



# DR. MINH-TRI NGUYEN

System Engineer | Release Train Engineer

## KONTAKT

+49 176 62509296

minh-tri.nguyen@gmx.net

MinhTri\_Nguyen

dr-minh-tri-nguyen

Vaihinger Str. 94a  
70567 Stuttgart

10. Oktober 1986, Wertheim

## FÄHIGKEITEN

Sparx EA, Rhapsody, 4+ Jahre  
SysML

DOORS Next Generati- 3+ Jahre  
on, Sphinx

Python, MATLAB Simu- 5+ Jahre  
link

IPG CarMaker, MKS 3+ Jahre

Github, MS Azure 2+ Jahr

Agile Master, SAFe 2+ Jahr

Sprachen: Dt., engl.

Führerscheinkl.: A, B

## BERUFLICHE ERFAHRUNG

**Systemingenieur / Systemarchitekt - Entwicklung  
autonomer Fahrsysteme SAE L4**  
Robert Bosch GmbH

02/19 - heute

- Spezifikation des Fahrzeugverhaltens unter Berücksichtigung der aktuellen Gesetzgebung sowie der funktionalen Sicherheit nach ISO 26262
- Definition der logischen und funktionalen Architektur gemäß der MBSE-Methode und Ableitung der System- und SW-Anforderungen nach IREB
- Erstellung und Durchführung von Systemtests, Auswertung der Simulationen durch geeignete Metriken sowie die Rückführung der Ergebnisse in die Spezifikation nach dem CI/CD-Ansatz
- Projekt- und Prozessmanagement zur Sicherstellung des Innovationsgrads mit Fokus auf die technischen Realisierbarkeit
- Leitung des Agile Release Train (SAFe), Moderation der PI-Planung sowie die Beseitigung von Hindernissen zur Verbesserung der Produktivität und Effektivität

**Wissenschaftlicher Mitarbeiter - Fahrzeugtechnik  
und Fahrdynamik**  
IVK - Universität Stuttgart

02/13 - 01/19

- Messtechnische Ausrüstung der Prototypenfahrzeuge sowie die Planung und Durchführung der Fahrversuche
- Methodenentwicklung für subjektive Fahrdynamik- und Komfortbewertungen mit dem digitalen Prototyp im Stuttgarter Fahrsimulator des FKFS
- Modellierungen der Fahrzeugdynamik und des vestibulären Wahrnehmungssystems sowie die Funktionsentwicklung verschiedener Fahrerassistenzsysteme
- Lehrtätigkeit am Institut IVK im Bereich der Fahrzeugtechnik und Fahrdynamik

## BILDUNGSWEG

**Promotion, Note: magna cum laude**  
IVK - Universität Stuttgart

02/13 - 07/19

Dissertation: Subjektive Wahrnehmung und Bewertung fahrbahninduzierter Gier- und Wankbewegungen im virtuellen Fahrversuch

## ENGAGEMENT

FAT Arbeitskreis AK20 Fahrdynamik

DOSB C-Trainer Leistungssport Boxen

DOSB C-Trainer Kraft und Fitness

Schöffe Amtsgericht Stuttgart

**Diplom - Fahrzeug- und Motorentechnik, Note: 2,2**  
TU München

10/09 - 11/12

Diplomarbeit - BMW AG: Einflussanalyse ausgewählter Fahrwerksparameter auf Übergangsfahreigenschaften und Aufbauschwingungskomfort, Note: 1,3

**Vordiplom - Fahrzeug- und Motorentechnik**  
Universität Stuttgart

10/06 - 09/09

Praktikum - Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG: Entwicklung Gesamtfahrwerk

**Abitur, Note: 2,1**  
Technisches Gymnasium Wertheim

06/06

## VERÖFFENTLICHUNGEN

**Subjective testing of a torque vectoring approach based on driving characteristics in the driving simulator**

06/17

J. ATZ live chassis.tech plus, München, Juni 2017

**Subjective perception and evaluation of driving dynamics in the virtual test drive**

03/17

J. SAE Int. J. Veh. Dyn., Stab., and NVH, Detroit, März 2017

**Simulation of driving under unsteady crosswind conditions**

02/16

ATZ Springer Vieweg, Februar 2016

**Combined motion of a hexapod with xy-table system for lateral movements**

09/14

Driving Simulator Conference, Paris, September 2014