



DR. MINH-TRI NGUYEN

System Engineer

KONTAKT

+49 176 62509296

minh-tri.nguyen@gmx.net

MinhTri_Nguyen

dr-minh-tri-nguyen

Vaihinger Str. 94a
70567 Stuttgart

10. Oktober 1986, Wertheim

FÄHIGKEITEN

Sparx EA, Rhapsody, SysML 4+ Jahre

DOORS Next Generation, Sphinx 3+ Jahre

Python, MATLAB Simulink 5+ Jahre

IPG CarMaker, MKS 3+ Jahre

Github, MS Azure 2+ Jahr

Scrum Master, SAFe 2+ Jahr

Sprachen: Dt., engl.

Führerscheinkl.: A, B

ÜBER MICH

Die Art und Weise wie sich das zukünftige Automobil bewegt, die Gefühle, die es uns dabei vermittelt und die Rolle, die wir beim Erfüllen der Fahraufgabe einnehmen, bilden die Grundlage meines Antriebs.

Mit der Erfahrung in der Entwicklung hochautomatisierter Fahrsysteme sowie der Expertise im Bereich der Fahrdynamik und des Fahrkomforts glaube ich fest daran, Sie bei Ihren Herausforderungen tatkräftig unterstützen zu können.

BERUFLICHE ERFAHRUNG

Systemingenieur / Systemarchitekt - Entwicklung autonomer Fahrsysteme SAE L4
Robert Bosch GmbH

02/19 - heute

- Spezifikation des Fahrzeugverhaltens unter Berücksichtigung der funktionalen Sicherheit nach ISO 26262 und Definition der Anforderungen nach IREB
- Erstellung der funktionalen und logischen Architektur gemäß MBSE und Ableitung der SW-Anforderungen
- Spezifikation logischer Testszenarien und Auswertung von Simulations- und Testergebnissen
- Berechnung der notwendigen Sensorreichweiten zur Definition des Sensorsets
- Release Train Engineer nach SAFe zur Planung und Durchführung agiler Arbeitsmethoden

Wissenschaftlicher Mitarbeiter - Fahrzeugtechnik und Fahrdynamik
IVK - Universität Stuttgart

02/13 - 01/19

- Messtechnische Ausrüstung der Prototypenfahrzeuge sowie die Planung und Durchführung der Fahrversuche
- Methodenentwicklung für subjektive Fahrdynamik- und Komfortbewertungen mit dem digitalen Prototyp im Stuttgarter Fahrsimulator des FKFS
- Modellierungen der Fahrzeugdynamik und des vestibulären Wahrnehmungssystems sowie die Funktionsentwicklung verschiedener Fahrerassistenzsysteme
- Lehrtätigkeit am Institut IVK im Bereich der Fahrzeugtechnik und Fahrdynamik

ENGAGEMENT

FAT Arbeitskreis AK20 Fahr-
dynamik

DOSB C-Trainer Leistungssport
Boxen

DOSB C-Trainer Kraft und Fit-
ness

Schöffe Amtsgericht Stuttgart

BILDUNGSWEG

Promotion, Note: magna cum laude
IVK - Universität Stuttgart

02/13 - 07/19

Dissertation: Subjektive Wahrnehmung und Bewertung fahrbahnindu-
zierter Gier- und Wankbewegungen im virtuellen Fahrversuch

Diplom - Fahrzeug- und Motorentechnik, Note: 2,2
TU München

10/09 - 11/12

Diplomarbeit - BMW AG: Einflussanalyse ausgewählter Fahrwerkspara-
meter auf Übergangsfahreigenschaften und Aufbauschwingungskom-
fort, Note: 1,3

Vordiplom - Fahrzeug- und Motorentechnik
Universität Stuttgart

10/06 - 09/09

Praktikum - Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG: Entwicklung Gesamtfahrwerk

Abitur, Note: 2,1
Technisches Gymnasium Wertheim

06/06

VERÖFFENTLICHUNGEN

**Subjective testing of a torque vectoring approach
based on driving characteristics in the driving simu-
lator**

06/17

J. ATZ live chassis.tech plus, München, Juni 2017

**Subjective perception and evaluation of driving dy-
namics in the virtual test drive**

03/17

J. SAE Int. J. Veh. Dyn., Stab., and NVH, Detroit, März
2017

**Simulation of driving under unsteady crosswind
conditions**

02/16

ATZ Springer Vieweg, Februar 2016

**Combined motion of a hexapod with xy-table system
for lateral movements**

09/14

Driving Simulator Conference, Paris, September
2014