



Thông tin truyền thông Ngày 30 tháng 1 năm 2018

XE MINI COUNTRYMAN HOÀN TOÀN MỚI ĐÃ CÓ MẶT TẠI VIỆT NAM. Niềm vui lái xe trong từng khoảnh khắc.

Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam. MINI châu Á và Công ty Cổ phần Ô tô Trường Hải (THACO) hôm nay đồng tổ chức lễ ra mắt dòng xe MINI Countryman mới, là mẫu xe lớn nhất và linh hoạt nhất trong lịch sử 58 năm của thương hiệu MINI. Được phát triển hoàn toàn mới, đến nay, mẫu xe này bao gồm nhiều cải tiến rõ rệt đối với không gian xe, chức năng, kiểu dáng thể thao tinh tế và đặc trưng của một chiếc xe cao cấp.

Ông Peter Medalla, Giám đốc MINI châu Á, cho biết: "Thế hệ thứ hai của xe MINI Countryman giúp thương hiệu MINI vượt lên trong phân khúc xe cao cấp hạng sang cỡ nhỏ. Những người hâm mộ MINI ở Việt Nam sẽ rất vui mừng khi biết người bạn đồng hành hằng ngày mới này di chuyển rất nhanh nhẹn trên đường phố cũng như ở địa hình không bằng phẳng. Chúng tôi tin rằng dòng xe MINI Countryman mới sẽ mang lại niềm vui và sự phấn khích mỗi khi bạn ngồi sau tay lái."

Ông Võ Văn Minh, Phó Tổng giám đốc Công ty Phân phối Xe du lịch THACO, cho biết: "Chúng tôi hào hứng chào đón dòng xe MINI Countryman mới tại Việt Nam. Xe có hình dáng ấn tượng và mạnh mẽ, thân xe được thiết kế mang tính hiệu quả cao và khả năng linh hoạt lái xe vượt trội. Thương hiệu MINI đã có một cộng đồng sử dụng lâu nay ở Việt Nam và chúng tôi tin rằng dòng xe MINI Countryman mới sẽ là xe mà các fan hâm mộ này mong được lái mỗi ngày đi mọi nơi cho mọi mục đích."

Các tính năng chính và nổi bật.

Ngoại thất.

- Kiểu dáng mạnh mẽ, dài hơn 20 cm so với phiên bản cũ.
- Cốp sau điều khiển điện với hệ thống hỗ trợ tiện ích đóng/mở cửa xe.

Nôi thất:

- Năm chỗ ngồi đầy đủ, tăng không gian và tính linh hoat.
- Băng ghế dã ngoại MINI: ghế nệm xếp gập trong khoang hành lý, có thể tháo rời để sử dụng ngoài trời.

<u>Hỗ trợ:</u>

• Bảng điều khiển trung tâm với màn hình cảm ứng.

Giá xe MINI Countryman mới.

Model	Gía bán lẻ từ (tại thời điểm ấn định giá)
MINI Cooper Countryman Mói	1.749 triệu đồng
MINI Cooper S All4 Countryman Mói	2.199 triệu đồng





Thông số kỹ thuật MINI Cooper Countryman mới

Động cơ xăng ba xi-lanh.

Dung tích: 1.499 cc.

Công suất tối đa: 136 mã lực từ 4.400 vòng/phút. Mômen xoắn cực đai: 220 Nm từ 1.400 vòng/phút.

Tăng tốc: từ 0-100 km/h trong 9,6 giây.

Tốc độ tối đa: 200 km/h.

Tiêu thụ nhiên liệu trung bình theo tiêu chuẩn EU: 5,71/100 km.

Mức khí thải theo tiêu chuẩn của EU: 130g/km.

Thông số kỹ thuật của Cooper Cooper S All4 mới.

Động cơ xăng bốn xi-lanh.

Dung tích: 1.998 cc.

Công suất tối đa: 192 mã lực từ 5.000 vòng/phút. Mô-men xoắn cực đại: 280 Nm từ 1.350 vòng/phút.

Tăng tốc: từ 0-100km/h trong 7,2 giây.

Tốc độ tối đa: 222 km/h.

Tiêu thu nhiên liêu trung bình theo tiêu chuẩn EU: 6,6l/100 km.

Mức khí thải theo tiêu chuẩn EU: 146g/km.

CÁC TÍNH NĂNG CHÍNH VÀ NỔI BẬT.

