

GTT lance une nouvelle solution de Smart Shipping afin d'optimiser les performances opérationnelles et environnementales des navires

Paris – 15 juillet 2021. GTT lance **LNG Optim**, une nouvelle solution de Smart Shipping, dont les algorithmes permettront aux opérateurs de GNL de prédire les trajets de leurs navires en vue de réduire leur consommation globale et maîtriser l'évaporation de gaz.

Depuis plusieurs années, le groupe GTT élargit sa gamme de services pour accompagner l'industrie maritime dans sa transformation à la fois digitale et énergétique, avec le lancement de solutions de Smart Shipping permettant d'optimiser la performance énergétique des navires.

La solution **LNG Optim**, fondée sur l'expertise unique de GTT en matière de gestion de l'évaporation de gaz et développée en collaboration avec les filiales du Groupe Ascenz, Marorka et OSE Engineering, a d'ores et déjà été adoptée par des acteurs majeurs du transport maritime du GNL.

Les études réalisées par GTT pour concevoir cette solution ont notamment pris en compte la modélisation de phénomènes complexes tels que le vieillissement du GNL, l'influence de l'état de la mer sur l'évaporation de gaz, ainsi que l'impact des systèmes actifs de gestion du gaz tels que les unités de reliquéfaction et les refroidisseurs.

Philippe Berterottière, Président Directeur Général de GTT, déclare : « *Cette nouvelle innovation technologique de GTT, fruit d'un travail commun entre les différentes équipes du Groupe, marque notre ambition dans le domaine très porteur du Smart Shipping. Notre offre digitale a pour ambition d'accompagner les armateurs, les affréteurs et les opérateurs dans la transition énergétique, avec l'optimisation de la performance opérationnelle et environnementale de leurs navires.* »

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr



Communiqué de presse

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 80 80

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87