



DR. MINH-TRI NGUYEN

System Engineer | Release Train Engineer

KONTAKT

+49 176 62509296
minh-tri.nguyen@gmx.net
MinhTri_Nguyen
dr-minh-tri-nguyen
Vaihinger Str. 94a
70567 Stuttgart
10. Oktober 1986, Wertheim

FÄHIGKEITEN

Sparx EA, Rhapsody, SysML 4+ Jahre
DOORS Next Generation, Sphinx 3+ Jahre
Python, MATLAB Simulink 5+ Jahre
IPG CarMaker, MKS 3+ Jahre
Github, MS Azure 2+ Jahr
Agile Master, SAFe 2+ Jahr
Sprachen: Dt., engl.
Führerscheinkl.: A, B

BERUFLICHE ERFAHRUNG

Systemingenieur / Systemarchitekt - Entwicklung
autonomer Fahrsysteme SAE L4
Robert Bosch GmbH

02/19 - heute

- Spezifikation des Fahrzeugverhaltens unter Berücksichtigung der aktuellen Gesetzgebung sowie der funktionalen Sicherheit nach ISO 26262
- Definition der logischen und funktionalen Architektur gemäß der MBSE-Methode und Ableitung der System- und SW-Anforderungen nach IREB
- Erstellung und Durchführung von Systemtests, Auswertung der Simulationen durch geeignete Metriken sowie die Rückführung der Ergebnisse in die Spezifikation nach dem CI/CD-Ansatz
- Projekt- und Prozessmanagement zur Sicherstellung des Innovationsgrads mit Fokus auf die technischen Realisierbarkeit
- Leitung des Agile Release Train (SAFe), Moderation der PI-Planung sowie die Beseitigung von Hindernissen zur Verbesserung der Produktivität und Effektivität

Wissenschaftlicher Mitarbeiter - Fahrzeugtechnik
und Fahrdynamik
IVK - Universität Stuttgart

02/13 - 01/19

- Messtechnische Ausrüstung der Prototypenfahrzeuge sowie die Planung und Durchführung der Fahrversuche
- Methodenentwicklung für subjektive Fahrdynamik- und Komfortbewertungen mit dem digitalen Prototyp im Stuttgarter Fahrsimulator des FKFS
- Modellierungen der Fahrzeugdynamik und des vestibulären Wahrnehmungssystems sowie die Funktionsentwicklung verschiedener Fahrerassistenzsysteme
- Lehrtätigkeit am Institut IVK im Bereich der Fahrzeugtechnik und Fahrdynamik

BILDUNGSWEG

Promotion, Note: magna cum laude
IVK - Universität Stuttgart

02/13 - 07/19

Dissertation: Subjektive Wahrnehmung und Bewertung fahrbahninduzierter Gier- und Wankbewegungen im virtuellen Fahrversuch

ENGAGEMENT

FAT Arbeitskreis AK20 Fahrdynamik

DOSB C-Trainer Leistungssport Boxen

DOSB C-Trainer Kraft und Fitness

Schöffe Amtsgericht Stuttgart

Diplom - Fahrzeug- und Motorentechnik, Note: 2,2
TU München

10/09 - 11/12

Diplomarbeit - BMW AG: Einflussanalyse ausgewählter Fahrwerksparameter auf Übergangsfahreigenschaften und Aufbauschwingungskomfort, Note: 1,3

Vordiplom - Fahrzeug- und Motorentechnik
Universität Stuttgart

10/06 - 09/09

Praktikum - Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG: Entwicklung Gesamtfahrwerk

Abitur, Note: 2,1
Technisches Gymnasium Wertheim

06/06

VERÖFFENTLICHUNGEN

Subjective testing of a torque vectoring approach based on driving characteristics in the driving simulator

06/17

J. ATZ live chassis.tech plus, München, Juni 2017

Subjective perception and evaluation of driving dynamics in the virtual test drive

03/17

J. SAE Int. J. Veh. Dyn., Stab., and NVH, Detroit, März 2017

Simulation of driving under unsteady crosswind conditions

02/16

ATZ Springer Vieweg, Februar 2016

Combined motion of a hexapod with xy-table system for lateral movements

09/14

Driving Simulator Conference, Paris, September 2014