Không gian rộng rãi hơn 20cm so với đàn anh tiền nhiệm.

Phiên bản MINI Countryman hoàn toàn mới sở hữu không gian dài hơn khoảng 20cm và rộng hơn 3cm, với chiều dài cơ sở được mở rộng thêm 7,5cm so với phiên bản trước. Nhờ vậy, không gian nội thất với năm chỗ ngồi chính cùng khoang hành lý được gia tăng sự linh hoạt gần như hoàn hảo.. Với chức năng điều chỉnh vị trí ghế trước, cũng như gia tăng độ cao hàng ghế sau lên đến 13cm, MINI Countryman đảm bảo sẽ đáp ứng cho fan hâm mộ một tầm nhìn và trải nghiệm lái tuyệt vời nhất.. Bên cạnh đó, để tối ưu hóa dung tích khoang hành lý tiêu chuẩn với chỉ 450 lít, MINI Countryman còn sở hữu tính năng gập hàng ghế phía sau với tỉ lệ 40:20:40, giúp dung tích khoang hành lý chạm mức 1.390 lít, nhiều hơn 220 lít so với phiên bản trước đây.

5 ghế chính với đầy đủ trang bị, cùng 2 ghế phụ trên băng Picnic Bench.

Hệ thống đóng mở cốp sau bằng điện là một trang bị đáng có trên xe. Sở hữu trang bị này, kết hợp cùng tính năng Comfort Access, cốp sau sẽ tự động đóng / mở chỉ với một cú đá chân nhẹ nhàng. Bộ trang bị khoang hành lý tiêu chuẩn bao gồm tấm lót sàn tiện dụng, bộ lưới mắt cá và dây đai. Điểm đặc biệt nhất





của phiên bản chính là Picnic Bench – một băng ghế phụ được gấp gọn trong không gian khoang hành lý, và dĩ nhiên, phục vụ tốt nhất diện tích cho hai người ngồi.

Kiểu dáng mạnh mẽ, thiết kế lịch lãm.

Thế hệ mới nhất của dòng xe MINI Countryman tôn vinh tuyệt đối tính linh hoạt, sự đa dụng và vẻ sang trọng, cao cấp. Với kiểu dáng mạnh mẽ, khoảng sáng gầm xe và không gian nội thất mở rộng, cũng như bộ trang bị các chi tiết ngoại thất MINI ALL4 cùng baga mui ốp nhôm cao cấp, MINI Countryman giới thiệu đến người hâm mộ một hình ảnh hoàn toàn mới không thể nhầm lẫn.

MINI Countryman hoàn toàn mới vẫn sở hữu cho riêng mình những nét thiết kế đã trở thành di sản thương hiệu, bao gồm cấu trúc ba chiều nhìn từ bên hông - mui xe, kính xe và thân xe - cũng như phần nhô thân xe ngắn và vòm bánh xe lớn. Những đường nét thiết kế chuẩn mực kết hợp tạo nên một phiên bản hoàn hảo, đánh bật lên hình dáng thể thao và định hướng theo chiều dọc của thân xe. Xanh Island Blue có ánh kim và Nâu hạt dẻ Chesnut, là những màu sơn lần đầu được ưu ái áp dụng cho MINI nói chung và MINI Countryman nói riêng.

Nhiều chi tiết thiết kế cụ thể như mui xe, đèn hậu thẳng đứng, lưới tản nhiệt lục giác và hệ thống đèn pha kích thước lớn, đã được trải qua một quá trình lột xác ngoạn mục. Viền đèn báo rẽ (ốp lườn) được cải tiến thành hình mũi tên. Baga mui ốp Nhôm được kết hợp với các đường viền bằng bạc, làm cho MINI Countryman dường như cao hơn hẳn. Đường viền ngang bằng Chrome phía sau, với hệ thống đèn sắp xếp theo chiều dọc mang lại cho Countryman một sự tương phản đầy mê hoặc.

Đèn pha công nghệ LED với hệ thống đèn chiếu sáng ban ngày hiện đại.

