Hành trình du lịch

Công ty du lịch XYZ chuyên tổ chức các hành trình du lịch trong vùng lãnh thổ gồm n điểm du lịch trọng điểm, được đánh số từ 1 đến n. Hệ thống giao thông trong vùng gồm m ($m \le n(n-1)$) tuyến đường một chiều khác nhau, tuyến đường thứ j (j=1,2,...,m) cho phép đi từ địa điểm u_j đến địa điểm v_j với chi phí đi lại là số nguyên dương $c(u_j,v_j)$. Công ty vừa nhận được một hợp đồng yêu cầu xây dựng một hành trình du lịch xuất phát từ địa điểm du lịch 1 và đi thăm k địa điểm du lịch $s_1, s_2, ..., s_k$ ($s_p \ne 1$ với p=1,2,...,k) sau đó quay về địa điểm du lịch 1 với tổng chi phí (được tính như là tổng chi phí của các tuyến đường mà hành trình đi qua) nhỏ nhất.

Yêu cầu: Cho thông tin về hệ thống giao thông và k địa điểm du lịch $s_1, s_2, ..., s_k$. Hãy xây dựng một hành trình du lịch xuất phát từ địa điểm du lịch 1 và đi thăm k địa điểm du lịch $s_1, s_2, ..., s_k$ sau đó quay về địa điểm du lịch 1 với tổng chi phí nhỏ nhất.

Dữ liệu: Vào từ file văn bản TOUR.INP theo khuôn dạng sau:

- Dòng thứ nhất chứa ba số nguyên dương n, m và k;
- Dòng thứ hai chứa k số nguyên dương $s_1, s_2, ..., s_k$.
- Dòng thứ j trong số m dòng tiếp theo chứa ba số nguyên dương $u_j, v_j, c(u_j, v_j)$ cho biết thông tin về tuyến đường thứ j. Giả thiết là $u_j \neq v_j$; $c(u_j, v_j) \leq 10^9$ với j = 1, 2, ..., m.

Kết quả: Ghi ra file văn bản TOUR.OUT tổng chi phí nhỏ nhất tìm được. Qui ước: Ghi số -1 nếu không tìm được hành trình du lịch thoả mãn yêu cầu.

Ví dụ:

TOUR. INP	TOUR.OUT	Hình minh hoạ
6 8 2	19	
2 5		4
1 2 4		(1) (3)
2 4 2		
4 3 3		4 5 3 5
3 1 4		7 7
4 1 5		$(2) \longrightarrow (4) \qquad (5) \qquad (6)$
3 5 5		
5 3 1		
5 6 7		

Ràng buộc:

- Có 80% số điểm của bài có $n \le 100$ và $k \le 5$.
- Có 20% số điểm còn lại của bài có $n \le 1000$ và $k \le 15$.