

I. Chuẩn bị

1. Kiểm tra bình ắc quy.
 - Cọc bình có chắc chắn không và nước bình có đủ mức cho phép không.
2. Kiểm tra nước làm mát có đủ mức quy định chưa.
3. Kiểm tra nhớt máy, nhớt hộp số, nhớt cầu và dầu máy.
4. Kiểm tra chân và thắng tay .
 - Khi chạy máy bật chìa khóa lên khoảng 1-2 phút cho máy tự động sấy rồi mới được đề máy nổ.
 - Trước khi đề máy nổ ta để số về mo rồi mới được đề máy, cho máy nổ khoảng 5 phút rồi mới đưa vào hoạt động.




II. Bắt đầu

Quá trình vận hành có những bước sau cần lưu ý:

- Xe số tự động có 3 mức: mo, tới và lùi.
- Cần nâng lên và hạ xuống.
- Cần ngửa ra và thu vào.
- Không cho người ngồi bên cạnh hoặc đu theo xe.
- Kiểm tra điều chỉnh đèn và gương chiếu hậu.
- Không được gạt cần đảo chiều F-R một cách đột ngột.
- Luôn quan tâm đến chiều cao và chiều rộng của xe.
- Không được đứng dưới càng nâng và trên càng nâng.

III. Kết thúc

Khi xe ngừng hoạt động phải làm sạch cabin, kết nước, làm sạch lọc gió và động cơ.

Biên soạn	Kiểm tra	Phê duyệt
		
Trần Trưng Kiên	Hồ Sỹ Đình	Lê Phước Hùng