Hệ thống đèn pha với thiết kế hình tròn cổ điển chính là nét nhận diện nổi bật của thương hiệu. Viền tròn đặc biệt, hơi bất cân xứng, kết hợp cùng với lưới tản nhiệt đặc trưng, tạo ra một "khuôn mặt" trực diện không thể nhầm lẫn. Đèn đỗ xe tích hợp trong các cửa hút gió được sử dụng như hệ thống đèn chiếu sáng ban ngày tiêu chuẩn. Một nét thiết kế mới lần đầu tiên được áp dụng cho MINI Countryman, chính là dải đèn bổ sung chạy xung quanh, làm nổi bật hơn hẳn hệ thống đèn pha công nghệ LED hiện đại.

Thêm không gian cho nội thất cao cấp.

Không gian nội thất phiên bản MINI Countryman mới được tăng thêm rõ rệt, nhưng vẫn thể hiện được những đường nét cao cấp, tinh tế và hiện đại. Ghế tài xế và hành khách phía trước được mở rộng hơn không gian tựa đầu và vai, cũng như tối ưu hóa hơn tính linh hoạt trong việc điều chỉnh vị trí. Hệ thống điều chỉnh hàng ghế trước bằng điện là một tùy chọn có sẵn, đi kèm theo chức năng nhớ vị trí cho ghế tài xế. Các cột xe hẹp cùng vị trí ghế ngồi cao hơn, giúp MINI Countryman mang lại tầm nhìn tốt nhất khi di chuyển. Đi về phía sau, MINI Countryman vẫn sở hữu hàng ghế tiện nghi dành cho ba người,





nhưng thiết kế các cửa sau đã được mở rộng hơn, cho phép việc ra vào thuận tiện hơn bao giờ hết. Bên cạnh đó, không gian để chân cũng được MINI xem xét tối ưu một cách hoàn hảo nhất so với người anh tiền nhiêm trước đó.

Thiết kế mở rộng không gian hành lý và vật dụng giúp tối ưu hóa khả năng sử dụng cho khách hàng. Cửa xe trước và sau đều được thiết kế với ngăn để chai nước với dung tích lên đến 1 lít. Khu vực điều khiển trung tâm được mở rộng lên vị trí bản taplo, tích hợp hộc chứa vật dụng cá nhân và 2 giá giữ cốc ở phía trước cần số. Phím xoay chức năng MINI Controller và phím điều khiển phanh điện cũng được thiết kế nằm tại vị trí này.

Thiết kế khoang lái độc đáo.

Với những đường viền nội thất và ốp nội thất tinh gọn phân bố nằm ngang, thiết kế khoang lái độc đáo giúp nhấn mạnh vẻ khỏe khoắn của chiếc MINI Countryman hoàn toàn mới. Hình dáng cửa hệ thống điều hòa càng tô đậm thiết kế ngoại thất của xe. Bên cạnh những vật liệu chất lượng cao cùng sự trau chuốt tỉ mỉ đến từng chi tiết, thiết kế hiện đại, giúp tối ưu hóa không gian sang trọng của chiếc xe. Màn hình trung tâm mang tính thương hiệu giờ đây được thiết kế với vòng đèn LED bao quanh, có thể thay đổi màu sắc tùy theo quá trình vận hành của xe. Đây là một phần trong gói trang bị nội thất MINI Excitement Package, bao gồm hệ thống đèn viền nội thất sử dụng công nghệ LED, và đèn chiếu logo MINI tại vị trí gương chiếu hậu phía tài xế khi mở và đóng cửa xe.

Thiết kế buồng lái độc đáo.

Với một cấu trúc ngang rõ ràng, đường căng và bề mặt có kích thước hào phóng, buồng lái được thiết kế đặc biệt nhấn mạnh đặc tính rắn chắc của MINI Countryman mới. Các thông số của lỗ thông khí thở theo hướng thẳng đứng của các yếu tố thiết kế bên ngoài. Ngoài chất lượng cao vật liệu và các bộ điều khiển tối tân được tối ưu hóa theo kiểu dáng hiện đại góp phần tạo nên bầu không khí độc nhất của xe. Thiết bị trung tâm được tích hợp trong bảng điều khiển và được bao quanh bởi một vòng LED cung cấp một ánh sáng hiển thị để đáp ứng với tình huống lái xe bằng cách kiểm soát thông tin phản hồi. Đây là một phần của Gói kích thích MINI, bao gồm cả ánh sáng xung quanh LED và chiếu logo MINI từ gương ngoài bên lái xe khi mở và đóng xe.

Niềm vui lái xe trong mọi khoảnh khắc: Chức năng chuyển đổi chế độ lái (MINI Driving Mode) và tùy chọn hệ thống treo điện tử (Dynamic Damper Control).

