



GTT obtient une commande de China Merchants Heavy Industry-Jiangsu pour la conception des cuves d'un nouveau méthanier

Paris, le 3 juillet 2024 - GTT annonce avoir reçu, au cours du deuxième trimestre 2024, une commande de la part du chantier chinois China Merchants Heavy Industry-Jiangsu pour la conception des cuves d'un nouveau méthanier pour le compte de l'armateur danois Celsius.

GTT réalisera le design des cuves de ce méthanier, qui offrira une capacité totale de 180 000 m³ et intégrera le système de confinement à membranes Mark III Flex développé par GTT.

La livraison du navire est prévue au cours du troisième trimestre 2027.

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions zéro-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Contact relations investisseurs: information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact presse : $\underline{\text{press@gtt.fr}} \, / \, +33 \, 1 \, 30 \, 23 \, 56 \, 37$

For more information, visit www.gtt.fr.