



GTT va concevoir les cuves de quatre nouveaux méthaniers commandés par Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering destinés à naviguer dans les eaux arctiques

Paris – 1er décembre 2021. GTT annonce avoir reçu une commande de la part de son partenaire le chantier naval coréen Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME), pour la conception des cuves de quatre nouveaux méthaniers pour le compte de l'armateur japonais Mitsui O.S.K. Lines (MOL).

GTT réalisera le design des cuves de ces quatre méthaniers destinés à la navigation en eaux froides¹, d'une capacité totale de réservoir de GNL de 174 000 m³ pour chaque navire. Chaque cuve sera équipée du système de confinement à membranes de GTT adapté aux conditions extrêmes de navigation en eaux arctiques.

Les livraisons des navires s'échelonneront au cours de l'année 2024.

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 48 36

Contact Relations Investisseurs:

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87

¹ Class 1A/ARC4 : classification pour la navigation en eaux froides avec une épaisseur limitée de glace