Hệ thống treo cao cấp của MINI Countryman là sự kết hợp giữa hệ thống lò xo đơn điểm ở cầu trước và hệ thống treo đa điểm cầu sau – vốn được thiết kế tối ưu về độ bền lẫn khả năng chịu đựng khối lượng lớn nói riêng của mẫu xe này. Đây là nền tảng cho khả năng đánh lái chính xác và độ linh hoạt tối ưu của chiếc xe. Bên cạnh đó là hệ thống trợ lực cơ điện Servotronic, hệ thống phanh mạnh mẽ và hệ thống cân bằng điện tử DSC. MINI Cooper Countryman được trang bị tiêu chuẩn bộ mâm 17" hợp kim nhẹ,





trong khi đó MINI Cooper S ALL4 Countryman sẽ được trang bị mâm 18" hợp kim nhẹ. Ngoài ra, khách hàng còn có thể lựa chọn những mẫu mâm xe khác, có kích thước lên tới 19".

Niềm vui khi lái xe được đo bằng: Các phương thức lái xe MINI và kiểm soát tùy chọn Damper Dynamic.

Hệ thống treo cao cấp của MINI Countryman mới kết hợp nguyên lý đã được thử nghiệm và kiểm tra của hệ thống lò xo đơn ở cầu trước và hệ thống kết nối đa điểm multilink ở cầu sau, với thiết kế được tối ưu hóa trọng lượng và độ. Điều này đặt nền móng cho các tính chất xử lý chính xác và sự nhanh nhẹn tối đa. Ngoài ra còn có một hệ thống cơ điện với chức năng Servotronic, phanh mạnh mẽ và DSC. Mâm xe hợp kim kích thước 17 inch được trang bị tiêu chuẩn cho phiên bản MINI Cooper Countryman mới, trong khi phiên bản Cooper S All4 sở hữu cho mình bộ mâm kích thước 18 inch. Ngoài ra, tùy theo nhu cầu cá nhân, MINI Countryman vẫn có thể được trang bị bộ mâm riêng lên đến 19 inch.

Dynamic Damper Control là trang bị tùy chọn có sẵn cho dòng xe MINI Countryman mới. Hai chương trình hỗ trợ vận hành có thể được thiết lập cho các van điều khiển điện tử thông qua Hệ thống hỗ trợ lái MINI Driving Modes. Núm điều khiển tại trung tâm hoặc lẫy chuyển số bán tự động trên vô lăng cho phép tài xế lựa chọn một trong ba chế độ MID, SPORT và GREEN. Việc này sẽ tác động đến chân ga, vô lăng và chế độ hoạt động của các chức năng tiện nghi được hỗ trợ bằng điện cũng như sự vận hành của hộp số Steptronic.

Premiere: Chức năng hiển thị đa thông tin trung tâm với màn hình cảm ứng.

Hệ thống tiêu chuẩn của MINI Countryman mới bao gồm tính năng Radio MINI Visual Boost trực quan với màn hình LCD 6,5 inch ở trung tâm cùng tính năng kết nối điện thoại rảnh tay thông qua Bluetooth. Các trang bị tùy chọn bao gồm hệ thống âm thanh cao cấp Hi-Fi Harman Kardon, hệ thống định vị MINI tiêu chuẩn và hệ thống định vị MINI Professional. Các tính năng của gói trang bị Wired (tùy chọn) bao gồm hệ thống định vị MINI Professional sở hữu không chỉ hệ thống Touch Controller trên bảng điều khiển trung tâm mà còn là màn hình màu cảm ứng 8,8 inch ở trung tâm với một thiết kế đồ họa hoàn toàn mới, cho phép lựa chọn và điều chỉnh các tính năng một cách tiện lợi nhất.

Hệ thống hiện đại, trang bị tùy chọn cao cấp hỗ trợ tối đa trải nghiệm phần khích sau tay lái.

