

CMA CGM choisit GTT et son offre de services pour accompagner son passage au GNL carburant

Paris – 5 février 2020. GTT a le plaisir d'annoncer que le Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, a choisi son offre globale de services et d'assistance pour la mise en service, l'exploitation et la maintenance de ses futurs porte-conteneurs de 23 000 EVP (Equivalent Vingt Pieds) propulsés au GNL et équipés des technologies de confinement à membrane GTT. Avec une cuve GNL de 18 600 m³, ces navires sont les plus gros porte-conteneurs au monde à utiliser le GNL comme carburant.

La prestation de GTT prévoit la formation des équipages de la flotte de CMA CGM grâce à la mise à disposition du simulateur de formation G-Sim[®], spécialement adapté pour répliquer les opérations de GNL des navires CMA CGM. GTT fournira par ailleurs de l'assistance technique à bord des navires lors de la mise en service des réservoirs GNL et pendant les premières opérations de soutage. Si besoin, CMA CGM pourra faire appel au service « HEARS[®] », pour obtenir une assistance technique 24/7. Grâce aux données collectées en continu à bord des navires, les équipes de GTT pourront ainsi assister et conseiller au plus près les équipes de CMA CGM. Par ailleurs, les outils d'analyse intégrés dans la version connectée permettront un suivi dans le temps des cuves et de ses espaces d'isolation.

Avec l'entrée en vigueur du dernier amendement de l'Annexe VI de MARPOL (le *Global Sulphur Cap*) le 1^{er} janvier 2020 et dans le but de faciliter l'adoption du GNL comme carburant marin, GTT continue d'étoffer son portefeuille de services aux armateurs. L'offre de services GTT facilite l'entrée des armateurs dans le monde du GNL, un carburant propre.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT a déclaré: « Nous enrichissons constamment notre offre de services afin de répondre aux nouvelles attentes des armateurs et sommes, à ce titre, très heureux de pouvoir accompagner CMA CGM dans la mise en service, l'exploitation et la maintenance de ses navires propulsés au GNL.»

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'informations sur www.gtt.fr.



Communiqué de presse

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 47 31

Contact Relations Investisseurs:

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87