



MINH-TRI NGUYEN

System Engineer

KONTAKT

+49 176 62509296
minh-tri.nguyen@gmx.net
MinhTri_Nguyen
Vaihinger Str. 94a
70567 Stuttgart
10. Oktober 1986, Wertheim

FÄHIGKEITEN

Sparx EA, Rhapsody, 4+ Jahre
SysML

DOORS Next Generati- 3+ Jahre
on, Sphinx

Python, MATLAB Simu- 5+ Jahre
link

IPG CarMaker, MKS 3+ Jahre

Github, MS Azure 2+ Jahr

Scrum Master, SAFe 2+ Jahr

Sprachen: Dt., engl.

Führerscheinkl.: A, B

BERUFLICHE ERFAHRUNG

**Systemingenieur / Systemarchitekt - Entwicklung
autonomer Fahrsysteme SAE L4**
Robert Bosch GmbH

02/19 - heute

- Spezifikation des Fahrzeugverhaltens unter Berücksichtigung der funktionalen Sicherheit nach ISO 26262 und Definition der Anforderungen nach IREB
- Erstellung der funktionalen und logischen Architektur gemäß MBSE und Ableitung der SW-Anforderungen
- Spezifikation logischer Testszenarien und Auswertung von Simulations- und Testergebnissen
- Berechnung der notwendigen Sensorreichweiten zur Definition des Sensorsets
- Planung und Durchführung agiler Arbeitsmethoden nach Scrum und SAFe

**Wissenschaftlicher Mitarbeiter - Fahrzeugtechnik
und Fahrdynamik**
IVK - Universität Stuttgart

02/13 - 01/19

- Messtechnische Ausrüstung der Prototypenfahrzeuge sowie die Planung und Durchführung der Fahrversuche
- Methodenentwicklung für subjektive Fahrdynamik- und Komfortbewertungen mit dem digitalen Prototyp im Stuttgarter Fahrsimulator des FKFS
- Modellierungen der Fahrzeugdynamik und des vestibulären Wahrnehmungssystems sowie die Funktionsentwicklung verschiedener Fahrerassistenzsysteme
- Lehrtätigkeit am Institut IVK im Bereich der Fahrzeugtechnik und Fahrdynamik

BILDUNGSWEG

Promotion, Note: magna cum laude
IVK - Universität Stuttgart

02/13 - 07/19

Dissertation: Subjektive Wahrnehmung und Bewertung fahrbahninduzierter Gier- und Wankbewegungen im virtuellen Fahrversuch

ENGAGEMENT

FAT Arbeitskreis AK20 Fahrdynamik

DOSB C-Trainer Leistungssport Boxen

DOSB C-Trainer Kraft und Fitness

Schöffe Amtsgericht Stuttgart

Diplom - Fahrzeug- und Motorentechnik, Note: 2,2
TU München

10/09 - 11/12

Diplomarbeit - BMW AG: Einflussanalyse ausgewählter Fahrwerksparameter auf Übergangsfahreigenschaften und Aufbauschwingungskomfort, Note: 1,3

Vordiplom - Fahrzeug- und Motorentechnik
Universität Stuttgart

10/06 - 09/09

Praktikum - Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG: Entwicklung Gesamtfahrwerk

Abitur, Note: 2,1
Technisches Gymnasium Wertheim

06/06

VERÖFFENTLICHUNGEN

Subjective testing of a torque vectoring approach based on driving characteristics in the driving simulator

06/17

J. ATZ live chassis.tech plus, München, Juni 2017

Subjective perception and evaluation of driving dynamics in the virtual test drive

03/17

J. SAE Int. J. Veh. Dyn., Stab., and NVH, Detroit, März 2017

Simulation of driving under unsteady crosswind conditions

02/16

ATZ Springer Vieweg, Februar 2016

Combined motion of a hexapod with xy-table system for lateral movements

09/14

Driving Simulator Conference, Paris, September 2014