



MINH-TRI NGUYEN

System Engineer

KONTAKT

+49 176 62509296

minh-tri.nguyen@gmx.net

dr-minh-tri-nguyen

Vaihinger Str. 94a
70567 Stuttgart

10. Oktober 1986, Wertheim

FÄHIGKEITEN

Sparx EA, Rhapsody, 4+ Jahre
SysML

DOORS Next Generati- 3+ Jahre
on, Sphinx

Python, MATLAB Simu- 5+ Jahre
link

IPG CarMaker, MKS 3+ Jahre

Github, MS Azure 2+ Jahr

Scrum Master, SAFe 2+ Jahr

Sprachen: Dt., engl.

Führerschein: A, B

ÜBER MICH

Die Art und Weise wie sich das zukünftige Automobil bewegt, die Gefühle, die es uns dabei vermittelt und die Rolle, die wir beim Erfüllen der Fahraufgabe einnehmen, bilden die Grundlage meines Antriebs.

Mit der Erfahrung in der Entwicklung hochautomatisierter Fahrsysteme sowie der Expertise im Bereich der Fahrdynamik und des Fahrkomforts glaube ich fest daran, Sie bei Ihren Herausforderungen tatkräftig unterstützen zu können.

BERUFLICHE ERFAHRUNG

**Systemingenieur / Systemarchitekt - Entwicklung
autonomer Fahrsysteme SAE L4
Robert Bosch GmbH**

02/19 - heute

- Spezifikation des Fahrzeugverhaltens unter Berücksichtigung der funktionalen Sicherheit nach ISO 26262 und Definition der Anforderungen nach IREB
- Erstellung der funktionalen und logischen Architektur gemäß MBSE und Ableitung der SW-Anforderungen
- Spezifikation logischer Testszenarien und Auswertung von Simulations- und Testergebnissen
- Berechnung der notwendigen Sensorreichweiten zur Definition des Sensorsets
- Planung und Durchführung agiler Arbeitsmethoden nach Scrum und SAFe

**Wissenschaftlicher Mitarbeiter - Fahrzeugtechnik
und Fahrdynamik
IVK - Universität Stuttgart**

02/13 - 01/19

- Messtechnische Ausrüstung der Prototypenfahrzeuge sowie die Planung und Durchführung der Fahrversuche
- Methodenentwicklung für subjektive Fahrdynamik- und Komfortbewertungen mit dem digitalen Prototyp im Stuttgarter Fahrsimulator des FKFS
- Modellierungen der Fahrzeugdynamik und des vestibulären Wahrnehmungssystems sowie die Funktionsentwicklung verschiedener Fahrerassistenzsysteme
- Lehrtätigkeit am Institut IVK im Bereich der Fahrzeugtechnik und Fahrdynamik

ENGAGEMENT

FAT Arbeitskreis AK20 Fahrdynamik

DOSB C-Trainer Leistungssport Boxen

DOSB C-Trainer Kraft und Fitness

Schöffe Amtsgericht Stuttgart

BILDUNGSWEG

Promotion, Note: magna cum laude
IVK - Universität Stuttgart

02/13 - 07/19

Dissertation: Subjektive Wahrnehmung und Bewertung fahrbahninduzierter Gier- und Wankbewegungen im virtuellen Fahrversuch

Diplom - Fahrzeug- und Motorentechnik, Note: 2,2
TU München

10/09 - 11/12

Diplomarbeit - BMW AG: Einflussanalyse ausgewählter Fahrwerksparameter auf Übergangsfahreigenschaften und Aufbauschwingungskomfort, Note: 1,3

Vordiplom - Fahrzeug- und Motorentechnik
Universität Stuttgart

10/06 - 09/09

Praktikum - Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG: Entwicklung Gesamtfahrwerk

Abitur, Note: 2,1
Technisches Gymnasium Wertheim

06/06

VERÖFFENTLICHUNGEN

Subjective testing of a torque vectoring approach based on driving characteristics in the driving simulator

06/17

J. ATZ live chassis.tech plus, München, Juni 2017

Subjective perception and evaluation of driving dynamics in the virtual test drive

03/17

J. SAE Int. J. Veh. Dyn., Stab., and NVH, Detroit, März 2017

Simulation of driving under unsteady crosswind conditions

02/16

ATZ Springer Vieweg, Februar 2016

Combined motion of a hexapod with xy-table system for lateral movements

09/14

Driving Simulator Conference, Paris, September 2014