



# GTT innove à nouveau dans le domaine du Smart Shipping avec le lancement d'une solution digitale de pointe pour la maintenance des réservoirs de GNL à membrane

**Paris – 6 avril 2021.** GTT a obtenu l'approbation de principe (AiP<sup>1</sup>) de la part de Bureau Veritas, un leader mondial des essais, de l'inspection et de la certification. L'approbation porte sur l'utilisation d'une solution digitale destinée à évaluer le sloshing<sup>2</sup>, dans le cadre d'études de société de classification, afin d'optimiser la fréquence des opérations de maintenance des réservoirs de GNL à membrane.

Cette solution digitale s'appuie sur la technologie « Sloshing Virtual Sensor » de GTT, utilisant le jumeau numérique<sup>3</sup> du réservoir, également conçu par GTT, et les données opérationnelles en temps réel des unités flottantes (FSRU<sup>4</sup>, FLNG<sup>5</sup> et méthaniers) pour surveiller l'évolution des paramètres critiques relatifs à l'intégrité du réservoir.

Combinée à une analyse des risques pertinente, la solution peut servir de support à des plans d'inspection alternatifs visant à optimiser la maintenance des réservoirs tout en respectant des normes de sécurité strictes. Cela se traduira par une flexibilité opérationnelle accrue et des économies substantielles pour les armateurs.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « L'intelligence artificielle combinée à l'expertise des équipes GTT, a permis de développer une solution digitale unique permettant d'optimiser la fréquence des opérations de maintenance des réservoirs, tout en garantissant le plus haut niveau de sécurité. Avec cette nouvelle solution digitale de pointe, GTT met son innovation et son savoirfaire au service des armateurs, afin de les aider à s'adapter à un environnement commercial de plus en plus exigeant. »

Matthieu de Tugny, Vice-Président Exécutif Marine & Offshore chez Bureau Veritas, a ajouté: « Le digital combiné à l'intelligence artificielle constitue une transformation majeure pour l'industrie du transport maritime, soulevant de nouveaux défis et offrant de nombreuses opportunités. Je suis fier que Bureau Veritas ait aidé GTT à lancer cette solution digitale (combinant essais sloshing, données opérationnelles en temps réel et apprentissage automatique) qui permet de mieux évaluer l'activité sloshing des unités gazières GNL flottantes. Cette nouvelle solution digitale permettra ainsi d'optimiser les inspections de classe tout en conservant les normes de sécurité les plus élevées. Ceci démontre à la fois notre expertise technique dans le domaine du sloshing pour les unités gazières et aussi nos fortes compétences en

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Approval in Principle

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Mouvement liquide dans la cuve (ballottement)

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Représentation numérique d'un objet ou d'un système

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Navires stationnaires capables de charger du GNL à partir des méthaniers, de le stocker et de le regazéifier

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> Unité flottante de liquéfaction et stockage de GNL



# Communiqué de presse

digital et en intelligence artificielle. Notre rôle demeure plus que jamais d'aider l'industrie à comprendre - et à maitriser - à la fois les risques et les opportunités que soulèvent et offrent ces nouvelles technologies. »

#### A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société de technologie et d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

## Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 80 80

## **Contact Relations Investisseurs:**

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87

### À propos de Bureau Veritas

Bureau Veritas est un leader mondial de l'inspection, de la certification et des essais en laboratoire. Créé en 1828, le Groupe emploie 75 000 collaborateurs dans plus de 1 600 bureaux et laboratoires dans le monde entier. Bureau Veritas aide ses clients à améliorer leurs performances, en offrant des services et des solutions innovantes pour s'assurer que leurs actifs, produits, infrastructures et processus répondent aux normes et réglementations relatives à la qualité, la santé, la sécurité, la protection de l'environnement et la responsabilité sociale.

Bureau Veritas est coté sur Euronext Paris et fait partie de l'indice Next 20. Compartiment A, code ISIN FR 0006174348, mnémonique : BVI.

Pour en savoir plus <u>www.bureauveritas.com</u> <u>www.marine-offshore.bureauveritas.com</u>