



MINH-TRI NGUYEN

System Engineer

KONTAKT

+49 176 62509296
minh-tri.nguyen@gmx.net
MinhTri_Nguyen
Vaihinger Str. 94a
70567 Stuttgart
10. Oktober 1986, Wertheim

FÄHIGKEITEN

Sparx EA, Rhapsody, 4+ Jahre
SysML

DOORS Next Generation, Sphinx 3+ Jahre

Python, MATLAB Simulink 5+ Jahre

IPG CarMaker, MKS 3+ Jahre

Github, MS Azure 2+ Jahr

Scrum Master, SAFe 2+ Jahr

Sprachen: Dt., engl.

Führerscheinkl.: A, B

BERUFLICHE ERFAHRUNG

Systemingenieur / Systemarchitekt - Entwicklung autonomer Fahrsysteme SAE L4
Robert Bosch GmbH

02/19 - heute

- Spezifikation des Fahrzeugverhaltens unter Berücksichtigung der funktionalen Sicherheit nach ISO 26262 und Definition der Anforderungen nach IREB
- Erstellung der funktionalen und logischen Architektur gemäß MBSE und Ableitung der SW-Anforderungen
- Spezifikation logischer Testszenarien und Auswertung von Simulations- und Testergebnissen
- Berechnung der notwendigen Sensorreichweiten zur Definition des Sensorsets
- Planung und Durchführung agiler Arbeitsmethoden nach Scrum und SAFe

Wissenschaftlicher Mitarbeiter - Fahrzeugtechnik und Fahrdynamik
IVK - Universität Stuttgart

02/13 - 01/19

Planung, Durchführung und Auswertung realer sowie virtueller Fahrversuche im Stuttgarter Fahrsimulator des FKFS. Lehr- und Dozententätigkeiten am Institut

BILDUNGSWEG

Promotion, Note: magna cum laude
IVK - Universität Stuttgart

02/13 - 07/19

Dissertation: Subjektive Wahrnehmung und Bewertung fahrbahninduzierter Gier- und Wankbewegungen im virtuellen Fahrversuch

Diplom - Fahrzeug- und Motorentechnik, Note: 2,2
TU München

10/09 - 11/12

Diplomarbeit - BMW AG: Einflussanalyse ausgewählter Fahrwerksparameter auf Übergangsfahreigenschaften und Aufbauschwingungskomfort, Note: 1,3

Vordiplom - Fahrzeug- und Motorentechnik
Universität Stuttgart

10/06 - 09/09

Praktikum - Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG: Entwicklung Gesamtfahrwerk

Abitur, Note: 2,1
Technisches Gymnasium Wertheim

06/06

ENGAGEMENT

DOSB-Trainer C Leistungssport
Boxen

DOSB-Trainer C Kraft und Fit-
ness

Schöffe Amtsgericht Stuttgart

VERÖFFENTLICHUNGEN

Subjective testing of a torque vectoring approach based on driving characteristics in the driving simulator

Fridrich, A.; Nguyen, M.-T.; Janeba, A.; Krantz, W.; Neubeck, J.; Wiedemann, J. ATZ live chassis.tech plus, München, Juni 2017

06/17

Subjective perception and evaluation of driving dynamics in the virtual test drive

Nguyen, M.-T.; Pitz, J.; Krantz, W.; Neubeck; Wiedemann, J. SAE Int. J. Veh. Dyn., Stab., and NVH 1(2):247-252, 2017

03/17

Simulation of driving under unsteady crosswind conditions

Krantz, W.; Pitz, J.-O.; Stoll, D.; Nguyen, M.-T. ATZ Springer Vieweg, Februar 2016

02/16

Combined motion of a hexapod with xy-table system for lateral movements

Pitz, J.-O.; Nguyen, M.-T.; Baumann, G.; Reuss, H.-C. Driving Simulator Conference, Paris, September 2014

09/14