



# DR. MINH-TRI NGUYEN

System Engineer | Agile Master

## KONTAKT

+49 176 62509296  
minh-tri.nguyen@gmx.net  
MinhTri\_Nguyen  
dr-minh-tri-nguyen  
Vaihinger Str. 94a  
70567 Stuttgart  
10. Oktober 1986, Wertheim

## FÄHIGKEITEN

**Sparx EA, Rhapsody, SysML** 4+ Jahre  
**DOORS Next Generation, Sphinx** 3+ Jahre  
**Python, MATLAB Simulink** 5+ Jahre  
**IPG CarMaker, MKS** 3+ Jahre  
**Github, MS Azure** 2+ Jahr  
**Agile Master, SAFe** 2+ Jahr  
**Sprachen: Dt., engl.**  
**Führerscheinkl.: A, B**

## ÜBER MICH

Die Art und Weise wie sich das zukünftige Automobil bewegt, die Gefühle, die es uns dabei vermittelt und die Rolle, die wir beim Erfüllen der Fahraufgabe einnehmen, bilden die Grundlage meines Antriebs.

Mit der Erfahrung in der Entwicklung hochautomatisierter Fahrsysteme sowie der Expertise im Bereich der Fahrdynamik und des Fahrkomforts glaube ich fest daran, Sie bei Ihren Herausforderungen tatkräftig unterstützen zu können.

## BERUFLICHE ERFAHRUNG

**Systemingenieur / Systemarchitekt - Entwicklung autonomer Fahrsysteme SAE L4**  
**Robert Bosch GmbH**

02/19 - heute

- Spezifikation des Fahrzeugverhaltens unter Berücksichtigung der funktionalen Sicherheit nach ISO 26262 und Definition der Systemanforderungen nach IREB
- Erstellung der funktionalen und logischen Architektur gemäß MBSE und Ableitung der SW-Anforderungen
- Spezifikation und Auswertung von Systemtests sowie die Präzisierung der Spezifikation durch Rückführung von Ergebnisdaten
- Projektmanagement zur Sicherstellung des Innovationsgrads mit Fokus auf die technischen Realisierbarkeit
- Release Train Engineer nach SAFe zur Planung und Durchführung agiler Arbeitsmethoden

**Wissenschaftlicher Mitarbeiter - Fahrzeugtechnik und Fahrdynamik**  
**IVK - Universität Stuttgart**

02/13 - 01/19

- Messtechnische Ausrüstung der Prototypenfahrzeuge sowie die Planung und Durchführung der Fahrversuche
- Methodenentwicklung für subjektive Fahrdynamik- und Komfortbewertungen mit dem digitalen Prototyp im Stuttgarter Fahrsimulator des FKFS
- Modellierungen der Fahrzeugdynamik und des vestibulären Wahrnehmungssystems sowie die Funktionsentwicklung verschiedener Fahrerassistenzsysteme
- Lehrtätigkeit am Institut IVK im Bereich der Fahrzeugtechnik und Fahrdynamik

## ENGAGEMENT

FAT Arbeitskreis AK20 Fahrdynamik

DOSB C-Trainer Leistungssport Boxen

DOSB C-Trainer Kraft und Fitness

Schöffe Amtsgericht Stuttgart

## BILDUNGSWEG

**Promotion, Note: magna cum laude**  
IVK - Universität Stuttgart

02/13 - 07/19

Dissertation: Subjektive Wahrnehmung und Bewertung fahrbahninduzierter Gier- und Wankbewegungen im virtuellen Fahrversuch

**Diplom - Fahrzeug- und Motorentechnik, Note: 2,2**  
TU München

10/09 - 11/12

Diplomarbeit - BMW AG: Einflussanalyse ausgewählter Fahrwerksparameter auf Übergangsfahreigenschaften und Aufbauschwingungskomfort, Note: 1,3

**Vordiplom - Fahrzeug- und Motorentechnik**  
Universität Stuttgart

10/06 - 09/09

Praktikum - Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG: Entwicklung Gesamtfahrwerk

**Abitur, Note: 2,1**  
Technisches Gymnasium Wertheim

06/06

## VERÖFFENTLICHUNGEN

**Subjective testing of a torque vectoring approach based on driving characteristics in the driving simulator**

06/17

J. ATZ live chassis.tech plus, München, Juni 2017

**Subjective perception and evaluation of driving dynamics in the virtual test drive**

03/17

J. SAE Int. J. Veh. Dyn., Stab., and NVH, Detroit, März 2017

**Simulation of driving under unsteady crosswind conditions**

02/16

ATZ Springer Vieweg, Februar 2016

**Combined motion of a hexapod with xy-table system for lateral movements**

09/14

Driving Simulator Conference, Paris, September 2014