルクスワーゲン純正 ワーニングトライアングル (三角表示板)



ワーニングトライアングル(三角表示板)とは?

高速道路上でのアクシデントに遭遇し、車を駐停車する場合に、道路交通法により、その車の後方への設置が義務付けられた三角形の反射板のことです。

なぜ必要なの?

高速道路上で車が動かなくなったら、
後続車との二次災害を防ぐため、設置が必要です。
設置しないと「故障車両表示義務違反」となり、
点数1点、反則金は6,000円が課されます。



積んでいますか? 三角表示板

高速道路で停まっている故障車のうち、三角表示板を表示設置しているのは
10台中わずか2台程度と言われています。
後続車に故障車両の存在を知らせ、危険を回避するために非常に重要です。



車に三角表示板が車載されているかご確認いただき、安心で快適なドライブをお楽しみください。

純正ワーニングトライアングルの特徴

1. 反射率が高い

鮮やかなオレンジ色の光が後続車へ的確に停車を知らせます。

2. ぴったり収納

ラゲージ内の専用収納スペースにピッタリ収まります。(※一部車両を除く)
収納スペースはスタッフまでおたずねください。

用途に応じて選べる純正セーフティキット

純正ワーニングトライアングルと安全ベスト(収納袋付き)のセットです。
車外作業時にドライバーの安全を守ります。

特にトンネル内や夜間の二次災害防止に効果を発揮します。

*こちらの商品はラゲージ内専用収納スペースには収まりません。

