

GTT se voit confier par Samsung Heavy Industries la conception des cuves de 15 nouveaux méthaniers

Paris – 26 février 2024. GTT annonce avoir reçu, début 2024, une commande de la part de son partenaire coréen le chantier naval Samsung Heavy Industries pour la conception des cuves de 15 nouveaux méthaniers pour le compte d'un acteur de premier plan du GNL.

GTT réalisera le design des cuves de ces 15 méthaniers, qui offriront chacun une capacité totale de 174 000 m³, et intégreront le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#) développé par GTT.

La livraison des navires est prévue entre le quatrième trimestre 2026 et le quatrième trimestre 2028.

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions zéro-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Contact Relations Investisseurs

information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact Presse :

press@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37

Pour plus d'information, consulter le site www.gtt.fr