

## **GTT se voit confier par HD Hyundai Heavy Industries la conception des réservoirs de cinq très grands porte-conteneurs propulsés au GNL pour le compte de l'armateur Yang-Ming**

**Paris – 10 octobre 2023.** GTT annonce avoir reçu une commande de son partenaire le chantier naval HD Hyundai Heavy Industries pour concevoir les réservoirs cryogéniques de cinq porte-conteneurs de très grande capacité propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (GNL) pour l'armateur Yang-Ming.

C'est la première fois qu'un armateur chinois opte pour la technologie de propulsion au GNL pour ses porte-conteneurs. Cette décision met en lumière le développement et les perspectives de ce carburant en Grande Chine, en phase avec la décarbonation du transport maritime.

Le GNL est aujourd'hui le meilleur carburant marin pour préserver la qualité de l'air, enjeu majeur de santé publique. Il permet de réduire de 99% les émissions d'oxydes de soufre, de 91% les particules fines, et de 92% les émissions d'oxydes d'azote. Il réduit également les émissions jusqu'à -25% de CO<sub>2</sub> par rapport à un navire conventionnel.

Ces cinq navires, capables de transporter 15 500 conteneurs chacun, seront dotés d'un réservoir unique de GNL carburant d'une capacité de 12 700 m<sup>3</sup>. Les réservoirs intégreront le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#) développé par GTT, qui garantit un taux d'évaporation (BOR) faible permettant d'optimiser les opérations du navire.

La livraison de ces navires est prévue entre le deuxième trimestre 2026 et le premier trimestre 2027.

### **A propos de GTT**

GTT est un expert technologique des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, GTT conçoit et fournit des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique, alliant efficacité opérationnelle et sécurité, pour équiper les méthaniers, les terminaux flottants, les stockages terrestres et les multigaziers. GTT développe également des systèmes dédiés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une gamme complète de services, y compris des services numériques dans le domaine du Smart Shipping. Le groupe est également présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs notamment pour la production d'hydrogène vert.

GTT est cotée sur Euronext Paris, compartiment A (ISIN FR0011726835 Euronext Paris : GTT) et fait notamment partie des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

**Pour plus d'informations**, visitez [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

**Contact Media** : [press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 56 37

**Contact Relations Investisseurs** : [information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87