Trải nghiệm lái phấn khích mà MINI Countryman mới được kỳ vọng mang đến cho người hâm mộ không chỉ dựa trên tính linh hoạt, mà còn là độ an toàn và sự thoải mái. Chính vì vậy, những tính năng hỗ trợ lái xe tiêu chuẩn và tùy chọn là yếu tố quyết định tất cả. Hệ thống cảnh báo va chạm tiêu chuẩn với chức năng phanh tự động có thể được nâng cấp, thông qua việc trang bị hệ thống Hỗ trợ lái xe – Driving Assistant, với chức năng điều khiển hành trình thông qua camera quan sát, hệ thống cảnh báo người đi bộ, hệ thống hỗ trợ điều chỉnh góc chiếu đèn pha, cũng như tính năng nhận diện biển báo đường bộ. Bên cạnh đó, MINI Countryman còn được bổ sung thêm một số tính năng tùy chọn tùy theo





sở thích cá nhân như: Hệ thống kiểm soát cự ly đỗ xe (Park Distance Control) cảm biến trước và sau, camera quan sát lùi xe, hệ thống hỗ trợ đỗ xe và tính năng hiển thị thông tin trên kính chắn gió (MINI Head-Up-Display).

Các trang thiết bị tiêu chuẩn và tùy chọn tối ưu mà MINI Countryman có thể sở hữu bao gồm: hệ thống điều hòa không khí 2 vùng, cửa sổ trời toàn cảnh Panorama và hệ thống cảnh báo bao gồm đèn LED đỏ phía sau. Tùy thuộc vào loại động cơ, tải trọng cho phép có thể thay đổi từ 1,500 lên đến 1,800 kg. Dải màu ngoại thất tùy chọn, ghế ngồi bọc da cao cấp và ốp trang trí bề mặt nội thất đa dạng, cho phép MINI Countryman khoác lên mình những nét cá nhân hóa cao nhất. Với 3 tùy chọn ốp MINI Yours Interior Styles, thiết kế bề mặt nội thất trong khoang lái được làm nổi bật bởi những dải đèn nền. Không chỉ vậy, với gói trang bị MINI Excitement Package, chủ nhân của MINI Countryman còn có thể tự mình tạo ra một không gian ánh sáng sinh động đầy màu sắc như một bữa tiệc thu nhỏ trong chính chiếc xe của mình.

-HÉT-

Các cơ quan báo chí vui lòng liên hệ:

Công ty Cổ phần Ô tô Trường Hải (THACO) Ông Nguyễn Một Giám đốc Truyền thông ĐTDĐ: (+84) 933 805 905 nguyenmot@thaco.com.vn

Giới thiệu MINI Châu Á

MINI có trụ sở chính và nhà máy sản xuất tại thành phố Oxford, Anh Quốc và là một thương hiệu của tập đoàn BMW. Tại khu vực Đông Á, dòng xe mang tính biểu tượng này được bán ở Singapore, Brunei, Việt Nam, New Caledonia, Guam, Sri Lanka, Tahiti, Philippines và Indonesia. Các dòng xe MINI được bán tại các thị trường này bao gồm: MINI 3 cửa, MINI 5 cửa, MINI Cabriolet, MINI Clubman, MINI Countryman, và MINI John Cooper Works.

https://www.mini-vietnam.com

Công ty Cổ phần Ô tô Trường Hải

Thành lập vào năm 1997, Công ty Cổ phần Ô tô Trường Hải (THACO) hiện nay sản xuất, lắp ráp, phân phối và bán lẻ các dòng xe thương mại (xe tải và xe bus) và xe du lịch với các thương hiệu Kia, Mazda, và Peugeot.

Trung tâm sản xuất của THACO đặt tại Khu kinh tế mở Chu Lai - tỉnh Quảng Nam, bao gồm 6 nhà máy lắp ráp, 12 nhà máy sản xuất linh kiện, trung tâm R & D, trường cao đẳng nghề và cảng Chu Lai trên tổng diện tích 400 ha. Mạng lưới phân phối và bán lẻ ô tô toàn quốc của THACO gồm 97 showroom của THACO và 59 đại lý khác.

Hiện nay tổng số nhân viên của THACO là hơn 18.000. THACO hiện đang dẫn đầu về doanh số bán trong phạm vi Hiệp hội các Nhà sản xuất Ô tô Việt Nam (VAMA), chiếm 40-42% thị phần (2015-2017).

Năm 2016, THACO được Vietnam Report (VNR 500) bình chọn là doanh nghiệp tư nhân lớn nhất tại Việt Nam. Ngoài ra, THACO hoạt động trong lĩnh vực phát triển cơ sở hạ tầng và bất động sản thông qua công ty Đại Quang Minh. THACO cũng sản xuất máy móc nông nghiệp.

www.thacogroup.vn